

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายกาฬสินธุ์ - ช้องจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย จ.ร้อยเอ็ด
.....
.....
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน).....
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
.....
- โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ สายกาฬสินธุ์ - ช้องจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย ระหว่าง กม.๗๙+๒๐๐.๐๐๐ - กม.๘๘+๒๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญา แบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ บูรณะทางเดิมขนาด ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ BARRIER MEDIAN และเกาะยก ผิวทาง ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE ๕ CM. THICK (AC.๔๐-๕๐) รองผิวทาง ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE ๕ CM. THICK (AC.๔๐-๕๐) รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และ ไฟกระพริบบนทางหลวง
.....
- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอจตุรพักตรพิมาน และอำเภอเกษตรวิสัย จังหวัดร้อยเอ็ด
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๔๙,๘๑๓,๒๒๖.๙๓ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| ๖.๑ นายอาทิตย์ เขียวขำ | ประธานคณะกรรมการ |
| ๖.๒ นายเทวินทร์ ตีร์ณะประคม | กรรมการ |
| ๖.๓ นายธนกร ประสงค์วัฒนา | กรรมการ |
| ๖.๔ นายกิตติ โคตมา | กรรมการ |
| ๖.๕ นายวิชัย สุนันท์ยืนยง | กรรมการและเลขานุการ |

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ชื่องจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย

กม.79+200.000 - กม.88+200.000

ระยะทางยาวประมาณ	9.000	กม.		
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=		307,722,212.25	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=		78,285,326.08	บาท.
	(1) + (2)	=	<u>386,007,538.33</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน \geq	350	ล้านบาท	F =	1.1499	
ค่างาน \geq	400	ล้านบาท	F =	1.1482	
ผลต่าง	50.00	ล้านบาท	F =	0.0017	
ผลต่าง	36.0075	ผลต่าง	F =	0.0012	
F_H งานทาง				1.1486	
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1486</u>	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				<u>1.1468</u>	

$F_{(ใหม่)}$ สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1486</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	<u>1.1468</u>


.....
(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายเทวินทร์ ดิรัตนะประคม)
กรรมการ


.....
(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


.....
(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ


.....
(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงิน	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	(บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคาถ่วง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	100,000	3.76	376,000.00	1.1486	4.32	432,000.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	9,500	51.42	488,490.00	1.1486	59.06	561,070.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1486	68.13	68,130.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	300	59.32	17,796.00	1.1486	68.13	20,439.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	186,800	197.28	36,851,904.00	1.1486	226.60	42,328,880.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	12,900	155.33	2,003,757.00	1.1486	178.41	2,301,489.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	350	1,023.32	358,162.00	1.1486	1,175.39	411,386.50
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(12) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION	CU.M.	7,000	83.77	586,390.00	1.1486	96.22	673,540.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIAL							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A	CU.M.	23,100	324.97	7,506,807.00	1.1486	373.26	8,622,306.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	23,600	340.97	8,046,892.00	1.1486	391.64	9,242,704.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	7,200	174.92	1,259,424.00	1.1486	200.91	1,446,552.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	39,800	449.76	17,900,448.00	1.1486	516.59	20,560,282.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	2,850	2,333.68	6,650,988.00	1.1486	2,680.46	7,639,311.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	191,000	32.70	6,245,700.00	1.1486	37.56	7,173,960.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	190,000	15.96	3,032,400.00	1.1486	18.33	3,482,700.00
	เป็นเงิน..... บาท..... สตารางค์ ต่อหน่วย							



(นายอาทิตย์ ไชยาจำ)
ประธานคณะกรรมการ



(นายทินทร์ ติรัตนประภม)
กรรมการ



(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายกิติ ใจคมา)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์อินอง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงิน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคากลาง
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(3)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	189.600	397.95	75,451,320.00	1.1486	457.09	86,664,264.00
4.3(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	188.600	399.13	75,275,918.00	1.1486	458.44	86,461,784.00
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGE							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 79+411.000 ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 40° SPAN (3X10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	30	172,266.62	5,167,998.60	1.1468	197,555.36	5,926,660.80
5.1(1.2)	AT STA. 80+661.500 (MAIN ROAD) ROADWAY WIDTH 21.00 M. SKEW 17° SPAN (5X20.00) = 100.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	100	262,345.39	26,234,539.00	1.1468	300,857.69	30,085,769.00
5.1(1.3)	AT STA. 80+665.322 (FRONTAGE LT.) ROADWAY WIDTH 5.00 M. SKEW 17° SPAN (1X20.00) = 20.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	20	100,041.29	2,000,825.80	1.1468	114,727.35	2,294,547.00
5.1(1.4)	AT STA. 80+657.678 (FRONTAGE RT.) ROADWAY WIDTH 5.00 M. SKEW 17° SPAN (1X20.00) = 20.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	20	100,041.29	2,000,825.80	1.1468	114,727.35	2,294,547.00
5.1(1.5)	AT STA. 81+872.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	24	90,370.79	2,168,898.96	1.1468	103,637.22	2,487,293.28
5.1(1.6)	AT STA. 81+872.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	24	90,370.79	2,168,898.96	1.1468	103,637.22	2,487,293.28
5.1(1.7)	AT STA. 82+455.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	24	90,121.24	2,162,909.76	1.1468	103,351.04	2,480,424.96
5.1(1.8)	AT STA. 82+455.000 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (RT.) SKEW 0° SPAN (3X8.00) = 24.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	24	90,121.24	2,162,909.76	1.1468	103,351.04	2,480,424.96
5.1(1.9)	AT STA. 84+428.000 ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 0° SPAN (3X10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	30	165,215.20	4,956,456.00	1.1468	189,468.79	5,684,063.70
5.1(1.10)	AT STA. 85+411.000 ROADWAY WIDTH 22.00 M. SKEW 0° SPAN (3X10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน บาท ตาราง ต่อหน่วย	M.	30	159,333.24	4,779,997.20	1.1468	182,723.36	5,481,700.80


(นายอาทิตย์ (ไชยา) ไชยาชัย)
ประธานคณะกรรมการ


(นายเทวินทร์ ตีรัตนประคม)
กรรมการ


(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


(นายคิตติ ไคคมา)
กรรมการ


(นายวิชัย สุพันธ์อินธง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหน่วย หรือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	(บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคาถาวร
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,300	1,881.92	6,210,336.00	1.1486	2,161.57	7,133,181.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.2) RECTANGULAR PILE 5.1(11.2.1) SIZE 0.22 X 0.22 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	10,300	1,125.83	11,596,049.00	1.1468	1,291.10	13,298,330.00
	5.1(11.2.2) SIZE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	5,088	1,686.33	8,580,047.04	1.1468	1,933.88	9,839,581.44
	5.1(11.2.3) SIZE 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,150	2,803.71	3,224,266.50	1.1468	3,215.29	3,697,583.50
	5.2(1) R.C.BOX CULVERT CROSS DRAIN 5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT 5.2(1.1.1) AT STA.86+755.000 SIZE 2X(2.40x2.40) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	24	40,028.66	960,687.84	1.1468	45,904.87	1,101,716.88
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2X(2.40x2.40)(ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	60,007.93	120,015.86	1.1468	68,817.09	137,634.18
	5.3 R.C. PIPE CULVERT 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	500	866.68	433,340.00	1.1486	995.47	497,735.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50	1,447.10	72,355.00	1.1486	1,662.14	83,107.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	800	3,101.16	2,480,928.00	1.1486	3,561.99	2,849,592.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,400	594.52	2,021,368.00	1.1486	682.87	2,321,758.00
	6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,700	52.02	868,734.00	1.1486	59.75	997,825.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	46,000	14.88	684,480.00	1.1486	17.09	786,140.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,600	68.05	313,030.00	1.1486	78.16	359,536.00


(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
ประธานคณะกรรมการ


(นายเทรินทร์ ศิริชนะประคม)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


(นายกิตติ โคนมา)
กรรมการ


(นายวิชัย สุภนันทินอง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงินหนึ่งข้อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	
				(บาท)	(บาท)		มูลค่า F	ราคาถ่วง (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURE							
6.3(1)	R.C. MANHOLE							
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3(1.2.2) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER	EACH	4	19,987.94	79,951.76	1.1486	22,958.15	91,832.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLET							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH	18	7,692.29	138,461.22	1.1486	8,835.36	159,036.48
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	8	11,338.69	90,709.52	1.1486	13,023.62	104,188.96
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CUM.	5	2,891.06	14,455.30	1.1486	3,320.67	16,603.35
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CUM.	15	3,296.81	49,452.15	1.1486	3,786.72	56,800.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U- DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	850	2,807.10	2,386,035.00	1.1486	3,224.24	2,740,604.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	350	3,672.23	1,285,280.50	1.1486	4,217.92	1,476,272.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(7.6) TYPE F	M.	200	6,621.30	1,324,260.00	1.1486	7,605.23	1,521,046.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	2,000	275.14	550,280.00	1.1486	316.03	632,060.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
	6.3(11.4) RATAINING WALL TYPE 2B	M.	400	5,282.65	2,113,060.00	1.1486	6,067.65	2,427,060.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11.8)	RETAINING WALL TYPE 5							
6.3(11.8.2)	WITH BARRIER NEW JERSEY TYPE							
	6.3(11.8.2.1) TYPE 5A (H ≤ 1.00 M.)	M.	175	2,793.48	488,859.00	1.1486	3,208.59	561,503.25
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.2.2) TYPE 5B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	150	5,892.61	883,891.50	1.1486	6,768.25	1,015,237.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.2.3) TYPE 5C (2.00 M. < H ≤ 3.00 M.)	M.	155	11,903.50	1,845,042.50	1.1486	13,672.36	2,119,215.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.3(11.9)	RETAINING WALL TYPE ST-1B (AT BRIDGE APPROACH)	M.	200	9,436.53	1,887,306.00	1.1486	10,838.80	2,167,760.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
ประธานคณะกรรมการ

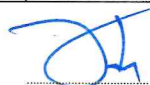

(นายพรินทร์ ศิริชนะประภค)
กรรมการ


(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


(นายกิตติ โศภมา)
กรรมการ


(นายวิชัย สุพันธ์อินชง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงินบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.30 M. THICK	M.	3,800	675.34	2,566,292.00	1.1486	775.70	2,947,660.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH 0.30 M. THICK	M.	6,300	813.16	5,122,908.00	1.1486	934.00	5,884,200.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.2) TYPE II	M.	4,000	2,830.65	11,322,600.00	1.1486	3,251.28	13,005,120.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.12.2) TYPE B	EACH	2	40,603.86	81,207.72	1.1486	46,637.59	93,275.18
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12.3) TYPE C	EACH	7	42,204.55	295,431.85	1.1486	48,476.15	339,333.05
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.13.2) TYPE B	EACH	2	9,998.64	19,997.28	1.1486	11,484.44	22,968.88
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.6	SLAB WALKWAY							
	6.6(1) PLAIN CONCRETE SLAB WALKWAY 5 CM. THICK	SQ.M.	1,500	247.29	370,935.00	1.1486	284.04	426,060.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	500	1,402.05	701,025.00	1.1486	1,610.39	805,195.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARD RAIL	M.	170	309.61	52,633.70	1.1486	355.62	60,455.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	12	598.66	7,183.92	1.1486	687.62	8,251.44
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	18	2,386.11	42,949.98	1.1486	2,740.69	49,332.42
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	200	80.00	16,000.00	1.1486	91.89	18,378.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	60	80.00	4,800.00	1.1486	91.89	5,513.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	130	80.00	10,400.00	1.1486	91.89	11,945.70
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


(นายอาทิตย์ เขียวซ่า)
ประธานคณะกรรมการ


(นายเทวินทร์ ศิริชนะประภค)
กรรมการ


(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


(นายกิตติ ไคคมา)
กรรมการ


(นายวิชัย สุพันธ์อินอง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงินบาท	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคาผลงาน
				(บาท)			คูณค่า F	(บาท)
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	35	3,479.42	121,779.70	1.1486	3,996.46	139,876.10
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	35	5,049.42	176,729.70	1.1486	5,799.76	202,991.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 × 0.12 M.	M.	50	424.43	21,221.50	1.1486	487.50	24,375.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 × 0.15 M.	M.	70	486.25	34,037.50	1.1486	558.51	39,095.70
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH.	95	41,659.64	3,957,665.80	1.1486	47,850.26	4,545,774.70
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS TYPE)	EACH.	4	37,895.26	151,581.04	1.1486	43,526.50	174,106.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	4	19,237.00	76,948.00	1.1486	22,095.62	88,382.48
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
	6.12(14.1) SINGLE BRACKET	EACH	17	20,488.56	348,305.52	1.1486	23,533.16	400,063.72
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNAL							
	6.14(1) FLASHING SIGNAL	EACH	8	19,326.40	154,611.20	1.1486	22,198.30	177,586.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKING							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	3,250	321.69	1,045,492.50	1.1486	369.49	1,200,842.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	4,400	321.69	1,415,436.00	1.1486	369.49	1,625,756.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKING	SQ.M.	400	70.00	28,000.00	1.1486	80.40	32,160.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(4) BARRIER MARKINGS	SQ.M.	600	70.00	42,000.00	1.1486	80.40	48,240.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	130	230.00	29,900.00	1.1486	264.18	34,343.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
ประธานคณะกรรมการ



(นายเทวินทร์ ตรีตนประดอม)
กรรมการ



(นายชนกร ประสงค์วิวัฒนา)
กรรมการ



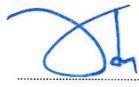
(นายกิตติ โทคมา)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์อินอง)
กรรมการและเลขานุการ

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นเงินหนึ่งสื่อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย		FACTOR F	ราคาต่อหน่วย	ราคาจริง
				(บาท)			(บาท)	ถูกค่า F
6.17	BUS STOP SHELTER 6.17(2) RC. & STEEL TYPE B - SMALL SIZE ON BEAM เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	127,431.32	637,156.60	1.1486	146,367.61	731,838.05
7	การจัดการป้องกัน แก๊ส และ ลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.1 การลดผลกระทบต่อน้ำผิวดิน 7.1(4) งานติดตั้งม่านดักตะกอนใต้น้ำ (SILT CURTAIN) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 7.1(5) งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 7.6 การลดผลกระทบต่อโบราณสถานและโบราณวัตถุ 7.6(1) หลุมขุดตรวจสอบทางโบราณสถานและโบราณวัตถุ ขนาด 3.00 x 3.00 x 2.50 ม. (กว้าง x ยาว x ลึก) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M. SQ.M. หลุม	900 4,200 4	967.40 196.42 99,500.00	870,660.00 824,964.00 398,000.00	1.1486 1.1486 1.1486	1,111.16 225.61 114,285.70	1,000,044.00 947,562.00 457,142.80
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S. P.S. P.S.	1 1 1	1,078,337.33 2,380,338.70 1,259,940.00	1,078,337.33 2,380,338.70 1,259,940.00	1.1486 1.1486 1.1486	1,238,578.26 2,734,057.03 1,447,167.08	1,238,578.26 2,734,057.03 1,447,167.08
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ 9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย 9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S. P.S. L.S. P.S.	1 1 1 1	3,867,800.00 2,009,340.00 10,000.00 697,200.00	3,867,800.00 2,009,340.00 10,000.00 697,200.00	1.0000 1.0000 1.0000 1.0000	3,867,800.00 2,009,340.00 10,000.00 697,200.00	3,867,800.00 2,009,340.00 10,000.00 697,200.00
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ (สี่ร้อยสี่สิบเก้าพันแปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบหกบาทเก้าสิบสามสตางค์)				รวมเป็นเงิน	392,591,878.33		รวมเป็นเงิน	449,813,226.93

- (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 307,722,212.25 บาท
- (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 78,285,326.08 บาท
- (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 6,584,340.00 บาท
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1486
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด = 1.0000



(นายอาทิตย์ เชี่ยวชำ)
ประธานคณะกรรมการ



(นายทินทร์ ธีรตะประสม)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วิธนา)
กรรมการ



(นายกิตติ โทตมา)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ธอง)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ช้องจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย

ระหว่างกม.79+200.000 - กม.88+200.000

รวมระยะทางยาวประมาณ 9.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

(นายอาทิตย์ เชี่ยวจำ)
ประธานคณะกรรมการ

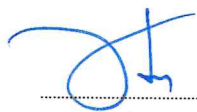
(นายเทวินทร์ ธีรคันะประคม)
กรรมการ

(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ

(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ

(นายวิชัย สุนนท์อินยง)
กรรมการและเลขานุการ

- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในครัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ผู้เสื่อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
ประธานคณะกรรมการ



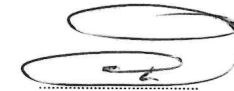
(นายเทวินทร์ ดิรัตนประคม)
กรรมการ



(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายกิติ โคตมา)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะเป็นความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน หรือ งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

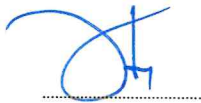
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง ปูระ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้



(นายอาทิตย์ เขียวจำ)
ประธานคณะกรรมการ



(นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายกิติ โคตมา)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

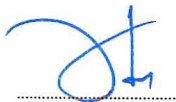
1. บัญชีประกาศโครงการ
2. สัญญาไฟฟ้ากระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. บ้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขาด (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้ความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขาดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่าง โครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด



(นายอาทิตย์ เชี่ยวชา)
ประธานคณะกรรมการ



(นายเทวินทร์ ตีระณะประคม)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการ



(นายวิชัย สุนนท์ยืนยง)
กรรมการและเลขานุการ

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ชองจอม ดอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบปริมาณค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่มีรวมปริมาณค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนปริมาณค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สคค ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)



(นายอาทิตย์ เชี่ยวชา)
ประธานคณะกรรมการ



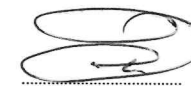
(นายเทวินทร์ ตรีตะนะประคม)
กรรมการ



(นายธนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ



(นายกิตติ โศตมา)
กรรมการ

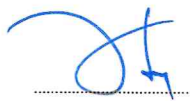


(นายวิชัย สุนันthinong)
กรรมการและเลขานุการ

23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นได้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ชองจอม ดอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย
 ระหว่างกม.79+200.000 - กม.88+200.000
 รวมระยะทางยาวประมาณ 9.000 กิโลเมตร



(นายอาทิตย์ เขียวขำ)
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเทวินทร์ ศิริตะประคม)
 กรรมการ



(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)
 กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)
 กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ชัย)
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 214 สาย กาฬสินธุ์ - ชองจอม ตอน อ.จตุรพักตรพิมาน - อ.เกษตรวิสัย
ระหว่างกม.79+200.000 - กม.88+200.000
รวมระยะทางยาวประมาณ 9.000 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,238,578.26 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 254.094 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,874.49 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	11,923.02	=	23,846.04 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	12 ชุด	@	1,079.56	=	12,954.69 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	-	ชุด	336.92	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	120 ชุด	@	266.73	=	32,007.35 บาท
5. BATTERY 75 A	12 ชุด	@	1,754.81	=	21,057.70 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	150 ชุด	@	1,403.84	=	210,576.28 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,133.60	=	22,671.99 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	900 ชุด	@	161.45	=	145,302.49 บาท
9. เสาจราจรถั้มลูก	200 ชุด	@	245.67	=	49,134.81 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	266.73	=	26,672.79 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	70.19	=	701.91 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	120 ตร.ม.	@	66.01	=	7,921.21 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,800 ม.	@	779.00	=	2,181,209.78 บาท
			รวม	=	2,734,057.03 บาท



(นายอาทิตย์ เขียวขำ)

ประธานคณะกรรมการ



(นายเทวินทร์ ติรัตนะประคม)

กรรมการ



(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)

กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)

กรรมการ



(นายวิชัย สุนันท์ชัยยง)

กรรมการและเลขานุการ