

ราคาากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ตำบลลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์
ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง 6-มี.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
40	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+709 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา RT)	M.	21.00	36,415.00	764,715.00
41	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+704 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา LT)	M.	21.00	36,415.00	764,715.00
42	CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	352.00	2,045.00	719,840.00
43	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	14,894.00	29,788.00
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					48,901,702.00

5. คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน

48,901,702.00

.....บาท

ลงชื่อ.....กรรมการ

(อรรถพล พระโคตร) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(บรรณันท์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(สมพร ฤทธิวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

(คมวรรณ สุนิติบรรยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

อนุมัติราคาประมาณ **48,901,702.00** บาท

(เงินสี่สิบล้านเก้าแสนหนึ่งพันเจ็ดร้อยสองบาทถ้วน)

.....

(ศุภโชค มีอำพล) ผส.ทล.13

ราคากลาง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

1. งานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์
ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715 ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

2. งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 50,000,000.00 บาท 418.4N_11100_346

3. รายละเอียดของราคาประมาณงานจ้างเหมา ตามเอกสาร " ก "

4. ราคาประมาณนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา 6-มี.ค.-68

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,030.00	2.00	24,060.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	190.00	24.00	4,560.00
3	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	5,140.00	34.00	174,760.00
4	REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	344.00	131.00	45,064.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	24.00	66.00	1,584.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,345.00	56.00	131,320.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,630.00	62.00	101,060.00
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	11,765.00	378.00	4,447,170.00
9	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	38,985.00	38,985.00
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	5.00	417.00	2,085.00
11	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	18.00	789.00	14,202.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	865.00	670.00	579,550.00
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	670.00	753.00	504,510.00
14	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,320.00	21.00	90,720.00
15	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,645.00	363.00	960,135.00
16	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)(CONCRETE FAST SETTING 24 HRS.)	SQ.M.	9,375.00	1,022.00	9,581,250.00
17	EXPANSION JOINT	M.	52.00	535.00	27,820.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	960.00	371.00	356,160.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,200.00	94.00	300,800.00
20	DUMMY JOINT	M.	1,460.00	53.00	77,380.00
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,460.00	4,708.00	6,873,680.00
22	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	M.	1,184.00	70.00	82,880.00
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	50.00	524.00	26,200.00
24	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	875.00	1,826.00	1,597,750.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.	EACH	109.00	20,400.00	2,223,600.00
26	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	280.00	1,713.00	479,640.00
27	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	490.00	1,047.00	513,030.00
28	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	900.00	10,342.00	9,307,800.00
29	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	38.00	2,184.00	82,992.00
30	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,210.00	703.00	850,630.00
31	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	6,440.00	529.00	3,406,760.00
32	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	835.00	633.00	528,555.00
33	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	109.00	2,107.00	229,663.00
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,320.00	379.00	500,280.00
35	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3.00	6,144.00	18,432.00
36	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	151.00	2,488.00	375,688.00
37	BEARING UNIT	SQ.M.	431.00	3,515.00	1,514,965.00
38	CURB MARKING	SQ.M.	480.00	75.00	36,000.00
39	BUS STOP SHELTER TYPE " 1 " (STRUCTURE SLAB ON GROUND)	EACH	3.00	170,308.00	510,924.00

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

"เอกสาร ก" รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

1. งานขุดลอกทาง

รหัสงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อลดอุบัติเหตุ 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - เขกนพวงส์

ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715

ปริมาณงาน 1.000 แห่ง

(น้ำหนักพิเศษหน้าบีม ปตท. จังหวัด กรุงเทพมหานคร ราคา 32.94 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่หักภาษี	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	12,030.00	1.76	21,172.80	1.2116	2.13	2.00	24,060.00
2	REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK	SQ.M.	190.00	20.04	3,808.08	1.2116	24.28	24.00	4,560.00
3	SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE	SQ.M.	5,140.00	28.80	148,032.00	1.2116	34.89	34.00	174,760.00
4	REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL	M.	344.00	108.75	37,410.11	1.2116	131.76	131.00	45,064.00
5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	24.00	55.28	1,326.62	1.2116	66.97	66.00	1,584.00
6	EARTH EXCAVATION	CU.M.	2,345.00	46.77	109,675.65	1.2116	56.67	56.00	131,320.00
7	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	1,630.00	51.45	83,863.50	1.2116	62.34	62.00	101,060.00
8	SAND EMBANKMENT	CU.M.	11,765.00	312.10	3,671,856.50	1.2116	378.14	378.00	4,447,170.00
9	RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN	EACH	1.00	32,177.04	32,177.04	1.2116	38,985.70	38,985.00	38,985.00
10	POROUS BACKFILL	CU.M.	5.00	344.92	1,724.60	1.2116	417.91	417.00	2,085.00
11	RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN	EACH	18.00	651.88	11,733.84	1.2116	789.82	789.00	14,202.00
12	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	865.00	553.04	478,379.60	1.2116	670.06	670.00	579,550.00
13	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	670.00	621.68	416,525.60	1.2116	753.23	753.00	504,510.00
14	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	4,320.00	18.03	77,889.60	1.2116	21.85	21.00	90,720.00
15	SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	2,645.00	300.39	794,531.55	1.2116	363.95	363.00	960,135.00
16	PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK (USE WIRE MESH)(CONCRETE FAST SETTING 24 HRS.)	SQ.M.	9,375.00	844.17	7,914,060.58	1.2116	1,022.79	1,022.00	9,581,250.00
17	EXPANSION JOINT	M.	52.00	442.16	22,992.17	1.2116	535.72	535.00	27,820.00
18	CONTRACTION JOINT	M.	960.00	306.63	294,368.91	1.2116	371.52	371.00	356,160.00
19	LONGITUDINAL JOINT	M.	3,200.00	78.33	250,649.60	1.2116	94.90	94.00	300,800.00
20	DUMMY JOINT	M.	1,460.00	44.12	64,415.20	1.2116	53.46	53.00	77,380.00

Signature

Signature

Signature

Signature

ลำดับ ข้อ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างาน ต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่คำนวณได้	
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
21	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	1,460.00	3,886.42	5,674,172.32	1.2116	4,708.79	4,708.00	6,873,680.00
22	REPLACEMENT OF CONCRETE PAVEMENT JOINT SEALING	M.	1,184.00	58.19	68,896.96	1.2116	70.50	70.00	82,880.00
23	CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	50.00	432.88	21,644.00	1.2116	524.48	524.00	26,200.00
24	FULL DEPTH REPAIRING OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK	SQ.M.	875.00	1,507.27	1,318,859.86	1.2116	1,826.21	1,826.00	1,597,750.00
25	R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.	EACH	109.00	16,837.38	1,835,274.42	1.2116	20,400.17	20,400.00	2,223,600.00
26	RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET	M.	280.00	1,413.92	395,897.60	1.2116	1,713.11	1,713.00	479,640.00
27	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	490.00	864.80	423,751.51	1.2116	1,047.79	1,047.00	513,030.00
28	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	900.00	8,536.13	7,682,514.75	1.2116	10,342.37	10,342.00	9,307,800.00
29	CONCRETE CURB CUTTING RAMP	EACH	38.00	1,802.97	68,512.86	1.2116	2,184.48	2,184.00	82,992.00
30	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,210.00	580.23	702,078.30	1.2116	703.01	703.00	850,630.00
31	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK	SQ.M.	6,440.00	437.20	2,815,568.00	1.2116	529.71	529.00	3,406,760.00
32	40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK	SQ.M.	835.00	522.81	436,546.35	1.2116	633.44	633.00	528,555.00
33	CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING	EACH	109.00	1,739.13	189,565.17	1.2116	2,107.13	2,107.00	229,663.00
34	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,320.00	313.00	413,160.00	1.2116	379.23	379.00	500,280.00
35	REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3.00	5,071.20	15,213.60	1.2116	6,144.27	6,144.00	18,432.00
36	BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	151.00	2,079.42	313,992.42	1.1968	2,488.65	2,488.00	375,688.00
37	BEARING UNIT	SQ.M.	431.00	2,937.47	1,266,048.49	1.1968	3,515.56	3,515.00	1,514,965.00
38	CURB MARKING	SQ.M.	480.00	62.09	29,803.20	1.2116	75.23	75.00	36,000.00
39	BUS STOP SHELTER TYPE "1" (STRUCTURE SLAB ON GROUND)	EACH	3.00	140,565.19	421,695.57	1.2116	170,308.79	170,308.00	510,924.00
40	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+709 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโหล่งไทร RT)	M.	21.00	30,427.00	638,967.00	1.1968	36,415.03	36,415.00	764,715.00
41	WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+704 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโหล่งไทร LT)	M.	21.00	30,427.00	638,967.00	1.1968	36,415.03	36,415.00	764,715.00
42	CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	352.00	1,709.12	601,610.24	1.1968	2,045.47	2,045.00	719,840.00

SKA

6

STANES

ALL

ALC

STANES

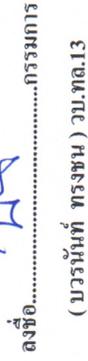
ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ค่างานต้นทุนต่อหน่วย	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
43	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	2.00	12,293.56	24,587.12	1.2116	14,894.88	14,894.00	29,788.00
			รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	40,433,920.29				รวมค่างานทั้งหมด	48,901,702.00
	(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %								
	ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)		40.43	ADT.	ภาวะฝนปกติ	F (Additional Conditions)		FACTOR F งานทาง	
	FACTOR F งานทาง		1.2116	-	1.2116			1.2116	
	ค่างานต้นทุน (ด้านบาท)		40.43	F (Additional Conditions)					
	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม		1.1968	-				FACTOR F งานสะพาน	

ลงชื่อ.....กรรมการ

 (อรรถพล พระโคตร) วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ

 (สุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ) ชก.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

 (บวรรัตน์ ทรงชน) วบ.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

 (สมพร อุติวิโรจน์) วว.ทล.13

ลงชื่อ.....กรรมการ

 (คมวรรณ สุณีดิบริยง) วผ.ทล.13

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

 (ทศพร เหลืองกัลยาณคุณ) รส.ทล.13.1

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

รฟงงาน 11100 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม ในทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกพวงศรี

ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715

น้ำหนัสดินหน้าบ่มี ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท

1 CLEARING AND GRUBBING

(ขนาดเบา) (มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 1.76 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 1.76 บาท / ตร.ม.

2 REMOVAL OF EXISTING SIDEWALK

คิดจากปริมาณ 4.00 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีตทางเท้า = 4.00 @ 0.040 = 0.160 ลบ.ม.

ปริมาตรของวัสดุใต้ทางเท้า = 4.00 @ 0.100 = 0.400 ลบ.ม.

= 0.560 ลบ.ม.

1. รื้อแผ่นทางเท้า (รื้อกอง) คิด 50% ของค่าปู 4.000 @ 15.00 = 60.00 บาท

2. รื้อวัสดุใต้ทางเท้า (รื้อกอง)

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นตัด (ดิน) (คิด 50%) 0.400 @ 10.92 = 4.37 บาท

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมตัก (ดิน) 0.400 @ 8.44 = 3.38 บาท

3. ค่าขนทิ้ง 5 กม. 0.560 @ 22.17 = 12.42 บาท

= 80.17 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 20.04 บาท/ตร.ม.

3 SCARIFICATION AND RECOMPACTION OF EXISTING BASE

คิดจากความหนาของชั้นทางหินคลุก = 20.00 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

= 28.80 บาท / ตร.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 28.80 บาท / ตร.ม.

4 REMOVAL OF EXISTING W - BEAM GUARDRAIL

คิดจากปริมาณ 128 ม.

ค่าขุดรื้อ 128.000 เมตร @ 20.00 = 2,560.00 บาท

ค่าขุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ 33.000 ต้น @ 30.00 = 990.00 บาท

ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ 128.000 เมตร @ 47.00 = 6,016.00 บาท

ค่า Mortar 1:3 2.490 ลบ.ม. @ 1,748.61 = 4,354.04 บาท

ค่างานต้นทุน = 13,920.04 บาท

ค่างานต้นทุน = 13,920.04 / 128 = 108.75 บาท/เมตร

5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE SLOPE PROTECTION

ค่าทุบคอนกรีต 1.00 ลบ.ม. @ 500 = 500.00 บาท(1)

ส่วนขยาย = 1.00 x 1.70 = 1.70 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมต้นและตัก (หินผุ) = 41.26 บาท / ลบ.ม.

ขนทิ้ง 1 กม. = 11.50 บาท / ลบ.ม.

รวมค่าดำเนินการต้น ตัก และ ขนทิ้ง = 52.76 บาท / ลบ.ม.

ค่าขนคอนกรีตที่ทุบแล้วไปทิ้ง = 1.00 X 52.76 = 52.76 บาท(2)

ค่าทุบคอนกรีต + ค่าขนทิ้ง = (1) + (2) = 552.76 บาท

ค่างานต้นทุนรวม = 552.76 บาท / ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = 55.28 บาท / ตร.ม.

6 EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. = 11.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.94 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25 (ดินธรรมดา 1.25, หินอ่อน 1.60, หินแข็ง 1.70) = 24.93 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม = 46.77 บาท/ลบ.ม.

7 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = 21.84 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.44 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 1 กม. = 11.50 บาท/ลบ.ม.

รวม = 19.94 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 19.94 x 1.25 = 24.93 บาท/ลบ.ม.

รวม = 46.77 บาท/ลบ.ม.

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including "SKA" and "รวม" (Total).

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

เนื่องจากเป็นกรณีขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 46.77 x 1.10 = 51.45 บาท/ลบ.ม.

8 SAND EMBANKMENT

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00 กม.	=	24.47	บาท/ลบ.ม.
รวม		=	189.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	189.47 x 1.40	=	265.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	46.84	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				= <u>312.10 บาท/ลบ.ม.</u>

9 RELOCATION OF EXISTING OVERHANG TRAFFIC SIGN

งานขุดดินและกลบกลับ	15.500 ลบ.ม.	@	60.00	=	930.00 บาท
งานเสาเข็ม 2- 0.22 x 0.22 x 10.00 ม.	2.000 ต้น	@	2,988.30	=	5,976.60 บาท
งานทราฟายาบค้อัดแน่น	0.470 ลบ.ม.	@	312.10	=	146.69 บาท
งานคอนกรีตทราฟายาบ	0.230 ลบ.ม.	@	1,748.68	=	402.20 บาท
งานคอนกรีต CLASS E	3.150 ลบ.ม.	@	1,972.24	=	6,212.56 บาท
งานไม้แบบ (1)	13.000 ตร.ม.	@	281.74	=	3,662.62 บาท
งานเหล็กเสริมคอนกรีต	210.000 กก.	@	23.16	=	4,863.31 บาท
ลวดผูกเหล็ก No18	5.250 กก.	@	26.18	=	137.47 บาท
งานท่อ PVC Conduit DAI 50 MM.	1.000 ม.	@	30.00	=	30.00 บาท
งาน Anchor Bolt					
Bolt and Nut M - 36	8.000 ชุด	@	165.00	=	1,320.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุกเย็บติดเคเบิ้ล	1.000 คัน	@	4,500.00	=	4,500.00 บาท
ค่าน้ำมัน	40.000 ลิตร	@	32.94	=	1,317.60 บาท
ค่าแรงรื้อถอน + ขน (ขึ้น-ลง)	6.000 คน	@	363.00	=	2,178.00 บาท
ค่าแรงช่างเชื่อม	1.000 คน	@	500.00	=	500.00 บาท
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>32,177.04 บาท/แห่ง</u>

10 POROUS BACKFILL

คิดจากความกว้างถนน	1.5 ม.						
ท่อ PVC Ø 4" ยาว 1.50 ม.	1 อัน @	50.47 บาท	=	50.47	บาท		
ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม. ปลายท่อ	1 อัน @	10 บาท	=	10.00	บาท		
คิดเป็นค่าท่อ PVC			=	60.47 บาท(1)		
ค่าหิน + ค่าขนส่ง	1 กม.	=	7.37	บาท			
ส่วนยุบตัว	1.5 x	7.37 บาท	=	11.06	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %)		=	88.88	บาท/ลบ.ม. X 0.50	=	44.44	บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน			=	55.50			
คิดเป็นค่าหิน	0.135 ลบ.ม. @	55.50 บาท	=	7.49 บาท(2)		
ค่าทราย + ค่าขนส่ง	10 กม.	=	189.47	บาท			
ส่วนยุบตัว	1.4 x	189.47 บาท	=	265.26	บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา			=	46.84	บาท/ลบ.ม.		
ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย			=	312.10	บาท/ลบ.ม.		
คิดเป็นค่าทราย	0.652 ลบ.ม. @	312.10 บาท	=	203.49 บาท(3)		
รวมค่าใช้จ่าย 1 + 2 + 3			=	271.45	บาท		
ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย	0.135 + 0.652		=	0.787	ลบ.ม.		
ค่างานต้นทุน	271.45 / 0.787		=	344.92	บาท/ลบ.ม.		

11 RELOCATION OF EXISTING TRAFFIC SIGN

1 ค่ารื้อถอนป้ายข้างทาง	คิดทำการ	1 วัน			
ค่าคนงาน					
หัวหน้าคนงาน	1.00 คน @	500.00	x	1 วัน	= 500.00 บาท
คนงาน	5.00 คน @	363.00	x	1 วัน	= 1,815.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร					
ค่ารถกระบะ 1 คัน	1.00 คัน @	615.00	x	1 วัน	= 615.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	10.00 ลิตร @	32.94	x	1 วัน	= 329.40 บาท
					= <u>3,259.40 บาท</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

2 ค่าติดตั้งป้ายข้างทาง	คิดทำการ	1	วัน				
ค่าคนงาน							
หัวหน้าคนงาน	1.00	คน	@	500.00	x	1	วัน = 500.00 บาท
คนงาน	5.00	คน	@	363.00	x	1	วัน = 1,815.00 บาท
ค่าเช่าเครื่องจักร							
ค่ารถกระบะ 1 คัน	1.00	คัน	@	615.00	x	1	วัน = 615.00 บาท
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	10.00	ลิตร	@	32.94	x	1	วัน = 329.40 บาท
							<u>3,259.40 บาท/คัน</u>
ค่างานต้นทุน	=	1	+	2			
	=	3,259.40	+	3,259.40	=		6,518.80 บาท/วัน/2งาน
คิดทำงาน 1 วัน ทำได้	10	ชุด					
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย	6,518.80	/	10.00				<u>651.88 บาท/แห่ง</u>

12 SOIL AGGREGATE SUBBASE

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	60.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	111	กม.		=	250.52	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	310.52	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	310.52	x	1.60	=	496.83	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	56.21	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>553.04</u>	บาท/ลบ.ม.

13 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)				=	115.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	99	กม.		=	223.53	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	338.53	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	338.53	x	1.50	=	507.80	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)				=	25.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)				=	88.88	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>621.68</u>	บาท/ลบ.ม.

14 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK

(นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงโทรน้อย)

ค่าดำเนินการ				=	11.03	บาท/ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา				=	1.97	บาท/ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ	17	กม.		=	62.85	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง				=	5.03	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>18.03</u>	บาท/ตร.ม.

15 SAND FILL UNDER SIDEWALK

ค่าวัสดุจากแหล่ง				=	165.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	10.00	กม.		=	24.47	บาท/ลบ.ม.
รวม				=	189.47	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	189.47	x	1.40	=	265.26	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75 %)				=	35.13	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนรวม				=	<u>300.39</u>	บาท/ลบ.ม.

16 PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT

25 CM. THICK (USE WIRE MESH)(CONCRETE FAST SETTING 24 HRS.)

ปริมาณคิดจากพื้นที่ผิวคอนกรีต	32.50	ตร.ม.		ปริมาณคอนกรีต =	8.125	ลบ.ม.	
ค่าคอนกรีตผสมเสร็จแข็งตัวเร็ว 24 ชม.			=	8.125	x	2,700.00	บาท/ลบ.ม. = 21,937.50 บาท
ค่าเหล็กตะแกรง CDR6 #15 (รวมค่าวาง)	32.500	ตร.ม.	@	99.00			= 3,217.50 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12	5.861	กก./ตร.ม.	@	4.10			= 24.03 บาท
ค่าแบบ	20.000	ตร.ม.	X	20.60			= 412.00 บาท
ค่าปูนผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	12.21			= 396.83 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	32.500	ตร.ม.	@	9.54			= 310.05 บาท
ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต	32.500	ตร.ม.	@	35.00			= 1,137.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม							= 27,435.41 บาท
ค่างานต้นทุน				27,435.41	/	32.500	= <u>844.17</u> บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

17 EXPANSION JOINT

คิดจากความยาว	3.5	เมตร				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	@	23.28	=	882.78 บาท
Metal Cap + ทาสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	10.00	=	120.00 บาท
Joint Filler	0.700	ตร.ม.	@	400.00	=	280.00 บาท
Joint Sealer	3.940	ลิตร	@	45.00	=	177.30 บาท
ค่าหยอดยาง	3.500	ม.	@	14.99	=	52.47 บาท
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,547.55 บาท/เมตร
					ค่างานต้นทุน	= 442.16 บาท/เมตร

18 CONTRACTION JOINT

คิดจากความยาว	3.5	เมตร				
ค่าเหล็ก Dowel Bar	37.920	กก.	@	22.63	=	858.13 บาท/เมตร
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	7.000	ม.	@	23.87	=	167.09 บาท/เมตร
ค่าสี + จาระบี	12.000	ชุด	@	4.00	=	48.00 บาท/เมตร
Joint Sealer	1.790	ลิตร	@	45.00	=	80.55 บาท/เมตร
แผ่นพลาสติก	3.500	ม.	@	10.00	=	35.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,073.22 บาท/เมตร
					ค่างานต้นทุน	= 306.63 บาท/เมตร

19 LONGITUDINAL JOINT

คิดจากความยาว	10	เมตร				
ค่าเหล็ก Tie Bar	20.390	กก.	@	22.63	=	461.43 บาท
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	5	ม.	@	23.87	=	119.35 บาท
Joint Sealer	4.50	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	783.28 บาท
					ค่างานต้นทุน	= 78.33 บาท/เมตร

20 DUMMY JOINT

คิดจากความยาว	10	เมตร				
ค่าตัด Joint และหยอดยาง	10.000	ม.	@	23.87	=	238.70 บาท
Joint Sealer	4.500	ลิตร	@	45.00	=	202.50 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	441.20 บาท
					ค่างานต้นทุน	= 44.12 บาท/เมตร

21 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 3

ชุดดิน	4.20	ลบ.ม. @	46.77	=	196.55 บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 3				=	2,550.00 บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ	0.205	ลบ.ม. @	1,748.68	=	358.48 บาท/ม.
ค่าขนส่ง				=	206.39 บาท/ม.
ค่าวาง เรียง และยาแนว				=	575.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม				=	3,886.42 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	= 3,886.42 บาท/ม.

หมายเหตุ

ค่าขนส่งที่คิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง $40.00 \text{ กม.} = 103.93 \times 13 + 300 = 1651.09 \text{ บาท/เที่ยว}$
(ค่าจากตาราง, บาท/ตัน)

ค่าขนส่งเฉลี่ย $= \frac{1651.09}{8} = 206.39 \text{ บาท/ม.}$
(ค่าจากตาราง, จำนวนท่อต่อเที่ยว)

(Handwritten signatures and stamps in blue ink)

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

4	ค่า Tie Bar + ค่าเจาะรู + ค่า อีพ็อกซี่ 2 ด้าน ยาว 20.00 ม. ตามแนว Longitudinal Joint					
-	เหล็ก DB. Ø 16 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.60 ม. จำนวน 18 ท่อน หนัก 14.22 กก. ทุละ		22.63	.- บาท	=	321.85 บาท
-	ค่าเจาะรู ขนาด Ø 20 มม. ลึก 0.25 ม. จำนวน 18 รู ทุละ 15.- บาท				=	270.00 บาท
-	ค่า EPOXY ยึดเหล็ก 18 รู ทุละ 20.- บาท				=	360.00 บาท
			รวม		=	951.85 บาท
5	ค่า Dowel Bar + ค่าเจาะรู 2 ด้าน ยาว 7.00 ม. ตามแนว Transverse Joint					
-	เหล็ก RB. Ø 32 มม. ยาว 0.50 ม. ห่าง 0.30 ม. จำนวน 22 ท่อน หนัก 69.44 กก. ทุละ		23.28	.- บาท	=	1,616.82 บาท
-	ค่าเจาะรู ขนาด Ø 37 มม. ลึก 0.25 ม.+อีพ็อกซี่+น้ำมันทา จำนวน 22 รู ทุละ 45.- บาท				=	990.00 บาท
					=	2,606.82 บาท
6	งานทำผิวทางคอนกรีตใหม่หนา 0.25 ม.(ใช้คอนกรีตพิเศษชนิดที่สามารถเปิดการจราจร ได้ภายใน 24 ชม.)					
-	ค่าคอนกรีต = 35 x 0.25 x 2,700.00				=	23,625.00 บาท
-	ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ราคา ตร.ม.ละ	99.00		บาท	=	3,465.00 บาท
-	เหล็กเสริมมุม DB12	5.86	กก.@	22.78	บาท	= 133.51 บาท
-	ค่าขัดหยาบผิว 35 ม. ² ทุละ	30.00		บาท	=	1,050.00 บาท
-	ค่าปูและแต่งหน้าคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ	12.21		บาท	=	427.35 บาท
			รวม		=	28,700.86 บาท
7	งานป่นผิวคอนกรีต					
-	ค่างานป่นผิวคอนกรีต 35 ม. ² ทุละ	9.54		.- บาท	=	333.90 บาท
8	งานตัดรอยต่อและหยอดยางยาแนว					
-	ค่าตัดรอยต่อและหยอดยาง 13 ม. ทุละ	23.87		.- บาท	=	310.31 บาท
-	ค่าวัสดุยาแนวรอยต่อและ Primer 13 ม. ทุละ	40.00		.- บาท	=	520.00 บาท
			รวมเป็นเงิน		=	830.31 บาท
	รวม : 1 - 8 เงิน				=	52,754.39 บาท/ 35 ม.²
	รวมค่างานต้นทุน				=	1,507.27 บาท/ ม.²

25 R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.20 M.

(DWG.NO.DS. - 703)

ขนาด 1.75 x 1.20 ม. สูงเฉลี่ย 2.75 ม. ท่อ Ø 1.20 ม. เข้า - ออก 2 ทาง

Steel Grating 0.25 x 1.10 ม.

ก. R.C. Manhole (ไม่รวมฝาปิด)

คอนกรีต CLASS E	1.906	ลบ.ม.	@	1,972.24	=	3,758.10 บาท
เหล็กเสริม	182.880	กก.	@	23.93	=	4,376.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก	4.570	กก.	@	26.18	=	119.66 บาท
ไม้แบบ (1)	22,271	ตร.ม.	@	281.74	=	6,274.63 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	3.400	ม.	@	85.92	=	292.13 บาท
ค่าเชื่อม	9.000	จุด	@	5.00	=	45.00 บาท
ขุดดินและปรับพื้น	17.848	ลบ.ม.	@	60.00	=	1,070.88 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6	0.273	ลบ.ม.	@	1,748.68	=	477.39 บาท
ทรายหยาบอัดแน่น	0.273	ลบ.ม.	@	423.74	=	115.68 บาท
สีกันสนิม 2 ชั้น	0.680	ตร.ม.	@	20.00	=	13.60 บาท
Steel Grating ทาสี 2 ชั้น	1.000	อัน	@	293.99	=	293.99 บาท
			ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE		=	16,837.38 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.039	ลบ.ม.	@	1,972.24	=	76.92 บาท
เหล็กเสริม	3.129	กก.	@	23.93	=	74.88 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.078	กก.	@	26.18	=	2.04 บาท
ไม้แบบ (2)	0.256	ตร.ม.	@	252.39	=	64.61 บาท
เหล็กฉาก L 50 x 50 x 4 มม.	2.560	ม.	@	85.92	=	219.96 บาท
ค่าเชื่อม	10.000	จุด	@	5.00	=	50.00 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา		=	488.41 บาท
			ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา		=	976.82 บาท

ค่างานต้นทุน = ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา
 = 16,837.38 + 976.82 = 17,814.20 บาท/EACH

Signature: Ska, stamp, and other handwritten notes.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

26 RECTANGULAR DRAINAGE PIPE FROM CURB INLET

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

คิดจากความยาว 1.00 ม.(ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

คอนกรีต CLASS E	0.105	ลบ.ม.	@	1,972.24	=	207.09 บาท
เหล็กเสริม	5.794	กก.	@	24.68	=	143.00 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.145	กก.	@	26.18	=	3.79 บาท
ไม้แบบ (2)	4.200	ตร.ม.	@	252.39	=	1,060.04 บาท
					=	<u>1,413.92 บาท</u>
					ค่าใช้จ่ายรวม	1,413.92 บาท
					คำนวณต้นทุนที่ใช้	1,413.92 บาท/เมตร

27 RETAINING WALL TYPE 1B

(DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H=0.60 ม. ความยาว = 10.00 ม.

คอนกรีต CLASS D	1.000	ลบ.ม.	@	2,102.43	=	2,102.43 บาท
เหล็กเสริม	80.571	กก.	@	24.31	=	1,958.68 บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.014	กก.	@	26.18	=	52.74 บาท
ไม้แบบ (1)	12.000	ตร.ม.	@	281.74	=	3,380.88 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6	0.500	ลบ.ม.	@	1,748.68	=	874.34 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น	0.250	ลบ.ม.	@	423.74	=	105.94 บาท
ท่อ PVC ϕ 1"	10.000	ท่อน	@	2.30	=	22.98 บาท
ขุดดินปรับพื้น	5.000	ตร.ม.	@	30	=	150.00 บาท
					=	<u>8,647.99 บาท</u>
					ค่าใช้จ่ายรวม	8,647.99 บาท
					คำนวณต้นทุนที่ใช้	864.80 บาท/เมตร

28 RETAINING WALL TYPE 4C

(DWG.NO.RT - 105)

TYPE 4A, B, C1, C2, D1, D2

เมตร

ความยาว

4.00 เมตร

คอนกรีต CLASS D	6.676	ลบ.ม.	@	2,102.43	=	14,035.82 บาท
ไม้แบบ	18.359	ตร.ม.	@	281.74	=	5,172.46 บาท
RB9	29.867	กก.	@	23.93	=	714.72 บาท
DB12	311.467	กก.	@	23.93	=	7,453.41 บาท
DB16	153.200	กก.	@	23.93	=	3,666.08 บาท
ลวดผูกเหล็ก	12.363	กก.	@	26.18	=	323.72 บาท
ขุดดินตกแต่งพื้นที่	11.520	กก.	@	23.93	=	275.67 บาท
คอนกรีตหยาบ	1.152	กก.	@	1,748.68	=	2,014.48 บาท
ทรายหยาบ	1.152	ลบ.ม.	@	423.74	=	488.15 บาท
หินค้ำขนาด	2.613	ลบ.ม.	@	515.82	=	1,347.84 บาท
					=	<u>34,144.51 บาท</u>
					คำนวณต้นทุน	8,536.13 บาท

29 CONCRETE CURB CUTTING RAMP

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.30 เมตร

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	60	=	300.00 บาท
ทรายรองพื้นปรับระดับ	0.40	ลบ.ม.	@	189.47	=	75.03 บาท
คอนกรีต CLASS E	0.40	ลบ.ม.	@	1,972.24	=	781.01 บาท
เหล็กเสริม	15.98	กก.	@	24.68	=	394.54 บาท
ไม้แบบ (2)	1.00	ตร.ม.	@	252.39	=	252.39 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	<u>1,802.97 บาท/แห่ง</u>

30 CONCRETE CURB AND GUTTER

(DWG.NO. GD - 709)

Gutter หน้า 0.25 เมตร และกว้าง 0.50 เมตร

คิดจากความยาว	10.00	ม.				
ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	5.00	ลบ.ม.	@	10.00	=	50.00 บาท
คอนกรีต CLASS D	1.640	ลบ.ม.	@	2,102.43	=	3,447.99 บาท
ไม้แบบ (2)	9.13	ตร.ม.	@	252.39	=	2,304.32 บาท
คำนวณต้นทุนรวม					=	<u>5,802.31 บาท</u>
คำนวณต้นทุนเฉลี่ย					=	<u>580.23 บาท/ม.</u>

6 SKA atambo MK SKK

Dino Nurkoro

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

31 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE SLAB BLOCK

(DWG.NO.DO11/PMB-101)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	40.00	=	1,000.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,488.24	=	119.06 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,748.68	=	349.74 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 1,748.80 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 1748.80 / 4 = 437.20 บาท / ตร.ม.

32 40 x 40 x 3.5 CM. CONCRETE BRAILLE BLOCK

(บล็อคนำทาง)

คิดจากพื้นที่ 4 ตร.ม.

ขุดดิน ตกแต่งพื้นที่	4	ตร.ม.	@	30.00	=	120.00 บาท
Slab Block	25	แผ่น	@	56.00	=	1,400.00 บาท
Mortar	0.080	ลบ.ม.	@	1,397.19	=	111.77 บาท
ค่าแรงปู	4	ตร.ม.	@	40.00	=	160.00 บาท
LEAN CONCRETE	0.20	ลบ.ม.	@	1,497.29	=	299.46 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 2,091.23 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 2091.23 / 4 = 522.81 บาท / ตร.ม.

33 CONCRETE CURB AND GUTTER WITH GRATING

คิดจากความยาว

2.400 ม.

คอนกรีต CLASS D	0.402	ลบ.ม.	@	2,102.43	=	845.18 บาท
ไม้แบบ (2)	2.021	ตร.ม.	@	281.74	=	569.40 บาท
Steel Grating	1.000	อัน	@	293.99	=	293.99 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	0.239	ตร.ม.	@	93.00	=	22.21 บาท
						ค่างานต้นทุนรวม = 1,739.13 บาท/แห่ง

34 THERMOPLASTIC PAINT

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00	กก.	@	42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40	กก.	@	60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00	ตร.ม.	@	24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00	ตร.ม.	@	13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
						ค่างานต้นทุน = 313.00 บาท/ตร.ม.

35 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER

(นำมาเก็บที่แขวงฯ)

- ค่าแรงรื้อถอน + ขน (ขึ้น-ลง)	คนงาน 5 คนๆละ	350	บาท	=	1,750.00 บาท
- ค่ารถบรรทุก 6 ล้อ จำนวน 1 คัน , ค่าเช่า 2,333 บาท/วัน				=	2,333.00 บาท
- ค่าน้ำมันรถบรรทุก 6 ล้อ (30 ลิตร/คัน/วัน)	30	ลิตรๆ	32.94	บาท	= 988.20 บาท
					ค่างานต้นทุน = 5,071.20 บาท/แห่ง

36 BRIDGE APPROACH SLAB

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ความยาว 10.00 ม.

พื้นที่ 35.00 ตร.ม.

คอนกรีต Class D	16.38	ลบ.ม.	@	2,102.43	=	34,437.80 บาท
เหล็กเสริม	1,504.14	กก.	@	22.63	=	34,044.16 บาท
ลวดผูกเหล็ก	37.60	กก.	@	26.18	=	984.61 บาท
ไม้แบบ(2)	9.30	ตร.ม.	@	281.74	=	2,620.18 บาท
ขุดดิน	11.55	ลบ.ม.	@	60.00	=	693.00 บาท
						รวม = 72,779.75 บาท
						ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 72,779.75 / 35.00 = 2,079.42 บาท/ตร.ม.

SKA

อ.อ.อ.

2/6

6

SK

อ.อ.อ. น.อ.อ.

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

37 BEARING UNIT

พื้น + กำแพง	คิดจาก BEARING UNIT	ยาว	66.00	ม.	กว้าง	12.00	ม.		792.00	ตร.ม.
ปรับแต่งพื้นที่								30.00	=	23,760.00 บาท
ทรายรองพื้น								267.09	=	23,959.01 บาท
lean concrete								1,748.68	=	141,443.73 บาท
คอนกรีต								1,972.24	=	420,087.12 บาท
เหล็กเสริม								22.78	=	393,010.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก								26.18	=	11,291.65 บาท
ไม้แบบ (2)								252.39	=	9,843.21 บาท
								รวม	=	1,023,395.69 บาท
								เฉลี่ย	=	1,292.17 บาท

เสาเข็ม

รายละเอียด เสาเข็มต่อ 1 ต้น	หน่วย	หน่วย ละ (บาท)	เสาเข็ม 0.22 x 0.22x 11.00 (ความยาวเฉลี่ย)	
			ปริมาณ	เป็นเงิน
คอนกรีต	ลบ.ม.	1,972.24	0.532	1,050.02
เหล็กเสริม	กก.	22.78	95.000	2,164.44
ลวดผูกเหล็ก	กก.	26.18	2.375	62.19
ไม้แบบ (2) (33%)	ตร.ม.	252.39	4.840	1,221.57
แผ่นเหล็กหัวเสา	กก.	30.00	9.830	294.90
แนวเชื่อม	ซม.	0.40	80.000	32.00
ค่าขนส่ง	ต้น	100.00	1.000	100.00
ค่าตอกเสาเข็ม	ต้น	50.00	11.000	550.00
			1 ต้น	5,475.12

เสาเข็ม 0.22x 0. จำนวน	238	ต้น @	5,475.12	=	1,303,078.56 บาท
			1 + 2 + 3	=	2,326,474.25 บาท
			ราคาค่าต้นทุน	=	2,937.47 บาท/ตร.ม.

38 CURB MARKING

คิดจากพื้นที่	1.00	ตร.ม.			
ค่าสีน้ำพลาสติก	1.00	ตร.ม.	@	28.09	= 28.09 บาท
ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา	1.00	ตร.ม.	@	34.00	= 34.00 บาท
ค่างานต้นทุน					= 62.09 บาท/ตร.ม.

39 BUS STOP SHELTER TYPE "I" (STRUCTURE SLAB ON GROUND)

โครงหลังคา

รางระบายน้ำ หน้า 4.5 mm. (15.88 kg/m)	5.000	ราง	@	2,500.00	= 12,500.00 บาท
เหล็ก LG 50x50 หน้า 3.2 mm. (4.50kg/m)	91.000	เมตร	@	92.52	= 8,419.63 บาท
เหล็กแผ่นหน้า 10 mm. เชื่อมติดหัวเสา 0.25x0.25 m.	12.000	แผ่น	@	300.00	= 3,600.00 บาท
เหล็กแผ่นหน้า 10 mm. เชื่อมติดหัวเสา Dia .0.15 m.	12.000	แผ่น	@	200.00	= 2,400.00 บาท
หลังคาโค้งเมทัลชีท หน้า 0.35 mm.	33.000	ตร.ม.	@	390.00	= 12,870.00 บาท
ครอบโค้งเมทัลชีท หน้า 0.35 mm.	22.000	เมตร	@	230.00	= 5,060.00 บาท
ค่าอุปกรณ์สำหรับประกอบ+ติดตั้ง	30%		x	44,849.63	= 13,454.89 บาท
รวมค่าวัสดุ					= 44,849.63 บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของค่าวัสดุ					= 13,454.89 บาท

เสาเหล็ก

เสาเหล็ก ศก.150 x 4.5 mm. (16.646 kg/m)	12.000	เมตร	@	576.32	= 6,915.89 บาท
ขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง 30% ของค่าเสาเหล็ก					= 2,074.77 บาท
คอนกรีตภายในเสา 1:3:6	0.210	ลบ.ม.	@	1,748.68	= 367.22 บาท
ทาสีกันสนิมและทาสีน้ำมัน	90.960	ตร.ม.	@	93.00	= 8,459.28 บาท

ม้านั่ง

คอนกรีต 1:2:4	0.578	ลบ.ม.	@	1,753.43	= 1,012.61 บาท
เหล็กเสริม	28.978	กก.	@	24.68	= 715.29 บาท
ลวดผูกเหล็ก	0.724	กก.	@	26.18	= 18.97 บาท
ไม้แบบ	3.840	ตร.ม.	@	252.39	= 969.18 บาท
เสาท่อซีเมนต์ใยหิน (AC) ศก.6"	2.600	เมตร	@	320.25	= 832.65 บาท
ค่าแรงเสาท่อฯ	30%	ของค่าท่อฯ			= 249.80 บาท

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

พื้นศาลา

คอนกรีต Class E	6.092	ลบ.ม.	@	1,972.24	=	12,014.25 บาท
เหล็ก RB Dia. 6 mm.	10.841	กก.	@	24.68	=	267.60 บาท
เหล็ก RB Dia. 9 mm.	475.975	กก.	@	23.93	=	11,391.82 บาท
เหล็ก RB Dia. 12 mm.	77.071	กก.	@	22.78	=	1,755.96 บาท
ลวดผูกเหล็ก	14.097	กก.	@	26.18	=	369.12 บาท
ไม้แบบ	3.848	ตร.ม.	@	252.39	=	971.20 บาท

ระบบไฟฟ้า

หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W พร้อมอุปกรณ์	2.000	ชุด	@	300.00	=	600.00 บาท
ค่าแรง	2.000	ชุด	@	115.00	=	230.00 บาท
สายไฟ VCT 2x2.5 (+10%)	15.000	เมตร	@	50.56	=	758.34 บาท
ค่าแรง	15.000	เมตร	@	12.00	=	180.00 บาท
ท่อร้อยสายไฟ IMC 1/2" (พร้อมอุปกรณ์ ยึดท่อ)	10.000	เมตร	@	69.09	=	690.90 บาท
ค่าแรง	10.000	เมตร	@	20.00	=	200.00 บาท
ค่าเชื่อมต่อท่อร้อยสาย และ อุปกรณ์ติดตั้ง	(10% ของค่าท่อ)				=	69.09 บาท
สายไฟ VCT 2x6 (สายเมน)	20.000	เมตร	@	94.84	=	1,896.72 บาท
ค่าแรง	20.000	เมตร	@	25.00	=	500.00 บาท

ตู้ควบคุม

ตู้ควบคุมเหล็กกันน้ำ 8x12x6 นิ้ว	1.000	ตู้	@	2,500.00	=	2,500.00 บาท
ไฟได้ลวิต	1.000	ตัว	@	350.00	=	350.00 บาท
เบรกเกอร์กันดูดRCBO ขนาด 25 แอม	1.000	ตัว	@	456.00	=	456.00 บาท
แม่เหล็กติด	10.000	ตัว	@	450.00	=	4,500.00 บาท
ค่าแรง	1.000	LS	@	1,000.00	=	1,000.00 บาท

ระบบระบายน้ำ

ท่อ PVC 4" ชั้น 8.5	26.740	เมตร	@	141.31	=	3,778.60 บาท
ข้อต่อ 90 องศา	9.000	อัน	@	139.96	=	1,259.64 บาท
ข้อต่อสามทาง	1.000	อัน	@	285.60	=	285.60 บาท
ข้อต่อสี่ทาง	2.000	อัน	@	315.25	=	630.50 บาท
ค่าแรงติดตั้ง	26.740	เมตร	@	20.00	=	534.80 บาท

รวมค่างานต้นทุน = 140,565.19 บาท/แห่ง

40 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+709 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา RT)

สะพานเดิมยาว = 21 เมตร ทางรถกว้าง 10.50 เมตร ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร (สะพานคลองโยธา LT)

ขยายความกว้างทางรถเป็น 14 เมตร (ข้างละ 3.50 เมตร) ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร Skew 23 องศา

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง		
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	
1	งานนั่งร้านบันจัน	105.00	ม. ²	731.85	76,844.25	
2	งานสกัดราวสะพานเดิม	21.00	ม.	1,000.00	21,000.00	
3	งานกลางน้ำ คสล.	2.00	ตบ	12,561.41	25,122.82	
4	งานริมฝั่ง คสล.+ กำแพงปีก	2.00	ตบ	57,673.83	115,347.66	
5	งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M.	12.00	คาน	17,083.69	205,004.28	
6	งานพื้นสะพาน (TOPPING)	25.20	ลบ.ม.	2,362.79	59,542.31	
7	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	28.00	ม.	250.00	7,000.00	
8	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	7.00	ตร.ม.	200.00	1,400.00	
9	งานขอบทาง	21.00	ม.	2,408.72	50,583.12	
10	Sheet Pile	1.00	แห่ง	67,122.50	67,122.50	
11	งานตักแต่งรื้อถอน	1.00	แห่ง	10,000.00	10,000.00	
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					638,966.94	
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร					30,427.00	

- งานนั่งร้านบันจัน

ค่าวัสดุ	=	666.85 บาท/ตร.ม.
ค่าแรง	=	65.00 บาท/ตร.ม.
รวม	=	731.85 บาท / ตร.ม.

SKA

Stam

SKA

SKA

SKA

SKA

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

41 WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY AT STA 23+704 FROM 10.50 M. TO 14.00 M. (สะพานคลองโยธา LT)

สะพานเดิมยาว = 21 เมตร ทางรถกว้าง 10.50 เมตร ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร (สะพานคลองโยธา LT)

ขยายความกว้างทางรถเป็น 14 เมตร (ข้างละ 3.50 เมตร) ขอบทางเท้าข้างละ 1.50 เมตร Skew 23 องศา

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ + ค่าแรง	
				ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานนั่งร้านปั้นจั่น	105.00	ม. ²	731.85	76,844.25
2	งานสกัดราวสะพานเดิม	21.00	ม.	1,000.00	21,000.00
3	งานตอม่อกลางน้ำเพิ่มข้างละ 5.00 ม.	2.00	ข้าง	12,561.41	25,122.82
4	งานตอม่อริมฝั่งเพิ่มข้างละ 5.00 ม.	2.00	ข้าง	57,673.83	115,347.66
5	งาน PLANK GIRDER SPAN 7.00 M.	12.00	คาน	17,083.69	205,004.28
6	งานพื้นสะพาน (TOPPING)	25.20	ลบ.ม.	2,362.79	59,542.31
7	งาน BEARING PAD (หนา 1.0 ซม.)	28.00	ม.	250.00	7,000.00
8	งาน JOINT FILLER (หนา 1.0 ซม.)	7.00	ตร.ม.	200.00	1,400.00
9	งานขอบทาง	21.00	ม.	2,408.72	50,583.12
10	Sheet Pile	1.00	แท่ง	67,122.50	67,122.50
10	งานตักแต่งร่องตอน	1.00	แท่ง	10,000.00	10,000.00
รวมค่าวัสดุและค่าแรง					638,966.94
รวมค่าวัสดุและค่าแรง/เมตร					30,427.00

42 CONCRETE PILE SIZE 0.40 x 0.40 M.

เสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.

(คิดที่ความยาว 21.00 ม.)

คอนกรีต CLASS D	3.360	ลบ.ม.	@	2,232.61	=	7,501.57 บาท
เหล็กเสริม	0.716	ตัน	@	22,633.64	=	16,205.69 บาท
ลวดผูกเหล็ก	17.900	กก.	@	26.18	=	468.69 บาท
แบบเหล็ก	12.760	ตร.ม.	@	603.13	=	7,695.97 บาท
วัสดุเบ็ดเตล็ด 10% ไม้แบบ					=	769.60 บาท
				รวมค่าเสาเข็ม คสล. ขนาด 0.40 x 0.40 ม.	=	32,641.52 บาท
ค่าตอกเสาเข็ม	21.000	ม.	@	154.76	=	3,249.96 บาท
				รวมค่างานตอกเสาเข็ม	=	3,249.96 บาท
				รวมเป็นเงิน	=	35,891.48 บาท
	ค่างานต้นทุนเฉลี่ย		=	35,891.48 / 21.00	=	1,709.12 บาท/ม.

43 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง	23.10	ตร.ม.	3,700.00	85,470.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	64.80	ม.	155.00	10,044.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	1,115.00	6,690.00
4	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	30.00	ชุด	230.00	6,900.00
5	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
				รวมทั้งสิ้น	110,642.00 บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	12,293.56 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 4 เดือน)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงชนบทบุรี

รหัสงาน 11100 ลักษณะงาน กิจกรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์

ระหว่าง กม. 22+900 - กม.23+715 ระยะทางดำเนินการ 0.820 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด กรุงเทพฯ ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 6-มี.ค.-68 ADT คับวัน

ภาวะฝนปกติ

รายการที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางดำเนินการ						รวม (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา	ทางราบ	ลูกรัง	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,459.15	80						80	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
2	ปูนซีเมนต์ผสม	ตัน	1,810.47	80						80	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
3	เหล็ก Dia. 6 มม.	ตัน	20,450.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
4	เหล็ก Dia. 9 มม.	ตัน	19,700.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
5	เหล็ก Dia. 12 มม.	ตัน	19,350.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
6	เหล็ก Dia. 15 มม.	ตัน	19,150.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
7	เหล็ก Dia. 19 มม.	ตัน	19,250.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
8	เหล็ก Dia. 16 มม.	ตัน	19,600.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
9	เหล็ก Dia. 20 มม.	ตัน	19,600.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
10	เหล็ก Wire Mesh 6 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	70.00	33							จาก แหล่ง ท้องถิ่น
11	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,459.15	80						80	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
12	ลวดผูกเหล็ก	กก.	26.18	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
13	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	281.74	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 4 ครั้ง
14	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	252.39	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 5 ครั้ง
15	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	496.19	อ้างอิงจาก Sheet 'ราคาไม้แบบ'							ใช้งาน 3 ครั้ง
16	หินย่อยผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	290.00	100						100	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
17	ทรายผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	180.00	43						43	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
18	หินคลุก	ลบ.ม.	115.00	99						99	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
19	ลูกรัง	ลบ.ม.	60.00	111						111	จาก แหล่ง จ.สระบุรี
20	ทรายรองคอนกรีต	ลบ.ม.	165.00	45						45	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
21	ทรายถม	ลบ.ม.	165.00	10						10	จาก แหล่ง จ.อยุธยา
22	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS II	ท่อน	1,440.00	40						40	จาก แหล่ง กทม.
23	ท่อกลมขนาด Dia. 0.80 ม. CLASS III	ท่อน	1,000.00	74						74	จาก แหล่ง จ.นครปฐม
24	ท่อกลมขนาด Dia. 1.20 ม. CLASS III	ท่อน	2,550.00	40						40	จาก แหล่ง กทม.
25	เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม.	กก.	22.88	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
26	เหล็กฉาก L 100 x 100 x 10 มม.	กก.	20.22	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
27	CDR 6 0.15x0.15	ตร.ม.	94.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
28	ท่อ PVC ขนาด 4" Class 8.5	เมตร	138.17	33							จาก แหล่ง ท้องถิ่น
29	สีน้ำมันเคลือบชนิดเงา	ลิตร	103.80	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น
30	Slab Block	แผ่น	40.00	33						33	จาก แหล่ง ท้องถิ่น

Stk stamp นศ ๘

สมชาย น.ค.

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม

ทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ ตอน ต่างระดับลาดหลุมแก้ว - แยกนพวงศ์

ระหว่าง กม. ๒๒+๙๐๐ - กม.๒๓+๗๑๕

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓ (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๘,๙๐๑,๗๐๒ .- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานทาง

๖.๒ _____

๖.๓ _____

๖.๔ _____

๖.๕ _____

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายทศพร เหลืองกัลยาณคุณ รส.ทล.๑๓.๑ ประธานกรรมการ*

๗.๒ นายสมพร ฤทธิโรจน์ วว.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๓ นายคมววรรณ สุนธิบรรยง วพ.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๔ นางสาวบรรณันท์ ทรงชน วบ.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๕ นายสุรเชษฐ์ โภชน์เกาะ ชก.ทล.๑๓ กรรมการ

๗.๖ นายอรรถพล พระโคตร วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ