

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

- 1 ชื่อโครงการ งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
- 2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครปฐม
- 3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 21,422,000.00 บาท
- 4 ลักษณะงาน

งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
ที่ กม.47+500 (สถานีบริการทางหลวงนครปฐม ขาเข้า - ขาออก)

- 5 ราคากลางคำนวณ ณ. เป็นเงิน 21,421,938.70 บาท

- 6 บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

6.2 รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

- 6 ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน

- 7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายจุมพต พุ่มประดับ ประธานกรรมการ

7.2 นายสุวิรัชจักษ์ ชุนจันดี กรรมการ

7.3 นายอภิรักษ์ เกษศรี กรรมการ


(นายวัฒนะ โพธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)



สำนักงานทางหลวงที่ 15 (ประจวบคีรีขันธ์)

แขวง - รหัส : นครปฐม 336
 โครงการ - รหัส : งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย 21650
 สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.47+500 (สถานที่บริการทางหลวงนครปฐม ขาเข้า - ขาออก)

เรียน ผอ.ขท. นครปฐม

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนงานประจำปี 2568 งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

งบประมาณ 21,422,000.00 บาท

ราคากลาง 21,421,938.70 บาท

(ยี่สิบเอ็ดล้านบาทสี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....

(นายจุมพต พุ่มประดับ)

ประธานกรรมการ

รอ.ขท. นครปฐม (ว)

ลงชื่อ.....

(นายสุวิรัชจักษ์ม์ ขุนจันดี)

กรรมการ

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....

(นายอภิรักษ์ เกษศรี)

กรรมการ

นายช่างโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน

21,421,938.70 บาท

(เงิน ยี่สิบเอ็ดล้านบาทสี่แสนสองหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายวิฑนะ โพธิ์นาคเงิน)

(ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครปฐม)

ลงวันที่ ๑๑ มีค. ๒๕๖๘



แขวง/สน.บพ. - รหัส : นครปฐม

โครงการ - รหัส : งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย

สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี

สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจำรอบา) กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.47+500 (สถานที่บริการทางหลวงนครปฐม ขาเข้า - ขาออก)

336

21650

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.2704		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
2.1(1)	CLEARING AND GRUBBING (กลาง)	SQ.M.	132,250	3.70	489,325.00	4.70	4.70	621,575.00
2.1(2)	CLEARING AND GRUBBING (หน้า)	SQ.M.	19,750	5.60	110,600.00	7.11	7.11	140,422.50
2.3(2)	SAND EMBANKMENT	CU.M.	39,440	320.50	12,640,520.00	407.16	407.16	16,058,390.40
2.5	MILLING COMPACT	CU.M.	5,360	453.65	2,431,564.00	576.31	576.31	3,089,021.60
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	26,830	35.55	953,806.50	45.16	45.16	1,211,642.80
5.3(5.1)	R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2	M.	68	3,483.00	236,844.00	4,424.80	4,424.80	300,886.40
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 10 มี.ค. 2568					16,862,659.50	1.2704		21,421,938.70
					ปรับยอดลด			
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			21,421,938.70
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =					ยี่สิบเอ็ดล้านบาทสองหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบสองสตางค์			
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง					16,862,659.50			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้		1.195	นครปฐม	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	16,862,659.50	1.2704	ใช้ Factor F	1.2704
ข้อตาราง		Ref. Table.xls\IF_ทาง_VAT7_2559_IR.7		2.24	ปกติ	-



แขวง/ส.น.พ. - รหัส : นครปฐม
 โครงการ - รหัส : งานอำนวยความสะดวกและปลอดภัย
 สายทาง - หมายเลข : ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 81 สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี
 กม. - ระยะทางที่ท่า : ที่ กม.47+500 (สถานีที่บริการทางหลวงนครปฐม ขาเข้า - ขาออก)

336
 21650

ประเมินราคามือ	10 มี.ค. 2568	ราคาน้ำมัน (บ./ล.)	33.00-33.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ./ล.)	33.50	พื้นที่ผืน (N/R)	นครปฐม
ADT (คัน/วัน)	37,057	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	250	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.500	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ร	รายการ	บ.ท./ส.ม.	ราคา/หน่วย	ระยะทางขบง	ค.ง.ขบง	ค.ง.บ.ท.-ล	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	CSS-1	บ.ท / ดิน	27,933.33	52	85.50	-	ลากพ่วง	กม.
2	ทรายถม	บ.ท / ส.ม.	95.00	27	180.16	-	10 ล้อ	ปอทรายปูนติพย์ ต.หนองโพ อ.โพธาราม ร.บ.
3	RCP.Dia. 1.00 ม. ชั้น 2	บ.ท / ม.	2,350.00	14	49.01	30	10 ล้อ	หจก. โยคสตีต อ.กำแพงแสน น.สุ.
4	MILLING COMPACT	บ.ท / ส.ม.		66	242.28	-	10 ล้อ	ทางแยกต่างระดับบางบัวทอง (สมบัตินบุรี)

หมายเหตุ

รายละเอียดค่าจ้างต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ผืน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

2.1 CLEARING AND GRUBBING

2.1(1) พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ขนาด กลาง

ต้นทุน = ค่าจ้างถางป่าชุดตอ

$$= 3.76 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 3.70 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

2.1(2) พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ขนาด หนัก

ต้นทุน = ค่าจ้างถางป่าชุดตอ

$$= 5.67 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 5.60 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ

งานถางป่าชุดตอขนาดเบา

มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าชุดตอขนาดกลาง

มีเฉพาะการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าชุดตอขนาดหนัก

มีการตัดโค่นต้นไม้ ชุดตอ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.3(2) SAND EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง

27 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว

$$= 1.40$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทรายถม)

$$= 95.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานชุด-ชน

$$= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 27 กม.

$$= 100.16 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 47.29 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $1.4 \times [95 + 0 + 100.16] + 47.29$

$$= 320.51 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 320.50 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

2.5 MILLING COMPACT

ต้นทุน = ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง

66 กม.) + ค่างานบดทับ

ส่วนยุบตัว

$$= 1.50$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง

$$= 0.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานชุด-ชน

$$= 22.41 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 66 กม.

$$= 242.28 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 56.75 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times [0 + 22.41 + 242.28] + 56.75$

$$= 453.79 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 453.65 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้ยาง CSS-1) ปูนพื้นทาง หินคลุก

ต้นทุน = (1 /1000) A + B

A = ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 52 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง CSS-1 = 27,933.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 52 กม. = 85.50 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 0.00 บาท/ตัน

ดังนั้น A = 27933.33 + 85.5 + 0 = 28,018.83 บาท/ตัน

B = ค่าดำเนินการ = 7.67 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้น ต้นทุน = (1/1000) x 28018.83 + 7.67 = 35.69 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 35.55 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

5.3(5.1) R.C PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

D = 1.00 ม. T = 0.110 ม. Do = 1.220 ม.

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - ϕ 1.00 M. x 17 ม., ทางหลวงคั่นทางกว้าง 7 ม. คั่นทางสูง 2 ม. Slope 2 : 1)

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

ขุดดิน	=	0.00	ลบ.ม. @	55.58	=	0.00	บาท/ม.
Lean		0.180	ลบ.ม. @	2,127.00	=	382.86	บาท/ม.
ค่าทรายหยาบบดอัดแน่น	=	0.360	ลบ.ม. @	448.69	=	161.53	บาท/ม.
ค่าท่อ					=	2,350.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง 14 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว					=	49.01	บาท/ม.
ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว					=	30.00	บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ					=	510.00	บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	0 + 161.53 + 2350 + 49.01 + 30 + 510			=	3,483.40	บาท/ม.
					=	3,483.00	บาท/ม.
					คิดให้ =	3,483.00	บาท/ม.