ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายระยอง - บ้านเพ ตอน ๒ จ.ระยอง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๙๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เก้าร้อยล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สายระยอง - บ้านเพ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๒๒๘+๙๒๕.๐๐๐ - กม.๒๓๐+๖๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑.๗๒๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องจราจร ความกว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ BARRIER MEDIAN ผิวทางคอนกรีต (JRCP) หนา ๐.๒๘ เมตร และงานสะพานคอนกรีตอัดแรง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง

- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๑๙,๗๗๙,๖๙๔.๕๖ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายกิตติพล ด้วงเจ้ย	กรรมการ
๖.๓ นายวสุ วิทยเขตปภา	กรรมการ
๖.๔ นายธนคม บุญรอด	กรรมการ
๖.๕ นายคงเดช ธีรรัตนเขต	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สายระยอง - บ้านเพ ตอน 2

ระหว่าง กม.228+925.000 - กม.230+650.000

ระยะทางยาว 1.725 กิโลเมตร

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%	เงินประกันผลงานหัก	10.00%

ค่างานต้นทุนงานทาง +งานสะพานและท่อเหลี่ยม(ตอน 1-5) > 700 ล้านบาท	=	151,558,761.94	บาท
ค่างานต้นทุนงานสะพาน > 700 ล้านบาท	=	379,364,583.42	บาท
ค่างานต้นทุนรวม	=	530,923,345.36	บาท

งานทาง F งานทาง	>	700.00 ล้านบาท	=	1.1440
F			=	1.1440
สะพาน F สะพานและท่อเหลี่ยม	>	200.00 ล้านบาท	=	1.1468
F			=	1.1468

F สำหรับใช้คำนวนราคากลาง

F งานทาง	=	**1.1440**
F สะพานและท่อเหลี่ยม	=	**1.1468**

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3

สายระยอง - บ้านเพ ตอน 2

ระหว่าง กม.228+925.000 - กม.230+650.000

ระยะทางยาว 1.725 กิโลเมตร

	ราคาต้นทุน	ราคากลาง
ต้นทุนงานทาง	151,558,761.94 บาท	173,383,049.87
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	379,364,583.42 บาท	435,055,284.69
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	11,341,360.00 บาท	11,341,360.00

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PEDESTRIAN BRIDGE							
	1.2(1) AT STA. 230+150.000	L.S.	1	174,682.00	174,682.00	1.1440	199,836.21	199,836.21
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	16	119.35	1,909.60	1.1440	136.54	2,184.64
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	32	151.30	4,841.60	1.1440	173.09	5,538.88
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	800	238.91	191,128.00	1.1440	273.31	218,648.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	11,000	124.69	1,371,590.00	1.1440	142.64	1,569,040.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,000	15.13	257,210.00	1.1440	17.31	294,270.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	65	1,572.80	102,232.00	1.1440	1,799.28	116,953.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	2,000	131.07	262,140.00	1.1440	149.94	299,880.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,900	25.39	48,241.00	1.1440	29.05	55,195.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK	SQ.M.	2,000	69.00	138,000.00	1.1440	78.94	157,880.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.14 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE	EACH	55	313.82	17,260.10	1.1440	359.01	19,745.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.17 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGNAL							
	1.17(1) AT STA. 229+775.000 (4 PHASE)	L.S.	1	11,796.00	11,796.00	1.1440	13,494.62	13,494.62
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING OVERHEAD TRAFFIC SIGN	EACH	2	11,946.50	23,893.00	1.1440	13,666.80	27,333.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	1.20 REMOVAL OF EXISTING HIGHMASK POLE	EACH	4	8,679.61	34,718.44	1.1440	9,929.47	39,717.88
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,000	3.73	119,360.00	1.1440	4.27	136,640.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	32,000	50.77	1,624,640.00	1.1440	58.08	1,858,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100	58.77	5,877.00	1.1440	67.23	6,723.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	50	58.77	2,938.50	1.1440	67.23	3,361.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	19,200	322.41	6,190,272.00	1.1440	368.84	7,081,728.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	3,000	78.74	236,220.00	1.1440	90.08	270,240.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	40	1,170.01	46,800.40	1.1440	1,338.49	53,539.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(12) COMPACTED EARTH FILL	CU.M.	2,000	248.44	496,880.00	1.1440	284.21	568,420.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(14) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	12,800	78.74	1,007,872.00	1.1440	90.08	1,153,024.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(4) SELECTED MATERIAL FOR RETAINING WALL (COARSE SAND)	CU.M.	1,000	863.89	863,890.00	1.1440	988.29	988,290.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	7,200	588.31	4,235,832.00	1.1440	673.03	4,845,816.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	7,200	701.41	5,050,152.00	1.1440	802.41	5,777,352.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	713	2,174.55	1,550,454.15	1.1440	2,487.68	1,773,715.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(3.2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC. 60-70	SQ.M.	44,000	319.78	14,070,320.00	1.1440	365.83	16,096,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	35,500	14.40	511,200.00	1.1440	16.47	584,685.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	44,000	32.12	1,413,280.00	1.1440	36.74	1,616,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	9,000	15.71	141,390.00	1.1440	17.97	161,730.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC. 40-50	SQ.M.	9,000	345.33	3,107,970.00	1.1440	395.06	3,555,540.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W ≤ 15.30 M.	SQ.M.	44,000	865.97	38,102,680.00	1.1440	990.67	43,589,480.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(3) EXPANSION JOINT	M.	35	598.61	20,951.35	1.1440	684.81	23,968.35
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(4) CONTRACTION JOINT	M.	4,400	374.61	1,648,284.00	1.1440	428.55	1,885,620.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย						0.00	
	4.7(5) CONSTRUCTION JOINT	M.	120	450.83	54,099.60	1.1440	515.75	61,890.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT	M.	8,400	95.01	798,084.00	1.1440	108.69	912,996.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	4.7(7) DUMMY JOINT	M.	8,700	44.12	383,844.00	1.1440	50.47	439,089.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE (MAIN BRIDGE)							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.1(1.1) AT TAPONG STA. 229+773.000 ROADWAY WIDTH 8.5 M. LT. AND 8.50 M. RT., SPAN (1X35)+(2X40)+(2X35)+(1X40)+(2X35)+(1X40)+(2X35)+(2X40)+(1X35) SKEW 0°	M.	520	433,813.00	225,582,760.00	1.1468	497,496.75	258,698,310.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	350	1,827.43	639,600.50	1.1440	2,090.58	731,703.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(7) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(7.1) PEDESTRIAN BRIDGES AT STA. 230+150.000 (APPROX) FOR R.O.W 40 M.	EACH	1	3,865,576.44	3,865,576.44	1.1468	4,433,043.06	4,433,043.06
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(9) BORED PILE							
	5.1(9.1) DIA. 1.00 M. (IN SOIL)	M.	1,280	8,141.91	10,421,644.80	1.1468	9,337.14	11,951,539.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(9.2) DIA. 1.50 M. (IN SOIL)	M.	2,480	17,154.67	42,543,581.60	1.1468	19,672.97	48,788,965.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(9.3) DIA. 1.00 M. (IN ROCK)	M.	96	40,636.77	3,901,129.92	1.1468	46,602.25	4,473,816.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(9.4) DIA. 1.50 M. (IN ROCK)	M.	496	90,342.94	44,810,098.24	1.1468	103,605.28	51,388,218.88
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.1(11) STATIC LOAD TEST							
	5.1(11.1) BORED PILE DIA.1.00 M.	EACH	1	682,206.05	682,206.05	1.1468	782,353.90	782,353.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11.3) BORED PILE DIA.1.50 M.	EACH	1	745,447.43	745,447.43	1.1468	854,879.11	854,879.11
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA.1.00 M.	EACH	1	99,550.87	99,550.87	1.1468	114,164.94	114,164.94
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย						0.00	
	5.1(12.3) BORED PILE DIA.1.50 M.	EACH	1	155,800.87	155,800.87	1.1468	178,672.44	178,672.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	32	15,142.90	484,572.80	1.1468	17,365.88	555,708.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(13.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M.	EACH	62	22,809.40	1,414,182.80	1.1468	26,157.82	1,621,784.84
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(14) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 1.00 M.	EACH	32	5,000.00	160,000.00	1.1468	5,734.00	183,488.00

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M.	EACH	62	5,000.00	310,000.00	1.1468	5,734.00	355,508.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) IN SOIL	M.	210	796.67	167,300.70	1.1468	913.62	191,860.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(17.2) IN ROCK	M.	30	6,000.00	180,000.00	1.1468	6,880.80	206,424.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1.1) AT STA. 229+685.000 SIZE 1 - 1.50x1.50 M.	M.	38	10,802.32	410,488.16	1.1468	12,388.10	470,747.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.1) AT STA. 229+842.000 SIZE 1 - 1.50x1.50 M.	M.	38	10,802.32	410,488.16	1.1468	12,388.10	470,747.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.3) AT STA. 0+073.000 (HWY ROYTE NO. 3142) SIZE 1- 1.50 X 1.50 M.	M.	28	10,954.61	306,729.08	1.1468	12,562.75	351,757.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.4) AT STA. 0+052.000 (รย. 1001) SIZE 1- 1.50 X 1.50 M.	M.	18	11,289.47	203,210.46	1.1468	12,946.76	233,041.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	5.2(3) R.C. BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. FOR UNDER PAVEMENT	M.	1,792	13,887.58	24,886,543.36	1.1468	15,926.28	28,539,893.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) SIZE 1 - 1.80 x 1.80 M. FOR UNDER SIDEWALK	M.	1,888	9,334.36	17,623,271.68	1.1468	10,704.64	20,210,360.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	185	2,530.06	468,061.10	1.1440	2,894.39	535,462.15
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	125	1,900.06	237,507.50	1.1440	2,173.67	271,708.75
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(1) CONCRETE LINNING 10 CM. THICK	SQ.M.	300	742.84	222,852.00	1.1440	849.81	254,943.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	180	508.90	91,602.00	1.1440	582.18	104,792.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	4	22,411.98	89,647.92	1.1440	25,639.30	102,557.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.4.1) TYPE D FOR R.C.P. DIA 0.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	21	18,825.00	395,325.00	1.1440	21,535.80	452,251.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.9.1) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIDE DRAIN SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	129	39,556.23	5,102,753.67	1.1440	45,252.33	5,837,550.57
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.9.2) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH	8	39,766.84	318,134.72	1.1440	45,493.26	363,946.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.11) MODIFICATION FOR BOX CULVERT SIZE 1.80x1.80 M. WITH R.C. COVER	EACH	180	42,340.14	7,621,225.20	1.1440	48,437.12	8,718,681.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	330	1,562.23	515,535.90	1.1440	1,787.19	589,772.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.6) TYPE F (FOR BRIDGE DRAINAGE)	M.	370	8,521.97	3,153,128.90	1.1440	9,749.13	3,607,178.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINIG WALL TYPE 1B (CONCRETE WALL, FOR SIDE WALK)	M.	1,777	926.30	1,646,035.10	1.1440	1,059.69	1,883,069.13

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	1,325	3,836.85	5,083,826.25	1.1440	4,389.36	5,815,902.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.1) TYPE 4A (H ≤ 1.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	20	5,098.90	101,978.00	1.1440	5,833.14	116,662.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.2) TYPE 4B (H = 1.01 - 2.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	100	7,419.07	741,907.00	1.1440	8,487.42	848,742.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย						0.00	
	6.3(11.7.3) TYPE 4C (H = 2.01 - 4.00 M.) WITH TRAFFIC BARRIERS	M.	150	14,375.46	2,156,319.00	1.1440	16,445.53	2,466,829.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.9) RETAINING WALL AT BRIDGE APPROACH (ST-1)							
	6.3(11.9.2) TYPE ST-1B WITH TRIFFIC BARRIERS	M.	80	8,464.44	677,155.20	1.1440	9,683.32	774,665.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	4,000	652.22	2,608,880.00	1.1440	746.14	2,984,560.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB 0.15 x 0.30 M. THICK	M.	1,490	414.31	617,321.90	1.1440	473.97	706,215.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	700	3,057.89	2,140,523.00	1.1440	3,498.23	2,448,761.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	1,200	3,299.20	3,959,040.00	1.1440	3,774.28	4,529,136.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH	EACH	4	49,985.51	199,942.04	1.1440	57,183.42	228,733.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.4) TYPE D (APPROACH AND END BARRIER)	EACH	4	30,412.47	121,649.88	1.1440	34,791.86	139,167.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) TAPER CONCRETE BARRIERS	EACH	4	22,834.95	91,339.80	1.1440	26,123.18	104,492.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK, GREEN COLOUR	SQ.M.	15,000	459.15	6,887,250.00	1.1440	525.27	7,879,050.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	1,100	582.77	641,047.00	1.1440	666.69	733,359.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(2.3) KILOMETER SIGN TYPE A	EACH	4	4,220.78	16,883.12	1.1440	4,828.57	19,314.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	140	350.00	49,000.00	1.1440	400.40	56,056.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	140	80.00	11,200.00	1.1440	91.52	12,812.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	10	3,460.57	34,605.70	1.1440	3,958.89	39,588.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	30	5,030.57	150,917.10	1.1440	5,754.97	172,649.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	120	390.65	46,878.00	1.1440	446.90	53,628.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	60	443.48	26,608.80	1.1440	507.34	30,440.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	5	1,780.44	8,902.20	1.1440	2,036.82	10,184.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE.	SQ.M.	70	7,741.84	541,928.80	1.1440	8,856.66	619,966.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	M.	38	7,245.63	275,333.94	1.1440	8,289.00	314,982.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(7.3) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN	EACH	4	34,808.77	139,235.08	1.1440	39,821.23	159,284.92
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(7.5) PILE FOOTING	EACH	4	36,096.30	144,385.20	1.1440	41,294.17	165,176.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE							
	BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	89	33,365.34	2,969,515.26	1.1440	38,169.95	3,397,125.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE							
	BRACKET WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.11(2.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	36	38,610.12	1,389,964.32	1.1440	44,169.98	1,590,119.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(4) 12.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE							
	BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, CUT-OFF				6.10(5.1)			
	6.11(4.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	13	51,483.42	669,284.46	1.1440	58,897.03	765,661.39
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(8) SOFFIT LIGHT							
	6.11(8.1) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	8	16,728.60	133,828.80	1.1440	19,137.52	153,100.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(12) SUPPLY PILLAR							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.11(12.2) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION	EACH	6	75,183.42	451,100.52	1.1440	86,009.83	516,058.98
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11(13) HANDHOLE							
	6.11(13.2) TYPE B	EACH	6	11,418.00	68,508.00	1.1440	13,062.19	78,373.14
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 MARKINGS							
	6.14(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.14(1.1) YELLOW	SQ.M.	530	316.63	167,813.90	1.1440	362.22	191,976.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(1.2) WHITE	SQ.M.	1,250	316.63	395,787.50	1.1440	362.22	452,775.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(3) CURB MARKINGS	SQ.M.	150	70.00	10,500.00	1.1440	80.08	12,012.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	200	70.00	14,000.00	1.1440	80.08	16,016.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14(5) ROAD STUD							
	6.14(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	170	230.00	39,100.00	1.1440	263.12	44,730.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	6.16 BUS STOP SHELTER							
	6.16(11) TYPE F	EACH	4	134,483.56	537,934.24	1.1440	153,849.19	615,396.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17 LANDSCAPING WORK							
	6.17(2) SHRUB PLANTING							
	6.17(2.1) เข็มเหลือง	EACH	152	225.50	34,276.00	1.1440	257.97	39,211.44
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17(2.2) เฟื่องฟ้า	EACH	56	237.50	13,300.00	1.1440	271.70	15,215.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17(2.3) เข็มเศรษฐี	EACH	344	224.50	77,228.00	1.1440	256.83	88,349.52
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17(2.4) เทียนหยดด่าง	EACH	372	236.00	87,792.00	1.1440	269.98	100,432.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17(5) EARTH FILL FOR LANDSCAPING WORK	CU.M.	600	255.69	153,414.00	1.1440	292.51	175,506.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย						0.00	
	6.17(6) LANDSCAPE WORK (HARDSCAPE AND SOFTSCAPE)						0.00	
	6.17(6.2) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 30 X 30 X 3.5 CM.	SQ.M.	1,200	459.15	550,980.00	1.1440	525.27	630,324.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
7	ENVIRONMENTAL PROTECTION AND MANAGEMENT							
	7.1 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดิน							
	ในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
	7.1(1) การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ							
	7.1(1.1) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE)	SQ.M.	11,000	65.96	725,560.00	1.1440	75.46	830,060.00
	7.3 การจัดการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
	7.3(1) การจัดการมลภาวะทางด้านเสียง							
	7.3(1.1) งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER)							
	- ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว สูง 2.0 M.	M.	1,200	3,323.27	3,987,924.00	1.1440	3,801.82	4,562,184.00
8	TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGN AND DEVICE DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,272,049.20	1,272,049.20	1.1440	1,455,224.28	1,455,224.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	3,448,782.48	3,448,782.48	1.1440	3,945,407.16	3,945,407.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x F_N	ราคากลาง
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,062,000.00	7,062,000.00	1.0000	7,062,000.00	7,062,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ต่อหน่วย							
			126	รวมเป็นเงิน	542,264,705.36		รวม	619,779,694.56

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยสิบเก้าล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันหกร้อยเก้าสิบสี่บาทห้าสิบหกสตางค์)

(1)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	151,558,761.94
(2)	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	379,364,583.42
(3)	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	11,341,360.00
(4)	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.1440
(5)	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	1.1468
(6)	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	1.0000

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 2

ระหว่าง ระหว่าง กม.228+925.000 - กม.230+650.000

ระยะทางยาว 1.725 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 <u>กรณีที่ 1</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	นายกิตติพล ด้วงเจ้ย	นายวสุ วิทยเขตปภา	นายธนคม บุญรอด	นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม (ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	นายกิตติพล ด้วงเจ้ย (กรรมการกำหนดราคากลาง)	นายวสุ วิทยเขตปภา (กรรมการกำหนดราคากลาง)	นายธนคม บณรอด (กรรมการกำหนดราคากลาง)	นายคงเดช ธีรรัตนเขต (กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≤ 30 ksc) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	นายกิตติพล ด้วงเจ้ย	นายวสุ วิทยเขตปภา	นายธนคม บุญรอด	นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	นายกิตติพล ด้วงเจ้ย	นายวสุ วิทยเขตปภา	นายธนคม บุญรอด	นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 2 ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	นายกิตติพล ด้วงเจ้ย	นายวสุ วิทยเขตปภา	นายธนคม บุญรอด	นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม

24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา

บริษัท/ห้าง .....

วัน.....**เดือน**.....**พ.ศ**.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 2

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม	นายกิตติพล ด้วงเจ้ย	นายวสุ วิทยเขตปภา	นายธนคม บุญรอด	นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการกำหนดราคากลาง)	(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)

2.สรุปค่างาน FACTOR F งานจ้างเหมาก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3 สายระยอง - บ้านเพ ตอน 2

ระหว่าง กม.228+925.000 - กม.230+650.000

ระยะทางยาว 1.725 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,455,224.280	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	288.699	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,040.630	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

								F_N			
1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	16,986.24	=	33,972.48	×	1.144	=	38,864.51	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60	ชุด	@	1,538.01	=	92,280.60	×	1.144	=	105,569.01	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100	ชุด	@	480.01	=	48,001.00	×	1.144	=	54,913.14	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	70	ชุด	@	380.01	=	26,600.70	×	1.144	=	30,431.20	บาท
5. BATTERY 75 A	20	ชุด	@	2,500.00	=	50,000.00	×	1.144	=	57,200.00	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300	ชุด	@	2,000.00	=	600,000.00	×	1.144	=	686,400.00	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20	ชุด	@	1,614.99	=	32,299.80	×	1.144	=	36,950.97	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	2,000	ชุด	@	230.00	=	460,000.00	×	1.144	=	526,240.00	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	120	ชุด	@	350.00	=	42,000.00	×	1.144	=	48,048.00	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500	ชุด	@	380.00	=	190,000.00	×	1.144	=	217,360.00	บาท
11. สัญญาณธง	10	ชุด	@	99.99	=	999.90	×	1.144	=	1,143.89	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100	ตร.ม.	@	94.04	=	9,404.00	×	1.144	=	10,758.18	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,200	ม.	@	846.92	=	1,863,224.00	×	1.144	=	2,131,528.26	บาท
								รวม	=	3,945,407.16	บาท

นายมานิตย์ สุคติศิริอุดม
(ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง)

นายกิตติพล ด้วงเจ้ย
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายวสุ วิทยเขตปภา
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายธนคม บุญรอด
(กรรมการกำหนดราคากลาง)

นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการและเลขานุการกำหนดราคากลาง)