

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2216 สาย อ.ร้องคำ - อ.โพนทอง สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 220,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2216 สาย อ.ร้องคำ - อ.โพน ระหว่าง กม.47+338.000 - กม.51+600.000 ระยะทางยาวประมาณ 4.262 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทาง
ชั้นพิเศษ ก่อสร้างปุระณะทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้าน
นอกกว้าง 2.50 เมตร ผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) รองผิวทาง
ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC. 40-50) เกาะกลางเป็นแบบยก (RAISED MEDIAN)
รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอโพธิ์
ชัย จังหวัดร้อยเอ็ด
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 219,986,324.80 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น กรรมการ
 - 6.3 นายอาทร ชุนอินทร์ทอง กรรมการ
 - 6.4 นายธนคม บุญรอด กรรมการ
 - 6.5 นายวิชัย สุนันท์ยืนยง กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร้องก๊ำ - อ.โพธิ์ทอง

กม.47+338.000 - กม.51+600.000

ระยะทางยาวประมาณ	4.262	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		185,276,073.22	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		0.00	บาท.
(1) + (2)	=		<u>185,276,073.22</u>	บาท.

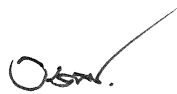
จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	180	ล้านบาท	F =	1.1629	
ค่างาน	190	ล้านบาท	F =	1.1607	
ผลต่าง	10.00	ล้านบาท	F =	0.0022	
ผลต่าง	5.2761	ผลต่าง	F =	0.0012	
F _H งานทาง				1.1617	
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1617</u>	

F_(ใหม่) สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง

1.1617



(นายวีเชิธร เกลี้ยงแก้ว)

ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)

กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ

ชพนท ๒๕๓๑

(นายชนคม บุญรอด)

กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)


กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรง ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไปด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.วังคำ - อ.โพธิ์ทอง
ถ.47+338.000 - กม.51+600.000
รวมระยะทางยาว 4.362 กิโลเมตร


ราคาต้นทุน
185,276,073.22 บาท
งานทาง
0.00 บาท
งานสะพาน
0.00 บาท
ค่าใช้ข้ายพิเศษ
4,750,860.00 บาท


ราคากลาง
215,235,464.80 บาท
งานทาง
0.00 บาท
งานสะพาน
0.00 บาท
ค่าใช้ข้ายพิเศษ
4,750,860.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นดังหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F		ราคากลาง (บาท)	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	ค่าใช้ข้ายพิเศษ			ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)		
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES										
	1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT									
	1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	150	133.72	20,058.00	1.1617	155.34	23,301.00		
		เป็นเงิน	บาท								
	 สตารางค์ ต่อหน่วย									
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	110	167.88	18,466.80	1.1617	195.03	21,453.30			
	เป็นเงิน	บาท									
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	90	234.44	21,099.60	1.1617	272.35	24,511.50			
	เป็นเงิน	บาท									
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE										
	1.7(1) 5 CM. THICK	SQ.M.	25,000	20.21	505,250.00	1.1617	23.48	587,000.00			
	เป็นเงิน	บาท									
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
1.9	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.1617	5,808.50	5,808.50			
	เป็นเงิน	บาท									
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
2	EARTH WORK										
	2.1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	90,000	3.76	338,400.00	1.1617	4.37	393,300.00		
		เป็นเงิน	บาท								
	 สตารางค์ ต่อหน่วย									
	2.2	ROADWAY EXCAVATION	CUM.	21,000	51.55	1,082,550.00	1.1617	59.89	1,257,690.00		
	2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CUM.	500	59.32	29,660.00	1.1617	68.91	34,455.00		
		เป็นเงิน	บาท								
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย									
2.2(4)	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	250	59.32	14,830.00	1.1617	68.91	17,227.50			
	เป็นเงิน	บาท									
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย									


(นายวิชัย สุพันธ์ชัย)
กรรมการและเลขานุการ



(นายสมคม บุญรอด)
กรรมการ

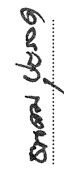

(นายอภาพ ชุนอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นางสาวสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


(นายวิเชียร เกดสิงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข รวมการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวม	
				เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน (บาท)	รวม
2.3	EMBANKMENT								
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT	C.U.M.	32,350	163.45	1.1617	189.88	6,142,618.00		
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT								
	เป็นเงิน								
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION	C.U.M.	7,350	87.74	1.1617	101.93	749,185.50		
	เป็นเงิน								
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	C.U.M.	11,650	144.52	1.1617	167.89	1,955,918.50		
	เป็นเงิน								
2.4	SELECTED MATERIALS								
2.4(1)	SELECTED MATERIAL A	C.U.M.	18,500	387.42	1.1617	450.07	8,326,295.00		
	เป็นเงิน								
3	SUBBASE AND BASE COURSE								
3.1	SUBBASE								
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	17,410	403.42	1.1617	468.65	8,159,196.50		
	เป็นเงิน								
3.2	BASE COURSE								
3.2(5)	SOIL CEMENT BASE								
3.2(5.1)	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	20,240	506.64	1.1617	588.56	11,912,454.40		
	เป็นเงิน								
3.2(5.1.1)	UPPER SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	16,510	506.64	1.1617	588.56	9,717,125.60		
	เป็นเงิน								
3.2(5.1.2)	LOWER SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	2,650	2,330.42	1.1617	2,707.25	7,174,212.50		
	เป็นเงิน								
3.2(5.2)	CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	25,000	14.52	1.1617	16.87	421,750.00		
	เป็นเงิน								
3.6	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK								
	เป็นเงิน								


 (นายวิชัย สุทัศน์ชัยยศ)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายพนม ปุณฺโพรด)
 กรรมการ


 (นายพนม ปุณฺโพรด)
 กรรมการ


 (นางสาวสุภาวภา มณีเฒ่า)
 กรรมการ


 (นายวิเชียร เกตุสิงแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ หลัก	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง		
				ราคาต่อหน่วย (บาท)					(บาท)	(บาท)	
4	SURFACE COURSES										
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT									
	4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	98,370	32.78	1.1617	3,224,568.60	38.08	3,745,929.60		
		เป็นเงิน	บาท								
	4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	97,470	15.99	1.1617	1,558,545.30	18.58	1,810,992.60		
	เป็นเงิน	บาท									
4.3	ASPHALT CONCRETE										
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40 - 50)	SQ.M.	97,920	742.63	1.1617	72,718,329.60	862.71	84,476,563.20			
	เป็นเงิน	บาท									
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)	SQ.M.	97,250	390.61	1.1617	37,986,822.50	453.77	44,129,132.50			
	เป็นเงิน	บาท									
5	STRUCTURES										
	5.3	R.C. PIPE CULVERT									
	5.3(3)	DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	50	1,404.92	1.1617	70,246.00	1,632.10	81,605.00		
		เป็นเงิน	บาท								
	5.3(4)	DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	120	2,362.75	1.1617	283,530.00	2,744.81	329,377.20		
	เป็นเงิน	บาท									
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	380	3,312.47	1.1617	1,258,738.60	3,848.10	1,462,278.00			
	เป็นเงิน	บาท									
6	MISCELLANEOUS										
	6.1	SLOPE PROTECTION									
	6.1(4)	SODDING	SQ.M.	30,000	14.88	1.1617	446,400.00	17.29	518,700.00		
		6.1(4.2) STRIP SODDING									
		เป็นเงิน	บาท								
6.1(5)	TOPSOIL AND CLAY	CUM.	3,000	68.05	1.1617	204,150.00	79.05	237,150.00			
	เป็นเงิน	บาท									

(นายวิชัย ชูพันธ์เชิษอง)
กรรมการและช่างควบคุมการ


(นายชานนท์ บุญรอด)
กรรมการ


(นายอภาพร ชูอินทร์ทอง)
กรรมการ


(นางสาวสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


(นายวิเชียร เกื้อขันธ์แก้ว)
ประธานคณะกรรมการ

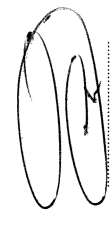
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง	
				ราคาต่อหน่วย	(บาท)				(บาท)	(บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURE									
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)									
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	C.U.M.	20	3,109.20		1.1617	62,184.00	3,611.96		72,239.20
เป็นเงิน	..... บาท.....									
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	50	3,516.55		1.1617	175,827.50	4,085.18		204,259.00
เป็นเงิน	..... บาท.....									
6.3(9)	SIDE DITCH LINING									
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	500	402.00		1.1617	201,000.00	467.00		233,500.00
เป็นเงิน	..... บาท.....									
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER									
6.4(4)	CURB 0.55 M. THICK	M.	8,730	497.49		1.1617	4,343,087.70	577.93		5,045,328.90
เป็นเงิน	..... บาท.....									
6.5	PAVING BLOCK									
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK									
6.5(1.5)	PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	470	199.68		1.1617	93,849.60	231.97		109,025.90
เป็นเงิน	..... บาท.....									
6.5(1.6)	R.C. SLAB 6 CM. THICK	SQ.M.	14,120	324.68		1.1617	4,584,481.60	377.18		5,325,781.60
เป็นเงิน	..... บาท.....									
6.8	GUARDRAIL									
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	96	1,372.60		1.1617	131,769.60	1,594.55		153,076.80
เป็นเงิน	..... บาท.....									
6.9	MARKER AND GUIDE POST									
6.9(1)	GUIDE POST									
6.9(1.1)	CONCRETE GUIDE POST	EACH	12	614.85		1.1617	7,378.20	714.27		8,571.24
เป็นเงิน	..... บาท.....									
6.9(2)	KILOMETER MARKER									
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	8	2,451.04		1.1617	19,608.32	2,847.37		22,778.96
เป็นเงิน	..... บาท.....									


 (นายวิชาญ กอสิงห์)
 ประธานคณะกรรมการ



 (นางสาวเสาวภา มณีชื่น)
 กรรมการ

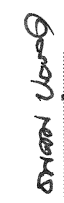

 (นายอนุสรณ์ นวนทรัพย์ทอง)
 กรรมการ



 (นายสมาน อดุรงค์)
 กรรมการ



 (นายวิชัย สุพันธ์ชัย)
 กรรมการและเลขานุการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขชื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	รวม	
				เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)			เป็นเงิน (บาท)	รวม (บาท)
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT								
	เป็นเงิน 6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	92	598.16		1.1617	694.88	55,030.72	63,928.96
	..... บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
6.9(4)	REFLECTING TARGET								
	เป็นเงิน 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	370	80.00		1.1617	92.94	29,600.00	34,387.80
	..... บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
	เป็นเงิน 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	24	80.00		1.1617	92.94	1,920.00	2,230.56
	..... บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
6.10	TRAFFIC SIGN								
	เป็นเงิน 6.10(1) SIGN PLATE								
	..... บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	80	3,479.42		1.1617	4,042.04	278,353.60	323,363.20
	..... บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
	เป็นเงิน 6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	55	5,049.42		1.1617	5,865.91	277,718.10	322,625.05
	..... บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
6.10(2)	SIGN POST								
	เป็นเงิน 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	300	441.61		1.1617	513.02	132,483.00	153,906.00
	..... บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
	เป็นเงิน 6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	210	505.27		1.1617	586.97	106,106.70	123,263.70
	..... บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
6.12	ROADWAY LIGHTINGS								
	เป็นเงิน 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET	EACH	20	33,244.76		1.1617	38,620.44	664,895.20	772,408.80
	..... บาท สดางค์ ต่อหน่วย								
	WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF								
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE								


 (นายวิชัย สุนท์เทียนง)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายชนลุน ไชโรอด)
 กรรมการ


 (นายชาทร ปุนอินทร์ทอง)
 กรรมการ


 (นางสาวสวภา มณีชัย)
 กรรมการ


 (นายอิสริย เกดสิงแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นล้านบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคาทาง	
				(บาท)	(บาท)				(บาท)	(บาท)
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	45	42,535.59	1,914,101.55	1.1617	1,914,101.55	49,413.59	2,223,611.55	
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING 6.12(14.1) SINGLE BRACKET เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	27	19,424.38	524,458.26	1.1617	524,458.26	22,565.30	609,263.10	
	6.14 FLASHING SIGNAL 6.14(1) FLASHING SIGNAL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	19,326.40	154,611.20	1.1617	154,611.20	22,451.48	179,611.84	
	6.15 MARKING 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,700	322.72	548,624.00	1.1617	548,624.00	374.90	637,330.00	
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,100	322.72	677,712.00	1.1617	677,712.00	374.90	787,290.00	
	6.15(3) CURB MARKING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	70.00	84,000.00	1.1617	84,000.00	81.32	97,584.00	
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	392	230.00	90,160.00	1.1617	90,160.00	267.19	104,738.48	
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	176	250.00	44,000.00	1.1617	44,000.00	290.43	51,115.68	
	6.16 BARRICADE AT T - INTERSECTION 6.16(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE THICKNESS 3.20MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	27	1,297.36	35,028.72	1.1617	35,028.72	1,507.14	40,692.78	
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	150,470.82	902,824.92	1.1617	902,824.92	174,801.95	1,048,811.70	



(นายวิชัย สุนันทินอง)
กรรมการและเลขานุการ



(นายสมาน สุจริต)
กรรมการ



(นายอาทร ชูอินทร์ทอง)
กรรมการ



(นางสาวสวภา มณีชื่น)
กรรมการ




(นายวิเชียร เกตุสิงห์แก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นถ้วนหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
				เป็นเงิน (บาท)	ราคาต่อหน่วย (บาท)			
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	863,301.91	1.1617	1,002,897.83	1,002,897.83
		เป็นเงิน						
		บาท						
		สตางค์ ต่อหน่วย						
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	604,392.12	1.1617	702,122.33	702,122.33
		เป็นเงิน						
	บาท							
	สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง							
		เป็นเงิน						
		บาท						
	สตางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	2,878,400.00	1.0000	2,878,400.00	2,878,400.00
		เป็นเงิน						
		บาท						
		สตางค์ ต่อหน่วย						
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือ ก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	1,339,560.00	1.0000	1,339,560.00	1,339,560.00	
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ ต่อหน่วย							
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00	
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ ต่อหน่วย							
9.4	ค่าใช้จ่ายบนไฟฟ้า	P.S.	1	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00	
	เป็นเงิน							
	บาท							
	สตางค์ ต่อหน่วย							
รวมเป็นเงิน							รวมเป็นเงิน	219,986,324.80

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นถ้วนหนังสือ
(สองร้อยสิบเก้าแสนแปดหมื่นหกพันสามร้อยยี่สิบสี่บาทแปดสิบสตางค์)

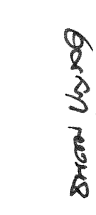
- (1) ครอบคลุมต้นทุนงานก่อสร้างทาง
- (2) ครอบคลุมงานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม
- (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง
- (5) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด


= 185,276,073.22 บาท
 = - บาท
 = 4,750,860.00 บาท
 = 1.1617
 = 1.0000


 (นายฉัยชัย เกียรติวงศ์)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวเสาวภา มณีเฒ่า)
 กรรมการ


 (นายชวาท ชวนธรรมาภรณ์)
 กรรมการ


 (นายศรณัฐ อนุชธอง)
 กรรมการ


 (นายวิชัย สุรินทร์ชัย)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร้องก้อ - อ.โพธารอง

ระหว่าง กม.47+338.000 - กม.51+600.000

รวมระยะทางยาว 4.262 กิโลเมตร

หมายเหตุ

- ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
- หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่เอาตั้งหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่ถักอสังหาริมทรัพย์ชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ชั่วคราวได้ ให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยคุณภาพของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)

อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทึรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรทางก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน



(นายวิชิต เกียรติแก่น)

ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวสาวภา มณีชื่น)

กรรมการ



(นายชาพร มณีพรทอง)


กรรมการ





(นายวิชัย สุรินทร์เนื่อง)

กรรมการและเลขานุการ


- 3.1.2.1.1.5 ห้องประชุมขนาด มีเตียงขนาดกว้าง 2 เตียง ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีบานพับเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ) ก็ติดตั้งให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมของสำหรับแบ่งตัวอย่างลงกองกริดให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องนั่ง-สุชา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังเก็บน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.
- ติดตั้งถังเก็บน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติมนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใช้ค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
 - 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติมนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใช้ค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
 - 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้ควบคุมงาน เติมนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใช้ค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- ทั้งความพร้อม จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงาน เติมนอนหรือที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้ใช้ค่า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้ควบคุมงานให้สมบูรณ์ ใช้งาน ได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 รมมี 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/1-R,9TM/180-3/1/2-R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/2-R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/3-R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/4-R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักรั่วชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-3/1/5-R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง


 (นายนิเชิร เกื้องแก้ว)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นางสาวเสาวภา มณีเฒ่า)
 กรรมการ


 (นายสุวิชัย สุนนพอินย)
 กรรมการ


 (นายสุวิชัย สุนนพอินย)
 กรรมการและเลขานุการ


 (นายสุวิชัย สุนนพอินย)
 กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบแปลนที่ 9TAM/800-31/6-IR แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานเอกสารที่ล้อมรั้วในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์รวม 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถอีโก๊ปอีพอนเอร์ จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมุด 5 คัน หรือประกับอัน นัมเบอร์หลัง นัมเบอร์ล้อเส้น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน งานกวางและแอสเฟิลบริเวณตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาจนครบถ้วนในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายละเอียดเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ (งท หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงการสร้างชั้นฐานมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานเอกสารดีคองกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานกวางและแอสเฟิลบริเวณตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริเวณตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าที่แสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในทางก่อสร้าง บุรณะ

และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่าง โครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างหรือขุดซึ่ง ที่ไม่ดำเนินการใช้มาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด

และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เตาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังให้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ





ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง หรือกรมการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและ โครงข่ายจราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แสงสว่าง แข่งตั้ง แข่งกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN

และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงจัดติดกับและ ให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้รับจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่าง

การก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

			
(นายวิชัย ทุนันท์อินอง)	กรรมการ	(นายสวนชัย บุรุษอด)	กรรมการ	(นายสวนชัย บุรุษอด)	กรรมการ	(นายวิชัย ทุนันท์อินอง)	กรรมการและเลขานุการ

ประธานคณะกรรมการ

(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)

(นายอานันท์ อนุชรัตน์)

(นายสวนชัย บุรุษอด)

(นายวิชัย ทุนันท์อินอง)

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.วังคำ - อ.พนมทอง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ของมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาทำการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะดำเนินการประมูลจะไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่าใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องมือขขจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องขขจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานแจ้งเก็บตัวอย่างส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและเสถียรภาพก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การดำเนินงานให้ยึดปริมาณงานจากวัสดุดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และหักจ่ายตาม UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้อานพาหนะตามประเภทผู้ชำนาญการทางหลวงแผ่นดินและผู้อันวยการทางหลวงแผ่นดินบางประเภทจะต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดิมบนทางหลวงจากสำนักงานความคุมมีน้ำหนักยานพาหนะ

กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนขขจรก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคากลางงานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

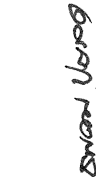
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นค่าหนึ่งสิ่งถูกรายการคือ

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณพัสดุที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน

นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มที่ขขจรมีสื่อคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สุดท้าย กค (กท)0405.2/778 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดคุณภาพพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องสั่งการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)


(นางวิเชียร เกตุชนแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


(นางสาวสาวิภา มณีชื่น)
กรรมการ


(นายสนวน บุญรอด)
กรรมการ


(นายวิชัย สุนันทอินแสง)
กรรมการและเลขานุการ


- 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ้างงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
- 24. 3IN SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้เข้าไปในรายการเสาเสริม
- 25. 3IN JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ใช้รวมค่า TACK COAT และ 3IN ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE


.....ผู้เสนอราคา
(.....)


บริษัท/ห้าง
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....


ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร้องเจ้า - อ. โพนทอง
ระหว่างกม.47+338.000 - กม.51+600.000
รวมระยะทางยาว 4.262 กิโลเมตร


.....
(นายวิเชียร เกสียงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นางสาวดาวตา มณีเงิน)
กรรมการ


.....
(นายอานง อ้นออง)
กรรมการ


.....
(นายวิชัย ชูพันธ์เงินอง)
กรรมการและเลขานุการ

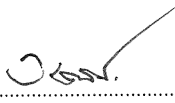
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2116 สาย อ.ร้องคำ - อ.โพนทอง
ระหว่างกม.47+338.000 - กม.51+600.000
รวมระยะทางยาว 4.262 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,002,897.83 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 203.874 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,919.20 บาท/ตร.ม.

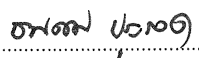
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	8,770.18	=	17,540.37 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	12 ชุด	@	794.09	=	9,529.10 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	247.83	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	120 ชุด	@	196.20	=	23,543.94 บาท
5. BATTERY 75 A	12 ชุด	@	1,290.78	=	15,489.32 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	1,032.62	=	103,262.35 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	833.85	=	16,676.90 บาท
8. ป้ายแฉงตั้งพร้อมเสา	420 ชุด	@	118.75	=	49,874.57 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	180.71	=	18,071.41 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	196.20	=	19,619.95 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	51.63	=	516.26 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	120 ตร.ม.	@	48.56	=	5,827.09 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	600 ม.	@	703.62	=	422,171.07 บาท
			รวม	=	702,122.33 บาท


.....
(นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


.....
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ


.....
(นายธนคม บุญรอด)
กรรมการ


.....
(นายวิชัย สุนันท์ยั้งยง)
กรรมการและเลขานุการ