

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน	
	ช่วง แยกอ้อมน้อย – แยกซอยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง	
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ	สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง	
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	880,000,000.00 บาท	
3. ลักษณะงาน	โดยสังเขป	
	งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน	
	ช่วง แยกอ้อมน้อย – แยกซอยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง	
	งานโครงสร้าง :	
	- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง Precast Segmental Box Girder	
	ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) ความกว้างช่องจราจรรวม 19.60 เมตร ยาว 552.00 เมตร	
	จำนวน 1 แห่ง	
	- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตอัดแรง Precast Segmental Box Girder	
	ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป/กลับ) ความกว้างช่องจราจรรวม 19.60 เมตร ยาว 600.00 เมตร	
	จำนวน 1 แห่ง	
	- งานก่อสร้าง Bridge Abutment Structure กว้าง 19.60 เมตร ยาว 40 เมตร	
	จำนวน 4 แห่ง	
	- งานก่อสร้าง Bearing Unit with Retaining Wall กว้าง 19.60 เมตร ยาว 54 เมตร	
	จำนวน 4 แห่ง	
	- งานก่อสร้าง Bearing Unit with Retaining Wall and Concrete Barrier กว้าง 19.60	
	เมตร ยาว 54 เมตร จำนวน 4 แห่ง	
	- งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.50 เมตร รับน้ำหนักสะพาน	
	คอนกรีต Precast Segmental Box Girder	
	- งานก่อสร้างเสาเข็มเจาะขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.60 เมตร รับน้ำหนัก Bridge	
	Abutment	
	งานทาง :	
	- งานผิวทางคอนกรีตชนิด JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)	
	หนา 28 CM.	
	- ผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	
	- พื้นทาง CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	
	- ชั้นรองพื้นทาง SOIL AGGREGATE SUBBASE หนา 15 ซม. CBR. \geq 25%	
	- งานวัสดุถมคันทาง SAND EMBANKMENT CBR \geq 10% (ความหนาชั้นต่ำ 50 CM.)	
	งานอื่นๆ :	
	- งานระบบระบายน้ำพร้อมบ่อพัก	
	- งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง	
	- งานป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	
	- งานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง	
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	25 ก.พ. 2568	เป็นเงิน 879,959,683.51 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง		
5.1 (ตามเอกสารแนบ)		

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1	นายประเมษฐ์	ต้นมณีวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2	นายเทวินทร์	ดิรัตน์ประคม	กรรมการ
6.3	นายอาทร	ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ
6.4	นายเฉลิมพล	ว่องเกียรติคุณ	กรรมการ
6.5	นายฉัตรชัย	อัคคีโรจน์	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F"

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน

ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง

(งบประมาณ 100 %)

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
งานทาง	=	82,797,823.83	บาท
งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	674,738,704.19	บาท
งานทาง+งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>757,536,528.02</u>	บาท

F ทาง (ฝนปกติ)

F >	700 ลบ.	=	1.1440
>	700 ลบ.	=	1.1440
F	757.5365	=	1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยม

F >	200 ลบ.	=	1.1468
>	200 ลบ.	=	1.1468
F	757.5365	=	1.1468

F ทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440

F สะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

(นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)

ประธานกรรมการ

(นายเทวินทร์ ตีรัตน์ประคม)

กรรมการ

(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

(นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)

กรรมการ

(นายฉัตรชัย อัครีโรจน์)

กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน


ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง

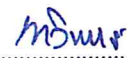
บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	2,267,863.89 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	463.028 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,897.90 บาท/ตร.ม.


บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	19,432.26	=	38,864.52 บาท
2. ไฟกะพริบขนาด 6 นิ้ว (1 ดวง/ชุด) @ 20 ม.	70 ชุด	@	1,759.47	=	123,163.04 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	280 ชุด	@	549.12	=	153,753.60 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	70 ชุด	@	434.72	=	30,430.40 บาท
5. BATTERY 75 A	70 ชุด	@	2,860.00	=	200,200.00 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	280 ชุด	@	2,288.00	=	640,640.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	4 ชุด	@	1,847.56	=	7,390.24 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	280 ชุด	@	263.12	=	73,673.60 บาท
9. เสาจราจรลิ่มลูก	100 ชุด	@	400.40	=	40,040.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	700 ชุด	@	434.72	=	304,304.00 บาท
11. สัญญาณธง	20 ชุด	@	114.40	=	2,288.00 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	1,120 ตร.ม.	@	107.58	=	120,491.57 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,800 ม.	@	973.48	=	2,725,731.01 บาท
			รวม	=	4,460,969.98 บาท


 (นายประเมษฐ์ ตันมณีวัฒนา)
 ประธานกรรมการ


 (นายเทวินทร์ ตีรัตน์ประคม)
 กรรมการ


 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
 กรรมการ


 (นายฉัตรชัย อัครีโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สสามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกอ้อมใหญ่ - นครปฐม 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.2 REMOVAL OF EXISTING PREDESTRAIN BRIDGE							
	1.2.2 AT STA. 29+265.000	L.S.	1	174,630.00	174,630.00	1.1440	199,776.72	199,776.72
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.2.2 AT STA. 30+828.000	L.S.	1	174,630.00	174,630.00	1.1440	199,776.72	199,776.72
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	SQ.M.	22,540	127.25	2,868,215.00	1.1440	145.57	3,281,147.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CURB	M.	2,000	49.45	98,900.00	1.1440	56.57	113,140.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.18 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	47	1,572.80	73,921.60	1.1440	1,799.28	84,566.16
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	1,000	53.93	53,930.00	1.1440	61.69	61,690.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	6,000	175.03	1,050,180.00	1.1440	200.23	1,201,380.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	7,000	417.48	2,922,360.00	1.1440	477.59	3,343,130.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN AND ISLAND	CU.M.	6,000	147.24	883,440.00	1.1440	168.44	1,010,640.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สวมพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง

สำนัก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	700	658.96	461,272.00	1.1440	753.85	527,695.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	C.U.M.	500	778.04	389,020.00	1.1440	890.07	445,035.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	30,000	15.77	473,100.00	1.1440	18.04	541,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE ON BRIDGE	TON	300	2,483.81	745,143.00	1.1440	2,841.47	852,441.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	25,000	295.95	7,398,750.00	1.1440	338.56	8,464,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK, 0 < W1 ≤ 15.30 M.	SQ.M.	4,020	834.61	3,355,132.20	1.1440	954.79	3,838,255.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(4) EXPANSION JOINT	M.	30	640.05	19,201.50	1.1440	732.21	21,966.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.7(5) CONTRACTION JOINT	M.	80	421.54	33,723.20	1.1440	482.24	38,579.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและกำไรโดยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกอ้อมใหญ่ - นครปฐม 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
4.7(6)	CONSTRUCTION JOINT	M.	40	506.01	20,240.40	1.1440	578.87	23,154.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	800	97.04	77,632.00	1.1440	111.01	88,808.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
4.7(8)	DUMMY JOINT	M.	800	38.33	30,664.00	1.1440	43.84	35,072.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	NEW CONCRETE BRIDGES							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGES							
5.1(1.1)	AT STA. 29+319.620 (LT.&RT.) ROADWAY WIDTH 8.00-19.60 M. SKEW 0°	M.	552	383,308.49	211,586,286.48	1.1468	439,578.17	242,647,149.84
	SPAN (1x35.00)+(3x38.00)+(2x35.00)+(2x35.00)+(3x38.00)+(1x35.00)							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 30+435.000 (LT.&RT.) ROADWAY WIDTH 8.00-19.60 M. SKEW 0°	M.	600	383,315.01	229,989,006.00	1.1468	439,585.65	263,751,390.00
	SPAN (1x35.00)+(2x40.00)+(2x35.00)+(2x40.00)+(2x35.00)+(2x40.00)							
	+ (2x35.00)+(2x40.00)+(1x35.00)							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(3)	BRIDGE ABUTMENT STRUCTURES (INCLUDE CONCRETE BARRIER)							
5.1(3.1)	AT STA. 29+003.620 ROADWAY WIDTH 17.00 M.	M.	40	164,903.06	6,596,122.40	1.1468	189,110.82	7,564,432.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(3.2)	AT STA. 29+595.620 ROADWAY WIDTH 17.00 M.	M.	40	164,903.06	6,596,122.40	1.1468	189,110.82	7,564,432.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
5.1(3.3)	AT STA. 30+070.000 ROADWAY WIDTH 17.00 M.	M.	40	164,903.06	6,596,122.40	1.1468	189,110.82	7,564,432.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีใช้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกอ้อมใหญ่ - แยกชอโยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง

สํานักก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(3.4) AT STA. 30+760.000 ROADWAY WIDTH 17.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	40	164,903.06	6,596,122.40	1.1468	189,110.82	7,564,432.80
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	800	2,080.00	1,664,000.00	1.1440	2,379.52	1,903,616.00
	5.1(5) BEARING UNIT							
	5.1(5.1) WITH RETAINING WALL AND CONCRETE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	4,240	2,220.65	9,415,556.00	1.1440	2,540.42	10,771,380.80
	5.1(9) BORED PILE							
	5.1(9.1) DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	7,400	3,928.27	29,069,198.00	1.1468	4,504.94	33,336,556.00
	5.1(9.2) DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10,700	13,629.62	145,836,934.00	1.1468	15,630.44	167,245,708.00
	5.1(9.3) DIA. 0.50 M. (DRY PROCESS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	300	2,240.99	672,297.00	1.1468	2,569.96	770,988.00
	5.1(10) DRIVEN PILE							
	5.1(10.1) PC PILE SIZE <input checked="" type="checkbox"/> 0.22 x 0.22 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	8,000	959.13	7,673,040.00	1.1468	1,099.93	8,799,440.00
	5.1(10.2) PC PILE SIZE <input checked="" type="checkbox"/> 0.26 x 0.26 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10,400	1,168.87	12,156,248.00	1.1468	1,340.46	13,940,784.00
	5.1(11) STATIC LOAD TEST ON							
	5.1(11.1) BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	157,435.05	314,870.10	1.1468	180,546.51	361,093.02

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกข่อยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.1(11.2) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	565,313.40	1,130,626.80	1.1468	648,301.40	1,296,602.80
	5.1(12) DYNAMIC LOAD TEST ON							
	5.1(12.2) BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	121,772.23	243,544.46	1.1468	139,648.39	279,296.78
	5.1(13) SONIC LOGGING TEST							
	5.1(13.1) FOR BORED PILE DIA. SIZE 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	272	1,800.00	489,600.00	1.1468	2,064.24	561,473.28
	5.1(13.2) FOR BORED PILE DIA. SIZE 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	174	3,600.00	626,400.00	1.1468	4,128.48	718,355.52
	5.1(13.3) COMPACTION GROUT OR TOE GROUT FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	174	20,711.27	3,603,760.98	1.1468	23,751.68	4,132,792.32
	5.1(14) DRILLING MONITORING TEST							
	5.1(14.1) FOR BORED PILE DIA. 0.60 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	272	5,000.00	1,360,000.00	1.1468	5,734.00	1,559,648.00
	5.1(14.2) FOR BORED PILE DIA. 1.50 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	174	5,000.00	870,000.00	1.1468	5,734.00	997,716.00
	5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	360	736.94	265,298.40	1.1468	845.12	304,243.20
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(1) DIA. 0.30 M. CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	230	423.90	97,497.00	1.1440	484.94	111,536.20

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง

สำนัก่อสร้างสะพาน							กรมทางหลวง	
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	5.3(3) DIA. 0.80 M. CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	130	2,102.76	273,358.80	1.1440	2,405.55	312,721.50
	5.3(4) DIA. 0.80 M. CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	780	1,625.17	1,267,632.60	1.1440	1,859.19	1,450,168.20
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80	3,085.51	246,840.80	1.1440	3,529.82	282,385.60
	5.5 PEDESTRIAN BRIDGE 5.5(1) PEDESTRIAN BRIDGE TYPE A (R.O.W. 50 M.) AT STA.30+825.000 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	2,467,104.37	2,467,104.37	1.1468	2,829,275.29	2,829,275.29
6	MISCELLANEOUS 6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES 6.3(1) R.C. MANHOLES 6.3(1.3) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 6.3(1.4) TYPE D FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 6.3(7) R.C. U-DITCH 6.3(7.6) TYPE F WITH STEEL COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย 6.3(7.8) R.C. CATCH BASIN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	10	27,185.02	271,850.20	1.1440	31,099.66	310,996.60
		EACH	70	21,733.19	1,521,323.30	1.1440	24,862.76	1,740,393.20
		EACH	432	7,063.18	3,051,293.76	1.1440	8,080.27	3,490,676.64
		EACH	50	7,637.37	381,868.50	1.1440	8,737.15	436,857.50

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใ้ใช้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกชอโยรัมย์ - นครปฐม 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	2,200	630.44	1,386,968.00	1.1440	721.22	1,586,684.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(5)	MOUNTABLE CURB 0.30 M. THICK	M.	100	227.74	22,774.00	1.1440	260.53	26,053.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(9)	APPROACH SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
6.4(9.1)	TYPE A	EACH	8	35,740.10	285,920.80	1.1440	40,886.67	327,093.36
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(9.2)	TYPE A (END)	EACH	8	12,020.33	96,162.64	1.1440	13,751.25	110,010.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(9.3)	TYPE C	EACH	4	32,021.77	128,087.08	1.1440	36,632.90	146,531.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.2)	CONCRETE PAVING BLOCK SIZE 4X40X40 CM.	SQ.M.	16,830	388.12	6,532,059.60	1.1440	444.00	7,472,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	60	1,986.23	119,173.80	1.1440	2,272.24	136,334.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	60	80.00	4,800.00	1.1440	91.52	5,491.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าใช้สอยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกชอโยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	2	3,552.74	7,105.48	1.1440	4,064.33	8,128.66
	เป็นเงิน.....บาท.....							
ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	VERY HIGH INTENSITY GRADE	SQ.M.	5	5,122.74	25,613.70	1.1440	5,860.41	29,302.05
	เป็นเงิน.....บาท.....							
ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	30	409.69	12,290.70	1.1440	468.68	14,060.40
	เป็นเงิน.....บาท.....							
ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	30	468.63	14,058.90	1.1440	536.11	16,083.30
	เป็นเงิน.....บาท.....							
ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(3)	STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(3.1)	FOR SIGN PLATE < 52,800 SQ.CM.	EACH	5	30,595.94	152,979.70	1.1440	35,001.75	175,008.75
	เป็นเงิน.....บาท.....							
ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(3.3)	FOR SIGN PLATE < 2 x 52,800 SQ.CM.	EACH	2	32,114.71	64,229.42	1.1440	36,739.22	73,478.44
	เป็นเงิน.....บาท.....							
ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(4)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.10(4.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	7	25,377.44	177,642.08	1.1440	29,031.79	203,222.53
	เป็นเงิน.....บาท.....							
ติดตั้ง ต่อหน่วย							
6.10(5)	OVERHEAD SIGN BOARDS							
6.10(5.1)	MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL POLE	SQ.M.	190	7,778.13	1,477,844.70	1.1440	8,898.18	1,690,654.20
	เป็นเงิน.....บาท.....							
ติดตั้ง ต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและภาษีไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกอ้อมใหญ่ - แยกซอยโรมัน จนครบปฐม 1 แห่ง

สํานักก่อสร้างสะพาน		กรมทางหลวง						
ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
	6.10(7) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.10(7.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN	M.	100	2,506.97	250,697.00	1.1440	2,867.97	286,797.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.10(7.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN (1 EACH = 1 LEG)	EACH	10	24,609.66	246,096.60	1.1440	28,153.45	281,534.50
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.10(7.3) PILE FOOTING (1 EACH = 1 LEG)	EACH	10	78,208.41	782,084.10	1.1440	89,470.42	894,704.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE							
	BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	137	33,819.22	4,633,233.14	1.1440	38,689.18	5,300,417.66
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	68	33,766.18	2,296,100.24	1.1440	38,628.50	2,626,738.00
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE							
	BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	13	41,280.10	536,641.30	1.1440	47,224.43	613,917.59
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							
	6.11(8) 1 - 150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	20	14,891.80	297,836.00	1.1440	17,036.21	340,724.20
	เป็นเงิน.....บาท.....ติดตั้งต่อหน่วย							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกชอโยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง

สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	730	313.04	228,519.20	1.1440	358.11	261,420.30
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	1,800	313.04	563,472.00	1.1440	358.11	644,598.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	72	230.00	16,560.00	1.1440	263.12	18,944.64
	เป็นเงิน.....บาท.....							
6.18	NOISE BARRIER							
6.18(1)	FIBERGLASS REINFORCED PLASTIC	SQ.M.	1,500	10,000.00	15,000,000.00	1.1440	11,440.00	17,160,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,982,398.51	1,982,398.51	1.1440	2,267,863.89	2,267,863.89
	เป็นเงิน.....บาท.....							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2.1	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	3,899,449.28	3,899,449.28	1.1440	4,460,969.97	4,460,969.97
	เป็นเงิน.....บาท.....							
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,061,720.00	2,061,720.00	1.1440	2,358,607.68	2,358,607.68
	เป็นเงิน.....บาท.....							
9	ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	7,170,000.00	7,170,000.00	1.0000	7,170,000.00	7,170,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....							

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆและค่าไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกซอยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง


สำนักก่อสร้างสะพาน

กรมทางหลวง

ITEM NO	DESCRIPTION	UNIT	จำนวน (Estimated)	ราคาทุนต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง บาท
9.2	ค่าเช่าจัดทหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....	P.S.	1	3,572,160.00	3,572,160.00	1.0000	3,572,160.00	3,572,160.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	Total				768,985,888.02			879,959,683.51


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (=เงินแปดร้อยเจ็ดสิบเก้าล้านบาทเก้าแสนห้าพันเก้าร้อยแปดสิบสามบาทห้าสิบบัดสตางค์=)


- ① ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- ② ผลรวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- ③ ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
- ④ ค่า FACTOR งานก่อสร้างทาง 1.1440
- ⑤ ค่า FACTOR งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม 1.1468
- ⑥ ค่า FACTOR ค่าอาคารชั่วคราวและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (ตามบัญชีรายการที่ 9) 1.0000


 (นายประเสริฐ ตันมณีวัฒนา)
 ประธานกรรมการ


 (นายเทวินทร์ ตีร์ตะนะประคม)
 กรรมการ


 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นายเฉลิมพล ว่องเกียรติคุณ)
 กรรมการ


 (นายฉัตรชัย อัครศิโรจน์)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อยน้อย - สามพราน ช่วง แอ.อ้อยน้อย - แยกอ้อยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง

ระหว่าง กม.28+800.000 - 30+868.660

ระยะทางประมาณ 2.069 กม.

หมายเหตุ

- 1 ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- 2 หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำเสนอราคาไม่เรียกหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- 3 ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราว หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้สาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทรัพย์สินของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับแช่แข็งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลังขีและปูนฉาบ

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพื่อความสะดวกเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ใช้งานไม่ได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 ผนังที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รองรับสะพานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

- 4 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดหารถยนต์ตรวจการณั้แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถบรรทุกคอนกรีต จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมัด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงาานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการเกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นที่รถหรือที่บริเวณของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

- 5 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. > 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

- 6 ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

- 7 งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

- 8 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูนฉาบ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขั้วตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาที่ใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ อุปกรณ์เหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงข่าย ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การก่อสร้างป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหอป้ายจราจรให้ผู้ใช้บริการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

- 1 ป้ายประเภทโครงการ
- 2 สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
- 3 โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
- 4 ไฟเนออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
- 5 BATTERY 75 A
- 6 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
- 7 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
- 8 ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
- 9 เสาจราจรลิ่มลูก
- 10 ทรายยาง ขนาด 0.70 ม.
- 11 สัญญาณธง
- 12 สีตีเส้น Traffic Paint
- 13 แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9 ผู้รับจ้างต้องจัดหอป้ายสัญญาณสำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) เครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10 ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการทางป่าตัดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ทางหรือจุดจนถึงขอบเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ได้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11 ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

- 12 วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถาน... ผู้ควบคุมงานกำหนด
- 13 ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชิดพื้นที่โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
- 14 กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกชอโยรัมย์ จ.นครปฐม 1 แห่ง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
- 15 งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างต้นตรวจสอบและส่ง สำนักวิศวกรรมจราจร เพื่อตรวจสอบและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
- 17 ค่าของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- 18 ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
- 19 ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา
- 20 ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกจุดครั้ง
- 21 การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบบงกชมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
- 22 ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต้นทุนวัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในงนก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในงนก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องแจ้งแหล่งที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ยื่นหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง คำวนที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
- 23 งานเสาเข็มรายการที่ 5.1(9) และ 5.1(10) จ่ายค่างานความยาวเป็นเมตร จากระดับตัดหัวเสาเข็มและเสาเข็มสอด
- 24 งานรายการที่ 5.1(11) STATIC LOAD TEST ยังไม่ได้รับค่างานเสาเข็มสอดและเสาเข็มทดสอบ
- 25 งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES, 5.1(3) BRIDGE ABUTMENT STRUCTURES และ 5.1(5) BEARING UNIT ยังไม่รวมค่างานเสาเข็ม
- 26 งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES และ 5.1(3) BRIDGE ABUTMENT STRUCTURES ได้รับค่างานก่อสร้าง CONCRETE BARRIER & CONCRETE FIN และงานระบบระบายน้ำบนสะพานไว้ด้วยแล้ว

- 27 งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 5.1(5) BEARING UNIT ได้รวม: นก่อสร้าง CONCRETE BARRIER และ CONCRETE FIN ไว้ด้วยแล้ว.
- 28 งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 5.1(5) BEARING UNIT ไม่ได้รวมต่างงานก่อสร้างงานระบบระบายน้ำ R.C. U-DITCH
- 29 งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 5.5 PEDESTRIAN BRIDGE ยังไม่รวมต่างงานก่อสร้างเสาเข็ม
- 30 งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 5.5 PEDESTRIAN BRIDGE ไม่มีมีการก่อสร้างหลังคา
- 31 งานก่อสร้างสะพานในรายการที่ 6.18 NOISE BARRIER ให้ติดตั้งในบริเวณที่มีความจำเป็น โดยให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาในการพิจารณาอนุมัติ
- 32 ITEM ที่สามารถถ่วงน้ำหนักและไม่สามารถถัดต่างงาน Under Run ได้
- 32.1 งานรายการที่ 5.1(9) BORED PILE และรายการที่ 5.1(10) DRIVEN PILE
- 32.2 งานรายการที่ 5.1(16) SOIL INVESTIGATION TEST
- 33 กรณีงานเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) ที่มีรายการในสัญญา ให้ผู้รับจ้างดำเนินการทดสอบเสาเข็ม (STATIC LOAD TEST) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาหรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้
- ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาในการพิจารณาต่อไป
- 34 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการส่งทดสอบวัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ปรากฏอยู่ในสัญญา (ยกตัวอย่างเช่น งานไฟฟ้าแสงสว่าง งานป้ายจราจร งานสีตีเส้น และงานอำนวยความสะดวกอื่นๆ) ภายใน 6 เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา หรือในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้รับจ้างเสนอเจ้าของสัญญาในการพิจารณาต่อไป


.....ผู้เสนอราคา


บริษัท / ห้าง.....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 สายอ้อมน้อย - สามพราน ช่วง แยกอ้อมน้อย - แยกชอโยโรมัน จ.นครปฐม 1 แห่ง
ระหว่าง กม.28+800.000 - 30+868.660
ระยะทางประมาณ 2.069 กม.


.....
(นายประเมษฐ์ ต้นเมธีวัฒนา)
ประธานกรรมการ


.....
(นายเสถียรพล วงเกียรติคุณ)
กรรมการ


.....
(นายเทวรินทร์ ตีรตันประคัม)
กรรมการ


.....
(นายฉัตรชัย อัครโรจน์)
กรรมการและเลขานุการ


.....
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ