

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34		
	ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง		
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	650,000,000.00 บาท		
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป		
	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34		
	ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง		
งานโครงสร้าง :	- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรงรูปกล่อง (Boxed Girder) ขนาด 1 ช่องจราจร		
	ความกว้างผิวจราจร 5.00 - 7.00 เมตร ยาว 393.600 เมตร จำนวน 1 แห่ง		
	- งานก่อสร้าง BRIDGE APPROACH STRUCTURE ขนาด 1 ช่องจราจร		
	ความกว้างผิวจราจร 5.00 เมตร ยาว 91.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง		
	- งานก่อสร้าง BRIDGE APPROACH STRUCTURE ขนาด 1 ช่องจราจร		
	ความกว้างผิวจราจร 5.00 เมตร ยาว 49.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง		
	- งานก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด Plank Girder ความยาวช่วงสะพาน 12 ม.		
	ความกว้าง 3.00 เมตร ยาว 72.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง (LT)		
	- งานก่อสร้างขยายสะพานคอนกรีตอัดแรงชนิด Plank Girder ความยาวช่วงสะพาน 10 ม.		
	ความกว้าง 3.00 เมตร ยาว 10.00 เมตร จำนวน 1 แห่ง (LT)		
งานทาง :	- งานผิวทาง Modifile Asphalt Concrete Wearing Course , 5 ซม. เกรด PG64E		
	- งานรองผิวทาง Asplatic Concrete Binder Course หนา 5 ซม. เกรด PG64E		
	- งานผิวทาง Asphalt Concrete Base Course เกรด PG64E หนา 10 ซม.		
	- ชั้นพื้นทาง Cement Modified Crushed Rock Base ค่า Unconfined Compressive		
	Strength $\geq$ 30 ksc. หนา 20 ซม.		
	- ชั้นรองพื้นทาง Soil Aggregate Subbase Or Soil Cement Subbase		
	CBR. $>$ 25% หนา 20 ซม.		
	- วัสดุทรายถมคันทาง CBR. $\geq$ 10 %		
งานอื่นๆ :	- งานระบบระบายน้ำ พร้อมบ่อพัก งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง		
	- งานอำนวยความสะดวกความปลอดภัยและ งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง		
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	18 กุมภาพันธ์ 2568	เป็นเงิน	649,923,354.16 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง	5.1 (ตามเอกสารแนบ)		
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
6.1	นายประเมษฐ์	ต้นมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2	นายสุกิจ	ยินดีสุข	กรรมการ
6.3	นายนายประภิต	สิทธิ์คนารักษ์	กรรมการ
6.4	นายจิตต์กวี	อุ้นศรี	กรรมการ
6.5	นายทวีศักดิ์	ชาญวรรณกุล	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34

ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=		391,613,133.26 บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		166,048,607.99 บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		<u>557,661,741.25 บาท</u>

F ทาง (ฝนปกติ)

F =	500 ลป.	=	1.1467
>	700 ลป.	=	1.1440
F	557.662	=	1.1459

F สะพานและท่อเหลี่ยม

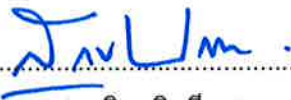
F =	200 ลป.	=	1.1468
>	200 ลป.	=	1.1468
F	557.662	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1459

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468



( นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา )  
ประธานกรรมการ



( นายสุกิจ ยินดีสุข )  
กรรมการ



( นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์ )  
กรรมการ



( นายจิตต์กวี อุ่นศรี )  
กรรมการ



( นายวิศักดิ์ ชาญวรรณกุล )  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURE							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA.18+505.750 (LT) FRONTAGE	L.S.	1	142,260.00	142,260.00	1.1459	163,015.73	163,015.73
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) SIZE 1.20x1.20 M. FOR SIDE DRAIN	M.	710	267.38	189,839.80	1.1459	306.39	217,536.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	20	165.25	3,305.00	1.1459	189.35	3,787.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	50	197.13	9,856.50	1.1459	225.89	11,294.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	640	243.80	156,032.00	1.1459	279.37	178,796.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	1,360	282.56	384,281.60	1.1459	323.78	440,340.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	101,700	14.44	1,468,548.00	1.1459	16.54	1,682,118.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	12,000	267.11	3,205,320.00	1.1459	306.08	3,672,960.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.19 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE							
	1.19(1) TYPE E FOR BOX CULVERT DIA.1.20x1.20 M.	EACH	180	1,779.47	320,304.60	1.1459	2,039.09	367,036.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	7,500	3.73	27,975.00	1.1459	4.27	32,025.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	700	58.77	41,139.00	1.1459	67.34	47,138.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	70	58.77	4,113.90	1.1459	67.34	4,713.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	4,872	674.56	3,286,456.32	1.1459	772.97	3,765,909.84
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	5,313	652.91	3,468,910.83	1.1459	748.16	3,974,974.08
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	59	1,243.84	73,386.56	1.1459	1,425.31	84,093.29
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIAL							
	2.4(3) SELECTED MATERIAL (BACK FILL) FOR REINFORCED SOIL SLOPE	CU.M.	300	811.35	243,405.00	1.1459	929.72	278,916.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.4(7) EPS FOAM FOR TRANSITION STRUCTURE	CU.M.	1,737	3,090.00	5,367,330.00	1.1459	3,540.83	6,150,421.71
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	27,282	670.23	18,285,214.86	1.1459	768.01	20,952,848.82
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(5) CEMENT TREATED BASE : CTB							
	3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	25,981	870.13	22,606,847.53	1.1459	997.08	25,905,135.48
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	3.2(5.2) HYDRAULIC CEMENT OR PORTLAND CEMENT TYPE I FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	2,573	2,431.54	6,256,352.42	1.1459	2,786.30	7,169,149.90
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	105,085	38.03	3,996,382.55	1.1459	43.57	4,578,553.45
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	214,136	15.64	3,349,087.04	1.1459	17.92	3,837,317.12
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1.2) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE ON BRIDGE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	120	2,769.78	332,373.60	1.1459	3,173.89	380,866.80
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	46,544	711.03	33,094,180.32	1.1459	814.76	37,922,189.44
	4.3(3.1) ASPHALT CONCRETE UPPER BASE COURSE 10 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	58,541	704.25	41,227,499.25	1.1459	807.00	47,242,587.00
	4.3(3.2) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	46,544	373.38	17,378,598.72	1.1459	427.85	19,913,850.40
	4.3(3.3) ASPHALT CONCRETE LOWER BASE COURSE 10 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	58,541	704.25	41,227,499.25	1.1459	807.00	47,242,587.00
	4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,967	378.79	1,502,659.93	1.1459	434.05	1,721,876.35
	4.3(6.2) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	105,085	393.14	41,313,116.90	1.1459	450.49	47,339,741.65
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(1.1) AT INTERCHANGE NO.1 ROADWAY WIDTH 5.80 M. SKEW - SPAN (1x35.30)+(1x43.00)+(4x40.00)+(1x35.30) = 393.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	393.60	151,267.38	59,538,840.77	1.1468	173,473.43	68,279,142.05
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
	5.1(2.1) AT STA. 17+112.230 (MAINLINE LT) ROADWAY WIDTH 3.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SKEW- SPAN (6x12.00) = 72.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	72	22,131.61	1,593,475.92	1.1468	25,380.53	1,827,398.16
	5.1(2.2) AT STA. 18+505.750 (FRONTAGE ROAD LT) ROADWAY WIDTH 3.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M.SKEW- SPAN (1x10.00) = 10.00 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10	36,872.95	368,729.50	1.1468	42,285.89	422,858.90
	5.1(3) ABUTMENT STRUCTURES							
	5.1(3.1) ABUTMENT STRUCTURE (INTERCHANGE) ROADWAY WIDTH 5.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	140	56,690.00	7,936,600.00	1.1468	65,012.09	9,101,692.60
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	176	2,082.05	366,440.80	1.1459	2,385.82	419,904.32
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(5.1) WITHOUT RETAINING WALL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	228	1,216.93	277,460.04	1.1459	1,394.48	317,941.44
	5.1(6) TRANSITION STRUCTURE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	510	4,667.50	2,380,425.00	1.1459	5,348.48	2,727,724.80
	5.1(9) BORED PILE							
	5.1(9.1) IN SOIL							
	5.1(9.1.1) DIA. 0.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,000	4,138.51	20,692,550.00	1.1468	4,746.04	23,730,200.00
	5.1(10) BARRETTE PILE							
	5.1(10.1) SIZE 2.50 X 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,840	27,701.78	50,971,275.20	1.1468	31,768.40	58,453,856.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.26 x 0.26 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	9,425	590.72	5,567,536.00	1.1468	677.43	6,384,777.75
	5.1(11.2.2) SIZE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	850	1,734.28	1,474,138.00	1.1468	1,988.87	1,690,539.50
	5.1(12) STATIC LOAD TEST							
	5.1(12.1) BORED PILE DIA. 0.6 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	225,424.53	225,424.53	1.1468	258,516.85	258,516.85
	5.1(12.2) BARRETTE PILE 2.50 X 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	744,896.71	744,896.71	1.1468	854,247.54	854,247.54
	5.1(13) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(13.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	72,633.25	145,266.50	1.1468	83,295.81	166,591.62
	5.1(13.2) DRIVEN PILE SQUARE PILE 0.40 x 0.40 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	59,111.88	59,111.88	1.1468	67,789.50	67,789.50
	5.1(14) SEISMIC INTEGRITY TEST							
	5.1(14.1) FOR BORED PILES DIA. 0.60 M.	EACH	87	500.00	43,500.00	1.1468	573.40	49,885.80
	5.1(15) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(15.2) FOR BARRETTE PILE 2.50 X 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	19	9,600.00	182,400.00	1.1468	11,009.28	209,176.32
	5.1(16) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(16.2) FOR BARRETTE PILE 2.50 X 0.80 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	19	5,000.00	95,000.00	1.1468	5,734.00	108,946.00
	5.1(17) SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) IN SOIL เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	240	765.42	183,700.80	1.1468	877.78	210,667.20

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
5.2	BOX CULVERT							
	5.2(2) BOX CULVERT SIDE DRAIN							
	5.2(2.1) R.C. BOX CULVERT							
	5.2(2.1.1) SIZE 1-1.20X1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,200	6,578.02	7,893,624.00	1.1468	7,543.67	9,052,404.00
	5.2(2.1.2) SIZE 1-1.50X1.50 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,100	7,498.10	8,247,910.00	1.1468	8,598.82	9,458,702.00
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-1.20 X 1.20 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	12,217.22	48,868.88	1.1468	14,010.70	56,042.80
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-1.50 X 1.50 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	17,879.65	35,759.30	1.1468	20,504.38	41,008.76
5.3	R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	120	2,066.81	248,017.20	1.1459	2,368.35	284,202.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	100	3,021.38	302,138.00	1.1459	3,462.19	346,219.00
	5.3(10) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40	1,170.37	46,814.80	1.1459	1,341.12	53,644.80
5.4	R.C. JACKING PIPE							
	5.4(1) R.C. JACKING PIPE DIA. 1.20 M. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	240	53,820.45	12,916,908.00	1.1459	61,672.85	14,801,484.00
5.5	งานก่อสร้างบ่อดันบ่อรับ (JACKING SHAFT)							
	5.5(1) บ่อดัน - บ่อรับ DIA.4,500 MM. เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	15	586,599.19	8,798,987.85	1.1459	672,184.01	10,082,760.15
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(6) GABIONS เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	270	2,307.43	623,006.10	1.1459	2,644.08	713,901.60

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE								
6.3(1) R.C. MANHOLE								
	6.3(1.1) TYPE B FOR R.C.P. DIA 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	2	20,014.98	40,029.96	1.1459	22,935.16	45,870.32
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.2) TYPE B								
	6.3(1.2.4) FOR R.C.P. DIA 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	11	21,775.95	239,535.45	1.1459	24,953.06	274,483.66
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH R.C. COVER								
	6.3(1.5.1) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20X1.20 M.	EACH	90	24,624.48	2,216,203.20	1.1459	28,217.19	2,539,547.10
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.5.2) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.50X1.50 M.	EACH	60	28,148.75	1,688,925.00	1.1459	32,255.65	1,935,339.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(1.6) R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH R.C. COVER								
	6.3(1.6.1) TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 X 1.20 M.	EACH	10	40,593.93	405,939.30	1.1459	46,516.58	465,165.80
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.9) TYPE I FOR FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.50X1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH	2	48,929.67	97,859.34	1.1459	56,068.50	112,137.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2) MEDIAN DROP INLET								
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	20	8,834.64	176,692.80	1.1459	10,123.61	202,472.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	2	11,226.99	22,453.98	1.1459	12,865.00	25,730.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.3) TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I FOR PIPE CULVERT DIA.1.20 M.	EACH	2	22,135.27	44,270.54	1.1459	25,364.80	50,729.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)								
	6.3(5.1) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH	2	8,718.28	17,436.56	1.1459	9,990.27	19,980.54
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(5.2) FOR R.C.P. DIA. 1.0 M. 1 ROW (ONE SIDE)	EACH	3	12,239.64	36,718.92	1.1459	14,025.40	42,076.20
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.3(7) R. C. U-DITCH								
6.3(7.1) TYPE A		M.	1,800	5,103.94	9,187,092.00	1.1459	5,848.60	10,527,480.00
เป็นเงิน .....	บาท.....							
6.3(7.5) TYPE E		M.	480	4,022.19	1,930,651.20	1.1459	4,609.02	2,212,329.60
เป็นเงิน .....	บาท.....							
6.3(9) SIDE DITCH LINING								
6.3(9.2) TYPE II		SQ.M.	12,000	335.59	4,027,080.00	1.1459	384.55	4,614,600.00
เป็นเงิน .....	บาท.....							
6.3(11) RETAINING WALL								
6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A		M.	3,700	4,083.20	15,107,840.00	1.1459	4,678.93	17,312,041.00
เป็นเงิน .....	บาท.....							
6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5								
6.3(11.8.1) WITHOUT BARRIER								
6.3(11.8.1.2) TYPE 5B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)		M.	100	5,390.35	539,035.00	1.1459	6,176.80	617,680.00
เป็นเงิน .....	บาท.....							
6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER								
6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH		M.	100	692.92	69,292.00	1.1459	794.01	79,401.00
เป็นเงิน .....	บาท.....							
6.4(3) CURB 0.20 M. THICK		M.	3,700	334.97	1,239,389.00	1.1459	383.84	1,420,208.00
เป็นเงิน .....	บาท.....							
6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER								
6.4(7.1) TYPE I		M.	13,000	2,337.68	30,389,840.00	1.1459	2,678.74	34,823,620.00
เป็นเงิน .....	บาท.....							
6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER								
6.4(7.12.1) TYPE A		EACH	2	29,182.29	58,364.58	1.1459	33,439.98	66,879.96
เป็นเงิน .....	บาท.....							
6.4(9) CRASH CUSHION		EACH	1	481,000.00	481,000.00	1.1459	551,177.90	551,177.90
เป็นเงิน .....	บาท.....							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 X 40 X 4.00 CM.	SQ.M.	11,000	284.54	3,129,940.00	1.1459	326.05	3,586,550.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 2, ON TANGENT R>700	M.	230	1,431.01	329,132.30	1.1459	1,639.79	377,151.70
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	90	80.00	7,200.00	1.1459	91.67	8,250.30
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	80	80.00	6,400.00	1.1459	91.67	7,333.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	60	5,122.54	307,352.40	1.1459	5,869.91	352,194.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	90	424.05	38,164.50	1.1459	485.91	43,731.90
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	30	723.70	21,711.00	1.1459	829.28	24,878.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
	6.11(2) STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.1) FOR SING PLATE ≤ 52,800 SQ.CM.	EACH	2	33,119.72	66,239.44	1.1459	37,951.88	75,903.76
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.11(3) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(3.3) TYPE C - PILE FOOTING	EACH	2	26,040.68	52,081.36	1.1459	29,840.01	59,680.02
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.11(4) OVERHEAD SIGN BOARD							
	6.11(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30	7,778.13	233,343.90	1.1459	8,912.95	267,388.50
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 18.00 M.							
	6.11(5.1) STEEL FRAME AND PIPE FOOTING เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	189,853.68	189,853.68	1.1459	217,553.33	217,553.33
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	110	33,021.95	3,632,414.50	1.1459	37,839.85	4,162,383.50
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS TYPE) เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	37,849.74	756,994.80	1.1459	43,372.01	867,440.20
	6.12(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS							
	6.12(5.1) 20.00 M. HIGH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	377,171.47	377,171.47	1.1459	432,200.78	432,200.78
	6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE							
	6.12(6.1) PILE FOUNDATION FOR 20.00 M. HIGH เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	42,089.86	42,089.86	1.1459	48,230.77	48,230.77
	6.12(8) SOFFIT LIGHT							
	6.12(8.1) 1-250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	14,881.80	89,290.80	1.1459	17,053.05	102,318.30
	6.12(12) SUPPLY PILLAR							
	6.12(12.1) MOUNTED ON CONCRETE FOUNDATION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	92,805.57	556,833.42	1.1459	106,345.90	638,075.40
	6.12(13) HANDHOLE							
	6.12(13.2) TYPE B เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	9	3,790.44	34,113.96	1.1459	4,343.46	39,091.14

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	140	19,977.72	2,796,880.80	1.1459	22,892.46	3,204,944.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKING							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	700	314.22	219,954.00	1.1459	360.06	252,042.00
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	3,982	314.22	1,251,224.04	1.1459	360.06	1,433,758.92
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(6) RUMBLE STRIP							
	6.15(6.2) TRANSVERSE RUMBLE STRIP	SQ.M.	45	480.94	21,642.30	1.1459	551.10	24,799.50
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(11) TYPE F - PILE FOOTING	EACH	1	121,024.22	121,024.22	1.1459	138,681.65	138,681.65
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.19 NOISE BARRIER							
	6.19(3) METAL PANEL	SQ.M.	1,484	11,500.00	17,066,000.00	1.1459	13,177.85	19,555,929.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	650,882.63	650,882.63	1.1459	745,846.40	745,846.40
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,414,878.48	1,414,878.48	1.1459	1,621,309.25	1,621,309.25
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1459	2,362,524.94	2,362,524.94
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ)	P.S.	1	4,352,931.60	4,352,931.60	1.0000	4,352,931.60	4,352,931.60
	เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	8.4 SPECIAL DETOUR ROAD							
	8.4.(5) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,960	335.12	656,835.20	1.1459	384.01	752,659.60
	8.4.(6) CEMENT TREATED BASE FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,960	435.07	852,737.20	1.1459	498.54	977,138.40
	8.4.(7) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	TON	195	2,431.54	474,150.30	1.1459	2,786.30	543,328.50
	8.4.(8) PRIME COAT FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,800	38.03	372,694.00	1.1459	43.57	426,986.00
	8.4.(9) TACK COAT FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,800	15.64	153,272.00	1.1459	17.92	175,616.00
	8.4.(11) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,800	300.93	2,949,114.00	1.1459	344.83	3,379,334.00
	8.4.(12) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	9,800	345.79	3,388,742.00	1.1459	396.24	3,883,152.00
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	7,284,000.00	7,284,000.00	1.0000	7,284,000.00	7,284,000.00
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน .....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00
					569,050,801.25			649,923,354.16

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินทร้อยละสิบเก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นสามพันสามร้อยห้าสิบลบาทสิบหกสตางค์=)

- |     |                                                                                     |                      |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| (1) | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                                                     | 391,613,133.26 บาท ✓ |
| (2) | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                                      | 166,048,607.99 บาท ✓ |
| (3) | ผลรวมค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน                            | 11,389,060.00 บาท ✓  |
| (4) | ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง                                                           | 1.1459 ✓             |
| (5) | ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม                                            | 1.1468 ✓             |
| (6) | ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่9) | 1.0000 ✓             |



(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)  
ประธานกรรมการ



(นายสุกิจ ยินดีสุข)  
กรรมการ



(นายประภิต สิทธิคุณารักษ์)  
กรรมการ



(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)  
กรรมการ



(นายทวีศักดิ์ ชาญววรรณกุล)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1


งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34  
ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION


ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	745,846.4000	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	142.032	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,251.26	บาท/ตร.ม.


บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,464.53	=	38,929.06	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	25 ชุด	@	1,762.39	=	44,059.86	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	40 ชุด	@	550.03	=	22,001.28	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	25 ชุด	@	435.44	=	10,886.05	บาท
5. BATTERY 75 A	25 ชุด	@	2,864.75	=	71,618.75	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	2,291.80	=	229,180.00	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,850.63	=	37,012.57	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	100 ชุด	@	263.56	=	26,355.70	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	40 ชุด	@	401.07	=	16,042.60	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	250 ชุด	@	435.44	=	108,860.50	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	114.59	=	1,145.90	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	400 ตร.ม.	@	107.76	=	43,104.17	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,000 ม.	@	972.11	=	972,112.81	บาท
			รวม	=	1,621,309.25	บาท

  
.....  
(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายสุกิจ ยินดีสุข)  
กรรมการ

  
.....  
(นายประภิต สิทธิ์ฉนารักษ์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายจิตต์กวี อุ่นศรี)  
กรรมการ

  
.....  
(นายวิศักดิ์ ชาญววรรณกุล)  
กรรมการและเลขานุการ

### บัญชีรายการที่ 8.3

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34  
ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

#### บัญชีรายการที่ 8.3 ค่าใช้จ่าย INTELLIGENT WORK ZONE

1. ค่าเช่าระบบกล้องวงจรปิดแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile CCTV)	24	ชุด	@	120,779.90	=	2,898,717.60	บาท
2. ค่าเช่าระบบเครื่องนับรถและกล้องวงจรปิด (Traffic Count & CCTV Sy	2	ชุด	@	452,155.80	=	904,311.60	บาท
3. ค่าเช่าโปรแกรมบริหารจัดการและแสดงข้อมูล	1	ชุด	@	327,297.60	=	327,297.60	บาท
4. ค่าเช่าระบบประมาณระยะเวลาการเดินทาง (Travel Time Estimation)	1	ชุด	@	222,604.80	=	222,604.80	บาท
				รวม	=	4,352,931.60	บาท

( นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา )  
ประธานกรรมการ

( นายสุกิจ ยินดีสุข )  
กรรมการ

( นายประภิต สิทธิ์ฉัตรภักษ์ )  
กรรมการ

( นายจิตต์กวี อุ่นศรี )  
กรรมการ

( นายทวีศักดิ์ ชาญวรวงกุล )  
กรรมการและเลขานุการ

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง

ระหว่าง กม. 17+000.000 - 19+000.000

ระยะทางยาว

2.356 กิโลเมตร

## หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) หนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

### 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ

ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม. (ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุนนวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นเพื่อความเหมาะสม กับสภาพภูมิอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน...5...คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม ...6.. คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนโยบายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (สำหรับงานทั่วไปและสำหรับงานที่มีโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS.  $\geq$  30 ksc.) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2 รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึงอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกัน และให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจร ในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

- 1 ป้ายประกาศโครงการ
- 2 สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
- 3 โคร่งเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
- 4 ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
- 5 BATTERY 75 A
- 6 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
- 7 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
- 8 ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
- 9 เสาจราจรล้มลุก
- 10 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
- 11 สัญญาณธง
- 12 สีตีเส้น Traffic Paint
- 13 แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) เครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะนำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ 1 แห่งไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
26. งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3) คิดค่างานรวมไม้แบบ, นั่งร้าน (ถ้ามี), งาน Concrete Barrier/Parapet, ระบบป้องกันดินพัง, งานระบบระบายน้ำของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้างและคิดค่างานส่วนประกอบอื่นๆ ของสะพานตามรูปแบบที่ระบุในแบบก่อสร้างแล้ว
27. รายการงานโครงสร้าง ABUTMENT STRUCTURE, APPROACH STRUCTURE, BEARING UNIT และ RETAINING WALL ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
28. งานเสาเข็ม รายการที่ 5.1(9), 5.1(10), 5.1(11) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร โดยคิดจากระดับตัดหัวเสาเข็ม (Pile Cut Off) ลงไปถึงระดับปลายเสาเข็ม (Pile Tip)
29. ผู้รับจ้างต้องทำการตอกเข็มพืด (Sheet pile) ป้องกันดินพังในการก่อสร้างฐานของโครงสร้างที่ติดกันทางเดิม และคิดงานขุดดินถมกลับรวมอยู่ในรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3)
30. งานรายการ STATIC LOAD TEST ไม่รวมค่างานเสาเข็มทดสอบและเสาเข็มสมอ (ค่างานเสาเข็มให้เบิกในรายการที่ 5.1(9), 5.1(10))
31. งาน SOIL INVESTIGATION TEST กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดิน โดยมีความลึกหลุมเจาะเพียงพอที่จะนำข้อมูลมาใช้ในการคำนวณหาค่ากำลังรับน้ำหนักของเสาเข็ม โดยตำแหน่งหลุมเจาะจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ ก่อนที่จะดำเนินการในสนาม หลังจากทำการเจาะสำรวจสภาพชั้นใต้ดินในสนามแล้วเสร็จครบทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานและนำส่งให้นายช่างโครงการฯ จำนวน 3 ชุด ภายในกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 30 วัน นับถัดจากวันที่เจาะสำรวจทุกหลุมเจาะแล้วเสร็จ และระหว่างดำเนินการเจาะสำรวจ ผู้รับจ้างต้องมีการจัดการพื้นที่ให้ปลอดภัยจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

32. กรณีงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการอยู่ในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็มเจาะ (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาในการพิจารณาต่อไป

33. งานปูผิวแอสฟัลท์บนพื้นสะพาน งานรายการที่ 5.1(1), 5.1(2), 5.1(3) ให้เบิกค่างานจากรายการก่อสร้างที่ 4.3(7) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(2) TACK COAT

34. งานรายการที่ 5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB สำหรับงาน ASPHALT CONCRETE ให้เบิกค่างานจาก 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40/50 และงาน Tack Coat ให้เบิกค่างานจากรายการที่ 4.1(3) TACK COAT

35. งานโครงสร้างคอนกรีต

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย ksc. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. <sup>3</sup>
250 ksc.	ใช้ไม่น้อยกว่า 250 กก./ม. <sup>3</sup>
275 ksc.	275 กก./ม. <sup>3</sup>
300 ksc.	300 กก./ม. <sup>3</sup>
325 ksc.	325 กก./ม. <sup>3</sup>
350 ksc.	350 กก./ม. <sup>3</sup>
400 ksc.	400 กก./ม. <sup>3</sup>
450 ksc.	450 กก./ม. <sup>3</sup>
500 ksc.	500 กก./ม. <sup>3</sup>

(ยกเว้นในแบบก่อสร้างระบุเป็นอย่างอื่น)

กรณีกำหนดค่าแรงอัดคอนกรีตเป็นหน่วย MPa. (Cube)	
กำลังอัด	ปริมาณปูนซีเมนต์ กก./ม. <sup>3</sup>
< 30 MPa.	ใช้ไม่น้อยกว่า 300 กก./ม. <sup>3</sup>
30-40 MPa	350 กก./ม. <sup>3</sup>
41-45 MPa	400 กก./ม. <sup>3</sup>
46-50 MPa	450 กก./ม. <sup>3</sup>
> 50 MPa	500 กก./ม. <sup>3</sup>

36. รายการที่ 6.12(5) HIGH MAST LIGHTING POLE WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 400 WATTS, 6.12(6) FOUNDATION FOR HIGH MAST LIGHTING POLE ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างภายใต้การเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ ก่อนการเบี่ยงการจราจรเพื่อดำเนินการก่อสร้างสะพาน และต้องดูแลปรับปรุงซ่อมแซมแก้ไขให้เรียบร้อยจนงานแล้วเสร็จ

37. งานก่อสร้างคันทางและงานผิวทาง ให้ผู้รับจ้างเสนอแผนการบริหารจราจรระหว่างการก่อสร้างและต้องไม่กระทบต่อการจราจรของทั้งทางหลักและทางขนาน โดยแผนการบริหารจราจรระหว่างการก่อสร้างจะต้องผ่านความเห็นชอบจากนายช่างโครงการก่อนที่จะดำเนินการ โดยไม่ถือเป็นเหตุในการขอขยายอายุสัญญา

38. ในการดำเนินการติดตั้ง Pot Bearing และ Expansion Joint ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามกฎเกณฑ์และข้อกำหนดของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์อย่างเคร่งครัด โดยต้องมีผู้เชี่ยวชาญและทีมงานของบริษัทเจ้าของผลิตภัณฑ์เข้าร่วมดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ และผู้รับจ้างร่วมด้วย เจ้าของผลิตภัณฑ์ต้องออกใบรับประกันผลงานการประกอบติดตั้งและผลิตภัณฑ์นั้น ไม่น้อยกว่า 10 ปี

39. งาน RETAINING WALL รายการที่ 6.3(11.8.1.2) คิดรวมค่างาน Concrete Barrier/Parapet แต่ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

40. ค่างานของกลุ่มรายการ 6.12 ROADWAY LIGHTINGS (งานเสาไฟฟ้าส่องสว่าง) กำหนดให้ใช้สายไฟฟ้าและให้ใช้ท่อร้อยสายไฟฟ้าตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง หากในกรณีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงการเลือกใช้นิตของสายไฟฟ้าแตกต่างจากที่ได้ระบุไว้ในแบบ ต้องให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้จัดการโครงการ พร้อมทั้งต้องได้รับความเห็นชอบจากกรรมการตรวจรับพัสดุและสำนักสำรวจและออกแบบ รวมถึงต้องตกลงราคากันใหม่ ตามระเบียบทางราชการ และแนวทางการปฏิบัติของกรมทางหลวงทุกประการ ซึ่งการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

ต้องทำให้ราชการเสียค่าใช้จ่ายลดลงและสามารถช่วยลดระยะเวลาทำงานไฟฟ้าส่องสว่าง เพื่อความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้เส้นทางเป็นสำคัญ

41. รายการที่ 8.4 SPECIAL DETOUR ROAD ให้ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างภายใต้การเห็นชอบจากนายช่างโครงการฯ และต้องดูแลปรับปรุงซ่อมแซมแก้ไขให้เรียบร้อยจนงานแล้วเสร็จ ซึ่งในพื้นที่เดียวกันสามารถเบิกจ่ายได้เพียงครั้งเดียว

42. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ

ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาต

ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

43. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) ให้ผู้รับจ้างเสนอรายละเอียดและรูปแบบต่อนายช่างโครงการฯ เพื่อเห็นชอบก่อนดำเนินการ

44. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานให้ เมื่อผู้รับจ้างได้จัดหาครบถ้วนตามรายการในสัญญา โดยจะจ่ายค่างานให้ตามจำนวนเดือนหรือวันนับถัดจากครบกำหนด 60 วัน

จากวันเริ่มต้นสัญญา (กรณีจัดหาหรือก่อสร้างครบถ้วนตามรายการหรือสัญญา ก่อน 60 วัน) ในทุกงวดงาน กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานไปแล้วจำนวนวันเกิน 1,080 วัน นับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา จะไม่จ่ายค่างานให้ ถือว่า

เป็นภาระของผู้รับจ้าง และกรณีที่ผู้รับจ้างทำเสร็จก่อนสัญญา ให้จ่ายตามจำนวนเดือนหรือวันที่ทำจริงเท่านั้น จะไม่จ่ายค่างานให้ครบตามระยะเวลาในสัญญา

45. รายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาให้ครบถ้วนภายใน 60 วันนับตั้งแต่วันเริ่มต้นสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้กับผู้ว่าจ้างในอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวัน

ของค่างานรายการที่ 8.3 INTELLIGENT WORK ZONE (IWZ) นับตั้งแต่วันถัดจากครบกำหนด 60 วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดหาให้ครบถ้วนตามสัญญา

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 34 ตัดทางหลวงชนบทหมายเลข สป.2001 (แยกวัดศรีวารีน้อย) จ.สมุทรปราการ 1 แห่ง



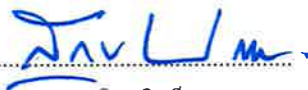
(นายประเมษฐ์ ดันมณีวัฒนา)

ประธานกรรมการ



(นายจิตศักดิ์ อุ่นศรี)

กรรมการ



(นายสุกิจ ยินดีสุข)

กรรมการ



(นายวิทักดี ชาญวรวงกุล)

กรรมการและเลขานุการ



(นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)

กรรมการ