

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.ส้มป่อย - บ.หุทำนบ  
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๘ สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.ส้มป่อย - บ.หุทำนบ  
ระหว่าง กม.๑๐๖+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๑๑๓+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๖.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญา  
แบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอก  
กว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต  
เกรด ๔๐ - ๕๐ หน้า ๐.๐๕ เมตร พื้นทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต เกรด ๔๐ - ๕๐ หน้า ๐.๑๐ เมตร  
รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๖๓๐ วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่  
อำเภอโนนดินแดง และอำเภอปะคำ จังหวัดบุรีรัมย์

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๒๙,๕๕๓,๑๔๗.๔๓ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
๖.๓ นายวสุ วิทย์เขตปลา	กรรมการ
๖.๔ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	กรรมการ
๖.๕ นายพรชัย สกกุลแต่	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอ - บ.หุ่ทานบ

ระหว่าง กม.106+500.000 - กม.113+000.000

ระยะทาง 6.500 กิโลเมตร

	ราคาค่าต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	278,579,912.97 บาท	320,924,592.03 บาท
สะพาน	591,685.94 บาท	678,545.40 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	7,950,010.00 บาท	7,950,010.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.4 <b>REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT</b>							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	21	175.62	3,688.02	1.1520	202.31	4,248.51
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	241	216.91	52,275.31	1.1520	249.88	60,221.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	84	264.40	22,209.60	1.1520	304.59	25,585.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	74	356.55	26,384.70	1.1520	410.75	30,395.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 <b>MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE</b>							
	1.7(1) 10 CM. THICK	SQ.M.	3,425	37.56	128,643.00	1.1520	43.27	148,199.75
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.7(2) 5 CM. THICK	SQ.M.	5,425	24.27	131,664.75	1.1520	27.96	151,683.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	1.7(3) 4 CM. THICK	SQ.M.	9,155	22.06	201,959.30	1.1520	25.41	232,628.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)



นายสุ วิทย์เขตปลา  
(กรรมการ)




นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกตแต่  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	895	273.62	244,889.90	1.1520	315.21	282,112.95
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	40	1,572.80	62,912.00	1.1520	1,811.87	72,474.80
	1.13 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	2,245	26.30	59,043.50	1.1520	30.30	68,023.50
	1.16 REMOVAL OF EXISTING DITCH LINING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,163	15.77	18,340.51	1.1520	18.17	21,131.71
	1.21 REMOVAL OF EXISTING FLASHING SIGNAL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	1,593.61	3,187.22	1.1520	1,835.84	3,671.68
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	189,820	3.76	713,723.20	1.1520	4.33	821,920.60
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	29,140	54.61	1,591,335.40	1.1520	62.91	1,833,197.40
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	650	66.80	43,420.00	1.1520	76.95	50,017.50
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	350	66.80	23,380.00	1.1520	76.95	26,932.50
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	106,060	214.64	22,764,718.40	1.1520	247.27	26,225,456.20

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายวุฒ วิทยเขตปลา  
(กรรมการ)

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่กุลย์  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกุลแต่  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	10,200	107.45	1,095,990.00	1.1520	123.78	1,262,556.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	14,840	154.18	2,288,031.20	1.1520	177.62	2,635,880.80
	2.4 SELECTED MATERIAL							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	32,000	297.29	9,513,280.00	1.1520	342.48	10,959,360.00
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	23,845	313.29	7,470,400.05	1.1520	360.91	8,605,898.95
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	890	166.76	148,416.40	1.1520	192.11	170,977.90
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(6) CEMENT TREATED BASE: CTB							
	3.2(6.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	23,735	878.10	20,841,703.50	1.1520	1,011.57	24,009,613.95
	3.2(6.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	2,564	2,432.37	6,236,596.68	1.1520	2,802.09	7,184,558.76
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	10,600	14.52	153,912.00	1.1520	16.73	177,338.00

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิทย์เขตปก  
(กรรมการ)

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
(กรรมการ)

  
นายพริช สุกต์แด้  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	110,545	32.57	3,600,450.65	1.1520	37.52	4,147,648.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	190,155	15.91	3,025,366.05	1.1520	18.33	3,485,541.15
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON.	5,397	3,064.65	16,539,916.05	1.1520	3,530.48	19,054,000.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	119,965	687.36	82,459,142.40	1.1520	791.84	94,993,085.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	149,930	372.04	55,779,957.20	1.1520	428.59	64,258,498.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRAIN							
	5.2(1.2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.2.1) AT STA. 106+692.939 SIZE 2-(2.10x2.10) M.	M.	16	30,747.36	491,957.76	1.1468	35,261.07	564,177.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 X 2.10) (ONE SIDE)	EACH	2	49,864.09	99,728.18	1.1468	57,184.14	114,368.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิทย์ชดปภา  
(กรรมการ)

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
(กรรมการ)


  
นายพรชัย สุกตแต่  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.3	R.C. PIPE CULVERT							
5.3(2)	DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	155	777.60	120,528.00	1.1520	895.80	138,849.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
5.3(5)	DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,135	3,242.13	3,679,817.55	1.1520	3,734.93	4,239,145.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
5.3(6)	DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	135	3,991.64	538,871.40	1.1520	4,598.37	620,779.95
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
6.1	SLOPE PROTECTION							
6.1(14)	SODDING							
6.1(14.2)	STRIP SODDING	SQ.M.	44,700	14.88	665,136.00	1.1520	17.14	766,158.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
6.1(15.1)	TOPSOIL	CU.M.	4,470	68.05	304,183.50	1.1520	78.39	350,403.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURE							
6.3(1)	R.C. MANHOLE							
6.3(1.2)	TYPE B							
6.3(1.2.2)	FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	31	21,484.26	666,012.06	1.1520	24,749.87	767,245.97
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค์ ต่อหน่วย							

  
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 นายสุ วิษเขตปภา  
 (กรรมการ)

  
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
 (กรรมการ)

  
 นายพรชัย สุกุลเต้  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(1.8) TYPE H FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. 2 ROW WITH R.C. COVER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	47,627.41	47,627.41	1.1520	54,866.78	54,866.78
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET 6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	12,340.53	98,724.24	1.1520	14,216.29	113,730.32
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	26	3,018.95	78,492.70	1.1520	3,477.83	90,423.58
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	62	3,287.09	203,799.58	1.1520	3,786.73	234,777.26
	6.3(7) R.C. U-DITCH 6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	345	4,229.38	1,459,136.10	1.1520	4,872.25	1,680,926.25
	6.3(9) SIDE DITCH LINNING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,256	339.08	425,884.48	1.1520	390.62	490,618.72
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	200	3,788.19	757,638.00	1.1520	4,363.99	872,798.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(3) CURB 0.45 M. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	7,850	487.98	3,830,643.00	1.1520	562.15	4,412,877.50

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิทยเขตปภา  
(กรรมการ)

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกุลนั้  
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวยกหนึ่งข้อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4(4)	CURB 0.55 M. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	3,560	650.98	2,317,488.80	1.1520	749.93	2,669,750.80
6.4(8)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIER 6.4(8.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	700	2,821.16	1,974,812.00	1.1520	3,249.98	2,274,986.00
	6.4(8.12) APPROACH CONCRETE BARRIER 6.4(8.12.7) TYPE A-1 เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	EACH	4	34,735.63	138,942.52	1.1520	40,015.44	160,061.76
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,280	259.56	332,236.80	1.1520	299.01	382,732.80
	6.5(1.6) R.C. SLAB 7 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	SQ.M.	16,085	419.17	6,742,349.45	1.1520	482.88	7,767,124.80
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1 เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	M.	375	3,630.39	1,361,396.25	1.1520	4,182.21	1,568,328.75
6.8(5)	W-BEAM GUARDRAIL APPROACH 6.8(5.1) END ANCHORAGE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดงค้ ต่อหน่วย	EACH	1	520.26	520.26	1.1520	599.34	599.34

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นางสาวเสาวภา มณีเขิน  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิฑฒเขตปภา  
(กรรมการ)

  
นางจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สกลเด็  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.8(6)	W-BEAM GUARDRAIL END							
	6.8(6.1) END RAIL	EACH	1	3,630.39	3,630.39	1.1520	4,182.21	4,182.21
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	27	605.31	16,343.37	1.1520	697.32	18,827.64
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	14	2,643.44	37,008.16	1.1520	3,045.24	42,633.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	128	468.74	59,998.72	1.1520	539.99	69,118.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	476	80.00	38,080.00	1.1520	92.16	43,868.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	17	80.00	1,360.00	1.1520	92.16	1,566.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	31	80.00	2,480.00	1.1520	92.16	2,856.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	60	3,479.42	208,765.20	1.1520	4,008.29	240,497.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	40	5,049.42	201,976.80	1.1520	5,816.93	232,677.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นางสาวสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิทย์เขตปภา  
(กรรมการ)

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกดูแล  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	430	407.80	175,354.00	1.1520	469.79	202,009.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 x 0.15 M.	M.	285	466.50	132,952.50	1.1520	537.41	153,161.85
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.4) STEEL COLUMN 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	30	371.15	11,134.50	1.1520	427.56	12,826.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	52	35,049.38	1,822,567.76	1.1520	40,376.89	2,099,598.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	162	42,514.38	6,887,329.56	1.1520	48,976.57	7,934,204.34
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(2.2) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE)	EACH	21	42,305.97	888,425.37	1.1520	48,736.48	1,023,466.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNAL							
	6.14(2) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	10	25,400.00	254,000.00	1.1520	29,260.80	292,608.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKING							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	2,600	319.85	831,610.00	1.1520	368.47	958,022.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 นายสุวิทย์เขตปลา  
 (กรรมการ)

  
 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
 (กรรมการ)

  
 นายพรชัย สกุลแท้  
 (กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	3,100	319.85	991,535.00	1.1520	368.47	1,142,257.00
	6.15(3) CURB MARKING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,310	70.00	91,700.00	1.1520	80.64	105,638.40
	6.15(4) BARRIER MARKING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	140	70.00	9,800.00	1.1520	80.64	11,289.60
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	805	230.00	185,150.00	1.1520	264.96	213,292.80
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	181,447.16	362,894.32	1.1520	209,027.13	418,054.26
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,212,248.50	1,212,248.50	1.1520	1,396,510.27	1,396,510.27
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION 8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,770,120.53	1,770,120.53	1.1520	2,039,178.85	2,039,178.85
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,202,670.00	1,202,670.00	1.1520	1,385,475.84	1,385,475.84

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิฑฒเขตปภา  
(กรรมการ)

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สกุลแต่  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	500	15.91	7,955.00	1.1520	18.33	9,165.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	8.4.2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR	TON	60	3,060.77	183,646.20	1.1520	3,526.01	211,560.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	3,776,400.00	3,776,400.00	1.0000	3,776,400.00	3,776,400.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	1,897,710.00	1,897,710.00	1.0000	1,897,710.00	1,897,710.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	2,265,900.00	2,265,900.00	1.0000	2,265,900.00	2,265,900.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	287,121,608.91		รวมเป็นเงิน	329,553,147.43

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวเลข

(สามร้อยยี่สิบเก้าล้านห้าแสนห้าหมื่นสามพันหนึ่งร้อยสี่สิบเจ็ดบาทสี่สิบสามสตางค์)


- |     |   |   |                |
|-----|---|---|----------------|
| (1) | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 278,579,912.97 |
| (2) | ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 591,685.94     |
| (3) | ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 7,950,010.00   |
| (4) | ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                         | = | 1.1520         |
| (5) | ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 1.1468         |

  
นายสมศักดิ์ เอื้ออุทิศวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิทย์เขตป่า  
(กรรมการ)

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุณย์  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกเกล้า  
(กรรมการและเลขานุการ)

## โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอ - บ.พู่ทานบ

ระหว่าง กม.106+500.000 - กม.113+000.000


ระยะทางประมาณ 6.500 กิโลเมตร


## หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

## 3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
    - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
      - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
      - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
      - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
      - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายวสุ วิทย์เขตปลา  
(กรรมการ)

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สกุลदै  
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขออนุญาตเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้อย่างต่อเนื่องตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน ...1... คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน ...4.... คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด ...5.... คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิษเขตปกาศ  
(กรรมการ)

  
นายจรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกุลแต่  
(กรรมการและเลขานุการ)

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS.  $\geq$  30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งงานงวดแรกเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบ
3. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
4. BATTERY 75 A
5. BARRIER PLASTIC 0.50x1.00x0.80 ม.
6. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x1.2 มม.
9. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
10. สัญญาณธง



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)



นายสุ วิษเขตปภา  
(กรรมการ)



นายจรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
(กรรมการ)



นายพรชัย สกุลแต่  
(กรรมการและเลขานุการ)

11. สีตีเส้น Traffic Paint

12. เสาจราจรสี่มุม

13. CONCRETE BARRIER

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่ (Mouse) พรีนเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ คอน บ.สัมปอຍ - บ.หุท่าบ ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
17. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
16. ค่างานของราชการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)



นายสุ วิษเขตปลา  
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกเกล้า  
(กรรมการและเลขานุการ)

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่ทศนิยมทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้าง โครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณับัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กก (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็มให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา  
(.....)  
บริษัท/ห้าง .....


วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 สาย อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอ้อย - บ.บุทานบ

ระหว่าง กม.106+500.000 - กม.113+000.000

ระยะทางประมาณ 6.500 กิโลเมตร

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิทย์เขตปภา  
(กรรมการ)

  
นายสุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์  
(กรรมการ)

  
นายสุรัชย์ สิวธไธ  
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอຍ - บ.พู่ท่านบ  
ระหว่าง กม.106+500.000 - กม.113+000.000  
ระยะทาง 6.500 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,396,510.27 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 283.461 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,926.64 บาท/ตร.ม.

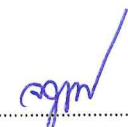
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	11,414.75	=	22,829.51 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	36 ชุด	@	1,033.54	=	37,207.43 บาท
3. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	100 ชุด	@	255.36	=	25,536.38 บาท
4. BATTERY 75 A	36 ชุด	@	1,680.00	=	60,479.86 บาท
5. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	120 ม.	@	1,344.00	=	161,280.46 บาท
6. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	38 ชุด	@	749.28	=	28,472.79 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,085.28	=	21,705.52 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x1.2 มม.	2,000 ชุด	@	154.56	=	309,127.68 บาท
9. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	255.36	=	51,072.77 บาท
10. สัญญาณธง	13 ชุด	@	67.20	=	873.55 บาท
11. สีตีเส้น Traffic Paint	200 ตร.ม.	@	108.33	=	21,666.82 บาท
12. เสาจราจรล้มลุก	400 ชุด	@	235.20	=	94,081.54 บาท
13. CONCRETE BARRIER	1,200 ม.	@	1,004.04	=	1,204,844.54 บาท
	-		<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>2,039,178.85 บาท</b>

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายสุวิทย์เขตปลา  
(กรรมการ)

  
นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สกุดแต่  
(กรรมการ และเลขานุการ)

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 348 อ.โนนดินแดง - อ.ปะคำ ตอน บ.สัมปอຍ - บ.หุทำนบ  
ระหว่าง กม.106+500.000 - กม.113+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 6.500 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	7,950,010.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	278,579,912.97	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	591,685.94	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>279,171,598.91</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินย่ำล่งหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน 270 ล้านบาท	F =	1.1529
ค่างาน 280 ล้านบาท	F =	1.1520
ผลต่าง 10 ล้านบาท	F =	0.0009
ค่างาน 279.17 ผลต่าง	F =	<u>1.1520</u>
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)		<u>1.1520</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินย่ำล่งหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200 ล้านบาท	F =	<u>1.1468</u>
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)		<u>1.1468</u>

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1520</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)



นายวสุ วิทย์เขตปลา  
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบูลย์  
(กรรมการ)



นายพรชัย สุกุลแต่  
(กรรมการและเลขานุการ)