

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 1 สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1,020,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 1 ระหว่าง กม. 225+380.000 - กม.228+925.000 ระยะทางยาวประมาณ 3.545 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก 4 ช่องจราจรเป็น 8 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร เกาะกลางแบบ Barrier Median กว้าง 0.6 เมตร ผิวทางคอนกรีต (JRPC) หนา 0.28 เมตร และงานสะพาน คอนกรีตอัดแรง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 844,263,554.60 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	ประธานคณะกรรมการ
6.2 นายกิตติพล ต้วงเจ้ย	กรรมการ
6.3 นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์	กรรมการ
6.4 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการ
6.5 นายคงเดช อีร์รัตน์เขต	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3
 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1
 กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000
 ระยะทางยาว 3.545 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง + งานสะพานและท่อเหลี่ยม(ตอน 1-5) > 700 ล้านบาท	=	444,101,605.15 บาท
ค่างานต้นทุนงานสะพาน > 200 ล้านบาท	=	282,278,697.71 บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>726,380,302.86 บาท</u>

งานทาง F งานทาง > 700.00 ล้านบาท	=	1.1440
F	=	<u>1.1440</u>

สะพาน F สะพานและท่อเหลี่ยม > 200.00 ล้านบาท	=	1.1468
F	=	<u>1.1468</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทาง	=	1.1440
----------	---	--------

F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
----------------------	---	---------------



(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุตม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยีนง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สาย ระยะอง - บ้านเพ ตอน 1

กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000

ระยะทาง 3.545 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน

ราคากลาง

งานทาง 444,101,605.15 บาท

508,051,279.13

งานสะพาน 282,278,697.71 บาท

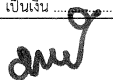
323,717,115.47

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

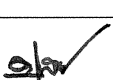
12,495,160.00 บาท


12,495,160.00

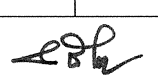
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × FN	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
1.4(2)	PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	20	85.89	1,717.80	1.1440	98.26	1,965.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	103	117.29	12,080.87	1.1440	134.18	13,820.54
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	102,640	14.67	1,505,728.80	1.1440	16.78	1,722,299.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
1.8	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1440	5,720.00	22,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
1.9	REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	142	1,572.80	223,337.60	1.1440	1,799.28	255,497.76
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
1.10	REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	5,180	131.07	678,942.60	1.1440	149.94	776,689.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
1.11	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	80	202.50	16,200.00	1.1440	231.66	18,532.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
1.12	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	350	25.39	8,886.50	1.1440	29.05	10,167.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
1.13	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	887	69.00	61,203.00	1.1440	78.94	70,019.78
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
1.14	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	45	322.65	14,519.25	1.1440	369.11	16,609.95
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

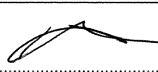

 (นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

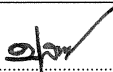

 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายคงเดช จีร์รัตนเขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

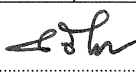
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
	1.17 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL							
	1.17(1) AT STA. 225+425.000 (3 PHASE)	L.S.	1	11,796.00	11,796.00	1.1440	13,494.62	13,494.62
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.17(2) AT STA. 227+250.000 (3PHASE)	L.S.	1	11,796.00	11,796.00	1.1440	13,494.62	13,494.62
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	3	11,946.50	35,839.50	1.1440	13,666.80	41,000.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	126,800	3.73	472,964.00	1.1440	4.27	541,436.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	27,600	50.42	1,391,592.00	1.1440	57.68	1,591,968.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300	58.77	17,631.00	1.1440	67.23	20,169.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50	58.77	2,938.50	1.1440	67.23	3,361.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	89,000	306.78	27,303,420.00	1.1440	350.96	31,235,440.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	7,000	221.58	1,551,060.00	1.1440	253.49	1,774,430.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	170	1,167.13	198,412.10	1.1440	1,335.20	226,984.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(12) COMPACTED EARTH FILL	CU.M.	4,400	258.99	1,139,556.00	1.1440	296.28	1,303,632.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(14) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	9,700	78.74	763,778.00	1.1440	90.08	873,776.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

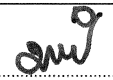

 (นายกิตติพล ด้วงแจ๋ย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

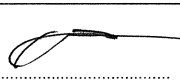

 (นายประภิต สิทธิ์คนารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

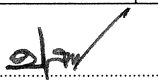

 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

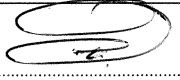

 (นายคงเดช อีร์รัตนเขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

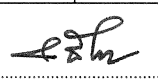
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	CU.M.	1,000	853.87	853,870.00	1.1440	976.83	976,830.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	21,400	599.81	12,835,934.00	1.1440	686.18	14,684,252.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	21,400	704.82	15,083,148.00	1.1440	806.31	17,255,034.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	2,119	2,171.33	4,601,048.27	1.1440	2,484.00	5,263,596.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	225	48.35	10,878.75	1.1440	55.31	12,444.75
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3.2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC.60-70	SQ.M.	160,640	318.18	51,112,435.20	1.1440	364.00	58,472,960.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK.	SQ.M.	83,000	14.40	1,195,200.00	1.1440	16.47	1,367,010.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	160,640	32.19	5,171,001.60	1.1440	36.82	5,914,764.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	8,100	15.70	127,170.00	1.1440	17.96	145,476.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายมานิตย์ สุกตศิริอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

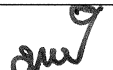

 (นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

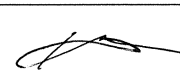

 (นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

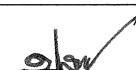

 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายคงเดช อีร์รัตนเขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

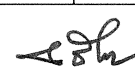
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	8,100	346.40	2,805,840.00	1.1440	396.28	3,209,868.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W ≤ 15.30	SQ.M.	160,640	866.47	139,189,740.80	1.1440	991.24	159,232,793.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(3)	EXPANSION JOINT	M.	85	598.55	50,876.75	1.1440	684.74	58,202.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(4)	CONTRACTION JOINT	M.	12,016	374.61	4,501,313.76	1.1440	428.55	5,149,456.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(5)	CONSTRUCTION JOINT	M.	300	450.77	135,231.00	1.1440	515.68	154,704.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(6)	LONGITUDINAL JOINT	M.	39,480	95.01	3,750,994.80	1.1440	108.69	4,291,081.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(7)	DUMMY JOINT	M.	32,000	44.12	1,411,840.00	1.1440	50.47	1,615,040.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(9)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	200	899.45	179,890.00	1.1440	1,028.97	205,794.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	U-TURN BRIDGE AT STA. 226+700.000 (INBOUND) ROADWAY WIDTH 6.00 - 8.00 M. , SKEW 0° SPAN (1X35.30)+(2x40)+(1X35.30)+(1X40)+(2X22.50)+(1X40)+(1X35.30)+(2X40)+(1X35.30) = 426.20 M.	M.	426.20	178,947.28	76,267,330.74	1.1468	205,216.74	87,463,374.59
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 228+350.000 ROADWAY WIDTH 8.20 M. LT. AND 8.20 M. RT. SKEW 0° SPAN (12X20) = 240.00 M.	M.	240	199,785.33	47,948,479.20	1.1468	229,113.82	54,987,316.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายมานิตย์ สูดติศิริอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายกิตติพล ดั่งแจ้ง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายประภิต สิทธิ์คนาร์กษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายคงเดช ซีร์รัตนเชต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

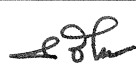
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
	5.1(2.1) WIDENING OF EXISTING BRIDGE AT STA. 228+878.220 SKEW 26.09° SPAN (1X5.00)+(1x7.00)+ (1x5.00) M. = 17.00 M. WIDENING WIDTH FROM 22.00 M. TO 35.40 M. WITH SIDE WALK 1.50 M. LT. & RT.	M.	17	111,718.11	1,899,207.87	1.1468	128,118.33	2,178,011.61
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(3)	ABUTMENT STRUCTURES							
	5.1(3.1) ABUTMENT STRUCTURES FOR U-TURN BRIDGE	M.	60	103,487.27	6,209,236.20	1.1468	118,679.20	7,120,752.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	520	1,842.43	958,063.60	1.1440	2,107.74	1,096,024.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(7)	PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(7.1) STA. 227+200.000 (APPROX) SPAN 60 M.	EACH	1	3,144,757.64	3,144,757.64	1.1468	3,606,408.06	3,606,408.06
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(9)	BORED PILE							
	5.1(9.1) DIA. 0.60 M. (IN SOIL)	M.	1,960	3,971.49	7,784,120.40	1.1468	4,554.50	8,926,820.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(9.4) DIA. 1.20 M. (IN SOIL)	M.	880	9,863.18	8,679,598.40	1.1468	11,311.09	9,953,759.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(9.5) DIA. 1.20 M. (IN ROCK)	M.	176	58,708.39	10,332,676.64	1.1468	67,326.78	11,849,513.28
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(10)	DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) SQUARE PILE SIZE 0.40x0.40 M.	M.	704	1,706.59	1,201,439.36	1.1468	1,957.12	1,377,812.48
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10.2) SQUARE PILE SIZE 0.525x0.525 M.	M.	1,300	2,646.98	3,441,074.00	1.1468	3,035.56	3,946,228.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(10.3) SPUN PILE DIA. 0.60 M.	M.	9,152	4,037.55	36,951,657.60	1.1468	4,630.26	42,376,139.52
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายประภิต สิทธิ์คนารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

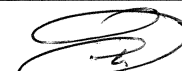

 (นายคงเดช ธีรัตน์เขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

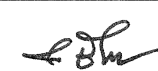
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
5.1(11)	STATIC LOAD TEST							
	5.1(11.1) BORED PILE DIA. 0.60 M.	EACH	1	247,750.28	247,750.28	1.1468	284,120.02	284,120.02
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	1	701,967.57	701,967.57	1.1468	805,016.41	805,016.41
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(12)	DYNAMIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.60 M.	EACH	1	74,182.59	74,182.59	1.1468	85,072.59	85,072.59
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	1	127,822.14	127,822.14	1.1468	146,586.43	146,586.43
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(13)	SONIC LOGGING TEST							
	5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	22	22,709.71	499,613.62	1.1468	26,043.49	572,956.78
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(14)	DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 0.60 M.	EACH	56	5,000.00	280,000.00	1.1468	5,734.00	321,104.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. 1.20 M.	EACH	22	5,000.00	110,000.00	1.1468	5,734.00	126,148.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(15)	SEISMIC INTRIGRITY TEST	EACH	56	500.00	28,000.00	1.1440	572.00	32,032.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(16)	SOIL INVESTGATION TEST							
	5.1(16.1) IN SOIL	M.	210	772.50	162,225.00	1.1468	885.90	186,039.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(16.2) IN ROCK	M.	30	6,000.00	180,000.00	1.1468	6,880.80	206,424.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายมานิตย์ สุกดีศิริอุตม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายกิตติพล ดั่งแจ้ง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายประภิต สิทธิธนารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายคงเดช ชีร์รัตนเซต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2 (1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA.226+608.000 SIZE 1 - 1.20x1.20 M.	M.	60	10,437.42	626,245.20	1.1468	11,969.63	718,177.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(2)	EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 227+130.768 SIZE 3 - 1.80 x 1.50	M.	28	35,875.84	1,004,523.52	1.1468	41,142.41	1,151,987.48
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 227+682.714 SIZE 3 - 1.80 x 1.50	M.	28	35,864.50	1,004,206.00	1.1468	41,129.41	1,151,623.48
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. FOR UNDER PAVEMENT	M.	2,126	13,827.81	29,397,924.06	1.1468	15,857.73	33,713,533.98
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. FOR UNDER SIDEWALK	M.	5,089	8,641.12	43,974,659.68	1.1468	9,909.64	50,430,157.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	96	732.11	70,282.56	1.1440	837.53	80,402.88
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(3)	DIA. 0.60 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	5	1,411.58	7,057.90	1.1440	1,614.85	8,074.25
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(4)	DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,210	2,524.59	3,054,753.90	1.1440	2,888.13	3,494,637.30
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	20	4,315.51	86,310.20	1.1440	4,936.94	98,738.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3(11)	DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	2,950	1,894.59	5,589,040.50	1.1440	2,167.41	6,393,859.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							

(นายมานิตย์ สุกตศิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพล ดั่งแจ้ง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประภิต สิทธิ์คนารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยีนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายคงเดช อีร์รัตนเขต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(1) CONCRETE LINING 10 CM. THICK	SQ.M.	300	743.09	222,927.00	1.1440	850.09	255,027.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180	510.15	91,827.00	1.1440	583.61	105,049.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(15) SODDING							
	6.1(15.2) STRIP SODDING	SQ.M.	500	14.88	7,440.00	1.1440	17.02	8,510.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(16) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(16.1) TOPSOIL	CU.M.	50	67.51	3,375.50	1.1440	77.23	3,861.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	6	20,878.82	125,272.92	1.1440	23,885.37	143,312.22
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	180	18,740.81	3,373,345.80	1.1440	21,439.49	3,859,108.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.9.1) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIDE DRAIN SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	343	39,672.69	13,607,732.67	1.1440	45,385.56	15,567,247.08
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.9.2) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT CROSS DRAIN SIZE 1.20x1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	2	38,035.29	76,070.58	1.1440	43,512.37	87,024.74
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.11.1) MODIFICATION FOR BOX CULVERT CROSS DRAIN SIZE 3- 1.80x1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH	8	77,110.89	616,887.12	1.1440	88,214.86	705,718.88
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.11.2) MODIFICATION FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	181	42,456.06	7,684,546.86	1.1440	48,569.73	8,791,121.13
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.11.3) MODIFICATION FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH STEEL GRATING COVER	EACH	32	52,269.82	1,672,634.24	1.1440	59,796.67	1,913,493.44
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							

.....
 (นายมานิตย์ สุกดีศิริอุตม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

.....
 (นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

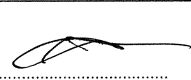
.....
 (นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
 (นายวิชัย สุนันท์อินยอง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

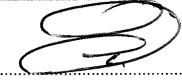
.....
 (นายคงเดช อีรัตน์เขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

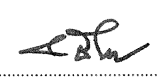
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	3	7,439.74	22,319.22	1.1440	8,511.06	25,533.18
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	14	11,108.14	155,513.96	1.1440	12,707.71	177,907.94
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	774	1,570.58	1,215,628.92	1.1440	1,796.74	1,390,676.76
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(5)	R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	2	15,227.98	30,455.96	1.1440	17,420.81	34,841.62
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R. C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	900	2,645.04	2,380,536.00	1.1440	3,025.92	2,723,328.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	1,400	3,695.64	5,173,896.00	1.1440	4,227.81	5,918,934.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE)	M.	795	9,116.31	7,247,466.45	1.1440	10,429.06	8,291,102.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	6,095	355.74	2,168,235.30	1.1440	406.97	2,480,482.15
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL, FOR SIDE WALK)	M.	1,155	921.92	1,064,817.60	1.1440	1,054.68	1,218,155.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	3,554	3,817.10	13,565,973.40	1.1440	4,366.76	15,519,465.04
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายมานิตย์ สูดศิริอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายกิตติพล ดั่งแจ้ง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × FN	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.1) TYPE 4A (H ≤ 1.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	40	5,158.67	206,346.80	1.1440	5,901.52	236,060.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.2) TYPE 4B (H=1.01-2.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	200	7,470.21	1,494,042.00	1.1440	8,545.92	1,709,184.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.3) TYPE 4C (H=2.01-4.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	200	14,427.29	2,885,458.00	1.1440	16,504.82	3,300,964.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.9) RETAINING WALL AT BRIDGE APPROACH TYPE (ST-1)							
	6.3(11.9.2) TYPE ST-1B WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	160	8,553.97	1,368,635.20	1.1440	9,785.74	1,565,718.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	8,000	653.86	5,230,880.00	1.1440	748.01	5,984,080.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB 0.15 × 0.30 M. THICK	M.	1,490	379.35	565,231.50	1.1440	433.98	646,630.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	4,954	3,051.91	15,119,162.14	1.1440	3,491.38	17,296,296.52
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	1,750	3,291.74	5,760,545.00	1.1440	3,765.75	6,590,062.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH	4	49,701.73	198,806.92	1.1440	56,858.78	227,435.12
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายมานิตย์ สุกตติศิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช อีร์รัตนเขต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
	6.4(7.13) TAPER CONCRETE BARRIERS เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	22,286.84	44,573.68	1.1440	25,496.14	50,992.28
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK, GREEN COLOUR เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	40,000	459.28	18,371,200.00	1.1440	525.42	21,016,800.00
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK. (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,100	581.51	1,221,171.00	1.1440	665.25	1,397,025.00
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1 เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	400	1,369.23	547,692.00	1.1440	1,566.40	626,560.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	4,105.12	24,630.72	1.1440	4,696.26	28,177.56
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	330	350.00	115,500.00	1.1440	400.40	132,132.00
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1440	91.52	2,745.60
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	80.00	1,600.00	1.1440	91.52	1,830.40
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	360	80.00	28,800.00	1.1440	91.52	32,947.20



(นายมานิตย์ สุกดีศรีอุตม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิ์คนารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง




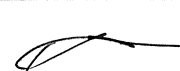
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง




(นายคงเดช จีร์รัตนเขต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	2	3,460.57	6,921.14	1.1440	3,958.89	7,917.78
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	195	5,030.57	980,961.15	1.1440	5,754.97	1,122,219.15
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	30	391.17	11,735.10	1.1440	447.50	13,425.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	15	444.02	6,660.30	1.1440	507.96	7,619.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	5	1,554.40	7,772.00	1.1440	1,778.23	8,891.15
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN .							
	6.10(3.2) FOR SIGN PLATE ≤ 108,000 SQ.CM.	EACH	2	35,664.74	71,329.48	1.1440	40,800.46	81,600.92
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN.							
	6.10(4.2) TYPE B - SPREAD FOOTING	EACH	2	25,587.14	51,174.28	1.1440	29,271.69	58,543.38
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS.							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	115	7,741.84	890,311.60	1.1440	8,856.66	1,018,515.90
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(7)	STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	M.	18	6,301.42	113,425.56	1.1440	7,208.82	129,758.76
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายมานิตย์ สุกดีศรีอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายกิตติพล ดวงเจ้ย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง

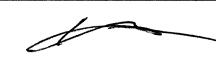

 (นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง



 (นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × FN	เป็นเงิน (บาท)
	6.10(7.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	33,941.72	67,883.44	1.1440	38,829.33	77,658.66
	6.10(7.5) PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	33,625.47	67,250.94	1.1440	38,467.54	76,935.08
	6.10(8) STEEL FRAME FOR MOUNTING 20.00 M. < WIDTH < 28.00 M. 6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	47	7,624.95	358,372.65	1.1440	8,722.94	409,978.18
	6.10(7.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	44,555.02	178,220.08	1.1440	50,970.94	203,883.76
	6.10(7.5) PILE FOOTING (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	73,122.27	292,489.08	1.1440	83,651.88	334,607.52
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	245	33,747.87	8,268,228.15	1.1440	38,607.56	9,458,852.20
	6.11(3) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.11(3.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	27	42,254.56	1,140,873.12	1.1440	48,339.22	1,305,158.94
	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT - OFF 6.11(4.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	57,040.90	171,122.70	1.1440	65,254.79	195,764.37
	6.11(4.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	90	52,372.85	4,713,556.50	1.1440	59,914.54	5,392,308.60


.....
(นายมานิตย์ สுகตศิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



.....
(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

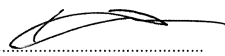

.....
(นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



.....
(นายวิชัย สุนันท์ยีนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

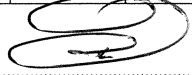

.....
(นายคงเดช อีร์รัตนเขต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
6.11(8)	SOFFIT LIGHT							
	6.11(8.1) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	8	16,886.20	135,089.60	1.1440	19,317.81	154,542.48
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(12)	SUPPLY PILLAR							
	6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH	15	73,642.92	1,104,643.80	1.1440	84,247.50	1,263,712.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(13)	HANDHOLE							
	6.11(13.2) TYPE B	EACH	15	11,381.93	170,728.95	1.1440	13,020.93	195,313.95
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS							
	6.13(1) FLASHING SIGNALS	EACH	4	25,400.00	101,600.00	1.1440	29,057.60	116,230.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,380	316.41	436,645.80	1.1440	361.97	499,518.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	4,950	316.41	1,566,229.50	1.1440	361.97	1,791,751.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1440	80.08	24,024.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	500	70.00	35,000.00	1.1440	80.08	40,040.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	400	230.00	92,000.00	1.1440	263.12	105,248.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.16	BUS STOP SHELTER							
	6.16(11) TYPE F	EACH	4	135,685.73	542,742.92	1.1440	155,224.47	620,897.88
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


 (นายมานิตย์ สดุดิตรีอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายกิตติพล ตัวง้อย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายประภิต สิทธิคุณารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายคงเดช ธีรัตน์เขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
6.17	LANDSCAPING WORK							
6.17(1)	TREE PLANTING							
	6.17(1.1) ต้นกระดังงา	EACH	31	1,030.30	31,939.30	1.1440	1,178.66	36,538.46
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.17(1.2) ต้นชงโค	EACH	27	1,397.30	37,727.10	1.1440	1,598.51	43,159.77
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.17(2)	SHRUB PLANTING							
	6.17(2.1) เข็มเหลือง	EACH	112	225.50	25,256.00	1.1440	257.97	28,892.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.17(2.2) เฟื่องฟ้า	EACH	44	237.50	10,450.00	1.1440	271.70	11,954.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.17(2.3) เข็มเศรษฐี	EACH	1,670	224.50	374,915.00	1.1440	256.83	428,906.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.17(2.4) เขียนหยดต่าง	EACH	372	236.00	87,792.00	1.1440	269.98	100,432.56
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.17(4)	GRASSING							
	6.17(4.1) NUAN - NOI	SQ.M.	20,553	30.00	616,590.00	1.1440	34.32	705,378.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.17(5)	EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CU.M.	3,584	223.30	800,307.20	1.1440	255.45	915,532.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.17(6)	LANDSCAPE WORK (HARDSCAPE AND SOFTSCAPE)							
	6.17(6.1) ทางเดินหินคลุก	SQ.M.	4,632	637.20	2,951,510.40	1.1440	728.96	3,376,542.72
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.17(6.2) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 30 x 30 x 3.5 CM.	SQ.M.	5,120	459.28	2,351,513.60	1.1440	525.42	2,690,150.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							

(นายมานิตย์ สุดศิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพล ตังเจ้ย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

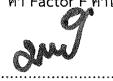
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x FN	เป็นเงิน (บาท)
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,743,000.00	1,743,000.00	1.0000	1,743,000.00	1,743,000.00
รวมเป็นเงิน					738,875,462.86		รวมเป็นเงิน	844,263,554.60

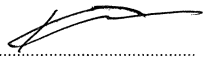
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเงินเขียนตัวหนังสือ

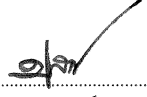
(แปดร้อยสี่สิบล้านสองแสนหกหมื่นสามพันห้าร้อยห้าสิบบาทหกสิบสตางค์)

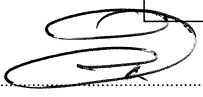
- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ


444,101,605.15
282,278,697.71
12,495,160.00
1.1440
1.1468
1.0000


 (นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)
 ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายกิตติพล ดั่งเจีย)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
 กรรมการกำหนดราคากลาง


 (นายคงเดช ชีร์รัตนเขต)
 กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1

กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000

ระยะทาง 3.545 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุตม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ด้วงเจ้ย)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช ธีร์รัตนเขต)

กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวน

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ

พร้อมทั้งดูแลรักษาสถานงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

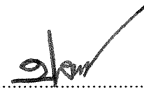
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง



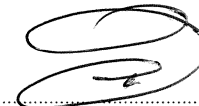
(นายมานิตย์ สูดดิชิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ด่วนเจีย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิ์คนารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยัยนง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช ชีร์รัตนเสต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณั้แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครั้ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. < 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้


.....
(นายมานิตย์ สุดศิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายกิตติพล ด่วงเจ้ย)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายประภิต สิทธิคณาภิรักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายวิชัย สุนันท์ยีนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายคงเดช อีร์รัตนเขต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

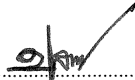
1. ป้ายประกาศโครงการ
 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
 3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
 5. BATTERY 75 A
 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
 8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา
 9. เสาจราจรล้มลุก
 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาณธง
 12. สีตีเส้น Traffic Paint
 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัดป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขางทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น



(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ดวงเจัย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายคงเดช อีร์รัตนเขต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

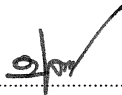
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือทุกรายการด้วย



(นายมานิตย์ สุกดีศิริอุตม์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(นายกิตติพล ดวงเจีย)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(นายวิชัย สุนันท์ยั้ง)
กรรมการกำหนดราคากลาง





(นายคงเดช ธีร์ตันเซต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

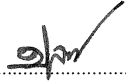
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ใน งานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน งานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
(.....)
บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3
สาย ระยอง - บ้านเพ ตอน 1
กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000


.....
(นายมานิตย์ สุกตศิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายกิตติพล ตังเจัย)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายประภิต สิทธิชนารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


.....
(นายคงเดช อีร์รัตนเขต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 1

กม. 225+380.000 ถึง กม. 228+925.000

ระยะทาง 3.545 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,568,289.62 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	311.436 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	<u>5,035.67 บาท/ตร.ม.</u>

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

						F_N	
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	16,986.24	=	33,972.48	=	1.1440 38,864.52 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,538.00	=	92,280.00	=	1.1440 105,568.32 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100 ชุด	@	480.00	=	48,000.00	=	1.1440 54,912.00 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	70 ชุด	@	380.00	=	26,600.00	=	1.1440 30,430.40 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,500.00	=	50,000.00	=	1.1440 57,200.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด	@	2,000.00	=	600,000.00	=	1.1440 686,400.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,615.00	=	32,300.00	=	1.1440 36,951.20 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,500 ชุด	@	230.00	=	575,000.00	=	1.1440 657,800.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	140 ชุด	@	350.00	=	49,000.00	=	1.1440 56,056.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500 ชุด	@	380.00	=	190,000.00	=	1.1440 217,360.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	100.00	=	1,000.00	=	1.1440 1,144.00 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	94.04	=	9,404.00	=	1.1440 10,758.18 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	3,000 ม.	@	847.01	=	2,541,030.00	=	1.1440 <u>2,906,938.31 บาท</u>
					รวม	=	<u>4,860,382.93 บาท</u>

(นายมานิตย์ สุธตศิริอุดม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายวิชัย สุนันท์ยีนยง)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายคงเดช ฉีร์รัตนเขต)
กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง