

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายระยอง - บ้านเพ ตอน ๓
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าร้อยล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายระยอง - บ้านเพ ตอน ๓ ระหว่าง
กม.๒๓๐+๖๕๐.๐๐๐ - กม.๒๓๓+๑๒๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒.๔๗๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับ
ราคาได้ค่า (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก ๔ ช่องจราจรเป็น ๘ ช่องจราจร กว้างช่องจราจร
ละ ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางแบบ Barrier Median ผิวทางคอนกรีต (JRCP)หนา ๐.๒๘ เมตร และงานสะพาน
คอนกรีตอัดแรง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
- เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๑๖,๖๔๙,๑๕๘.๓๑ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายกิตติพล ดั่งแจ้ย	กรรมการ
๖.๓ นายธีรวุฒิ อนุญาโต	กรรมการ
๖.๔ นายกิตติ โคตมา	กรรมการ
๖.๕ นายคงเดช ธีร์รัตนเขต	กรรมการและเลขานุการ


ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3
 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 3
 ระหว่าง กม.230+650.000 - กม.233+125.000
 ระยะทางยาว 2.475 กิโลเมตร

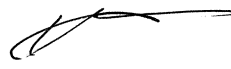
(งบประมาณ 100 %)

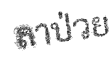
ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง +งานสะพานและท่อเหลี่ยม(ตอน 1-5) > 700 ล้านบาท	=	204,036,061.51 บาท
ค่างานต้นทุนงานสะพาน > 200 ล้านบาท	=	<u>323,982,031.63 บาท</u>
ค่างานต้นทุนรวม	=	<u><u>528,018,093.14 บาท</u></u>

งานทาง F งานทาง > 700.00 ล้านบาท	=	1.1440
F	=	<u>1.1440</u>
สะพาน F สะพานและท่อเหลี่ยม > 200.00 ล้านบาท	=	1.1468
F	=	<u>1.1468</u>
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง		
F งานทาง	=	<u>1.1440</u>
F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>


 นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายกิตติพล ต้วงเจ็ย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายธีรวุฒิ อนุญาโต
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)


 นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สายระยอง - บ้านเพ ตอน 3

ระหว่าง กม.230+650.000 - กม.233+125.000

ระยะทางยาว 2.475 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน

ต้นทุนงานทาง 204,036,061.51 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 323,982,031.63 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด 11,689,960.00 บาท

ราคากลาง

233,416,624.20

371,542,574.11

11,689,960.00

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	50	154.22	7,711.00	1.1440	176.43	8,821.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	108	206.33	22,283.64	1.1440	236.04	25,492.32
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	40,000	15.61	624,400.00	1.1440	17.86	714,400.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	87	1,572.80	136,833.60	1.1440	1,799.28	156,537.36
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	2,850	131.07	373,549.50	1.1440	149.94	427,329.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุดศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลาป่วย

นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	44,000	3.73	164,120.00	1.1440	4.27	187,880.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	16,800	45.75	768,600.00	1.1440	52.34	879,312.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	300	58.77	17,631.00	1.1440	67.23	20,169.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	100	58.77	5,877.00	1.1440	67.23	6,723.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	18,600	333.91	6,210,726.00	1.1440	381.99	7,105,014.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	4,000	325.67	1,302,680.00	1.1440	372.57	1,490,280.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	40	1,180.29	47,211.60	1.1440	1,350.25	54,010.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สดตศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ดั่งแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีร์รัตนเชต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	2.3(12) COMPACTED EARTH FILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,800	208.12	374,616.00	1.1440	238.09	428,562.00
	2.3(14) EARTH EMBANKMENT FORM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5,900	78.74	464,566.00	1.1440	90.08	531,472.00
	2.4 SELECTED MATERIALS 2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,100	873.96	961,356.00	1.1440	999.81	1,099,791.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES 3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	9,800	576.82	5,652,836.00	1.1440	659.88	6,466,824.00
	3.2 BASE COURSES 3.2(4) SOIL CEMENT BASE 3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	9,800	684.40	6,707,120.00	1.1440	782.95	7,672,910.00
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON	971	2,179.36	2,116,158.56	1.1440	2,493.19	2,420,887.49

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ดั่งแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธีรวิทย์ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	3.4(3) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(3.2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC. 60-70 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	67,000	320.34	21,462,780.00	1.1440	366.47	24,553,490.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	41,000	14.40	590,400.00	1.1440	16.47	675,270.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	67,000	32.19	2,156,730.00	1.1440	36.82	2,466,940.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,000	15.70	109,900.00	1.1440	17.96	125,720.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	7,000	348.45	2,439,150.00	1.1440	398.63	2,790,410.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W ≤ 15.30 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	67,000	867.74	58,138,580.00	1.1440	992.69	66,510,230.00
	4.7(3) EXPANSION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	35	598.63	20,952.05	1.1440	684.83	23,969.05



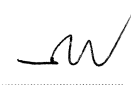
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดำงแจ๋
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

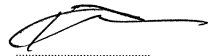


นายคณเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	4.7(4) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	4,400	374.61	1,648,284.00	1.1440	428.55	1,885,620.00
	4.7(5) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	120	450.86	54,103.20	1.1440	515.78	61,893.60
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	13,200	95.03	1,254,396.00	1.1440	108.71	1,434,972.00
	4.7(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	9,900	44.12	436,788.00	1.1440	50.47	499,653.00
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE (MAIN BRIDGE)							
	5.1(1.1) AT STA. 232+490.000 ROADWAY WIDTH 8.50 M. LT AND 8.50 M. RT., SKEW 0° SPAN (1x35)+(1x40)+(2x35)+(3x40)+(2x35)+(1x40)+(1x35) = 410 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	410	462,133.44	189,474,710.40	1.1468	529,974.63	217,289,598.30
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	340	1,830.05	622,217.00	1.1440	2,093.58	711,817.20



นายมานิตย์ สุตศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดังแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเซต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5.1(9) BORED PILE								
5.1(9.1) DIA 1.00 M. (IN SOIL)		M.	1,280	8,138.74	10,417,587.20	1.1468	9,333.50	11,946,880.00
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.1(9.2) DIA 1.50 M. (IN SOIL)		M.	1,620	17,147.06	27,778,237.20	1.1468	19,664.24	31,856,068.80
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.1(9.3) DIA 1.00 M. (IN ROCK)		M.	96	40,638.69	3,901,314.24	1.1468	46,604.45	4,474,027.20
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.1(9.4) DIA 1.50 M. (IN ROCK)		M.	384	90,348.27	34,693,735.68	1.1468	103,611.40	39,786,777.60
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.1(11) STATIC LOAD TEST								
5.1(11.1) BORED PILE DIA.1.00 M.		EACH	1	442,214.74	442,214.74	1.1468	507,131.86	507,131.86
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.1(11.3) BORED PILE DIA.1.50 M.		EACH	1	745,459.33	745,459.33	1.1468	854,892.76	854,892.76
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						
5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST								
5.1(12.1) BORED PILE DIA.1.00 M.		EACH	1	99,605.35	99,605.35	1.1468	114,227.42	114,227.42
เป็นเงิน	บาท	สตางค์ต่อหน่วย						



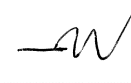
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดังแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวัฒน์ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

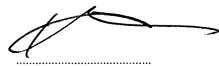


นายคงเดช ธีร์ตันเชต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.1(12.3) BORED PILE DIA.1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	155,855.35	155,855.35	1.1468	178,734.91	178,734.91
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	32	15,145.02	484,640.64	1.1468	17,368.31	555,785.92
	5.1(13.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	48	22,813.06	1,095,026.88	1.1468	26,162.02	1,255,776.96
	5.1(14) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	32	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00
	5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	48	5,000.00	240,000.00	1.1468	5,734.00	275,232.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) IN SOIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	210	796.67	167,300.70	1.1468	913.62	191,860.20
	5.1(17.2) IN ROCK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	6,000.00	180,000.00	1.1468	6,880.80	206,424.00



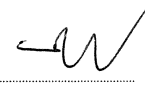
นายมานิตย์ สูดติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



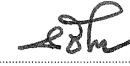
นายกิตติพล ดั่งแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวิทย์ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์ตันเชต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
5.2	R.C. BOX CULVERTS							
5.2(1)	NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1.1) AT STA.232+570.626 SIZE 2- 1.50x1.50 M.	M.	40	18,517.73	740,709.20	1.1468	21,236.13	849,445.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.2(3)	R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. FOR UNDER PAVEMENT	M.	1,522	13,850.60	21,080,613.20	1.1468	15,883.87	24,175,250.14
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. FOR UNDER SIDEWALK	M.	3,428	9,357.02	32,075,864.56	1.1468	10,730.63	36,784,599.64
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - 1.50x1.50 (ONE SIDE)	EACH	2	24,578.48	49,156.96	1.1468	28,186.60	56,373.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	170	737.33	125,346.10	1.1440	843.50	143,395.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	190	2,533.81	481,423.90	1.1440	2,898.68	550,749.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



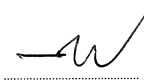
นายมานิตย์ สุกติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวัฒน์ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์ตันเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
6	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	25	1,903.81	47,595.25	1.1440	2,177.96	54,449.00
	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(1) CONCRETE LINNING 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	385	743.38	286,201.30	1.1440	850.43	327,415.55
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	4	21,022.71	84,090.84	1.1440	24,049.98	96,199.92
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	13	18,829.44	244,782.72	1.1440	21,540.88	280,031.44
	6.3(1.9) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIDE DRAIN SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	232	39,518.85	9,168,373.20	1.1440	45,209.56	10,488,617.92
	6.3(1.10.1) TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2- 1.50x1.50 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	62,649.18	125,298.36	1.1440	71,670.66	143,341.32
6.3(1.11) MODIFICATION FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	153	42,291.27	6,470,564.31	1.1440	48,381.21	7,402,325.13	



นายมานิตย์ สุธิตศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดังแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวัฒน์ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์ตันเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	8	11,149.83	89,198.64	1.1440	12,755.40	102,043.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	398	1,563.28	622,185.44	1.1440	1,788.39	711,779.22
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	350	3,991.26	1,396,941.00	1.1440	4,566.00	1,598,100.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE)	M.	885	8,723.74	7,720,509.90	1.1440	9,979.96	8,832,264.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL, FOR SIDE WALK)	M.	265	927.54	245,798.10	1.1440	1,061.10	281,191.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	4,050	3,873.31	15,686,905.50	1.1440	4,431.07	17,945,833.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



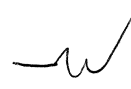
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์ตันเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.1) TYPE 4A (H ≤ 1.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	20	5,481.97	109,639.37	1.1440	6,271.37	125,427.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.2) TYPE 4B (H = 1.01 - 2.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	100	7,807.33	780,732.85	1.1440	8,931.58	893,158.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.3) TYPE 4C (H = 2.01 - 4.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	100	14,780.29	1,478,028.85	1.1440	16,908.65	1,690,865.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.9) RETAINING WALL AT BRIDGE APPROACH (ST-1)							
	6.3(11.9.2) TYPE ST-1B WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	80	8,858.37	708,669.48	1.1440	10,133.97	810,717.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	4,500	654.08	2,943,360.00	1.1440	748.27	3,367,215.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB 0.15 x 0.30 M. THICK	M.	1,639	410.48	672,776.72	1.1440	469.59	769,658.01
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งแจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ธีร์ตันเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	1,300	3,064.05	3,983,265.00	1.1440	3,505.27	4,556,851.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	1,660	3,306.48	5,488,756.80	1.1440	3,782.61	6,279,132.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH	4	50,089.15	200,356.60	1.1440	57,301.99	229,207.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) TAPER CONCRETE BARRIERS	EACH	2	22,896.76	45,793.52	1.1440	26,193.89	52,387.78
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK, GREEN COLOUR	SQ.M.	19,000	460.20	8,743,800.00	1.1440	526.47	10,002,930.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	1,500	582.42	873,630.00	1.1440	666.29	999,435.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



นายมานิตย์ สุกดิศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งแจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

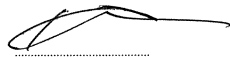


นายคงเดช ชีร์ตันเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

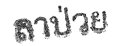
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A WITH STEEL PIPE	EACH	6	4,101.14	24,606.84	1.1440	4,691.70	28,150.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	200	350.00	70,000.00	1.1440	400.40	80,080.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1440	91.52	18,304.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	5	3,460.57	17,302.85	1.1440	3,958.89	19,794.45
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	10	5,030.57	50,305.70	1.1440	5,754.97	57,549.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



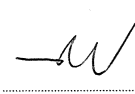
นายมานิตย์ สุกติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



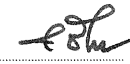
นายกิตติพล ดั่งแจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวัฒน์ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคณเดช ชีร์รัตนเชต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	100	391.07	39,107.00	1.1440	447.38	44,738.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	40	443.95	17,758.00	1.1440	507.88	20,315.20
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	35	7,741.84	270,964.40	1.1440	8,856.66	309,983.10
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 18.00 M.							
	6.10(6.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	18	9,910.68	178,392.24	1.1440	11,337.82	204,080.76
	6.10(6.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	85,160.72	170,321.44	1.1440	97,423.86	194,847.72
	6.10(6.3) PILE FOOTING (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	34,043.81	68,087.62	1.1440	38,946.12	77,892.24



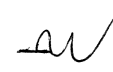
นายมานิตย์ สุกติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์ตันเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

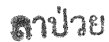
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย x F _N	ราคากลาง
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	100	33,940.25	3,394,025.00	1.1440	38,827.65	3,882,765.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.11(2.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	43	39,225.28	1,686,687.04	1.1440	44,873.72	1,929,569.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF 6.11(4.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	28	51,650.18	1,446,205.04	1.1440	59,087.80	1,654,458.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.11(8) SOFFIT LIGHT 6.11(8.1) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	4	16,730.60	66,922.40	1.1440	19,139.81	76,559.24
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							



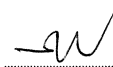
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดังแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเชต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	6.11(12) SUPPLY PILLAR 6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	75,218.55	601,748.40	1.1440	86,050.02	688,400.16
	6.11(13) HANDHOLE 6.11(13.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	8	11,468.00	91,744.00	1.1440	13,119.39	104,955.12
	6.13 FLASHING SIGNALS 6.13(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	25,400.00	50,800.00	1.1440	29,057.60	58,115.20
	6.14 MARKINGS 6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.14(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	740	316.66	234,328.40	1.1440	362.26	268,072.40
	6.14(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,400	316.66	443,324.00	1.1440	362.26	507,164.00
	6.14(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50	70.00	3,500.00	1.1440	80.08	4,004.00



นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

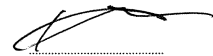


นายคงเดช ธีร์รัตนเชต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.14(4) BARRIER MARKINGS เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200	70.00	14,000.00	1.1440	80.08	16,016.00
	6.14(5) ROAD STUD 6.14(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	210	230.00	48,300.00	1.1440	263.12	55,255.20
	6.16 BUS STOP SHELTER 6.16(11) TYPE F เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	135,823.12	271,646.24	1.1440	155,381.65	310,763.30
7	ENVIRONMENTAL PROTECTION AND MANAGEMENT 7.1 การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง 7.1(1) การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ 7.1(1.1) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	8,000	65.96	527,680.00	1.1440	75.46	603,680.00



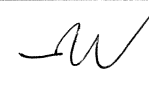
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งเจ็ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	7.3 การจัดการป้องกัน แก้วไข และลดผลกระทบต่อด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง 7.3(1) การจัดการมลภาวะทางด้านเสียง 7.3(1.1) งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER) - ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว สูง 2.0 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,000	3,379.93	3,379,930.00	1.1440	3,866.64	3,866,640.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,370,843.52	1,370,843.52	1.1440	1,568,244.99	1,568,244.99
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,703,231.48	3,703,231.48	1.1440	4,236,496.81	4,236,496.81
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	7,062,000.00	7,062,000.00	1.0000	7,062,000.00	7,062,000.00
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00



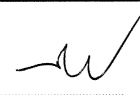
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



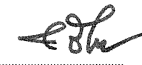
นายกิตติพล ดั่งแจ้ง
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายธีรภูมิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
						539,708,053.14	รวม	616,649,158.31

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยสิบหกล้านหกแสนสี่หมื่นเก้าพันหนึ่งร้อยห้าสิบบาทสามสิบเอ็ดสตางค์)

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)
- (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ

204,036,061.51
323,982,031.63
11,689,960.00
1.1440
1.1468
1.0000

นายมานิตย์ สุกดีศิริธม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงแจ้
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

สถาปวย

นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 3

ระหว่าง กม.230+650.000 - กม.233+125.000

ระยะทางยาว 2.475 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



นายมานิตย์ สุกศิริอุดม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งเจ็ย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลาป่วย

นายธีรวุฒิ อนุญาโต

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ซีร์รัตนเขต

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาผูกพันอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง



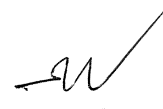
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งงิ้ว
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลาป่วย

นายธีรวิทย์ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรรมาส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่าง การก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้



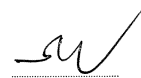
นายมานิตย์ สุกศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



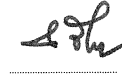
นายกิตติพล ดั่งเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลาป่วย

นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)




นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจระจกั้มลูก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด



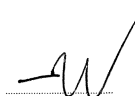
นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ดั่งวงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

ลาป่วย

นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 3 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 ที่ กค(กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

นายมานิตย์ สุกดีศิริอุดม

(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ดวงชัย

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธีรวุฒิ อนุญาโต

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติ โคตมา

(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีร์รัตนเขต

(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

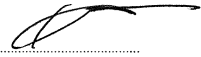
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 3
 ระหว่าง กม.230+650.000 - กม.233+125.000
 ระยะทางยาว 2.475 กิโลเมตร



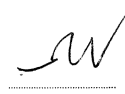
นายมานิตย์ สุกดิศิริอุดม
 (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติพล ตังแจ้ย
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)

สถาปวญ

นายธีรวุฒิ อนุญาโต
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการกำหนดราคากลาง)



นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
 (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

