

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา
สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 680,000,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา
ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000 ระยะทางยาวประมาณ 4.000 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้
(ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร
เกาะกลางแบบ RAISED MEDIAN และแบบ BARRIER MEDIAN กว้าง 4.60 เมตร ผิวทางคอนกรีตแบบ JRCP
หนา 0.25 เมตร และคอนกรีตแบบ JPCP หนา 0.30 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจรและ
ไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 17 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 475,339,683.91 บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล ประธานคณะกรรมการ
 - 6.2 นายนิรันดร์ จันทร์ชม กรรมการ
 - 6.3 นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์ กรรมการ
 - 6.4 นายปณิธาน ไชยรักษ์ กรรมการ
 - 6.5 นายพรชัย สกุกแต่ กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา
 ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000
 ระยะทางยาวประมาณ 4.000 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	8,758,690.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	327,029,420.91	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	79,456,137.36	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>406,485,558.27</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	450	ล้านบาท	F =	1.1480
ค่างาน	400	ล้านบาท	F =	1.1482
ผลต่าง	50	ล้านบาท	F =	0.0002
ค่างาน	406.49	ล้านบาท	F =	<u>1.1481</u>
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1481</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200.00	ล้านบาท	F =	1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)			<u>1.1468</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1481</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>


 (นายพิทยา เศรษฐวิบูลย์)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิ์คณารักษ์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกุลแต่)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีเงินได้ต่างๆและกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000

ระยะทางยาว 4.000 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน

ต้นทุนงานทาง

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าใช้จ่ายพิเศษ

327,029,420.91 บาท

79,456,137.36 บาท

8,758,690.00

งานทาง

สะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าใช้จ่ายพิเศษ

ราคากลาง


375,460,710.62 บาท


91,120,283.29 บาท

8,758,690.00 บาท


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(1) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	65	142.06	9,233.90	1.1481	163.10	10,601.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	49	181.38	8,887.62	1.1481	208.24	10,203.76
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	80	253.42	20,273.60	1.1481	290.95	23,276.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M.	M.	1,896	304.05	576,478.80	1.1481	349.08	661,855.68
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	36,500	126.96	4,634,040.00	1.1481	145.76	5,320,240.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.6 REMOVE OF EXISTING BASE	CU.M.	6,000	95.15	570,900.00	1.1481	109.24	655,440.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	41,750	19.62	819,135.00	1.1481	22.52	940,210.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	66	1,636.34	107,998.44	1.1481	1,878.68	123,992.88
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							


.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)
ประธานคณะกรรมการ



.....
(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ



.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกุลแต่)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB AND GUTTER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	3,680	50.17	184,625.60	1.1481	57.60	211,968.00
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVING BLOCK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	6,600	70.23	463,518.00	1.1481	80.63	532,158.00
	1.14 REMOVAL OF EXISTING R.C. MANHOLE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	125	746.78	93,346.97	1.1481	857.37	107,171.25
	1.17 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS 1.17(1) AT STA. 0+000.000 (HWY.3471) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	LS.	1	15,728.00	15,728.00	1.1481	18,057.32	18,057.32
	1.18 REMOVAL OF EXISTING OVERHANGING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	10,196.98	10,196.98	1.1481	11,707.15	11,707.15
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	72,800	3.73	271,544.00	1.1481	4.28	311,584.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	28,300	54.77	1,549,991.00	1.1481	62.88	1,779,504.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	400	66.11	26,444.00	1.1481	75.90	30,360.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50	66.11	3,305.50	1.1481	75.90	3,795.00


.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียร)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
กรรมการ



.....
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ



.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ

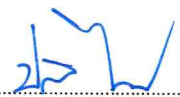

.....
(นายพรชัย สกุลแท้)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	18,700	234.12	4,378,044.00	1.1481	268.79	5,026,373.00
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	11,320	86.98	984,613.60	1.1481	99.86	1,130,415.20
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14,000	225.88	3,162,320.00	1.1481	259.33	3,630,620.00
	2.3(12) COMPACTED EARTH FILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,900	136.70	669,830.00	1.1481	156.94	769,006.00
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	22,850	447.06	10,215,321.00	1.1481	513.27	11,728,219.50
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	6,000	165.26	991,560.00	1.1481	189.73	1,138,380.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(6) CEMENT TREATED BASE : CTB							
	3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	28,800	1,033.97	29,778,336.00	1.1481	1,187.10	34,188,480.00
	3.2(6.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	TON	2,950	2,213.10	6,528,645.00	1.1481	2,540.86	7,495,537.00
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	250	48.35	12,087.50	1.1481	55.51	13,877.50


 (นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกุลนต์)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(3.2) ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 5 CM. THICK AC. 60-70 เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	125,600	317.83	39,919,448.00	1.1481	364.90	45,831,440.00
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	69,400	14.40	999,360.00	1.1481	16.53	1,147,182.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	125,600	32.16	4,039,296.00	1.1481	36.92	4,637,152.00
	4.7 JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.) 4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK , 9.50 < W ≤ 12.50 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	90,400	774.70	70,032,880.00	1.1481	889.43	80,404,472.00
	4.7(4) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	15,100	321.41	4,853,291.00	1.1481	369.01	5,572,051.00
	4.7(5) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	166	395.84	65,709.44	1.1481	454.46	75,440.36
	4.7(6) LONGITUDINAL JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	22,500	95.61	2,151,225.00	1.1481	109.77	2,469,825.00
	4.7(7) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	17,300	44.12	763,276.00	1.1481	50.65	876,245.00
	4.7(9) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	150	863.90	129,585.46	1.1481	991.85	148,777.50

.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิ์ณารักษ์)
กรรมการ

.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ

.....
(นายพรชัย สกุลแท้)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
4.9	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(2) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	35,200	735.37	25,885,024.00	1.1481	844.28	29,718,656.00
	4.9(4) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	8,800	494.40	4,350,720.00	1.1481	567.62	4,995,056.00
	4.9(6) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	68	518.44	35,253.92	1.1481	595.22	40,474.96
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	7,500	148.18	1,111,350.00	1.1481	170.12	1,275,900.00
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,450	211.21	306,254.50	1.1481	242.49	351,610.50
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	5,560	44.12	245,307.20	1.1481	50.65	281,614.00
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	290	978.43	283,745.32	1.1481	1,123.34	325,768.60
5	STRUCTURES							
	5.1(8) PEDESTRIAN BRIDGES							
	5.1(8.1) STA.1+550.000 (APPX.) TYPE B STAIR TYPE 3 SPAN 25.00 M.(ROOF TYPE 5) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	1	2,674,445.05	2,674,445.05	1.1468	3,067,053.58	3,067,053.58
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1) NEW R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(1.1) AT STA. 0+020.000 SIZE 1-(1.50x1.50) M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	30	10,526.56	315,796.80	1.1468	12,071.86	362,155.80


.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกลัดด์)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	5.2(1.2) AT STA. 3+260.454 SIZE 1-(1.50x1.50) M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	30	10,544.46	316,333.80	1.1468	12,092.39	362,771.70
	5.2(1.3) AT STA. 3+826.488 SIZE 3-(3.00x3.00) M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	30	61,078.21	1,832,346.30	1.1468	70,044.49	2,101,334.70
	5.2(1.4) AT STA. 44+191.225 (HWY.3574) SIZE 2-(1.50x1.50) M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	40	23,131.10	925,244.00	1.1468	26,526.74	1,061,069.60
	5.2(3) BOX CULVERTS SIDE DRAINS							
	5.2(3.1) SIZE 1-(1.20x1.20) M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	8,400	6,797.77	57,101,268.00	1.1468	7,795.68	65,483,712.00
	5.2(3.2) SIZE 1-(1.50x1.50) M. เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,915	8,306.65	15,907,234.75	1.1468	9,526.07	18,242,424.05
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - (1.50x1.50) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	18,422.01	36,844.02	1.1468	21,126.36	42,252.72
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (1.50x1.50) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	22,840.11	45,680.22	1.1468	26,193.04	52,386.08
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (3.00x3.00) M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	EACH	2	150,472.21	300,944.42	1.1468	172,561.53	345,123.06
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	1,080	740.03	799,232.40	1.1481	849.63	917,600.40
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TONGUE AND GROOVE TYPE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย	M.	300	4,348.91	1,304,673.00	1.1481	4,992.98	1,497,894.00

.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)
ประธานคณะกรรมการ

.....
(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
กรรมการ

.....
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ

.....
(นายพรชัย สกุลแท้)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.5) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	520	27,279.94	14,185,568.80	1.1481	31,320.10	16,286,452.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.6.1) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.50 x 1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH	130	29,645.70	3,853,941.00	1.1481	34,036.23	4,424,709.90
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.6.2) TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20 x 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	30	51,414.26	1,542,427.80	1.1481	59,028.71	1,770,861.30
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.9) TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. WITH R.C. COVER	EACH.	2	46,161.00	92,322.00	1.1481	52,997.44	105,994.88
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.1) TYPE A : FOR RAISED MEDIAN	EACH.	49	7,292.12	357,313.88	1.1481	8,372.08	410,231.92
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) TYPE B : FOR BARRIER MEDIAN	EACH	18	10,347.99	186,263.82	1.1481	11,880.53	213,849.54
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	680	1,157.28	786,950.40	1.1481	1,328.67	903,495.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5) RC HEADWALL FOR RC PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.4) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 1 ROW. (ONE SIDE)	EACH	10	15,512.60	155,126.00	1.1481	17,810.02	178,100.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 2 ROW. (ONE SIDE)	EACH	6	21,403.50	128,421.00	1.1481	24,573.36	147,440.16
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							


 (นายพิทยา ไตรรัชฎีเวียงภูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกตนต์)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.3(7) R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	2,190	2,679.33	5,867,726.19	1.1481	3,076.13	6,736,724.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	800	4,247.05	3,397,640.00	1.1481	4,876.04	3,900,832.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	1,200	326.39	391,668.00	1.1481	374.73	449,676.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B (FOR SIDE WALK)	M.	1,800	1,071.23	1,928,214.00	1.1481	1,229.88	2,213,784.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	4,200	3,859.44	16,209,648.00	1.1481	4,431.02	18,610,284.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	5,780	656.36	3,793,760.80	1.1481	753.57	4,355,634.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.70 M. WIDTH	M.	1,740	789.66	1,374,004.92	1.1481	906.61	1,577,501.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.60 M.	M.	7,700	646.74	4,979,859.50	1.1481	742.52	5,717,404.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	400	3,088.53	1,235,412.00	1.1481	3,545.94	1,418,376.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							


 (นายพิทยา เศรษฐวิเชียร)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
 กรรมการ



 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุศลนต์)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	1,750	3,327.46	5,823,055.00	1.1481	3,820.26	6,685,455.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(7.12.1) TYPE A							
	6.4(7.12.1.1) APPROACH เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	8	39,956.46	319,651.68	1.1481	45,874.01	366,992.08
	6.4(7.12.1.2) END เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	2	23,124.20	46,248.40	1.1481	26,548.89	53,097.78
	6.4(7.13) TRANSITION SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	4	104,827.06	419,308.24	1.1481	120,351.95	481,407.80
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE PAVING BLOCK 6 CM. THK , ORANGE COLOUR SHADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,480	628.63	930,372.40	1.1481	721.73	1,068,160.40
	6.5(1.3) CONCRETE PAVING BLOCK 6 CM. THK , BROWN COLOUR SHADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,180	628.63	1,999,043.40	1.1481	721.73	2,295,101.40
	6.5(1.4) CONCRETE PAVING BLOCK 6 CM. THK , GRAY COLOUR SHADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	13,190	539.41	7,114,817.90	1.1481	619.30	8,168,567.00
	6.5(1.5) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30x30 CM. 6.0 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,840	889.43	1,636,551.20	1.1481	1,021.15	1,878,916.00
	6.5(1.6) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 CM. 4.0 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	14,200	316.92	4,500,264.00	1.1481	363.85	5,166,670.00


.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกุลนต์)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	200	1,376.40	275,280.00	1.1481	1,580.24	316,048.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.4) KILOMETER SIGN TYPE B WITH STEEL PIPE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	10	2,391.50	23,914.97	1.1481	2,745.68	27,456.80
	6.8 GUARDRAIL 6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	450	1,340.00	603,000.00	1.1481	1,538.45	692,302.50
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	350	80.00	28,000.00	1.1481	91.85	32,147.50
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	90	80.00	7,200.00	1.1481	91.85	8,266.50
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	60	3,623.42	217,405.20	1.1481	4,160.05	249,603.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	25	5,193.42	129,835.50	1.1481	5,962.56	149,064.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	300	438.66	131,598.00	1.1481	503.62	151,086.00


.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนิรันดร์ จันทรม)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิธนารักษ์)
กรรมการ



.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกลัด)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	200	506.39	101,278.00	1.1481	581.39	116,278.00
	6.10(5) OVERHEAD SIGN BOARDS 6.10(5.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	32	7,707.49	246,639.68	1.1481	8,848.97	283,167.04
	6.10(6) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH \leq 18.00 M. 6.10(6.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 13.50 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	13.50	13,482.05	182,007.66	1.1481	15,478.74	208,962.99
	6.10(6.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	68,680.32	137,360.63	1.1481	78,851.87	157,703.74
	6.10(6.3) PILE FOOTING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	2	45,662.49	91,324.98	1.1481	52,425.10	104,850.20
	6.11 ROADWAY LIGHTINGS 6.11(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF 6.11(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	70	33,238.18	2,326,672.60	1.1481	38,160.75	2,671,252.50
	6.11(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF 6.11(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH.	135	42,350.26	5,717,285.10	1.1481	48,622.33	6,564,014.55
	6.11(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	40	38,567.87	1,542,714.80	1.1481	44,279.77	1,771,190.80


.....
(นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนิรันดร์ จันทรชม)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
กรรมการ



.....
(นายปนิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกุลแต่)
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
6.12	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(1)	TRAFFIC ROAD SIGNALS							
6.12(1.1)	AT STA.0+000.000 (4 PHASE)(HWY.3471)	L.S.	1	1,047,724.12	1,047,724.12	1.1481	1,202,892.06	1,202,892.06
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.13	FLASHING SIGNALS							
6.13(1)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)	EACH	11	25,400.00	279,400.00	1.1481	29,161.74	320,779.14
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.14	MARKINGS							
6.14(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.14(1.1)	YELLOW	SQ.M.	1,700	316.26	537,642.00	1.1481	363.10	617,270.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.14(1.2)	WHITE	SQ.M.	2,160	316.26	683,121.60	1.1481	363.10	784,296.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.14(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	850	70.00	59,500.00	1.1481	80.37	68,314.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.14(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	300	70.00	21,000.00	1.1481	80.37	24,111.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.14(5)	ROAD STUD							
6.14(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	455	230.00	104,650.00	1.1481	264.06	120,147.30
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							
6.16	BUS STOP SHELTER							
6.16(12)	TYPE G	EACH	6	141,655.25	849,931.50	1.1481	162,634.39	975,806.34
	เป็นเงิน บาท สดางค์ต่อหน่วย							


 (นายพิทยา เดรสวีญกุล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกตัต)
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
7	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 7.5(8) การล้อมย้ายต้นไม้ เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	15	13,602.87	204,043.05	1.1481	15,617.46	234,261.90
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,084,703.08	1,084,703.08	1.1481	1,245,347.61	1,245,347.61
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,232,282.36	2,232,282.36	1.1481	2,562,883.38	2,562,883.38
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,546,290.00	1,546,290.00	1.1481	1,775,295.55	1,775,295.55
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	4,786,800.00	4,786,800.00	1.0000	4,786,800.00	4,786,800.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00


.....
(นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนิรันดร์ จันทรม)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิคุณารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายปนิชาน ไชยรักษ์)
กรรมการ



.....
(นายพรชัย สุกต)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
รวมเป็นเงิน					415,244,248.27		รวม	475,339,683.91


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นเขียนตัวหนังสือ

(สี่ร้อยเจ็ดสิบล้านสามแสนสามหมื่นเก้าพันหกร้อยแปดสิบสามบาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์)


- | | |
|---|----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | 327,029,420.91 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 79,456,137.36 |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ(ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | 8,758,690.00 |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | 1.1481 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | 1.1468 |
| (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | 1.0000 |


.....
(นายพิทยา เสรฐวิเชียร)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
กรรมการ


.....
(นายประภิต สิทธิคุณารักษ์)
กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายพรชัย สุกตัต)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000


ระยะทางยาว 4.000 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน


3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน


 (นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทรม)
 กรรมการ


 (นายประภค สิริธินารักษ์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกุลแต่)
 กรรมการและเลขานุการ


- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลซิทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
 - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง


 (นายพิทยา เศรษฐวิญญูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายจันทน์ จันทรม)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิณารักษ์)
 กรรมการ



 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สกุลแต่)
 กรรมการและเลขานุการ

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
 - 4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอคริ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
 - 5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. \geq 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 - 6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
 - 7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
 - 8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

 (นายพิทยา เศรษฐีเวียงกุล) ประธานคณะกรรมการ	 (นายนิรันดร์ จันทรม) กรรมการ	 (นายประภิต สิทธิคนารักษ์) กรรมการ	 (นายปณิธาน ไชยรักษ์) กรรมการ	 (นายพรชัย สุกธแท้) กรรมการและเลขานุการ
--	--	---	--	--

1. ป้ายประกาศโครงการ
 2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
 3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
 4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
 5. BATTERY 75 A
 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
 8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
 9. เสาจราจรล้มลุก
 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาณธง
 12. สีตีเส้น Traffic Paint
 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด


 (นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทรม)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิคนารักษ์)
 กรรมการ



 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกุลแท้)
 กรรมการและเลขานุการ


13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะขะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้รับจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้รับจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้รับจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นต่อน้ำหนักหรือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (ทวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)


 (นายพิทยา เสรษฐวิเชียรบูรณ์)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทรชม)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิคันารักษ์)
 กรรมการ



 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ

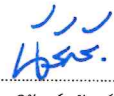

 (นายพรชัย สุกุลแต่)
 กรรมการและเลขานุการ

- 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
- 24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้อยู่ในรายการเสาเสริม
- 25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง
 ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา
 ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000
 ระยะทางยาว 4.000 กิโลเมตร


 (นายพิชชา เกรษฐีเรืองภูบาล)
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทร์ชม)
 กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิคณารักษ์)
 กรรมการ


 (นายปณิธาน ไชยรักษ์)
 กรรมการ


 (นายพรชัย สุกุลแท้)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3471 สาย ต.บางบุตร - ต.ชุมแสง

ตอน ต.บางบุตร - บ.หนองพะวา

ระหว่าง กม.0+000.000 - กม.4+000.000

ระยะทางยาว 4.000 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,245,347.61	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	241.560	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,155.44	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	14,626.43	=	29,252.85	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,324.33	=	79,460.00	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	100 ชุด	@	413.32	=	41,331.60	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	327.21	=	19,632.51	บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,152.69	=	43,053.75	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	300 ชุด	@	1,722.15	=	516,645.00	บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,390.64	=	27,812.72	บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	2,000 ชุด	@	198.05	=	396,094.50	บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	301.38	=	30,137.63	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	500 ชุด	@	327.21	=	163,604.25	บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	86.11	=	861.08	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	80.98	=	8,097.55	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,500 ม.	@	804.60	=	1,206,899.94	บาท
			รวม	=	2,562,883.38	บาท


 (นายพิทยา เศรษฐวิเชียร)

ประธานคณะกรรมการ


 (นายนิรันดร์ จันทร์ชม)

กรรมการ


 (นายประภิต สิทธิคณารักษ์)

กรรมการ


 (นายปนิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการ


 (นายพรชัย สุกตแต่)

กรรมการและเลขานุการ