



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 7 มีนาคม 2568

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

1) เรียน ผส.ทล.18 ผ่าน ผบ.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง
วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 1
ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 1.2(3)/598 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2568 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง

วงเงินงบประมาณ 40,000,000.00 บาท

ราคากลางที่เสนอ 39,998,255.00 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 1

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

(1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ 39,998,255.00 บาท

(2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ 40,153,969.95 บาท

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ น้อยกว่า 155,714.95 บาท

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอ วงเงิน 39,998,255.00 บาท

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบ้าบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มณีอ่อน)

ว.ทล.18 รักษาการในตำแหน่ง

ว.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายโอภาส สมใจนิก)

ว.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมฆ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
เลขรับ ๑๕๓๗
วันที่ ๒๗ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๖:๐๓ น.

ที่ สทล.18.2/2659 - 7 มีนาคม 2568

๒) เรียน ผอ.ขท.สงขลาที่ 1, งานพัสดุฯ

- เห็นชอบให้ใช้ราคากลาง ตามที่เสนอ
วงเงิน 39,998,255.00 บาท
(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยห้า
สิบบาทถ้วน)
- ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามระเบียบต่อไป

(นายสุธี มณีอ่อน)

วท.ทล.18 รักษาการแทน

ผส.ทล.18

๓) ๑๗๖๖๓๓๓

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการต่อไป

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ รักษาการแทน

ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

๑๐ มี.ค. ๒๕๖๘

รับทางระบบงานสารบรรณ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

วันที่ 7 มีนาคม 2568

ที่ -

เรื่อง รายงานผลการตรวจสอบราคากลาง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

1) เรียน ผส.ทล.18 ผ่าน ผบ.ทล.18

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 18.1/81/2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง ในการจัดซื้อ/จัดจ้าง
วงเงินในอำนาจของผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2567

คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ขอรายงานผลการตรวจสอบราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 1
ตามหนังสือที่ สทล.18 ขท.สงขลาที่ 1.2(3)/598 ลงวันที่ 6 มีนาคม 2568 สรุปได้ดังนี้

1. รายละเอียดงาน

กิจกรรม โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง
ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

ปริมาณงาน 1.00 แห่ง
วงเงินงบประมาณ 40,000,000.00 บาท
ราคากลางที่เสนอ 39,998,255.00 บาท

2. ข้อมูลที่นำมาใช้ในการคำนวณตามรายละเอียดราคาวัสดุและระยะขนส่งของ ขท.สงขลาที่ 1

3. เปรียบเทียบราคากลางที่เสนออนุมัติกับราคากลางที่คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์

| | |
|---|-------------------------|
| (1) คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ | 39,998,255.00 บาท |
| (2) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ คำนวณได้ | 40,153,969.95 บาท |
| ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอขออนุมัติ | น้อยกว่า 155,714.95 บาท |

รายละเอียดตามเอกสารแนบ

4. คณะกรรมการตรวจสอบราคากลางฯ ได้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดราคากลาง ตามที่ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอแล้ว

มีความเห็นร่วมกันว่า ถูกต้อง เหมาะสม ตามหลักเกณฑ์ เพื่อประโยชน์แก่ทางราชการ เห็นควรพิจารณาเห็นชอบให้

ใช้ราคากลาง ตามที่ คณะกรรมการกำหนดราคากลางของ ขท.สงขลาที่ 1 เสนอ วงเงิน 39,998,255.00 บาท

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายสุธี มณีอ่อน)

วท.ทล.18 รักษาการในตำแหน่ง

วท.ทล.18

ประธานกรรมการ

(นายพรเทพ ชีระกุล)

วท.ทล.18

กรรมการ

(นายโอกาส สมใจนึก)

วท.ทล.18

กรรมการ

(นายธนบัตร อนันตเมธ)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ

(นายอานาปานัส พูนพานิช)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการฯและเลขานุการ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | เงินล่วงหน้าจ่าย 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7% | | เงินงบประมาณ 100% |
|---|------------------------|-----------------------------|-------------|-------------------|
| | เงินประกันผลงานหัก 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% | | เงินกู้ 0% |
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | | | = | 32,054,974.81 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | = | 32,054,974.81 บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | | | = | - บาท |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2) | | | = | 1.2528 |
| | ค่างานทุนไม่เกิน | 30 | ล้านบาท F = | 1.2537 |
| | ค่างานทุนไม่เกิน | 40 | ล้านบาท F = | 1.2496 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | | | = | 1.2088 |
| | ค่างานทุนไม่เกิน | 30 | ล้านบาท F = | 1.2111 |
| | ค่างานทุนไม่เกิน | 35 | ล้านบาท F = | 1.2056 |
| Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง | | | = | 1.2528 |
| Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง | | | = | 1.2088 |

สรุปราคาากลาง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มเติมของจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม. 8+354 - กม. 9+300 ระยะทาง 0.946 กิโลเมตร

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคาประเมิน | | | แนวทางหลวงสงขลาที่ 1 | |
|-------|---|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | เป็นเงิน (บาท) | หน่วยละ | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนากลาง (CLEARING AND GRUBBING) | ตร.ม. | 20,000.00 | 3.90 | 78,000.00 | 1.2528 | 4.89 | - | 97,800.00 | 4.00 | 80,000.00 |
| 2 | 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) | ลบ.ม. | 5,700.00 | 48.44 | 276,108.00 | 1.2528 | 60.69 | - | 345,933.00 | 60.00 | 342,000.00 |
| 3 | 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) | ลบ.ม. | 990.00 | 53.28 | 52,747.20 | 1.2528 | 66.75 | - | 66,082.50 | 65.00 | 64,350.00 |
| 4 | 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) | ลบ.ม. | 5,260.00 | 376.23 | 1,978,969.80 | 1.2528 | 471.34 | - | 2,479,248.40 | 470.00 | 2,472,200.00 |
| 5 | 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) | ลบ.ม. | 2,750.00 | 376.23 | 1,034,632.50 | 1.2528 | 471.34 | - | 1,296,185.00 | 470.00 | 1,292,500.00 |
| 6 | 2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) | ลบ.ม. | 6.00 | 1,197.68 | 7,186.08 | 1.2528 | 1,500.45 | - | 9,002.70 | 1,500.00 | 9,000.00 |
| 7 | 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) | ลบ.ม. | 1,920.00 | 404.36 | 776,371.20 | 1.2528 | 506.58 | - | 972,633.60 | 505.00 | 969,600.00 |
| 8 | 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) | ลบ.ม. | 1,880.00 | 407.56 | 766,212.80 | 1.2528 | 510.59 | - | 959,909.20 | 510.00 | 958,800.00 |
| 9 | 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | ลบ.ม. | 2,090.00 | 779.72 | 1,629,614.80 | 1.2528 | 976.83 | - | 2,041,574.70 | 975.00 | 2,037,750.00 |
| 10 | 3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) | ลบ.ม. | 180.00 | 718.74 | 129,373.20 | 1.2528 | 900.44 | - | 162,079.20 | 900.00 | 162,000.00 |
| 11 | 4.1(1) งานลาดเอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) | ตร.ม. | 9,690.00 | 37.29 | 361,340.10 | 1.2528 | 46.72 | - | 452,716.80 | 45.00 | 436,050.00 |
| 12 | 4.1(2) งานลาดเอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) | ตร.ม. | 9,500.00 | 16.42 | 155,990.00 | 1.2528 | 20.57 | - | 195,415.00 | 20.00 | 190,000.00 |
| 13 | 4.4(1) งานปรับระดับด้วยเอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) | ตัน | 5.00 | 2,706.62 | 13,533.10 | 1.2528 | 3,390.85 | - | 16,954.25 | 3,390.00 | 16,950.00 |
| 14 | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม. | 9,500.00 | 295.61 | 2,808,295.00 | 1.2528 | 370.34 | - | 3,518,230.00 | 370.00 | 3,515,000.00 |
| 15 | 4.4(4) งานชั้นผิวทางเอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) | ตร.ม. | 9,405.00 | 324.92 | 3,055,872.60 | 1.2528 | 407.06 | - | 3,828,399.30 | 407.00 | 3,827,835.00 |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาค่าต้นทุน | | Factor "F" | ราคาประเมิน | | | แนวทางหลวงสงขลาที่ 1 | |
|-------|---|-------|----------|---------------|---------------|------------|----------------------|---------------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เป็นเงิน (บาท) | เสนอ ขออนุมัติ | |
| | | | | | | | | | | หน่วยละ | เป็นเงิน (บาท) |
| 16 | 4.9(1) ผิวทางบอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 23) | ตร.ม. | 1,800.00 | 945.49 | 1,701,882.00 | 1.2528 | 1,184.51 | - | 2,132,118.00 | 1,180.00 | 2,124,000.00 |
| 17 | 4.9(3) รอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) | ม. | 200.00 | 233.73 | 46,746.00 | 1.2528 | 292.82 | - | 58,564.00 | 292.00 | 58,400.00 |
| 18 | 4.9(4) รอยต่อตามยาว เจาะเสียบน๊อต (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | 300.00 | 117.10 | 35,130.00 | 1.2528 | 146.70 | - | 44,010.00 | 146.00 | 43,800.00 |
| 19 | 4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) | ม. | 150.00 | 85.10 | 12,765.00 | 1.2528 | 106.61 | - | 15,991.50 | 106.00 | 15,900.00 |
| 20 | 4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT) | ม. | 100.00 | 47.25 | 4,725.00 | 1.2528 | 59.19 | - | 5,919.00 | 59.00 | 5,900.00 |
| 21 | 5.1(1.1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ชนิด PLANK GIRDER TYPE ขนาด (3 x 10.00) = 30.00 ม. ที่ กม.8+715 (NEW CONCRETE BRIDGE PLANK GIRDER TYPE SIZE (3 x 10.00) = 30.00 M. STA.8+715) | แห่ง | 1.00 | 4,192,294.03 | 4,192,294.03 | 1.2088 | 5,067,645.02 | - | 5,067,645.02 | 5,060,000.00 | 5,060,000.00 |
| 22 | ป้ายสะพานขนาดทั่วไป | ชุด | 1.00 | 3,640.00 | 3,640.00 | 1.2528 | 4,560.19 | - | 4,560.19 | 4,560.00 | 4,560.00 |
| 23 | 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) | ตร.ม. | 220.00 | 2,632.62 | 579,177.44 | 1.2528 | 3,298.15 | - | 725,593.00 | 3,298.00 | 725,560.00 |
| 24 | 5.1(8.4) เสาค้ำคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M) | ม. | 384.00 | 1,741.19 | 668,616.96 | 1.2088 | 2,104.75 | - | 808,224.00 | 2,104.00 | 807,936.00 |
| 25 | 5.2(1.1) งานต่อเติมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม.8+557 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C. BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.8+557 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) | ม. | 15.00 | 20,667.92 | 310,018.80 | 1.2088 | 24,983.38 | - | 374,750.70 | 24,900.00 | 373,500.00 |
| 26 | 5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) | ม. | 58.00 | 490.68 | 28,459.44 | 1.2528 | 614.72 | - | 35,653.76 | 614.00 | 35,612.00 |
| 27 | 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) | ม. | 60.00 | 3,664.59 | 219,875.40 | 1.2528 | 4,591.00 | - | 275,460.00 | 4,590.00 | 275,400.00 |
| 28 | 5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) | ม. | 850.00 | 3,122.36 | 2,654,006.00 | 1.2528 | 3,911.69 | - | 3,324,936.50 | 3,910.00 | 3,323,500.00 |
| 29 | 6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) | ตร.ม. | 210.00 | 800.75 | 168,157.50 | 1.2528 | 1,003.18 | - | 210,667.80 | 1,000.00 | 210,000.00 |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาค่าต้นทุน | | Factor "F" | ราคาประเมิน | | | แนวทางหลวงสงขลาที่ 1 | |
|-------|---|-------|----------|---------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | เป็นเงิน (บาท) | หน่วยละ | เป็นเงิน (บาท) |
| 30 | 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) | แผง | 58.00 | 21,338.75 | 1,237,647.50 | 1.2528 | 26,733.19 | - | 1,550,525.02 | 26,700.00 | 1,548,600.00 |
| 31 | 6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. เชื่อมต่อท่อกลม 3 ทง พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. 3-WAY PIPE CULVERT CONNECTION WITH R.C. COVER) | แผง | 1.00 | 12,673.00 | 12,673.00 | 1.2528 | 15,876.73 | - | 15,876.73 | 15,800.00 | 15,800.00 |
| 32 | อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-(1.50 x 1.50 ม.) ติดกับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) CROSS R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) | แผง | 1.00 | 46,518.87 | 46,518.87 | 1.2528 | 58,278.84 | - | 58,278.84 | 58,200.00 | 58,200.00 |
| 33 | 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันทัน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) | ม. | 58.00 | 1,634.18 | 94,782.44 | 1.2528 | 2,047.30 | - | 118,743.40 | 2,045.00 | 118,610.00 |
| 34 | 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตล้วน (PLAIN CONCRETE HEADWALL) | ลบ.ม. | 2.00 | 2,998.77 | 5,997.54 | 1.2528 | 3,756.86 | - | 7,513.72 | 3,755.00 | 7,510.00 |
| 35 | กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยม 1-(1.50 X 1.50 ม.) (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS 1-(1.50 X 1.50 M.)) | แผง | 1.00 | 20,135.53 | 20,135.53 | 1.2088 | 24,339.83 | - | 24,339.83 | 24,300.00 | 24,300.00 |
| 36 | 6.3(1.2.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) | ตร.ม. | 2,315.00 | 332.66 | 770,107.90 | 1.2528 | 416.76 | - | 964,799.40 | 415.00 | 960,725.00 |
| 37 | 6.3(1.4.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B) | ม. | 850.00 | 1,327.99 | 1,128,791.50 | 1.2528 | 1,663.71 | - | 1,414,153.50 | 1,600.00 | 1,360,000.00 |
| 38 | 6.3(1.4.2.1) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE 2A) | ม. | 50.00 | 6,050.58 | 302,529.00 | 1.2528 | 7,580.17 | - | 379,008.50 | 7,580.00 | 379,000.00 |
| 39 | 6.4(1) ขอบคันทันรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER) | ม. | 900.00 | 706.27 | 635,643.00 | 1.2528 | 884.82 | - | 796,338.00 | 884.00 | 795,600.00 |
| 40 | 6.4(4) ขอบคันทันแบบรูปปั้นได้ (MOUNTABLE CURB) | ม. | 25.00 | 489.26 | 12,231.50 | 1.2528 | 612.94 | - | 15,323.50 | 612.00 | 15,300.00 |
| 41 | งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเจาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. หน้า 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) | ตร.ม. | 2,450.00 | 297.51 | 728,899.50 | 1.2528 | 372.72 | - | 913,164.00 | 372.00 | 911,400.00 |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคาประเมิน | | | แนวทางหลวงสงขลาที่ 1 | |
|-------|---|-------|----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | เงินเงิน (บาท) | หน่วยละ | เป็นเงิน (บาท) |
| 42 | 6.8(1) รวกันอิตรายแบบเดี่ยว W-BEAM หน้า 3.2 มม. CLASS " I " , TYPE " II " (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " , TYPE " II ") | ม. | 1,160.00 | 1,488.01 | 1,726,091.60 | 1.2528 | 1,864.18 | - | 2,162,448.80 | 1,864.00 | 2,162,240.00 |
| 43 | 6.10(1) หลันำทาง (GUIDE POST) | อัน | 20.00 | 623.24 | 12,464.80 | 1.2528 | 780.80 | - | 15,616.00 | 780.00 | 15,600.00 |
| 44 | 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร ไม่มีพรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หน้า 2 มม. สติ๊กเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ที่บแสง) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติ๊กเกอร์ | ตร.ม. | 10.00 | 4,853.27 | 48,532.70 | 1.2528 | 6,080.18 | - | 60,801.80 | 6,080.00 | 60,800.00 |
| 45 | 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) | ม. | 70.00 | 410.83 | 28,758.10 | 1.2528 | 514.69 | - | 36,028.30 | 514.00 | 35,980.00 |
| 46 | 6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF | ต้น | 31.00 | 32,661.73 | 1,012,513.63 | 1.2528 | 40,918.62 | - | 1,268,477.22 | 40,900.00 | 1,267,900.00 |
| 47 | 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า | L.S. | 1.00 | | | | | | 230,000.00 | 230,000.00 | 230,000.00 |
| 48 | 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบ ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิด หลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม. | ชุด | 6.00 | 15,345.06 | 92,070.36 | 1.2528 | 19,224.29 | - | 115,345.74 | 19,224.00 | 115,344.00 |
| 49 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) | ตร.ม. | 50.00 | 330.89 | 16,544.50 | 1.2528 | 399.00 | - | 19,950.00 | 399.00 | 19,950.00 |
| 50 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) | ตร.ม. | 350.00 | 330.89 | 115,811.50 | 1.2528 | 399.00 | - | 139,650.00 | 399.00 | 139,650.00 |
| 51 | 6.15(3.1) งานปูสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI-DIRECTION) | อัน | 60.00 | 230.00 | 13,800.00 | 1.2528 | 288.14 | - | 17,288.40 | 240.00 | 14,400.00 |
| 52 | 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS) | ตร.ม. | 100.00 | 55.00 | 5,500.00 | 1.2528 | 68.90 | - | 6,890.00 | 68.00 | 6,800.00 |
| 53 | 6.17(1) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A") | แห่ง | 1.00 | 140,626.42 | 140,626.42 | 1.2528 | 176,176.78 | - | 176,176.78 | 176,000.00 | 176,000.00 |

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคาประเมิน | | | แนวทางหลังส่งเวลาที่ 1 | |
|-------|--|----------|-------|--------------|---------------|------------|---------------------------|----------------------|----------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | เพิ่ม 5% ตามมติ ครม. | เป็นเงิน (บาท) | หน่วยละ | เสนอ ขออนุมัติ |
| 54 | 6.17(7) ศาลาผู้โดยสารประจำทาง ชนิด G (BUS STOP SHELTER TYPE "G") | แห่ง | 1.00 | 73,061.89 | 73,061.89 | 1.2528 | 91,531.94 | - | 91,531.94 | 91,000.00 | 91,000.00 |
| 55 | 7. งานจัดการเรื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) | เหมาจ่าย | 1.00 | 23,502.08 | 23,502.08 | 1.2528 | 29,443.41 | - | 29,443.41 | 29,443.00 | 29,443.00 |
| | รวมเป็นเงินทั้งสิ้น | | | | 32,054,974.81 | | | | 40,153,969.95 | | 39,998,255.00 |

หมายเหตุ

1. วันที่ทำการประเมิน 6 มีนาคม 2568 น้ำมันดีเซล 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
2. ราคาพื้นฐานวัสดุ เดือน กุมภาพันธ์ 2568
3. ที่ตั้งโครงการฯ อยู่ในท้องที่จังหวัด สงขลา เขตฝนตก ฝนชุก 2



บันทึกข้อความ

| |
|-----------------------|
| สำนักงานทางหลวงที่ 18 |
| รับที่ 4653 |
| วันที่ 6 มี.ค. 68 |
| เวลา 13:58 |

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑ ฝ่ายวิศวกรรม โทร.๖๔๑๐๗ โทรสาร ๐ ๗๔๓๑ ๑๗๕๐

ที่ สทล.๑๘ ขท.สงขลาที่ ๑.๒(๓)/ ๕๕๕ วันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอความเห็นชอบราคากลาง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘

| | |
|------------|------------|
| ส่วนแผนงาน | 165 |
| เลขรับ | 68 |
| วันที่ | 6 มี.ค. 68 |
| เวลา | 14.12 |

๑) เรียน ผส.ทล.๑๘

ตามคำสั่งจังหวัดสงขลา ที่ ๗๖๙๖/๒๕๖๗ วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (TOR) และคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนหาดใหญ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๘+๓๕๔ - กม.๙+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๕๖ กม.) วงเงินงบประมาณ ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (เงินสี่สิบล้านบาทถ้วน)

ขท.สงขลาที่ ๑ ขอเสนอราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อใช้ประกอบในการดำเนินการจัดจ้างวงเงินอำนาจ ผส.ทล.๑๘ ซึ่งคณะกรรมการประเมินราคา ได้คำนวณราคากลางแล้วเป็นเงิน ๓๙,๙๙๘,๒๕๕.๐๐ บาท (เงินสามสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาลงนามให้ความเห็นชอบราคากลางของงานดังกล่าว เพื่อ ขท.สงขลาที่ ๑ จะได้ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนพดล คงประดิษฐ์)

รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ป) รักษาราชการแทน
ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑

๒) คณะกรรมการตรวจสอบราคากลาง

- ตรวจสอบ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

(นายสุธี มณีอ่อน)

รท.ทล. ๑๘ รักษาราชการแทน

ผส.ทล. ๑๘

๕๖ มี.ค. ๒๕๖๘

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ /หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....แขวงทางหลวงสงขลาที่ ๑
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร.....๔๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท
๓. ลักษณะงาน โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง ระหว่าง กม.๘+๓๕๔ - กม.๘+๓๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๕๖ กม.)
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ...๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน...๓๘,๘๘๘,๒๕๕.๐๐ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลางตามเอกสารแบบสรุปราคากลางแบบ ๑ ชุด.....
 - ๕.๑
 - ๕.๒
 - ๕.๓
 - ๕.๔
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๖.๑ นายสมคเน เสมอทรัพย์พร ผอ.ขท.สงขลาที่ ๑
 - ๖.๒ นายเชิดชัย สอนแก้ว รอ.ขท.สงขลาที่ ๑ (ว)
 - ๖.๓ นายธนิต สังข์วงษ์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - ๖.๔ นายเทอดพงศ์ ชูสิงห์ นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



รายละเอียดการประเมินราคาราคากลาง

ราคากลาง

โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

ราคาราคากลาง = 39,998,255.00 .- บาท

ราคาราคากลาง (ตัวอักษร)

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ดำเนินการโดย

แขวงทางหลวงสงขลาที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 18 กรมทางหลวง

(นายสมคน เสมทัฬหะ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายณิต สังช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

วันที่

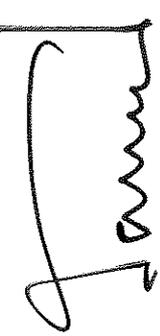
4 มีนาคม 2568

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...สิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-------|--|-------|-----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 1 | 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนากกลาง (CLEARING AND GRUBBING) (เป็นเงิน...สิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 20,000.00 | 3.90 | 78,000.00 | 1.2528 | 4.89 | 4.00 | 80,000.00 |
| 2 | 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 5,700.00 | 48.44 | 276,108.00 | 1.2528 | 60.69 | 60.00 | 342,000.00 |
| 3 | 2.2(4) งานตัดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION) (เป็นเงิน...หกสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 990.00 | 53.28 | 52,747.20 | 1.2528 | 66.75 | 65.00 | 64,350.00 |
| 4 | 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT) (เป็นเงิน...สิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 5,260.00 | 376.23 | 1,978,969.80 | 1.2528 | 471.34 | 470.00 | 2,472,200.00 |
| 5 | 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) (เป็นเงิน...สิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 2,750.00 | 376.23 | 1,034,632.50 | 1.2528 | 471.34 | 470.00 | 1,292,500.00 |
| 6 | 2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL) (เป็นเงิน...หนึ่งพันห้าสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 6.00 | 1,197.68 | 7,186.08 | 1.2528 | 1,500.45 | 1,500.00 | 9,000.00 |
| 7 | 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) (เป็นเงิน...ห้าร้อยห้าสิบลบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 1,920.00 | 404.36 | 776,371.20 | 1.2528 | 506.58 | 505.00 | 969,600.00 |



(นายสมชาย เสมตแก้ว)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวมแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์สง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทพพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข | หน่วย | จำนวน | ราคาค่าต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-------|--|-------|----------|---------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 8 | 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) (เป็นเงิน...ทำร้อยละบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 1,880.00 | 407.56 | 766,212.80 | 1.2528 | 510.59 | 510.00 | 958,800.00 |
| 9 | 3.2(1) งานพื้นที่ทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) (เป็นเงิน...เก้าร้อยเจ็ดสิบห้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 2,090.00 | 779.72 | 1,629,614.80 | 1.2528 | 976.83 | 975.00 | 2,037,750.00 |
| 10 | 3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT) (เป็นเงิน...เก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 180.00 | 718.74 | 129,373.20 | 1.2528 | 900.44 | 900.00 | 162,000.00 |
| 11 | 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (เป็นเงิน...สี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 9,690.00 | 37.29 | 361,340.10 | 1.2528 | 46.72 | 45.00 | 436,050.00 |
| 12 | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) (เป็นเงิน...ยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 9,500.00 | 16.42 | 155,990.00 | 1.2528 | 20.57 | 20.00 | 190,000.00 |
| 13 | 4.4(1) งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์ค้อนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE) (เป็นเงิน...สามพันสามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตัน | 5.00 | 2,706.62 | 13,533.10 | 1.2528 | 3,390.85 | 3,390.00 | 16,950.00 |



(นายสมชาย เสมตัพพร)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สวนแก้ว)
ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-------|--|-------|----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|------------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่ คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 14 | 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 9,500.00 | 295.61 | 2,808,295.00 | 1.2528 | 370.34 | 370.00 | 3,515,000.00 |
| 15 | 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกริต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK) (เป็นเงิน...สี่ร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 9,405.00 | 324.92 | 3,055,872.60 | 1.2528 | 407.06 | 407.00 | 3,827,835.00 |
| 16 | 4.9(1) ผิวทางบอร์เตนคิเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK) (ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; 0 < W < 23) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหนึ่งร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 1,800.00 | 945.49 | 1,701,882.00 | 1.2528 | 1,184.51 | 1,180.00 | 2,124,000.00 |
| 17 | 4.9(3) รอยต่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT) (เป็นเงิน...สองร้อยเก้าสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 200.00 | 233.73 | 46,746.00 | 1.2528 | 292.82 | 292.00 | 58,400.00 |
| 18 | 4.9(4) รอยต่อตามยาว เจาะเสี้ยนน้ำยาเคมี (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยสี่สิบหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 300.00 | 117.10 | 35,130.00 | 1.2528 | 146.70 | 146.00 | 43,800.00 |
| 19 | 4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) (เป็นเงิน...หนึ่งร้อยหกบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 150.00 | 85.10 | 12,765.00 | 1.2528 | 106.61 | 106.00 | 15,900.00 |



(นายสมศมน เสมอทรัพย์)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สวมแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)

กรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

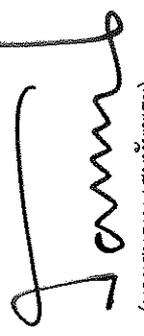
กรรมการ

สรุปราคากลาง งบการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปี ๒๕๖๘

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-------|---|-------|--------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคารวม (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 20 | 4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางตั้ง (DUMMY JOINT) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 100.00 | 47.25 | 4,725.00 | 1.2528 | 59.19 | 59.00 | 5,900.00 |
| 21 | 5.1(1.1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ชนิด PLANK GIRDER TYPE ขนาด (3 x 10.00) = 30.00 ม. ที่ กม.8+715 (NEW CONCRETE BRIDGE PLANK GIRDER TYPE SIZE (3 x 10.00) = 30.00 M. STA.8+715) (เป็นเงิน...ห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แห่ง | 1.00 | 4,192,294.03 | 4,192,294.03 | 1.2088 | 5,067,645.02 | 5,060,000.00 | 5,060,000.00 |
| 22 | ป้ายสะพานขนาดทั่วไป (เป็นเงิน...สี่พันห้าร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ชุด | 1.00 | 3,640.00 | 3,640.00 | 1.2528 | 4,560.19 | 4,560.00 | 4,560.00 |
| 23 | 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB) (เป็นเงิน...สามพันสองร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 220.00 | 2,632.62 | 579,177.44 | 1.2528 | 3,298.15 | 3,298.00 | 725,560.00 |
| 24 | 5.1(8.4) เสาค้ำคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE, 0.40 M. x 0.40 M) (เป็นเงิน...สองพันหนึ่งร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 384.00 | 1,741.19 | 668,616.96 | 1.2088 | 2,104.75 | 2,104.00 | 807,936.00 |


(นายสมคิด สมัยทรัพย์)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ


(นายเชิดชัย สอนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)
กรรมการ


(นายธนิศ สังข์วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



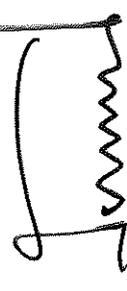
(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง ใ้การงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปี ๒๕๖๘

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต่อนั่งสื่อ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-------|--|-------|--------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 25 | 5.2(1.1) งานต่อเติมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม. 8+557 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.8+557 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...สองหมื่นสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 15.00 | 20,667.92 | 310,018.80 | 1.2088 | 24,983.38 | 24,900.00 | 373,500.00 |
| 26 | 5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...หกร้อยสิบสี่บาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 58.00 | 490.68 | 28,459.44 | 1.2528 | 614.72 | 614.00 | 35,612.00 |
| 27 | 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) (เป็นเงิน...สี่พันห้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 60.00 | 3,664.59 | 219,875.40 | 1.2528 | 4,591.00 | 4,590.00 | 275,400.00 |
| 28 | 5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) (เป็นเงิน...สามพันเก้าร้อยสิบสองบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 850.00 | 3,122.36 | 2,654,006.00 | 1.2528 | 3,911.69 | 3,910.00 | 3,323,500.00 |



(นายสมชาย เสมตัพพรช)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รท.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-------|--|-------|--------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 29 | 6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) (เป็นเงิน...หนึ่งพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 210.00 | 800.75 | 168,157.50 | 1.2528 | 1,003.18 | 1,000.00 | 210,000.00 |
| 30 | 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...สองหมื่นหกพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แห่ง | 58.00 | 21,338.75 | 1,237,647.50 | 1.2528 | 26,733.19 | 26,700.00 | 1,548,600.00 |
| 31 | 6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด Ø 1.00 ม. เชื่อมต่อท่อกลม 3 ทง พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. Ø 1.00 M. 3-WAY PIPE CULVERT CONNECTION WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นห้าพันแปดร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แห่ง | 1.00 | 12,673.00 | 12,673.00 | 1.2528 | 15,876.73 | 15,800.00 | 15,800.00 |


(นายสมชาย เสมงี่ยม)

ผ.ชท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ


(นายเจ็ดชัย สวมแก้ว)

ร.ชท.สงขลาที่ 1 (จ)

กรรมการ


(นายธนิศ สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายเพือดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-------|---|-------|----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 32 | อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) ติดกับท่อขนาด Ø 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) CROSS R.C.P. Ø 1.00 M. WITH R.C. COVER) (เป็นเงิน...ห้าหมื่นแปดพันสองร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แห่ง | 1.00 | 46,518.87 | 46,518.87 | 1.2528 | 58,278.84 | 58,200.00 | 58,200.00 |
| 33 | 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET) (เป็นเงิน...สองพันสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 58.00 | 1,634.18 | 94,782.44 | 1.2528 | 2,047.30 | 2,045.00 | 118,610.00 |
| 34 | 6.3(5.1) กำแพงปากท่อสำหรับทอกลมคอนกรีตเสริมเหล็กแบบคอนกรีตฉล้น (PLAIN CONCRETE HEADWALL) (เป็นเงิน...สามพันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ลบ.ม. | 2.00 | 2,998.77 | 5,997.54 | 1.2528 | 3,756.86 | 3,755.00 | 7,510.00 |
| 35 | กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยม 1-(1.50 X 1.50 ม.) (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS 1-(1.50 X 1.50 M.)) (เป็นเงิน...สองหมื่นสี่พันสามร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แห่ง | 1.00 | 20,135.53 | 20,135.53 | 1.2088 | 24,339.83 | 24,300.00 | 24,300.00 |
| 36 | 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ II (SIDE DITCH LINING TYPE II) (เป็นเงิน...สี่ร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 2,315.00 | 332.66 | 770,107.90 | 1.2528 | 416.76 | 415.00 | 960,725.00 |



(นายสมคน สมทรัพย์พระ)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวมแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (จ)
กรรมการ



(นายธนิต สังขวง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทพพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

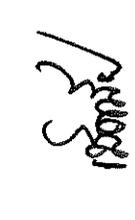
สรุปราคากลาง โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนความคม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-------|--|-------|----------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 37 | 6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B) (เป็นเงิน...หนึ่งพันหกร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 850.00 | 1,327.99 | 1,128,791.50 | 1.2528 | 1,663.71 | 1,600.00 | 1,360,000.00 |
| 38 | 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE 2A) (เป็นเงิน...เจ็ดพันห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 50.00 | 6,050.58 | 302,529.00 | 1.2528 | 7,580.17 | 7,580.00 | 379,000.00 |
| 39 | 6.4(1) ขอบคันหินรางตั้ง (BARRIER CURB AND GUTTER) (เป็นเงิน...แปดร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 900.00 | 706.27 | 635,643.00 | 1.2528 | 884.82 | 884.00 | 795,600.00 |
| 40 | 6.4(4) ขอบคันหินแบบปรบป็นได้ (MOUNTABLE CURB) (เป็นเงิน...หกร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 25.00 | 489.26 | 12,231.50 | 1.2528 | 612.94 | 612.00 | 15,300.00 |
| 41 | งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเขาระรอง ขนาด 40 x 40 ซม.หนา 7 ซม.(7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING) (เป็นเงิน...สามร้อยเจ็ดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 2,450.00 | 297.51 | 728,899.50 | 1.2528 | 372.72 | 372.00 | 911,400.00 |


(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ


(นายเจ็ดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายอนันต์ สังข์สง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

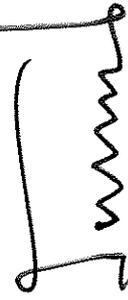

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มของจรรยาบรรณภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตันหนึ่งสื่อ | หน่วย | จำนวน | ราคาค่าต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | |
|-------|--|-------|----------|---------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ |
| 42 | 6.8(1) ราวกันอันตรายแบบเดี่ยว W-BEAM ทน 3.2 มม. CLASS " I " , TYPE " II " (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " , TYPE " II ") (เป็นเงิน...ทั้งพันแปดร้อยหกสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) (เป็นเงิน...ห้าร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 1,160.00 | 1,488.01 | 1,726,091.60 | 1.2528 | 1,864.18 | 2,162,240.00 |
| 43 | 6.10(1) หลัคนำทาง (GUIDE POST) (เป็นเงิน...เจ็ดร้อยแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | อัน | 20.00 | 623.24 | 12,464.80 | 1.2528 | 780.80 | 15,600.00 |
| 44 | 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร ไม่มีเฟรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์หนา 2 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ที่บด) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์ (เป็นเงิน...หกพันแปดสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 10.00 | 4,853.27 | 48,532.70 | 1.2528 | 6,080.18 | 60,800.00 |
| 45 | 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (เป็นเงิน...ห้าร้อยสิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ม. | 70.00 | 410.83 | 28,758.10 | 1.2528 | 514.69 | 35,980.00 |



(นายสมคน เสมทัฬหระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจ็ดชัย สอนแก้ว)
รองท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายชิต สังข์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



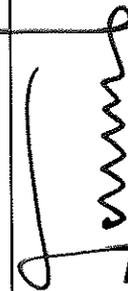
(นายเอกพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

สรุปราคากลาง โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาต้นทุน | | Factor "F" | ราคากลาง | | |
|-------|--|-------|--------|--------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดให้ | เป็นเงิน (บาท) |
| 46 | 6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแขวนกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HP5L 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF (เป็นเงิน...สี่หมื่นเก้าร้อยบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ต้น | 31.00 | 32,661.73 | 1,012,513.63 | 1.2528 | 40,918.62 | 40,900.00 | 1,267,900.00 |
| 47 | 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า (เป็นเงิน...สองแสนสามหมื่นบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | L.S. | 1.00 | | | | | 230,000.00 | 230,000.00 |
| 48 | 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบ ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวง โคมชนิด หลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม. (เป็นเงิน...หนึ่งหมื่นเก้าพันสองร้อยยี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ชุด | 6.00 | 15,345.06 | 92,070.36 | 1.2528 | 19,224.29 | 19,224.00 | 115,344.00 |
| 49 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 50.00 | 330.89 | 16,544.50 | 1.2528 | 414.54 | 399.00 | 19,950.00 |
| 50 | 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)) (เป็นเงิน...สามร้อยเก้าสิบเก้าบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 350.00 | 330.89 | 115,811.50 | 1.2528 | 414.54 | 399.00 | 139,650.00 |



(นายสมชาย เสมตัทพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิศ สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายเพือดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

สรุปราคากลาง  การงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง
ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.946 กม.)

| ลำดับ | รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ | หน่วย | จำนวน | ราคาคำนวณ | | Factor "F" | ราคากลาง | | เป็นเงิน (บาท) |
|-------|---|----------|--------|-----------------|---------------|------------|---------------------------|-----------------------|----------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย x Factor "F" | ราคาต่อหน่วยที่คิดได้ | |
| 51 | 6.15(3.1) งานปูมะตอยถนน ชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI-DIRECTION) (เป็นเงิน...สองร้อยสี่สิบบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | อัน | 60.00 | 230.00 | 13,800.00 | 1.2528 | 288.14 | 240.00 | 14,400.00 |
| 52 | 6.15(6) ทลีสอบคันหิน (CURB MARKINGS) (เป็นเงิน...หกสิบแปดบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | ตร.ม. | 100.00 | 55.00 | 5,500.00 | 1.2528 | 68.90 | 68.00 | 6,800.00 |
| 53 | 6.17(1) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A") (เป็นเงิน...หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นหกพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แห่ง | 1.00 | 140,626.42 | 140,626.42 | 1.2528 | 176,176.78 | 176,000.00 | 176,000.00 |
| 54 | 6.17(7) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด G (BUS STOP SHELTER TYPE "G") (เป็นเงิน...เก้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | แห่ง | 1.00 | 73,061.89 | 73,061.89 | 1.2528 | 91,531.94 | 91,000.00 | 91,000.00 |
| 55 | 7. งานจัดการเรื่องขยจราจรระหว่างกรก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) (เป็นเงิน...สองหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบสามบาทถ้วน...ต่อหน่วย) | เหมาจ่าย | 1.00 | 23,502.08 | 23,502.08 | 1.2528 | 29,443.41 | 29,443.00 | 29,443.00 |
| | | | | รวมค่างานต้นทุน | 32,054,974.81 | | | รวมราคากลาง | 39,998,255.00 |

(เงินสามสิบล้านเก้าพันเก้าแสนเก้าหมื่นแปดพันสองร้อยสี่สิบห้าบาทถ้วน)

เห็นชอบ

(นายสุธี มั่งคั่ง)

พ.ท.ล. ๑๘ รัชการราชการแทน

พล.ต. ๑๘

เมธวี

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)

ร.อ.ชท.สงขลาที่ 1 (จ)

กรรมการ

Sam

(นายสมคน เสมทัฬหะ)

ผ.อ.ชท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ

อ.อ.อ.อ.

(นายธนิศ สังขวง)

วิศกรโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ

+

(นายเทอดพงษ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติกร

กรรมการ

รายละเอียดการคำนวณ Factor F

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

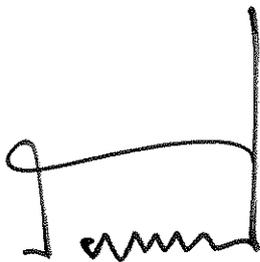
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | |
|------------------------|-----------------------------|-------------------|
| เงินล่วงหน้าจ่าย 15% | ดอกเบี้ยเงินกู้ (ต่อปี) 7% | เงินงบประมาณ 100% |
| เงินประกันผลงานหัก 10% | ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% | เงินกู้ 0% |

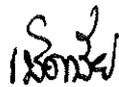
| | | |
|---|---|-------------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 32,054,974.81 บาท |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 32,054,974.81 บาท |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | - บาท |
| (4) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง (ฝนชุก 2) | = | 1.2528 |
| ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F = | | 1.2537 |
| ค่างานทุนไม่เกิน 40 ล้านบาท F = | | 1.2496 |
| (5) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.2088 |
| ค่างานทุนไม่เกิน 30 ล้านบาท F = | | 1.2111 |
| ค่างานทุนไม่เกิน 35 ล้านบาท F = | | 1.2056 |

Factor F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2528

Factor F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.2088



(นายสมคอน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

แบบสรุปข้อมูลราคาวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

ระยะทาง 0.946 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตพื้นที่ : มัญจ 2
 วันที่ทำการประเมิน : 4 มี.ค. 68 ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2568
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.64 บาท/ตัน/กม.

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท) | รวม (บาท) | แหล่ง |
|-----|--|-------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------------------|
| 1 | เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. | ตัน | 20,075.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 4,400.00 | 26,100.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 2 | เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40 | ตัน | 19,666.67 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,392.38 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 3 | ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.15 #) | ตร.ม. | 42.50 | 943.00 | 2.04 | - | - | 44.54 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 4 | ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 9 @ 0.15 #) | ตร.ม. | 209.00 | 943.00 | 10.29 | - | - | 219.29 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 5 | ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.20 #) | ตัน | 32.00 | 943.00 | 1.53 | - | - | 33.53 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 6 | เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24) | ตัน | 20,450.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 4,400.00 | 26,475.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 7 | เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24) | ตัน | 19,700.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 4,400.00 | 25,725.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 8 | เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24) | ตัน | 19,350.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,600.00 | 24,575.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 9 | เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24) | ตัน | 19,150.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,600.00 | 24,375.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 10 | เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24) | ตัน | 19,250.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 23,975.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 11 | เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24) | ตัน | 19,250.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 23,975.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 12 | เหล็กกลม RB 32 มม. (SR 24) เทียบราคา RB 25 มม. | ตัน | 19,250.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 23,975.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 13 | เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40) | ตัน | 19,800.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,600.00 | 25,025.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 14 | เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40) | ตัน | 19,600.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,600.00 | 24,825.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 15 | เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40) | ตัน | 19,600.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,325.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 16 | เหล็กข้ออ้อย DB 25 มม. (SD 40) | ตัน | 19,600.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,325.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 17 | เหล็กข้ออ้อย DB 28 มม. (SD 40) | ตัน | 19,700.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,425.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 18 | เหล็กข้ออ้อย DB 32 มม. (SD 40) | ตัน | 19,700.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,425.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 19 | ลวดขัดแรงชนิดตีเกลียว 7 เส้น Ø 12.70 มม. | ตัน | 63,250.00 | 943.00 | 1.55 | 0.08 | - | 63,251.63 | ราคาสีบ |
| 20 | ลวดผูกเหล็ก | กก. | 26.18 | 943.00 | 1.55 | 0.08 | - | 27.81 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 21 | คอนกรีตหยาบผสมเสร็จ | ลบ.ม. | 2,121.50 | - | - | - | - | 2,121.50 | บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด |
| 22 | คอนกรีตผสมเสร็จ 510 ksc (CLASS B) | ลบ.ม. | 3,065.42 | - | - | - | - | 3,065.42 | บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด |
| 23 | คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc (CLASS D) | ลบ.ม. | 2,897.20 | - | - | - | - | 2,897.20 | บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด |
| 24 | คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc (CLASS E) | ลบ.ม. | 2,271.03 | - | - | - | - | 2,271.03 | บ.แสงเจริญคอนกรีตมีช (2002) จำกัด |
| 25 | คอนกรีต Mortar 1:3 | ลบ.ม. | 2,981.31 | - | - | - | - | 2,981.31 | บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด |
| 26 | คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc. (ที่ 7 วัน) | ลบ.ม. | 2,616.82 | - | - | - | - | 2,616.82 | บ.แสงเจริญคอนกรีตมีช (2002) จำกัด |
| 27 | ยาง AC 40-50 | ตัน | 37,700.00 | 943.00 | 1,545.71 | 35.00 | - | 39,280.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 28 | ยาง AC 60-70 | ตัน | 31,133.33 | 943.00 | 1,545.71 | 35.00 | - | 32,714.04 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 29 | ยาง CSS-1 | ตัน | 27,886.67 | 943.00 | 1,545.71 | 25.00 | - | 29,457.38 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 30 | ยาง CRS-2 | ตัน | 27,720.00 | 943.00 | 1,545.71 | 25.00 | - | 29,290.71 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 31 | วัสดุสี Thermoplastic (สีเหลือง) | กก. | 42.00 | 943.00 | 2.46 | 0.10 | - | 44.56 | ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57 |
| 32 | วัสดุสี Thermoplastic (สีขาว) | กก. | 42.00 | 943.00 | 2.46 | 0.10 | - | 44.56 | ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57 |
| 33 | วัสดุลูกแก้ว | กก. | 60.00 | 943.00 | 2.46 | 0.10 | - | 62.56 | ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57 |
| 34 | Primer (ทาวรองพื้น) | กก. | 120.00 | 943.00 | 2.46 | 0.10 | - | 122.56 | ราคา สฐ. เดือน ต.ค. 57 |
| 35 | หินผสม AC Wering | ลบ.ม. | 458.00 | - | - | - | - | 458.00 | แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง) |
| 36 | หินผสม AC Blinder | ลบ.ม. | 502.00 | - | - | - | - | 502.00 | แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง) |
| 37 | หิน 1" | ลบ.ม. | 516.81 | 45.00 | 165.76 | - | - | 682.57 | โรงโม่หินสมนึกสงขลา |
| 38 | หิน 3/4" | ลบ.ม. | 450.00 | 21.00 | 78.29 | - | - | 528.29 | โรงโม่หินเหมืองวังใต้ |
| 39 | หิน 3/8" | ลบ.ม. | 420.00 | 21.00 | 78.29 | - | - | 498.29 | โรงโม่หินเหมืองวังใต้ |
| 40 | หินฝุ่น | ลบ.ม. | 300.00 | 21.00 | 78.29 | - | - | 378.29 | โรงโม่หินเขานันโดนาง |
| 41 | หินคลุก | ลบ.ม. | 360.00 | 21.00 | 78.29 | - | - | 438.29 | โรงโม่หินเหมืองวังใต้ |
| 42 | ทรายผสมคอนกรีต | ลบ.ม. | 350.00 | 37.00 | 136.61 | - | - | 486.61 | บ.เหมืองแร่ลิวง จำกัด |
| 43 | ทรายถมคันทาง | ลบ.ม. | 170.00 | 74.00 | 271.50 | - | - | 441.50 | ปอทรายสกลแสง |
| 44 | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | ลบ.ม. | 46.00 | 37.00 | 136.61 | - | - | 182.61 | บ่อบ้านห้วยเอน 3 |

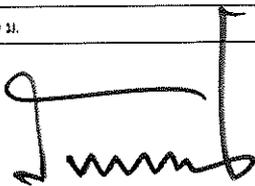

 (นายสมพงษ์ เสมตษ์พจน์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายอนันต์ สังข์สง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ


 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงห์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท) | รวม (บาท) | แหล่ง |
|-----|---|-------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------|---|
| 45 | วัสดุคัดเลือก "ก" | ลบ.ม. | 44.00 | 37.00 | 136.61 | - | - | 180.61 | บ่อบ้านห้วยโอน 3 |
| 46 | ดินถมคันทาง | ลบ.ม. | 44.00 | 37.00 | 136.61 | - | - | 180.61 | บ่อบ้านห้วยโอน 3 |
| 47 | ดินถม TOP SOIL | ลบ.ม. | 44.00 | 37.00 | 136.61 | - | - | 180.61 | บ่อบ้านห้วยโอน 3 |
| 48 | แผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE นน. 200 กรัม | ตร.ม. | 52.00 | - | - | - | - | 52.00 | ราคาสืบ |
| 49 | ไม้เนื้อแข็ง | ลบ.ฟ. | 550.00 | - | - | - | - | 550.00 | ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช |
| 50 | ไม้กระบาก | ลบ.ฟ. | 540.00 | - | - | - | - | 540.00 | ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช |
| 51 | ไม้คร่าว | ลบ.ฟ. | 540.00 | - | - | - | - | 540.00 | ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช |
| 52 | ไม้ค้ำยันไม้แบบ | ต้น | 55.00 | - | - | - | - | 55.00 | ราคาในท้องถิ่น |
| 53 | ไม้อัดยางหนา 4 มม. | ตร.ม. | 100.60 | - | - | - | - | 100.60 | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) |
| 54 | ตะปู | กก. | 51.40 | - | - | - | - | 51.40 | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) |
| 55 | ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III | ม. | 296.00 | 24.00 | 23.51 | - | - | 319.51 | โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด |
| 56 | ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II | ม. | 2,964.75 | - | 30.00 | - | - | 2,994.75 | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) |
| 57 | ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS III | ม. | 2,422.52 | - | 30.00 | - | - | 2,452.52 | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) |
| 58 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | ม. | 100.83 | 943.00 | 100.83 | - | - | 107.74 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 59 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | ม. | 284.73 | - | - | - | - | 284.73 | ราคาสืบ |
| 60 | แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม. | ตร.ม. | 971.27 | - | - | - | - | 971.27 | ราคาสืบ |
| 61 | แผ่นพื้นสีด้าทึบแสง | ตร.ม. | 240.00 | - | - | - | 75.00 | 315.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 62 | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade) | ตร.ม. | 1,125.00 | - | - | - | 75.00 | 1,200.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 63 | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade) | ตร.ม. | 1,125.00 | - | - | - | 75.00 | 1,200.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 64 | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade) | ตร.ม. | 1,790.00 | - | - | - | 75.00 | 1,865.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 65 | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic) | ตร.ม. | 3,360.00 | - | - | - | 75.00 | 3,435.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 66 | แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. ขุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 3,470.00 | - | - | - | - | 3,470.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 67 | แผ่นปิดหัวท้าย หนา 3.2 มม. ขุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 1,160.00 | - | - | - | - | 1,160.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 68 | แผ่น Splice ขุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 1,150.00 | - | - | - | - | 1,150.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 69 | เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. | ต้น | 1,160.00 | - | - | - | - | 1,160.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 70 | เหล็กแผ่น หนา 4 มม. | กก. | 27.70 | - | - | - | - | 27.70 | ราคาสืบ |
| 71 | เหล็ก C-150x75x20x4.5 มม. | กก. | 30.23 | - | - | - | - | 30.23 | ราคาสืบ |
| 72 | เหล็ก L- 75 x 75 x 6 มม. | กก. | 159.99 | 943.00 | 1.55 | - | - | 161.54 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 73 | เหล็กแผ่น หนา 6 มม. | กก. | 23.50 | 943.00 | 1.55 | - | - | 25.05 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 74 | เหล็กแผ่น หนา 4.5 มม. | กก. | 26.40 | - | - | - | - | 26.40 | ราคาสืบ |
| 75 | เหล็กแผ่น หนา 28 มม. | กก. | 37.72 | - | - | - | - | 37.72 | ราคาสืบ |
| 76 | เหล็กแผ่น หนา 12 มม. | กก. | 26.10 | - | - | - | - | 26.10 | ราคาสืบ |
| 77 | เหล็กแผ่น หนา 9 มม. | กก. | 23.50 | 943.00 | 1.61 | - | - | 25.11 | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ |
| 78 | เหล็กเส้นค่า 10 มม. 4x8 ฟุต 233.6 กก. | ตร.ม. | 1,852.81 | - | - | - | - | 1,852.81 | ราคาสืบ |
| 79 | เหล็กเส้น หนา 2.3 มม. | กก. | 38.53 | - | - | - | - | 38.53 | ราคาสืบ |
| 80 | เหล็กเส้น หนา 20 มม. | กก. | 29.10 | - | - | - | - | 29.10 | ราคาสืบ |
| 81 | เสาไฟฟ้า 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 10,930.00 | - | - | - | - | 10,930.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 82 | โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. พร้อมอุปกรณ์ | โคม | 5,990.00 | - | - | - | - | 5,990.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 83 | สายไฟ NYY 3x10 mm. ² ยาว 100 ม. | ม้วน | 16,859.39 | - | - | - | - | 16,859.39 | ราคาพาณิชย์ กทม |
| 84 | สายไฟ IEC 01 1 x 2.5mm. ² (THW) ยาว 100 ม. | ม้วน | 900.60 | - | - | - | - | 900.60 | ราคาพาณิชย์ กทม |
| 85 | สายไฟ IEC10 2 x 2.5mm. ² ยาว 100 ม. | ม้วน | 4,550.40 | - | - | - | - | 4,550.40 | ราคาพาณิชย์ กทม |
| 86 | ท่อ RSC Ø 1/2" | ม. | 79.80 | - | - | - | - | 79.80 | ราคาสืบ |
| 87 | ท่อ RSC Ø 2.0" | ม. | 305.43 | - | - | - | - | 305.43 | ราคาสืบ |
| 88 | ท่อ RSC Ø 2.5" | ม. | 513.89 | - | - | - | - | 513.89 | ราคาสืบ |
| 89 | ท่อ PVC DIA. 1" | ม. | 28.04 | - | - | - | - | 28.04 | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) |
| 90 | ท่อ PVC DIA. 3" | ม. | 194.51 | - | - | - | - | 194.51 | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) |
| 91 | แผ่นเรียบไฟเบอร์ซีเมนต์ 12 มม. | ตร.ม. | 160.45 | - | - | - | - | 160.45 | ราคาพาณิชย์ กทม |
| 92 | ท่อเหล็ก Ø 140 มม. หนา 4.5 มม. | ม. | 351.72 | - | - | - | - | 351.72 | ราคาสืบ |
| 93 | ท่อเหล็ก Ø 100 มม. หนา 4 มม. | ม. | 221.94 | - | - | - | - | 221.94 | ราคาสืบ |
| 94 | เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง 0.40 X 0.40 ม. | ม. | 1,625.00 | - | - | - | - | 1,625.00 | บ.อคาเนย์ คอนกรีต จำกัด |
| 95 | ท่อ คสล. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1166-2559 (รวมค่าขนส่ง) | ม. | 9,885.00 | - | - | - | - | 9,885.00 | ทักษิณคอนกรีต |
| 96 | เสาไม้ 6" x 6.00 ม. | ต้น | 200.00 | - | - | - | - | 200.00 | ราคาสืบ |



(นายสมคน เสมทัตพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายชิตชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วัง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทกพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

1 2.1 งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ - ขนาดกลาง

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.90 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.90 บาท/ตร.ม.

2 2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.96 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. = 11.55 บาท/ลบ.ม.

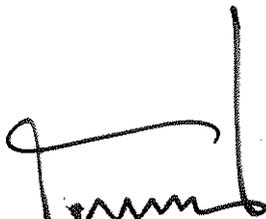
รวม = 20.51 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว 1.25×20.51 = 25.64 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.80 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 48.44 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ งานดินตัด ให้นำกองเก็บที่ ในพื้นที่เขตทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 43


(นายสมคอน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

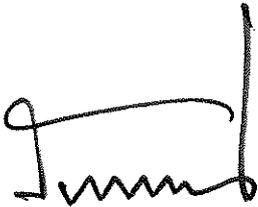
โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

3 2.2(4) งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม (UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION)

| | | | |
|---|----------------|--------------|------------------------|
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.96 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนทิ้ง 1.00 กม. | = | 11.55 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | <u>20.51</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนขยายตัว | 1.25 x 20.51 | = | 25.64 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | | 22.80 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | <u>48.44</u> บาท/ลบ.ม. |
| เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 % | | | |
| | 48.44 x 1.10 | = | 53.28 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | <u>53.28</u> บาท/ลบ.ม. |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

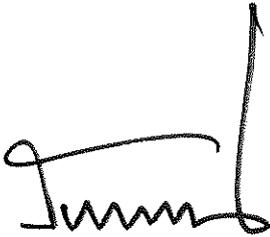
โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

4 2.3(1) งานดินถมคันทาง (EARTH EMBANKMENT)

| | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------------|-------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 44.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) | = | 23.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 37 กม. | = | 136.61 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | <u>203.90</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.60 x 203.90 | = | 326.24 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าตัดแต่งชั้นบนไค | 0 <== (คิดให้=1 , ไม่คิดให้=0) | = | 0.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 49.99 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | 376.23 บาท/ลบ.ม. |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

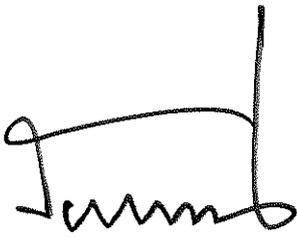
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | |
|---|--|----------------|--------|------------------|
| 5 | 2.3(5.1) งานดินถมบริเวณทางเท้า (EARTH FILL UNDER SIDEWALK) | | | |
| | ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 44.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 23.29 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนส่ง 37 กม. | = | 136.61 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม = | 203.90 | บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัว | 1.60 x 203.90 | = | 326.24 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 49.99 | บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน = | 376.23 | บาท/ลบ.ม. |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

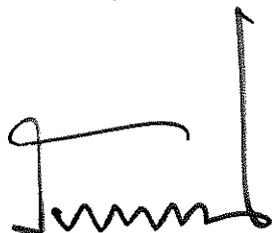
โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

6 2.3(6) งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน (POROUS BACKFILL)

| | | | | | | |
|---|----------|---------|--------|---|-----------------|-----------|
| คิดจากความกว้างของถนน | 9.00 ม. | | | | | |
| ท่อ PVC DIA. 4 " ยาว 1.50 ม. | 5.00 | อัน @ | 489.78 | = | 2,448.90 | บาท |
| ค่าเจาะรูรอบท่อที่ระยะ 10 ซม.ปลายท่อ | 5 | อัน @ | 5.00 | = | 25.00 | บาท |
| คิดเป็นค่าท่อ PVC | | | | = | <u>2,473.90</u> | บาท...(1) |
| ค่าหิน (3/8" - 1") + ค่าขนส่ง | | | | = | 569.72 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.50 | x | 569.72 | = | 854.58 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 50 %) | 50% | x | 96.09 | = | 48.05 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายสำหรับหิน | | | | = | 902.63 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดเป็นค่าหิน | 3.00 | ลบ.ม. @ | 902.63 | = | <u>2,707.89</u> | บาท...(2) |
| ค่าทราย + ค่าขนส่ง | | | | = | 441.50 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.40 | x | 441.50 | = | 618.10 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | | | = | 49.99 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าใช้จ่ายสำหรับทราย | | | | = | 668.09 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดเป็นค่าทราย | 3.00 | ลบ.ม. @ | 668.09 | = | <u>2,004.27</u> | บาท...(3) |
| รวมค่าใช้จ่าย (1) + (2) + (3) | | | | = | 7,186.06 | บาท |
| ปริมาตรหิน + ปริมาตรทราย | 3.00 | + | 3.00 | = | 6.00 | ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | 7,186.06 | / | 6.00 | = | <u>1,197.68</u> | บาท/ลบ.ม. |



(นายสมศเน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

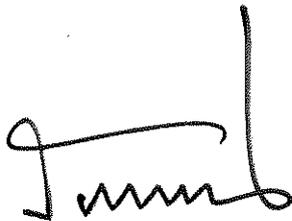
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | |
|---|--|----------------|--------|-------------------------|
| 7 | 2.4(2) งานวัสดุคัดเลือก ก. (SELECTED MATERIAL A) | | | |
| | ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 44.00 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) | = | 34.62 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนส่ง 37 กม. | = | 136.61 | บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม = | 215.23 | บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัว | 1.60 x 215.23 | = | 344.37 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | | 59.99 บาท/ลบ.ม. |
| | | ค่างานต้นทุน = | | 404.36 บาท/ลบ.ม. |



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

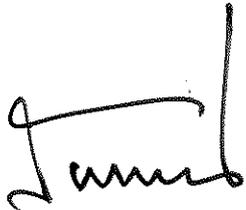
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | |
|---|--|---------------|----------------|------------------|
| 8 | 3.1(1) งานรองพื้นทางวัสดุรวมรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE) | | | |
| | ค่าวัสดุจากแหล่ง | | = | 46.00 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ขน) | | = | 34.62 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนส่ง 37 กม. | | = | 136.61 บาท/ลบ.ม. |
| | | | รวม = | 217.23 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัว | 1.60 × 217.23 | = | 347.57 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | | = | 59.99 บาท/ลบ.ม. |
| | | | ค่างานต้นทุน = | 407.56 บาท/ลบ.ม. |



(นายสมคเน เสมอทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

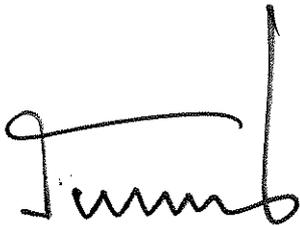
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | |
|---|--|-----------------|------------------|
| 9 | 3.2(1) งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE) | | |
| | ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด) | = | 360.00 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าขนส่ง 21 กม. | = | 78.29 บาท/ลบ.ม. |
| | | รวม = | 438.29 บาท/ลบ.ม. |
| | ส่วนยุบตัว | 1.50 x 438.29 = | 657.44 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (BLEND) | = | 26.19 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 96.09 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | 779.72 บาท/ลบ.ม. |



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

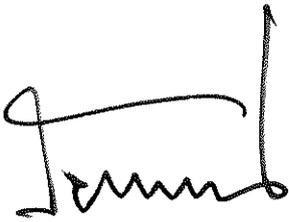
โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

10 3.4(1) งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต (SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT)

| | | | |
|--|----------------|---------------|--|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ทรายคอนกรีต) | = | 350.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 37 กม. | = | 136.61 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | <u>486.61</u> | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.40 x | 486.61 | = 681.25 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | 75% x | 49.99 | = 37.49 บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุน = | | 718.74 บาท/ลบ.ม. |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | | | |
|----|---|--|--|----------------|--|-----------------|
| 11 | 4.1(1) งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โคท (PRIME COAT) (พื้นที่ทางหินคลุก ใ้ย่าง CSS-1) | | | | | |
| | ค่าจ้าง CSS-1 อัตราการลาด 1.00 ลิตร/ตร.ม. @ 29.46 = | | | | | 29.46 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = | | | | | 7.83 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน = | | 37.29 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | | |
|----|--|--|--|----------------|--|-----------------|
| 12 | 4.1(2) งานลาดแอสฟัลต์แทคโคท (TACK COAT) | | | | | |
| | ยาง CRS-2 อัตราการลาด 0.30 ลิตร/ตร.ม. 0.30 x 29.29 = | | | | | 8.79 บาท/ตร.ม. |
| | ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา = | | | | | 7.63 บาท/ตร.ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน = | | 16.42 บาท/ตร.ม. |


 (นายสมคน เสมทัฬหะ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

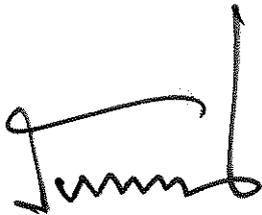
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

14 4.4(3) งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีไพรมิโค้ด)

| | | | | | |
|--|-------------|---------|-------------|-----------------|-------------------------|
| ค่ายาง AC 60-70 (By Total Mix) 4.67% = | 0.0467 | ตัน @ | 32,714.04 | = | 1,527.75 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | 0.74 | ลบ.ม. @ | 502.00 | = | 371.48 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | = | 419.75 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4) (0.946 / 4 = 0.237 กม. คิดให้ 1.00)= | | | | = | 8.25 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสริมปูนลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีไพรมิโค้ด) | | | | = | |
| = 8.33 | ตร.ม./ตัน x | 16.23 | บาท/ตร.ม. X | 1.00 | = 135.20 บาท/ตัน |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = | 2,462.43 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,462.43 / | 8.33 | | = | 295.61 บาท/ตร.ม. |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

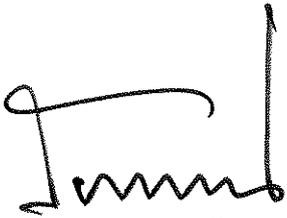
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

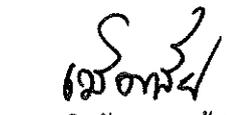
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

15 4.4(4) งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK)

(กรณีแตกโค้ด)

| | | | | | |
|--|------------|-------------|-----------|--------------------|-------------------------|
| ค่ายาง AC 40-50 (By Total Mix) 4.67% = | 0.0467 | ตัน @ | 39,280.71 | = | 1,834.41 บาท/ตัน |
| ค่าหินผสมแอสฟัลต์ | 0.74 | ลบ.ม. @ | 458.00 | = | 338.92 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต | | | | = | 419.75 บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง (L/4) (0.946 / 4 = 0.237 กม. คิดให้ 1.00)= | | | | = | 8.25 บาท/ตัน |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาด และบดทับ หนา 5 ซม. (กรณีแตกโค้ด) | | | | = | |
| = | 8.33 | ตร.ม./ตัน x | 12.64 | บาท/ตร.ม. X 1.00 = | 105.29 บาท/ตัน |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = | 2,706.62 บาท/ตัน |
| ค่างานต้นทุน | 2,706.62 / | 8.33 | | = | 324.92 บาท/ตร.ม. |


 (นายสมคน เสมทัฬพระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเชิดชัย สนวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

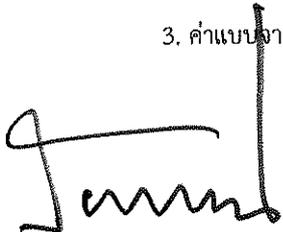
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

16 4.9(1) ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตหนา 25 ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK)

(ใช้ตะแกรงเหล็ก , ROAD WAY WIDTH (W) ; $0 < W \leq 23$)

| | | | | | |
|--|----------------------------|--------------|------------|--------------------|------------|
| ปริมาณงานทั้งโครงการ | 1,800.00 ตร.ม. x หนา | 0.25 ม. | = | 450.00 ลบ.ม. | |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 / | 5,000.00 | = | 30.00 บาท/ลบ.ม. | |
| ค่าคอนกรีต + ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 2,616.82 + | - | = | 2,616.82 บาท/ลบ.ม. | |
| คิดจากพื้นที่ | กว้าง 3.50 ม. ยาว 10.00 ม. | | = | 35.00 ตร.ม. | |
| ปริมาตรคอนกรีต | 35.00 ตร.ม. x หนา | 0.25 | = | 8.75 ลบ.ม. | |
| - ค่าคอนกรีต | 8.75 ลบ.ม. @ | 2,616.82 บาท | = | 22,897.18 | บาท |
| - ค่าขนส่งโดยรถขนคอนกรีต | 1.00 กม. @ | 15.90 x | 8.75 ลบ.ม. | = | 139.13 บาท |
| - ค่าตะแกรงเหล็กเส้นกลมผิวเรียบ ชนิดสี่เหลี่ยมจัตุรัส (CDR 9 @ 0.15 #) | 35.00 ตร.ม. @ | 219.29 บาท | = | 7,675.15 | บาท |
| - ค่าวางตะแกรงเหล็ก | 35.00 ตร.ม. @ | 5.00 บาท | = | 175.00 | บาท |
| - ค่าเหล็ก DB12 (1.6*4 = 6.4 ม.) | 5.683 กก. @ | 25.03 บาท | = | 142.25 | บาท |
| - ค่าแบบ 2 ช้าง | 10.00 ม. @ | 21.94 บาท | = | 219.40 | บาท |
| - ค่า PAVER ปูผิวคอนกรีต | 35.00 ตร.ม. @ | 12.74 บาท | = | 445.90 | บาท |
| - ค่าขัดหยาบผิวพื้น | 35.00 ตร.ม. @ | 30.00 บาท | = | 1,050.00 | บาท |
| - ค่าบ่ม | 35.00 ตร.ม. @ | 9.95 บาท | = | 348.25 | บาท |
| | | | รวม = | 33,092.26 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 33,092.26 / | 35.00 | = | 945.49 | บาท/ตร.ม. |

- หมายเหตุ
1. กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมปริมาณงาน 5,000 ลบ.ม.
 2. กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ ไม่คิดค่าติดตั้งเครื่องผสม
 3. ค่าแบบจากคู่มือ รวม 2 ช้างแล้ว



(นายสมคน เสมหัทธนะ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค้น)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

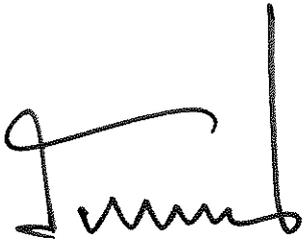
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

17 4.9(3) รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 ม.

| | | | | | | |
|-----------------------------|----------|--------|---------------|---|--------|----------|
| เหล็ก DOWEL BAR (RB 32 mm.) | 23.10 | กก. @ | 23.98 | = | 553.94 | บาท |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 3.50 | ม. @ | 24.75 | = | 86.63 | บาท |
| ทาสี + จาระบี | 12.00 | ชุด @ | 4.00 | = | 48.00 | บาท |
| JOINT SEALER | 2.10 | ลิตร @ | 45.00 | = | 94.50 | บาท |
| แผ่นพลาสติก | 3.50 | ม. @ | 10.00 | = | 35.00 | บาท |
| | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 818.07 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 818.07 / | 3.50 | = | | 233.73 | บาท / ม. |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

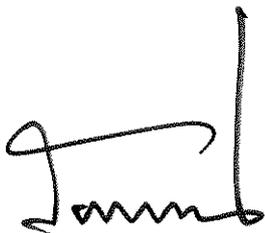
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

18 4.9(4) รอยต่อตามยาว เจาะเสียบนํ้ายาเคมี (LONGITUDINAL JOINT)

| คิดจากความยาว 10.00 ม. | | | | | | | |
|--|------------------|--------|-------|---|-----------------|---------------|----------|
| ค่าเหล็ก TIE BAR | 13.43 | กก. @ | 24.83 | = | 333.47 | | บาท |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 | ม. @ | 24.75 | = | 247.50 | | บาท |
| JOINT SEALER | 6.00 | ลิตร @ | 45.00 | = | 270.00 | | บาท |
| ค่าเจาะเสียบเหล็ก TIE BAR + นํ้ายาเคมี | 16.00 | จุด @ | 20.00 | = | 320.00 | | บาท |
| | | | | | <u>1,170.97</u> | | บาท |
| | | | | | | | |
| ค่างานต้นทุน | 1,170.97 / 10.00 | | | = | | <u>117.10</u> | บาท / ม. |

19 4.9(4) รอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

| คิดจากความยาว 10.00 ม. | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|--------|-------|---|---------------|--------------|----------|
| ค่าเหล็ก TIE BAR | 13.43 | กก. @ | 24.83 | = | 333.47 | | บาท |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 | ม. @ | 24.75 | = | 247.50 | | บาท |
| JOINT SEALER | 6.00 | ลิตร @ | 45.00 | = | 270.00 | | บาท |
| | | | | | <u>850.97</u> | | บาท |
| | | | | | | | |
| ค่างานต้นทุน | 850.97 / 10.00 | | | = | | <u>85.10</u> | บาท / ม. |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

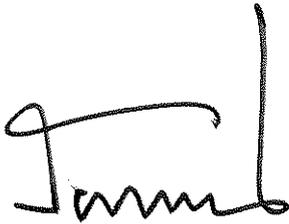
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

20 4.9(5) รอยต่อถนนคอนกรีตกับรางดิน (DUMMY JOINT)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

| | | | | | | |
|-------------------------|----------------|--------|---------------|---|--------|----------|
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 | ม. @ | 24.75 | = | 247.50 | บาท |
| JOINT SEALER | 5.00 | ลิตร @ | 45.00 | = | 225.00 | บาท |
| | | | ค่าใช้จ่ายรวม | = | 472.50 | บาท |
| ค่างานต้นทุน | 472.50 / 10.00 | | | = | 47.25 | บาท / ม. |



(นายสมคน สมทรัพย์)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

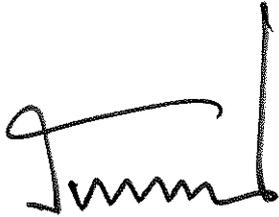
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

21 5.1(1.1) สะพานคอนกรีตก่อสร้างใหม่ชนิด PLANK GIRDER TYPE ขนาด (3 x 10.00) = 30.00 ม. ที่ กม.8+715 (NEW CONCRETE BRIDGE PLANK GIRDER TYPE SIZE (3 x 10.00) = 30.00 M. STA.8+715)

สะพานชนิด PLANK GIRDER TYPE ขนาด (3 x 10.00) รวมยาว 30.00 ม.

สะพานกว้าง...12.50...ม. ทางรถกว้าง...10.50...ม. ทางเท้า 1 ข้างกว้าง ...1.50...ม. ขอบทาง 1 ข้างกว้าง...0.50...ม. มุม SKEW...11.59...องศา

| | | | | | | | |
|--|---------|---------|------------|-----|---|--------------|----------|
| Concrete Topping Span 10.00 M. | 375.000 | ตร.ม. @ | 568.16 | บาท | = | 213,060.00 | บาท |
| Plank Girder | 36.000 | คาน @ | 36,109.30 | บาท | = | 1,299,934.80 | บาท |
| Pile Bent | 2.000 | ต๊ับ @ | 311,720.00 | บาท | = | 623,440.00 | บาท |
| Traffic and Predestrian Barrier | 30.000 | ม. @ | 5,427.71 | บาท | = | 162,831.30 | บาท |
| Traffic and Predestrian Barrier With Side Walk | 30.000 | ม. @ | 3,822.89 | บาท | = | 114,686.70 | บาท |
| Abutment | 2.000 | ต๊ับ @ | 722,168.74 | บาท | = | 1,444,337.48 | บาท |
| นั่งร้านสำหรับปั้นจั่น | 375.000 | ตร.ม. @ | 545.20 | บาท | = | 204,450.00 | บาท |
| นั่งร้านสำหรับสะพาน | 375.000 | ตร.ม. @ | 279.81 | บาท | = | 104,928.75 | บาท |
| ค้ำบ่มคอนกรีต | 375.000 | ตร.ม. @ | 9.00 | บาท | = | 3,375.00 | บาท |
| ค่าขัดหายาบผิวพื้น | 375.000 | ตร.ม. @ | 30.00 | บาท | = | 11,250.00 | บาท |
| ค่าขนส่งเครื่องมือ | 1.000 | LS. | 10,000.00 | บาท | = | 10,000.00 | บาท |
| รวมค่างานต้นทุนงานสะพานทั้งสิ้น (ต่อแห่ง) | | | | | | 4,192,294.03 | บาท/แห่ง |



(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สิงช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

Concrete Topping

Concrete Topping

Span 10.00 M.

| | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|--------|---------------|-----------------|
| | คิดจากพื้นที่ | 10.00 x 12.50 | = | 125.00 | ตร.ม. |
| คอนกรีต Strength 40 Mpa. | 12.500 | ลบ.ม. | @ | 3,316.20 | = 41,452.51 บาท |
| เหล็กเสริม SD40 | 1,152.624 | กก. | @ | 24.39 | = 28,112.50 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 2.000 | ตร.ม. | @ | 326.84 | = 653.68 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 28.816 | กก. | @ | 27.81 | = 801.37 บาท |
| | | | รวม | 71,020.06 | บาท |
| ราคาเฉลี่ยต่อตารางเมตร | 71,020.06 | / | 125.00 | <u>568.16</u> | บาท/ตร.ม. |



(นายสมศเนน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคล)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568
 ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

Plank Girder

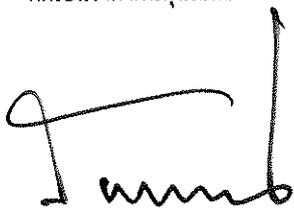
Plank Girder

| | ช่วง 10.00 ม. | ปริมาณงาน | 1 | คาน |
|-------------------------------|---------------|-----------|------------------------|--------------------------|
| คอนกรีต Strength 50 Mpa. | 3.241 ลบ.ม. | @ | 3,584.42 = | 11,617.11 บาท |
| เหล็กเสริม SR 24 | 37.843 กก. | @ | 26.10 = | 987.70 บาท |
| เหล็กเสริม SD 40 | 20.488 กก. | @ | 24.39 = | 499.70 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.458 กก. | @ | 27.81 = | 40.55 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 8.774 ตร.ม. | @ | 438.82 = | 3,850.21 บาท |
| ลวดคอนกรีตอัดแรง+ค่างานอัดแรง | 204.120 กก. | @ | 82.23 = | 16,784.79 บาท |
| ค่าขนส่งและติดตั้ง | 1.000 คาน | @ | 2,329.24 = | 2,329.24 บาท |
| | | | รวมค่างานต้นทุน | 36,109.30 บาท/คาน |

งานอัดแรงระบบ PRE-TENSION (Plank Girder ยาว 10.00 M)

วัสดุลวดเหล็กเสริมคอนกรีตอัดแรง (รวมขนส่ง)

| | | | | |
|--|-------------|---------|-------------|---------------|
| ปริมาณคิดรวมสูญเสียเมื่อตัดแล้ว | 204.120 กก. | @ | 63.25 = | 12,910.59 บาท |
| ค่าบริการตั้งลวด ร้อยละ 30 ของ (1) | 30.00% x | | 12,910.59 = | 3,873.18 บาท |
| Debond | - ม. | | = | - บาท |
| ค่าแรงและวัสดุสิ้นเปลือง ร้อยละ 10 ของ | 10.00% | | = | - บาท |
| รวมราคาต้นทุน | | | | 16,783.77 บาท |
| คิดเป็นราคาต้นทุนเฉลี่ยต่อ กก. | 16,783.77 / | 204.120 | | 82.23 บาท |



(นายสมเคน เสมทัพบระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

ค่าเคลื่อนย้ายและยกวาง PLANK GIRDER , SPAN 10 M.

ค่าเคลื่อนย้ายและยกวาง Pre-Tensioned Plank Girder (สมมติฐานผลิตที่หน้างาน)

รถบรรทุกหกล้อ 1.000 คัน @ 12,000.00 = 12,000.00 บาท

ทีมงานผูกยึดคาน 1.000 ชุด @ 3,140.00 = 3,140.00 บาท

(ใช้หัวหน้างาน 1 คน @ 500 บ. + คนงาน 8 คน @ 330 บ.)

รวม = 15,140.00 บาท

คิดวางได้ 13.000 คาน/วัน (8 ชม.) = 1,164.62 บาท/คาน

ค่ายกวางคาน Pre-Tensioned Plank Girder

รถเครน 25 ตัน 1.000 คัน @ 12,000.00 = 12,000.00 บาท

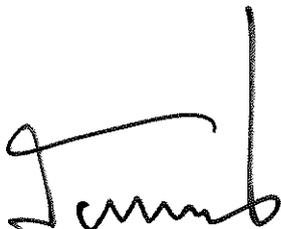
ทีมงานวางคาน 1.000 ชุด @ 3,140.00 = 3,140.00 บาท

(ใช้หัวหน้างาน 1 คน @ 500 บ. + คนงาน 8 คน @ 330 บ.)

รวม = 15,140.00 บาท

คิดวางได้ 13.000 คาน/วัน (8 ชม.) = 1,164.62 บาท/คาน

รวมต้นทุน ค่าเคลื่อนย้ายและยกวาง = 2,329.24 บาท/คาน



(นายสมศเนน เสมตัพพะ)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1

ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)

กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

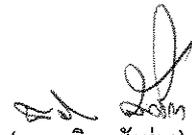
Pile Bent

Pile Bent Span 10.00 M.

| | | ปริมาณงาน | 1 | ดับ |
|-----|--------------------------|-----------------|-------------------|--------------------|
| 1 | คอนกรีต Strength 35 Mpa. | 36.778 ลบ.ม. @ | 3,316.20 = | 121,963.24 บาท |
| 2 | ไม้แบบ(3) | | | |
| 1.1 | Footing | 41.770 ตร.ม. @ | 438.82 = | 18,329.51 บาท |
| 1.2 | Column | 5.652 ตร.ม. @ | 438.82 = | 2,480.21 บาท |
| 1.3 | Capbeam | 27.013 ตร.ม. @ | 438.82 = | 11,853.84 บาท |
| 1.4 | Clash Wall | 26.392 ตร.ม. @ | 438.82 = | 11,581.34 บาท |
| 3 | เหล็กเสริม | | | |
| 3.1 | RB 9 mm. (SR.24) | 1.912 กก. @ | 25.73 = | 49.20 บาท |
| 3.2 | DB 12 mm. (SD.40) | 955.573 กก. @ | 25.03 = | 23,917.99 บาท |
| 3.3 | DB 16 mm. (SD.40) | 178.793 กก. @ | 24.83 = | 4,439.43 บาท |
| 3.4 | DB 20 mm. (SD.40) | 223.363 กก. @ | 24.33 = | 5,434.42 บาท |
| 3.5 | DB 25 mm. (SD.40) | 915.479 กก. @ | 24.33 = | 22,273.60 บาท |
| 3.6 | DB 28 mm. (SD.40) | 3,509.073 กก. @ | 24.33 = | 85,375.75 บาท |
| 4 | ลวดผูกเหล็ก | 144.605 กก. @ | 27.81 = | 4,021.47 บาท |
| | | | รวมค่างานต้นทุน = | 311,720.00 บาท/ดับ |


 (นายสมศคน เสมทัฬพะ)
 ผอ.ขท.สงขลาคที่ 1
 ปรธานคณกะกรรมาการ


 (นายชิตชัย สวงแกว)
 รอ.ขท.สงขลาคที่ 1 (ว)
 กรรมาการ


 (นายธนิต สังชวง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมาการ


 (นายเทอดพงศ ชูสิงแก)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมาการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

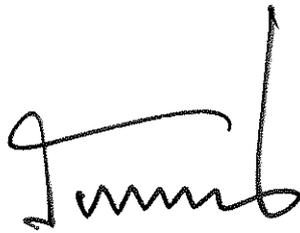
โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

Abutment

| Abutment | ปริมาณงาน | 1 | ดับ |
|------------------------------|--------------------|------------|---------------------------|
| 1 ฐานราก | | | |
| 1.1 ปริมาณคอนกรีตหยาบ | 5.400 ลบ.ม. @ | 2,448.50 = | 13,221.90 บาท |
| 1.2 ปริมาณทรายบดอัด | 5.400 ลบ.ม. @ | 718.74 = | 3,881.20 บาท |
| 1.3 ไม้แบบ | 37.247 ตร.ม. @ | 438.82 = | 16,344.73 บาท |
| 1.4 คอนกรีต Strength 35 Mpa. | 52.146 ลบ.ม. @ | 3,316.20 = | 172,926.62 บาท |
| 1.5 เหล็กเสริม | 5,333.628 กก. @ | 24.33 = | 129,767.17 บาท |
| 1.6 ลวดผูกเหล็ก | 133.341 กก. @ | 27.81 = | 3,708.21 บาท |
| 2 Abutment | | | |
| 2.1 ไม้แบบ | 205.648 ตร.ม. @ | 438.82 = | 90,242.46 บาท |
| 2.2 คอนกรีต Strength 35 Mpa. | 48.126 ลบ.ม. @ | 3,316.20 = | 159,595.49 บาท |
| 2.3 เหล็กเสริม | 5,159.870 กก. @ | 24.98 = | 128,893.55 บาท |
| 2.4 ลวดผูกเหล็ก | 128.997 กก. @ | 27.81 = | 3,587.41 บาท |
| | รวมราคาค่าต้นทุน = | | <u>722,168.74 บาท/ดับ</u> |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์วงศ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

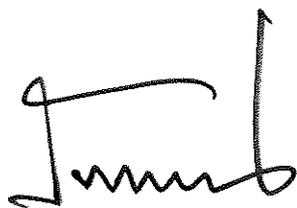
Traffic and Predestrian Barrier

1 Traffic and Predestrian Barrier

| | | | คิดจากความยาว | 10 | ม. |
|-------------------------------|--------------|----|--------------------|-----------------|--------|
| 1. Traffic Barrier | | | | | |
| 1.1 Barrier Type 2 | | | | | |
| 1.1.1 คอนกรีต Strength 35 Mpa | 3.187 ลบ.ม. | @ | 3,316.20 = | 10,568.73 | บาท |
| 1.1.2 ไม้แบบ | 24.029 ตร.ม. | @ | 438.82 = | 10,544.41 | บาท |
| 1.1.3 เหล็กเสริม | 588.078 กก. | @ | 24.93 = | 14,660.78 | บาท |
| 1.1.4 ลวดผูกเหล็ก | 14.702 กก. | @ | 27.81 = | 408.86 | บาท |
| 2. Fin Type 2 | | | | | |
| 1.2.1 คอนกรีต Strength 35 Mpa | 1.407 ลบ.ม. | @ | 3,316.20 = | 4,665.89 | บาท |
| 1.2.2 ไม้แบบ | 19.990 ตร.ม. | @ | 438.82 = | 8,772.01 | บาท |
| 1.2.3 เหล็กเสริม | 181.713 กก. | @ | 24.93 = | 4,530.11 | บาท |
| 1.2.4 ลวดผูกเหล็ก | 4.540 กก. | @ | 27.81 = | 126.26 | บาท |
| | | | รวมราคาค่าต้นทุน = | 54,277.05 | บาท |
| รวมราคาค่าต้นทุน (ต่อ ตร.ม.) | 54,277.050 / | 10 | | <u>5,427.71</u> | บาท/ม. |

2 Traffic and Predestrian Barrier With Side Walk

| | | | คิดจากความยาว | 10 | ม. |
|----------------------------------|--------------|----|--------------------|-----------------|--------|
| 1. Traffic Barrier and Side Walk | | | | | |
| 1.1.1 คอนกรีต Strength 35 Mpa | 4.999 ลบ.ม. | @ | 3,316.20 = | 16,577.69 | บาท |
| 1.1.2 ไม้แบบ | 27.140 ตร.ม. | @ | 438.82 = | 11,909.57 | บาท |
| 1.1.3 เหล็กเสริม | 380.158 กก. | @ | 24.93 = | 9,477.34 | บาท |
| 1.1.4 ลวดผูกเหล็ก | 9.504 กก. | @ | 27.81 = | 264.31 | บาท |
| | | | รวมราคาค่าต้นทุน = | 38,228.91 | บาท |
| รวมราคาค่าต้นทุน (ต่อ ตร.ม.) | 38,228.910 / | 10 | | <u>3,822.89</u> | บาท/ม. |



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชตชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568
 หลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

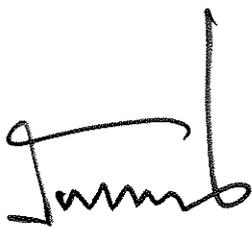
ค่านิ่งร้านสะพาน

| | | | | | | |
|---|-------------|---------|-----------|-------|---|------------------|
| ประเมินจากพื้นที่ | | = | 100 | ตร.ม. | | |
| เสาเข็มไม้ขนาด ๑๖" x 6.00 เมตร | 60.000 | ตัน @ | 200.00 | บาท | = | 12,000.00 บาท |
| ไม้เนื้อแข็ง 1.5"x๖" | 23.000 | ลบ.ฟ. @ | 550.00 | บาท | = | 12,650.00 บาท |
| น็อต สกรู ตะปู 10 % | 0.100 | x | 24,650.00 | บาท | = | 2,465.00 บาท |
| คิด 70 % ของราคาวัสดุ | 0.700 | x | 27,115.00 | บาท | = | 18,980.50 บาท |
| ค่าแรง | 100.000 | ตร.ม. @ | 90.00 | บาท | = | 9,000.00 บาท |
| รวมค่างานนึ่งร้านรับพื้นสะพาน | | | | | = | 27,980.50 บาท |
| รวมค่างานนึ่งร้านรับพื้นสะพาน (ต่อ ตร.ม.) | 27,980.50 / | | 100 | | = | 279.81 บาท/ตร.ม. |

งานนึ่งร้านสำหรับปั้นจั่นดอกเสาเข็มสะพาน

| | | | | | | |
|--|---------|--------------------------|------------|----------------|---|--------|
| Road Way | 10.500 | ม. | | | | |
| +ข้างละ 2 ม. | 4.000 | ม. | | | | |
| รวม | 14.500 | ม. | | | | |
| ใช้เสาเข็มไม้ ขนาด 6"x6.00 ม. ดอกห่างกัน 1.20 ม. | | | ด้านยาว = | (20/1.20)+1 | = | 18.00 |
| | | | ด้านขวาง = | (14.50/1.20)+1 | = | 13.00 |
| จำนวน = | 234.000 | ตัน | | | | |
| ไม้ 2"x8" คานคู่ตามขวาง | | | | (14.50x12)x2 | = | 348.00 |
| ไม้ 2"x6" รั้วใต้คานตามยาว | | | | 22x13 | = | 286.00 |
| ไม้ค้ำยัน 1 1/2"x3" | 13x6 = | 78.00 | | | | |
| | = | 3.20 x 78 = | 249.600 | ม. | | |
| ตารางวัสดุสำหรับนึ่งร้าน | | นึ่งร้านคิดเป็นพื้นที่ = | 290.00 | ตร.ม. | | |

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ปริมาตร ลบ.ฟ. | ราคา | เป็นเงิน บาท | หมายเหตุ |
|----------|-----------------------------------|-------|------------|------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| 1 | เสาเข็มไม้ ๑๖"x๖ ม. | ตัน | 234.00 | | 200.00 | 46,800.00 | Const. = ฟ.³/ม. 0.3648 |
| 2 | ไม้ 2"x8" คานคู่ยาว 3.0-3.5 ม. | ม. | 348.00 | 126.95 | 540.00 | 68,553.00 | |
| 3 | ไม้ 2"x6" รั้วใต้คาน 3.0-3.5 ม. | ม. | 286.00 | 78.25 | 540.00 | 42,255.00 | |
| 4 | ไม้ค้ำยัน 1 1/2"x3 | ม. | 249.60 | 25.61 | 540.00 | 13,829.40 | |
| | รวมไม้เนื้อแข็ง+ค้ำยัน+เสาเข็มไม้ | | | | | 171,437.40 | |
| | น็อต สกรู ตะปู | 10% | | | | 17,143.74 | |
| | รวม | | | | | 188,581.14 | |
| | คิดใช้งาน 70% | 70% | | | | 132,006.80 | |
| | ค่าแรงประกอบ ติดตั้ง รื้อถอน | | 290.00 | ตร.ม.@ | 90.00 | 26,100.00 | |
| | รวม | | | | | 158,106.80 | บาท |
| | เฉลี่ยตารางเมตรละ | | 158,106.80 | / | 290.00 | 545.20 | บาท/ตร.ม. |



(นายสมคน สมทรัพย์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สมนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์สง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ สุขสิงค์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | | | |
|----|---|--------------------|--------------|---|--------------|-----------------------------|
| 22 | ป้ายสะพานขนาดทั่วไป | (DWG.NO. SN - 202) | | | | |
| | หินแกรนิต ขนาด 0.30 X 1.00 X 0.02 ม. | 0.300 ตร.ม. @ | 3,800.00 บาท | = | 1,140.00 บาท | |
| | | 1.000 ชุด @ | 2,500.00 บาท | = | 2,500.00 บาท | |
| | ค่าพิมพ์แบบอักษร และ LOGO DEPARTMENT OF HIGHWAYS บนแผ่นหินแกรนิต | | | | | |
| | | | | | | ค่างานต้นทุน = 3,640.00 บาท |

(นายสมคน เสมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

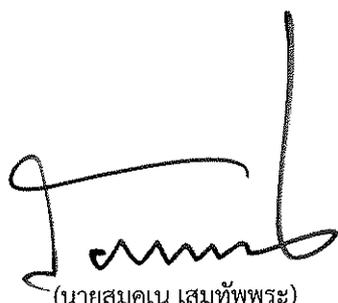
โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

23 5.1(4) งานพื้นคอนกรีตปรับระดับช่วงเข้าสู่สะพาน (BRIDGE APPROACH SLAB)

| คิดจากความกว้าง | 11.00 ม. | ยาว | 10.00 ม. | พื้นที่ = | 110.00 ตร.ม. | |
|--------------------------|----------|--------------|----------|-----------------|--------------|----------------|
| คอนกรีต CLASS D | | 37.038 | ลบ.ม. @ | 3,316.20 | = | 122,825.45 บาท |
| ทรายรองพื้น | | 11.00 | ลบ.ม. @ | 718.74 | = | 7,906.14 บาท |
| เหล็กเสริม (DB12) | | 1,268.031 | กก. @ | 25.03 | = | 31,738.82 บาท |
| เหล็กเสริม (DB16) | | 768.986 | กก. @ | 24.83 | = | 19,093.92 บาท |
| เหล็กเสริม (DB25) | | 4,011.209 | กก. @ | 24.33 | = | 97,592.71 บาท |
| เหล็กเสริม (DB25) DOWELS | | 55.875 | กก. @ | 24.33 | = | 1,359.44 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | | 152.603 | กก. @ | 27.81 | = | 4,243.89 บาท |
| ไม้แบบ (2) | | 16.63 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 4,828.35 บาท |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = | 289,588.72 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | | 289,588.72 / | 110.00 | = | 2,632.62 | บาท/ตร.ม. |



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

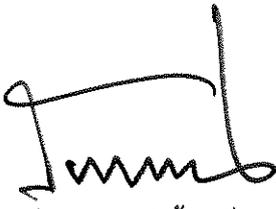


(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568
 ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | | | | |
|----|--|-----------|-------|-----------|-----|---|-------------------------------|
| 24 | 5.1(8.4) เสาเข็มคอนกรีตอัดแรงขนาด 0.40 ม. x 0.40 ม. (P.C. PILE,0.40 M. x 0.40 M) | | | | | | |
| | คิดจากความยาว 21.00 ม. | | | | | | |
| | เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง 0.40 X 0.40 X 21.00 ม. | 1.000 | ตัน @ | 34,125.00 | บาท | = | 34,125.00 บาท |
| | ค่าตอกเสาเข็ม | 1.000 | ตัน @ | 2,070.00 | บาท | = | 2,070.00 บาท |
| | ค่าสกัดหัวเสาเข็ม | 1.000 | ตัน @ | 370.00 | บาท | = | 370.00 บาท |
| | | | | | | | รวมค่าใช้จ่าย = 36,565.00 บาท |
| | ค่างานต้นทุน = | 36,565.00 | / | 21 | | = | 1,741.19 บาท/ม. |



(นายสมคน เสมทัตพระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายอนิต สังข์จง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

25 5.2(1.1) งานท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็กก่อสร้างใหม่ (หล่อสำเร็จรูป) ที่ กม.8+557 ขนาด 1-(1.50 X 1.50 ม.) (NEW R.C.BOX CULVERTS (PRECAST BOX CULVERTS) AT STA.8+557 SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.))

มุม Skew 0 องศา ดินถมหลังท่อสูง 0.60 ม.

การคำนวณค่างาน R.C. BOX CULVERTS ที่ใช้ PRECAST BOX

| ส่วนที่ 1 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่หล่อในที่) | | | ส่วนที่หล่อในที่ยาว | 1.00 | ม. |
|---|---------|---------|---------------------|-------|---------------|
| ขุดดิน | 8.843 | ลบ.ม. @ | 48.44 | บาท = | 428.35 บาท |
| ทรายถมข้างท่อ | 2.908 | ลบ.ม. @ | 441.50 | บาท = | 1,283.88 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.209 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 | บาท = | 511.74 บาท |
| ทรายบดอัดแน่น | 0.209 | ลบ.ม. @ | 718.74 | บาท = | 150.22 บาท |
| คอนกรีต Class E | 2.145 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | บาท = | 5,572.77 บาท |
| เหล็กเสริม | | | | | |
| - เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. | 300.360 | กก. @ | 26.10 | บาท = | 7,839.40 บาท |
| - เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. | 260.150 | กก. @ | 25.03 | บาท = | 6,511.55 บาท |
| - เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. ขึ้นไป | 420.390 | กก. @ | 24.83 | บาท = | 10,438.28 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.452 | กก. @ | 27.81 | บาท = | 68.19 บาท |
| ไม้แบบ (3) | 8.952 | ตร.ม. @ | 438.82 | บาท = | 3,928.32 บาท |
| นั่งร้าน | | LS | | = | 1,613.70 บาท |
| ขนส่งเครื่องมือ | | LS | | = | 4,000.00 บาท |
| ทางเบี่ยง (ถ้ามี) | | ม. @ | 6,047.25 | บาท = | - บาท |
| | | | รวม ส่วนที่ 1 = | | 42,346.40 บาท |

ส่วนที่ 2 ค่างาน R.C. BOX CULVERTS (ส่วนที่เป็น PRECAST BOX)

| ส่วนที่เป็น PRECAST BOX ยาว | 14.00 | ม. | ขนาด 1-(1.50 X 1.50 M.) | | |
|--------------------------------------|-------|---------|-------------------------|---|------------------|
| ขุดดิน | 8.843 | ลบ.ม. @ | 48.44 | = | 428.35 บาท/ม. |
| ทรายถมข้างท่อ | 2.908 | ลบ.ม. @ | 441.50 | = | 1,283.88 บาท/ม. |
| คอนกรีตหยาบ | 0.209 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 | = | 511.74 บาท/ม. |
| ทรายบดอัดแน่น | 0.209 | ลบ.ม. @ | 718.74 | = | 150.22 บาท/ม. |
| คอนกรีต Class E | 2.145 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 5,572.77 บาท/ม. |
| ค่าท่อ PRECAST BOX มอก.1166-2559 | | | | = | 9,885.00 บาท/ม. |
| ค่ายก-วาง | | | | = | 1,287.50 บาท/ม. |
| | | | รวม = | | 19,119.46 บาท/ม. |
| รวมจำนวนท่อ PRECAST BOX ทั้งโครงการฯ | 14.00 | | รวม ส่วนที่ 2 = | | 267,672.44 บาท |

ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2 = 310,018.84 บาท

เฉลี่ยค่างานต้นทุน / ม. = (ส่วนที่ 1 + ส่วนที่ 2) / 15 = 20,667.92 บาท/ม.

(นายสมคม สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดทงศ์ ชุสิงแค้น)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

นั่งร้าน R.C. BOX CULVERT

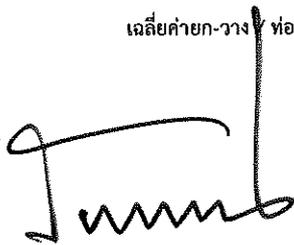
| | | | | | | |
|---------------------------|----------|---------|--------|-------|-----------------|-----|
| - เสาไม้ 6" x 6.00 ม. | 2.00 | ต้น @ | 200.00 | = | 400.00 | บาท |
| - ไม้เนื้อแข็ง | 1.16 | ลบ.ฟ. @ | 550.00 | = | 638.00 | บาท |
| - นี้อต สกรู ตะปู คัด 10% | 1,038.00 | x 0.10 | | = | 103.80 | บาท |
| - ค่าแรง | 3.90 | ตร.ม. @ | 121.00 | = | 471.90 | บาท |
| | | | | รวม = | <u>1,613.70</u> | บาท |

ทางเบียง (คิดจากทางเบียง กว้าง 4.00 ม. คันทางสูงเฉลี่ย 2.00 ม. ความยาว 1.00 ม.)

| | | | | | | |
|---------------------------|-------|---------|------------|-------|-----------------|--------|
| ดินถม (สูงเฉลี่ย 1.80 ม.) | 15.12 | ลบ.ม. @ | 376.23 บาท | = | 5,688.60 | บาท/ม. |
| ลูกรัง (หนา 0.20 ม.) | 0.88 | ลบ.ม. @ | 407.56 บาท | = | 358.65 | บาท/ม. |
| | | | | รวม = | <u>6,047.25</u> | บาท/ม. |

ค่าใช้จ่ายในการยก-วาง อัตราการทำงาน ต่อวัน 16 ท่อน (1 ท่อน = 1 ม.)

| | | | | | | |
|--|---|------|-----------------------|-------|------------------|----------|
| - ค่าเช่ารถเครน (พร้อมพนักงานขับรถ) | | | เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน | = | 15,000.00 | บาท/วัน |
| - ค่าเช่ารถบรรทุก 10 ล้อ (พร้อมพนักงานขับรถ) | | | เหมาจ่าย รวมค่าน้ำมัน | = | 4,500.00 | บาท/วัน |
| - ค่าแรงงาน | | | | = | 1,100.00 | บาท/วัน |
| หัวหน้างาน | 1 | คน @ | 500 บาท/วัน | = | 500.00 | บาท/วัน |
| คนงานทั่วไป | 2 | คน @ | 300 บาท/วัน | = | 600.00 | บาท/วัน |
| | | | | รวม = | <u>20,600.00</u> | บาท/วัน |
| เฉลี่ยค่ายก-วาง 1 ท่อน = | | | 20,600.00 / 16 | = | <u>1,287.50</u> | บาท/ท่อน |



(นายสมदन เสมตัทพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายเทอดทงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

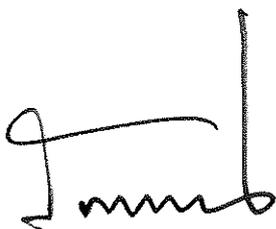
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | | |
|----|--|----------------|-------------------------|----------------|---------------|
| 26 | 5.3(1.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 0.30 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 0.30 M. CLASS 3) | | | | |
| | ขุดดิน | 0.585 ลบ.ม. @ | 53.28 | = | 31.17 บาท/ม. |
| | ค่าท่อ | | | = | 296.00 บาท/ม. |
| | ค่าขนส่ง | 24.00 กม. = ((| 63.73 x 13) + 300) / 48 | = | 23.51 บาท/ม. |
| | ค่าวาง และกลบกลับ | | | = | 140.00 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน = | 490.68 บาท/ม. |

| | | | | | |
|----|--|---------------|---------------------|----------------|-----------------|
| 27 | 5.3(5.1) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 2 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 2) | | | | |
| | ขุดดิน | 3.000 ลบ.ม. @ | 53.28 | = | 159.84 บาท/ม. |
| | ค่าท่อ | | | = | 2,964.75 บาท/ม. |
| | ค่าขนส่ง | 0.00 กม. = ((| 0 x 13) + 300) / 10 | = | 30.00 บาท/ม. |
| | ค่าวาง และกลบกลับ | | | = | 510.00 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน = | 3,664.59 บาท/ม. |

| | | | | | |
|----|--|---------------|---------------------|----------------|-----------------|
| 28 | 5.3(5.2) งานท่อกลม ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 1.00 ม. ชั้น 3 (R.C.PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. CLASS 3) | | | | |
| | ขุดดิน | 3.000 ลบ.ม. @ | 53.28 | = | 159.84 บาท/ม. |
| | ค่าท่อ | | | = | 2,422.52 บาท/ม. |
| | ค่าขนส่ง | 0.00 กม. = ((| 0 x 13) + 300) / 10 | = | 30.00 บาท/ม. |
| | ค่าวาง และกลบกลับ | | | = | 510.00 บาท/ม. |
| | | | | ค่างานต้นทุน = | 3,122.36 บาท/ม. |



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

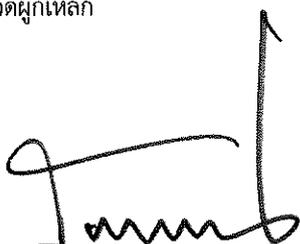
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | | | |
|----|--|-----------------------|---------|-----------------|---|------------------|
| 29 | 6.1(1) งานคอนกรีตป้องกันเชิงลาดบริเวณคอสะพาน (CONCRETE SLOPE PROTECTION) | | | | | |
| | คิดจากพื้นที่ | 6.00 | ตร.ม. | | | |
| | คอนกรีต CLASS E | 0.60 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 1,558.82 บาท |
| | เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 10.87 | กก. @ | 26.48 | = | 287.84 บาท |
| | ลวดผูกเหล็ก | 0.27 | กก. @ | 27.81 | = | 7.51 บาท |
| | ไม้แบบ (2) | 1.00 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 290.27 บาท |
| | ตะปู | 0.25 | กก. @ | 51.40 | = | 12.85 บาท |
| | หิน FILTER | 0.09 | ลบ.ม. @ | 682.57 | = | 61.43 บาท |
| | JOINT FILLER | 0.18 | ลิตร @ | 45.00 | = | 8.10 บาท |
| | ตบแต่ง เตรียมพื้นที่ สูบน้ำทิ้ง | 6.00 | ตร.ม. @ | 15.00 | = | 90.00 บาท |
| | EDGE BEAM (จากรายละเอียด BREAK DOWN) | | | | = | 5,250.28 บาท |
| | | | | ค่าใช้จ่ายรวม = | | 7,567.10 บาท |
| | ค่างานต้นทุนต่อหน่วย = | 7,567.10 / (6 + 3.45) | | | = | 800.75 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | |
|---------------------------------|-------------|--------------|----------|---|--------------|
| Upper Edge Beam (ดู Detail "1") | ยาว 3.00 ม. | พื้นที่ 1.80 | ตร.ม. | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.56 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 1,454.90 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 4.49 | กก. @ | 25.73 | = | 115.53 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 2.66 | กก. @ | 26.48 | = | 70.44 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.35 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 1,262.67 บาท |
| ตะปู | 1.09 | กก. @ | 51.40 | = | 56.03 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.18 | กก. @ | 27.81 | = | 5.01 บาท |
| | | | รวม 1 | = | 2,964.58 บาท |

| | | | | | |
|---------------------------------|-------------|--------------|----------|---|--------------|
| Lower Edge Beam (ดู Detail "2") | ยาว 3.00 ม. | พื้นที่ 3.15 | ตร.ม. | | |
| คอนกรีต CLASS E | 0.77 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 2,000.48 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 5.99 | กก. @ | 25.73 | = | 154.12 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 6.18 | กก. @ | 26.48 | = | 163.65 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.80 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 1,393.30 บาท |
| ตะปู | 1.20 | กก. @ | 51.40 | = | 61.68 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.30 | กก. @ | 27.81 | = | 8.34 บาท |
| | | | รวม 2 | = | 3,781.57 บาท |


 (นายสมคเน สมทรัพย์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเชิดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายณิต สังช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายเทอดพงศ์ ชูลิงแค)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| Side Edge Beam (ดู Detail " 3 ") | ยาว 3.00 ม. | พื้นที่ 1.35 ตร.ม. | | | |
|----------------------------------|-------------|--------------------|----------|---|---------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.44 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 1,143.13 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 4.49 | กก. @ | 25.73 | = | 115.53 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 2.00 | กก. @ | 26.48 | = | 52.96 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 3.30 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 957.89 บาท |
| ตะปู | 0.83 | กก. @ | 51.40 | = | 42.66 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.16 | กก. @ | 27.81 | = | 4.45 บาท |
| | | | รวม 3 | = | <u>2,316.62 บาท</u> |

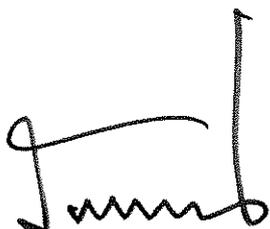
| Shear Key (ดู Detail " 4 ") | ยาว 3.00 ม. | พื้นที่ 2.25 ตร.ม. (IF Necessary) | | | |
|-----------------------------|-------------|-----------------------------------|----------|---|---------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.46 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 1,195.09 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 8.98 | กก. @ | 25.73 | = | 231.06 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 3.62 | กก. @ | 26.48 | = | 95.86 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 3.00 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 870.81 บาท |
| ตะปู | 0.75 | กก. @ | 51.40 | = | 38.55 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.31 | กก. @ | 27.81 | = | 8.62 บาท |
| | | | รวม 4 | = | <u>2,439.99 บาท</u> |

| บันไดขึ้น - ลง (ดู Detail " C-C ") | ยาว 3.00 ม. | กว้าง 0.60 ม. | พื้นที่ 1.80 ตร.ม. | | |
|------------------------------------|-------------|---------------|--------------------|---|---------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.76 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 1,974.50 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 9 mm. | 27.00 | กก. @ | 25.73 | = | 694.71 บาท |
| เหล็กเสริม Ø 6 mm. | 5.55 | กก. @ | 26.48 | = | 146.96 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.65 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 1,349.76 บาท |
| ตะปู | 1.16 | กก. @ | 51.40 | = | 59.62 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.81 | กก. @ | 27.81 | = | 22.53 บาท |
| | | | รวม 5 | = | <u>4,248.08 บาท</u> |

รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5 = 15,750.84 บาท

ค่างาน Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (รวม 1 + รวม 2 + รวม 3 + รวม 4 + รวม 5) / 3 = 5,250.28 บาท

พื้นที่ Edge Beam เฉลี่ยต่อ 6.00 ตร.ม. (1.80 + 3.15 + 1.35 + 2.25 + 1.80) / 3 = 3.45 บาท



(นายสมคน เสมอทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568
 ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

30 6.3(1.3.1) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.00 M. WITH R.C. COVER)

(DWG.NO. DS-703)

ขนาด 1.20 x 1.50 X 2.42 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|------------------------------|---------|---------|----------|---|----------|-----|
| คอนกรีต CLASS E | 1.716 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 4,458.22 | บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6) | 6.935 | กก. @ | 26.48 | = | 183.64 | บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) | 207.429 | กก. @ | 25.73 | = | 5,337.15 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 5.359 | กก. @ | 27.81 | = | 149.03 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 22.040 | ตร.ม. @ | 326.84 | = | 7,203.55 | บาท |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.898 | กก. @ | 25.73 | = | 23.11 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.600 | ม. @ | 107.74 | = | 387.86 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.000 | จุด @ | 5.00 | = | 90.00 | บาท |
| ขุดดิน | 14.410 | ลบ.ม. @ | 53.28 | = | 767.76 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.238 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 | = | 582.74 | บาท |
| ทรายหยาบ | 0.238 | ลบ.ม. @ | 486.61 | = | 115.81 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.440 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 100.80 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.720 | ตร.ม. @ | 35.00 | = | 25.20 | บาท |
| STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | อัน. @ | 200.00 | = | 200.00 | บาท |

ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = 19,624.87 บาท

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---------|----------|---|--------|-----|
| คอนกรีต CLASS E | 0.039 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 101.32 | บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) | 3.969 | กก. @ | 25.73 | = | 102.12 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.099 | กก. @ | 27.81 | = | 2.75 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.643 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 186.64 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 2.600 | ม. @ | 107.74 | = | 280.12 | บาท |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.699 | กก. @ | 25.73 | = | 17.99 | บาท |
| Steel Sleeve 1/8 " Thk. X 0.10 ม. | 0.200 | ม. @ | 25.00 | = | 5.00 | บาท |
| ขึ้นรูป 0.04 X 0.06 ม. | | | | | | |
| ค่าเชื่อม | 14.00 | จุด @ | 5.00 | = | 70.00 | บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.040 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 72.80 | บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.520 | ตร.ม. @ | 35.00 | = | 18.20 | บาท |

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 1 ฝา = 856.94 บาท

ค่างานต้นทุนฝาคอนกรีต 2 ฝา = 1,713.88 บาท

ค่างานต้นทุน

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา =

21,338.75 บาท/EACH



(นายสมคน เสมตัพพะระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568
 ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง
 กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

31 6.3(1.3.2) อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กชนิด C สำหรับท่อขนาด \varnothing 1.00 ม. เชื่อมต่อท่อกลม 3 ทาง พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE TYPE "C" FOR R.C.P. \varnothing 1.00 M. 3-WAY PIPE CULVERT CONNECTION WITH R.C. COVER)

ขนาด 1.20 x 1.50 X 2.42 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | |
|------------------------------|---------|---------|----------|---|----------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.858 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 2,229.11 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6) | 3.468 | กก. @ | 26.48 | = | 91.83 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) | 103.715 | กก. @ | 25.73 | = | 2,668.59 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 2.680 | กก. @ | 27.81 | = | 74.53 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 11.020 | ตร.ม. @ | 326.84 | = | 3,601.78 บาท |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.898 | กก. @ | 25.73 | = | 23.11 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 3.600 | ม. @ | 107.74 | = | 387.86 บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.000 | จุด @ | 5.00 | = | 90.00 บาท |
| ขุดดิน | 14.410 | ลบ.ม. @ | 53.28 | = | 767.76 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.238 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 | = | 582.74 บาท |
| ทรายหยาบ | 0.238 | ลบ.ม. @ | 486.61 | = | 115.81 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.440 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 100.80 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.720 | ตร.ม. @ | 35.00 | = | 25.20 บาท |
| STELL GRATING ทาสี 2 ชั้น | 1.000 | อัน. @ | 200.00 | = | 200.00 บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = | | | | | <u>10,959.12 บาท</u> |

ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.49 x 0.79 x 0.10 ม.)

| | | | | | |
|-----------------------------------|-------|---------|----------|---|---------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.039 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 101.32 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) | 3.969 | กก. @ | 25.73 | = | 102.12 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.099 | กก. @ | 27.81 | = | 2.75 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.643 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 186.64 บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 2.600 | ม. @ | 107.74 | = | 280.12 บาท |
| Anchorage Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.699 | กก. @ | 25.73 | = | 17.99 บาท |
| Steel Sleeve 1/8 " Thk. X 0.10 ม. | 0.200 | ม. @ | 25.00 | = | 5.00 บาท |
| ขึ้นรูป 0.04 X 0.06 m. | | | | | |
| ค่าเชื่อม | 14.00 | จุด @ | 5.00 | = | 70.00 บาท |
| ค่าทาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.040 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 72.80 บาท |
| ค่าทาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.520 | ตร.ม. @ | 35.00 | = | 18.20 บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = | | | | | <u>856.94 บาท</u> |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = | | | | | <u>1,713.88 บาท</u> |

ค่างานต้นทุน

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา

= 12,673.00 บาท/EACH



(นายสมเคน เสมตัพพร)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติ
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคว)
 นายช่างโยธาปฏิบัติ
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

32 อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อเหลี่ยม ขนาด 1-(1.50 x 1.50 ม.) ตัดกับท่อขนาด \varnothing 1.00 ม. พร้อมฝาปิดคอนกรีต (R.C. MANHOLE FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.50 X 1.50 M.) CROSS R.C.P. \varnothing 1.00 M. WITH R.C. COVER)

ขนาด 2.40 x 1.82 x 3.40 ม.

ก. อ่างรับน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (RC. Manhole) (ไม่รวมฝาปิด)

| | | | | | | |
|------------------------------|---------|---------|----------|---|------------------|-----|
| คอนกรีต CLASS E | 4.467 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 11,605.40 | บาท |
| เหล็กเสริม (RB 12 มม.) | 259.597 | กก. @ | 24.58 | = | 6,380.89 | บาท |
| เหล็กเสริม (DB 16 มม.) | 502.396 | กก. @ | 24.83 | = | 12,474.49 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 19.050 | กก. @ | 27.81 | = | 529.78 | บาท |
| ไม้แบบ (1) | 29.754 | ตร.ม. @ | 326.84 | = | 9,724.80 | บาท |
| เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | 4.200 | ม. @ | 107.74 | = | 452.51 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 18.000 | จุด @ | 5.00 | = | 90.00 | บาท |
| ดินขุด | 34.517 | ลบ.ม. @ | 48.44 | = | 1,672.00 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.525 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 | = | 1,285.46 | บาท |
| ทรายหยาบ | 0.525 | ลบ.ม. @ | 486.61 | = | 255.47 | บาท |
| Anchorege Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.898 | กก. @ | 25.73 | = | 23.11 | บาท |
| ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น | 1.680 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 117.60 | บาท |
| ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.840 | ตร.ม. @ | 35.00 | = | 29.40 | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉพาะ MANHOLE = | | | | | 44,640.91 | บาท |

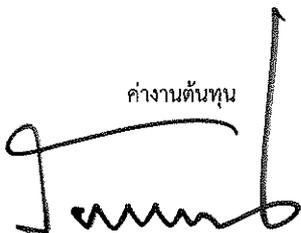
ข. ฝาปิดคอนกรีต (คิด 1 ฝา ขนาด 0.54 x 1.09 x 0.10 ม.)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------|---------|----------|---|-----------------|-----|
| คอนกรีต CLASS E | 0.059 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 153.28 | บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9 มม.) | 10.319 | กก. @ | 25.73 | = | 265.51 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.258 | กก. @ | 27.81 | = | 7.17 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.915 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 265.60 | บาท |
| เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | 0.400 | ม. @ | 284.73 | = | 113.89 | บาท |
| Anchorege Bar 9 มม. X 10 ซม. | 0.798 | กก. @ | 25.73 | = | 20.53 | บาท |
| ค่าเชื่อม | 16.000 | จุด @ | 5.00 | = | 80.00 | บาท |
| Steel Sleeve 1/8 " Thk. X 0.10 ม. | 0.200 | ม. @ | 25.00 | = | 5.00 | บาท |
| ขึ้นรูป 0.04 X 0.06 m. | | | | | | |
| ค่าหาสีกันสนิม 2 ชั้น | 0.320 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 22.40 | บาท |
| ค่าหาสีน้ำมัน 1 ชั้น | 0.160 | ตร.ม. @ | 35.00 | = | 5.60 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 1 ฝา = | | | | | 938.98 | บาท |
| ค่างานต้นทุนฝาปิดคอนกรีต 2 ฝา = | | | | | 1,877.96 | บาท |

= ค่างาน MANHOLE + ฝาปิด 2 ฝา =

46,518.87 บาท/EACH

ค่างานต้นทุน



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

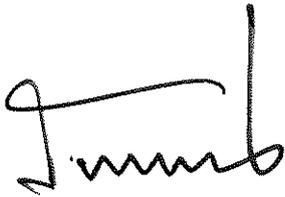
33 6.3(4) ท่อรับน้ำคอนกรีตเสริมทรงเหลี่ยมจากขอบคันหิน (R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET)

คิดจากความยาว 1.00 ม. (ขนาด 0.15 x 0.80 ม.)

(DWG.NO.DS - 401 , 402)

| | | | | | |
|-----------------|-------|---------|----------------|---|------------------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.100 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 259.80 บาท |
| เหล็กเสริม | 5.794 | กก. @ | 26.10 | = | 151.22 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.145 | กก. @ | 27.81 | = | 4.03 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 4.20 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 1,219.13 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุน = | | 1,634.18 บาท/ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเผื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมชเนน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

35 กำแพงปากท่อสำหรับท่อเหลี่ยม 1-(1.50 X 1.50 ม.) (CONCRETE HEADWALL FOR R.C.BOX CULVERTS 1-(1.50 X 1.50 M.))
(DWG.NO. BC-104)

| | | | | | |
|-----------------------|---------|---------|----------------|---|---------------------------|
| ขุดดิน | 26.528 | ลบ.ม. @ | 48.44 | = | 1,285.02 บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 2.350 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 6,105.37 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6-9) | 150.484 | กก. @ | 26.10 | = | 3,927.63 บาท |
| เหล็กเสริม (DB 16) | 13.832 | กก. @ | 24.83 | = | 343.45 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 4.108 | กก. @ | 27.81 | = | 114.24 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 19.870 | ตร.ม. @ | 326.84 | = | 6,494.31 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 | 0.589 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 | = | 1,442.17 บาท |
| ทรายบดอัดแน่น | 0.589 | ลบ.ม. @ | 718.74 | = | 423.34 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุน = | | 20,135.53 บาท/แห่ง |


(นายสมคน เสมตัพพะระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ


(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายธนิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

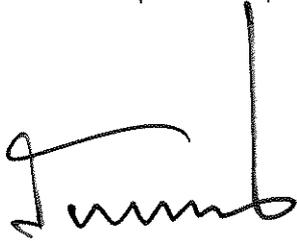
โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| 36 6.3(12.2) รางระบายน้ำด้านข้างแบบ 2 (SIDE DITCH LINING TYPE II) | | (DWG.NO.DS - 201) | |
|---|-----------------|------------------------------------|------------------|
| คิดจากความยาว 3.00 เมตร (พื้นที่ = 3 x 2.080 = 6.240 ตร.ม.) | | (REINFORCED CONCRETE DITCH LINING) | |
| คอนกรีต Class E | 0.499 ลบ.ม. @ | 2,598.03 บาท = | 1,296.42 บาท |
| เหล็กตะแกรง (CDR 4 mm. @ 0.15#) | 6.240 ตร.ม. @ | 44.54 บาท = | 277.93 บาท |
| ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป | 6.240 ตร.ม. @ | 5.00 บาท = | 31.20 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.188 กก. @ | 27.81 บาท = | 5.23 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.161 ตร.ม. @ | 290.27 บาท = | 46.73 บาท |
| GEOTEXTILE W. 200 G./Sq.m. | 2.237 ตร.ม. @ | 52.00 บาท = | 116.32 บาท |
| ชุดแต่งแบบดิน | 0.482 ลบ.ม. @ | 112.00 บาท = | 53.98 บาท |
| PVC Ø 0.75 m. HOLE @ 0.10 m. | 0.350 เมตร @ | 194.51 บาท = | 68.08 บาท |
| PVC CAP 3" | 2.000 อัน @ | 34.00 บาท = | 68.00 บาท |
| หินคัตขนาด (3/8" - 2") | 0.117 ลบ.ม. @ | 569.72 บาท = | 66.66 บาท |
| SAND ASPHALT ยานแวน | 1.005 ลิตร @ | 45.00 บาท = | 45.23 บาท |
| ค่าขจัดหยาดผิวพื้น | 6.240 ตร.ม. @ | 30.00 บาท = | 187.20 บาท |
| | | รวมค่าใช้จ่าย = | 2,075.78 บาท |
| ค่างานต้นทุน = | 2,075.78 / 6.24 | = | 332.66 บาท/ตร.ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุเพื่อส่วนสูญเสียแล้ว



(นายสมคน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

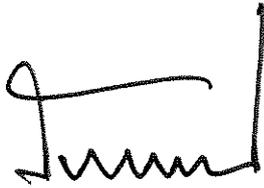
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

37 6.3(14.1.2) กำแพงกันดินคอนกรีตเสริมเหล็ก แบบที่ 1B (RETAINING WALL TYPE 1B)

(H < 0.60) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 0.50 ม. ความยาว = 1.00 ม.

| | | | | | |
|---------------------------|-------|---------|--------------|----------------|------------------------|
| คอนกรีต Class D | 0.050 | ลบ.ม. @ | 3,316.20 บาท | = | 165.81 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) | 8.881 | กก. @ | 25.73 บาท | = | 228.51 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 1.220 | ตร.ม. @ | 326.84 บาท | = | 398.74 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.022 | กก. @ | 27.81 บาท | = | 0.61 บาท |
| ชุดดินตักแต่งพื้นที่ | 1.326 | ลบ.ม. @ | 112.00 บาท | = | 148.51 บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.133 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 บาท | = | 325.65 บาท |
| ทรายหยาบ | 0.066 | ลบ.ม. @ | 486.61 บาท | = | 32.12 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" | 1.000 | ม. @ | 28.04 บาท | = | 28.04 บาท |
| | | | | ค่างานต้นทุน = | 1,327.99 บาท/ม. |



(นายสมทนต์ เสมตพงษ์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรม/โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

38 6.3(14.2.1) กำแพงกันดินแบบที่ 2A (RETAINING WALL TYPE 2A)

(H = 0.61 - 2.00 M) (DWG.NO.RT - 101)

คิดจากความสูง H = 2.00 ม. ความยาว = 1.00 ม.

| | | | | | |
|--------------------------------|--------|---------|----------------|---|------------------------|
| คอนกรีต Class D | 0.788 | ลบ.ม. @ | 3,316.20 บาท | = | 2,613.17 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 12) | 53.970 | กก. @ | 24.58 บาท | = | 1,326.58 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 1.349 | กก. @ | 27.81 บาท | = | 37.52 บาท |
| ไม้แบบ (1) | 4.156 | ตร.ม. @ | 326.84 บาท | = | 1,358.35 บาท |
| คอนกรีตหยาบ 1:3:6 | 0.158 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 บาท | = | 386.86 บาท |
| ทรายหยาบรองพื้น | 0.158 | ลบ.ม. @ | 486.61 บาท | = | 76.88 บาท |
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | 1.581 | ลบ.ม. @ | 112.00 บาท | = | 177.07 บาท |
| SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" | 0.200 | ชิ้น @ | 28.04 บาท | = | 5.61 บาท |
| GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. | 1.318 | ตร.ม. @ | 52.00 บาท | = | 68.54 บาท |
| | | | ค่างานต้นทุน = | | 6,050.58 บาท/ม. |

หมายเหตุ ปริมาณวัสดุตามแบบยังไม่เผื่อการเสียหายใดๆ



(นายสมคน เสมทัตพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

41 งานพื้นทางเท้าคอนกรีตเสริมเหล็กเซาะร่อง ขนาด 40 x 40 ซม. ทหนา 7 ซม. (7 CM. THICK REINFORCE CONCRETE SLAB 40x40 CM. GROOVING)

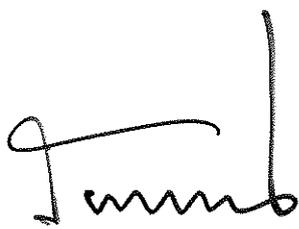
รวม 5 CM. SAND BEDDING

SAND BEDDING

| | | | |
|---|--------------------------------|--------|------------------|
| ค่าวัสดุทรายจากแหล่ง | = | 350.00 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัก) | = | 23.29 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง 37.00 กม. | = | 136.61 | บาท/ลบ.ม. |
| | รวม = | 509.90 | บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยิบตัว | 509.9 x 1.40 x 90 % | = | 642.47 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ) 70 % | = | 34.99 | บาท/ลบ.ม. |
| | ค่างานต้นทุนของ SAND BEDDING = | 677.46 | บาท/ลบ.ม. |

คิดจากความกว้าง 3.50 ม. ยาว 20.00 ม. พื้นที่ 70.00 ตร.ม.

| | | | | | |
|--|----------------------------|----------------|-----|-----------|-----------|
| ขุดดินตักแต่งพื้นที่ | 70.00 ตร.ม. ละ | 7.84 บาท | = | 548.80 | บาท |
| CONCRETE CLASS E | 4.90 ลบ.ม. ละ | 2,598.03 บาท | = | 12,730.35 | บาท |
| ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป WIRE MESH Dis 4.mm.@ 0.20 m.# | 70.00 ตร.ม. ละ | 33.53 บาท | = | 2,347.10 | บาท |
| ค่าวางตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป | 70.00 ตร.ม. ละ | 5.00 บาท | = | 350.00 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.70 ตร.ม. ละ | 290.27 บาท | = | 203.19 | บาท |
| SAND BEDDING | 3.50 ลบ.ม. ละ | 677.46 บาท | = | 2,371.11 | บาท |
| SAND ASPHALT ยานแนว | 7.00 ลิตร ละ | 25.00 บาท | = | 175.00 | บาท |
| ค่าขัดหยาบผิวพื้น | 70.00 ตร.ม. ละ | 30.00 บาท | = | 2,100.00 | บาท |
| | รวมค่างานต้นทุน = | 20,825.55 | บาท | | |
| | ค่างานต้นทุนเฉลี่ย / ตร.ม. | 20,825.55 / 70 | = | 297.51 | บาท/ตร.ม. |



(นายสมคณ เสมท้พระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิตชัย สนวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

42 6.8(1) ราวกันอันตรายแบบเดี่ยว W-BEAM ทน 3.2 มม. CLASS " I " , TYPE " II " (SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS ; CLASS " I " , TYPE " II ")

(DWG.NO. RS-608)

Min. Weight of Zinc Coating 1,100 grams/m²

คิดเฉลี่ยแผ่นตรงยาว 4.00 ม. (พื้นที่ = 2.22 ตร.ม./แผ่น) จำนวน 32 แผ่น ; ความยาว = 128.00 ม.

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | จำนวนเงิน | หมายเหตุ |
|--------------------|--|-------|--------|------------|------------|----------------------|
| 1 | แผ่น Guardrail ยาว 4.00 ม. (W = 55.57 กก./แผ่น) | แผ่น | 32 | 3,470.00 | 111,040.00 | ปริมาณตามแบบ |
| 2 | แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย (W = 11.15 กก./แผ่น) | แผ่น | 2 | 1,160.00 | 2,320.00 | - น.บ.ไม่รวมชุบ ZINC |
| 3 | แผ่น Splice (W = 9.76 กก./แผ่น) | แผ่น | 2 | 1,150.00 | 2,300.00 | |
| 4 | เสาขนาด Dia 0.10x2.00 ม. ทน 4.0 มม. (W = 20 กก./ต้น) | ต้น | 33 | 1,160.00 | 38,280.00 | |
| 5 | น๊อตยาว 3 cm. | ชุด | 297 | 22.00 | 6,534.00 | |
| 6 | น๊อตยาว 15 - 18 cm. | ชุด | 66 | 30.00 | 1,980.00 | |
| 7 | ค่าชุดหลุมฝังเสาทำระดับแล้วเสร็จ | ต้น | 33 | 30.00 | 990.00 | |
| 8 | ค่าประกอบติดตั้งแล้วเสร็จ | ม. | 128 | 48.00 | 6,144.00 | |
| 9 | LEAN CONCRETE 1:3:5 | ลบ.ม. | 2.49 | 2,448.50 | 6,096.77 | |
| 10 | เป่าสะท้อนแสงพร้อมค่าติดตั้งที่เสาทุกต้น (Engineer Grade) | ต้น | 33 | 25.00 | 825.00 | |
| 11 | ค่าขนส่ง | ม. | 128 | 35.00 | 4,480.00 | |
| 12 | BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L = 0.33 ม. (3.99 กก./ชุด) | ชุด | 33 | 201.02 | 6,633.66 | |
| 13 | STEEL PLATE 200x100x4 มม. (0.691 กก./ชุด) | ชุด | 66 | 33.06 | 2,181.96 | |
| 14 | ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30 %) | ชุด | 66 | 10.00 | 660.00 | |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | | 190,465.39 | บาท/แห่ง (128 ม.) |
| เฉลี่ยค่างานต้นทุน | | | | | 1,488.01 | บาท/ม. |

(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายณิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

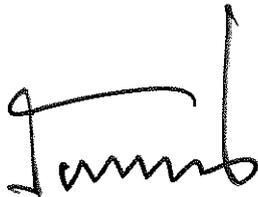
43 6.10(1) หลัคนำทาง (GUIDE POST)

(DWG. NO. RS-607)

คิดจากขนาด 0.15 X 0.15 X 1.75 ม.

| | | | | | |
|--------------------------|-------|---------|----------|---|------------|
| คอนกรีต CLASS E | 0.037 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 96.13 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6) | 1.320 | กก. @ | 26.48 | = | 34.95 บาท |
| เหล็กเสริม (RB 9) | 3.630 | กก. @ | 25.73 | = | 93.40 บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.124 | กก. @ | 27.81 | = | 3.45 บาท |
| ไม้แบบ (2) | 0.791 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 229.60 บาท |
| ทรายหยาบ | 0.036 | ลบ.ม. @ | 486.61 | = | 17.52 บาท |
| MORTAR | 0.009 | ลบ.ม. @ | 2,981.31 | = | 26.83 บาท |
| ทาสีขาว - ดำ | 0.857 | ตร.ม. @ | 70.00 | = | 59.99 บาท |
| แผ่นอลูมิเนียมสะท้อนแสง | 0.022 | ตร.ม. @ | 971.27 | = | 21.37 บาท |
| ค่าขนส่ง ขุดหลุม ติดตั้ง | | | | = | 40.00 บาท |

ค่างานต้นทุน = 623.24 บาท/EACH.



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

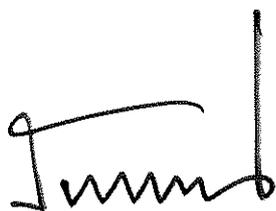
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

44 6.11(1) แผ่นป้ายจราจร ไม่มีเฟรม (SIGN PLATE) ใช้แผ่นอลูมิเนียมอัลลอยด์ หนา 2 มม. สติกเกอร์พื้นสะท้อนแสงชนิด MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) ตัวอักษรสีดำ เส้นขอบหรือเครื่องหมาย (ทึบแสง) โดยวิธีการตัด - แปะแผ่นสติกเกอร์

คิดเทียบแผ่นป้ายขนาด 1.00 ตร.ม. โดยวิธี ตัด-แปะ แผ่นสติกเกอร์

| | | |
|---|---|---------------------------|
| แผ่นอลูมิเนียม 2 มม. | = | 971.27 บาท |
| แผ่นสติกเกอร์พื้นสะท้อนแสง MICROPRISMATIC (แบบที่ 11) | = | 3,435.00 บาท |
| แผ่นสติกเกอร์ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมาย สีดำ (ทึบแสง) | = | 126.00 บาท |
| (คิด 40% ของพื้นที่ป้าย) | | |
| ค่าพ่นสีหลังป้าย | = | 74.00 บาท |
| ค่าประทับตราเครื่องหมายด้านหลัง | = | 20.00 บาท |
| ค่า BOLT & NUT ชุดสังกะสี 4.00 ชุด @ 35.00 | = | 140.00 บาท |
| ค่าติดตั้งแผ่นป้ายแล้วเสร็จ | = | 87.00 บาท |
| ค่างานต้นทุน = | | 4,853.27 บาท/ตร.ม. |



(นายสมศเน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

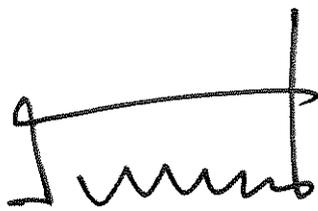
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

45 6.11(2.1) เสาป้ายคอนกรีตขนาด 0.12 x 0.12 ม. (R.C.SIGN POST SIZE 0.12x0.12 M.) (DWG. NO. RS-101)

คิดจากความยาว 6.00 ม.

| | | | | | | |
|---------------------------|-----------------|---------|----------|---|-----------------|--------|
| ค่าชุดหลุมเสา | 1.000 | ตัน @ | 40.00 | = | 40.00 | บาท |
| คอนกรีตหยาบ | 0.281 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 | = | 688.03 | บาท |
| คอนกรีต CLASS E | 0.086 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 | = | 223.43 | บาท |
| ไม้แบบ (2) | 2.189 | ตร.ม. @ | 290.27 | = | 635.40 | บาท |
| เหล็กเสริม (RB 6) | 3.280 | กก. @ | 25.73 | = | 84.39 | บาท |
| เหล็กเสริม (RB 12) | 21.157 | กก. @ | 24.58 | = | 520.04 | บาท |
| ลวดผูกเหล็ก | 0.611 | กก. @ | 27.81 | = | 16.99 | บาท |
| ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) | 2.304 | ตร.ม. @ | 55.00 | = | 126.72 | บาท |
| ค่าขนส่งเสา ค.ส.ล. | 1.000 | ตัน @ | 30.00 | = | 30.00 | บาท |
| ค่าติดตั้งฝังเสา ค.ส.ล. | 1.000 | ตัน @ | 100.00 | = | 100.00 | บาท |
| | | | | | <u>2,465.00</u> | บาท |
| | | | | | <u>2,465.00</u> | บาท |
| ค่างานต้นทุนเฉลี่ย | 2,465.00 / 6.00 | | | = | <u>410.83</u> | บาท/ม. |



(นายสมศเน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

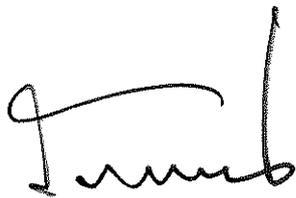
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

46 6.12(1.1) เสาไฟฟ้าแบบกิ่งเดี่ยวสูง 9.00 ม. ชนิด HPSL 250 WATTS,CUT-OFF (9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF

(DWG NO.EE-105)

ปริมาณงานไฟฟ้าแสงสว่างกิ่งเดี่ยว 31.00 EACH.

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|-------|-------|--------------|-----------|
| 1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) | | | | |
| 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า | | | | |
| 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 1 | 10,930.00 | 10,930.00 |
| 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์ (กิ่งเดี่ยว= 1 โคม ,กิ่งคู่= 2 โคม) | โคม | 1 | 5,990.00 | 5,990.00 |
| 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง | ชุด | 1 | 117.34 | 117.34 |
| 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.40x0.80x1.20 ม. | แห่ง | 1 | 3,680.00 | 3,680.00 |
| 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 2.00 ม. (สำหรับ ไฟฟ้าแรงกลาง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2) | ม. | 37 | 168.59 | 6,237.83 |
| 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น) | ม. | 10 | 45.50 | 455.00 |
| 1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) | ม. | 10 | 9.01 | 90.10 |
| 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีตปิดทับ (ความยาวเท่ากับระยะห่างช่วงเสา) | ม. | 35 | 55.00 | 1,925.00 |
| 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1 | 736.00 | 736.00 |
| รวม (1.1) ค่าเสาไฟและอุปกรณ์ประกอบเสาไฟฟ้า | | | | 30,161.27 |
| 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน | | | | |
| 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A, 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 W. | ชุด | 1 | 15,694.00 | 15,694.00 |
| 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) | ม. | 2 | 305.43 | 610.86 |
| 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | ชุด | 1 | 774.00 | 774.00 |
| 1.2.4 ท่อ RSC dia. 2 1/2" พร้อมค่าตันท่อลอด | ม. | 12 | 900.00 | 10,800.00 |
| 1.2.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.มม. (สายไฟฟ้าเดินระหว่างตู้ควบคุมไปยังเสาไฟฟ้า) | ม. | 14 | 168.60 | 2,360.40 |
| รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด / แห่ง | | | | 30,239.26 |
| เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้า / ต้น | | | | 975.46 |
| 1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 กิ่งคู่ 600 บาท | ต้น | 1 | 525.00 | 525.00 |
| 1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างาน ต่อต้น (ระยะทางคิดให้ 929 กม.) | ต้น | 1 | 1,000.00 | 1,000.00 |
| ค่างานต้นทุน / ต้น (1.1+1.2+1.3+1.4) | | | | 32,661.73 |



(นายสมคน เสมทัพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวมแก้ว)
ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

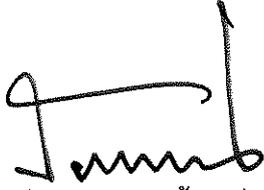


(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค้น)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

47 6.12(1.5) ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า

| รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|---|----------|-------|--------------|------------|
| 1 กรณีมีใบแจ้งจากการไฟฟ้า (ใบเสนอราคาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอหนองม่อม) | เหมาจ่าย | 1 | 230,000.00 | 230,000.00 |
| รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า เป็นเงิน (บาท) | | | | 230,000.00 |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่เสาไฟฟ้า

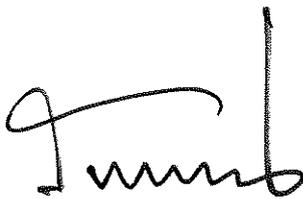
| รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ราคา (บาท) |
|---|--------|-------|--------------|------------|
| แผ่นเหล็กตัวนำชุบสังกะสี ขนาด 50 x 4.5 mm.(Gavanized Steel) (= 1.00 x 0.05 = 0.05 m.2 x 4.5 mm. X 7.85 kg./mm.2/mm. = 1.77 kg./แผ่น x 1.10 = 1.95 kg./แผ่น) | 1.95 | kg | 38.00 | 74.10 |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | 1 | ท่อน | 450.00 | 450.00 |
| ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (74.1 + 450 = 524.1 x 25 %) | | | | 131.00 |
| ค่าเชื่อม | | | | 10.00 |
| IEC01 (THW) CABLE, 1 x 16 mm ² = 1.00 m | 1 | เมตร | 70.92 | 70.92 |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | | | | 736.02 |

คิดให้ 736.00 บาท/ชุด

Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ที่ตู้ควบคุม

| รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ราคาต่อหน่วย | ราคา (บาท) |
|---|--------|-------|--------------|------------|
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | 1 | ท่อน | 450.00 | 450.00 |
| ค่าติดตั้งพร้อมวัสดุสำหรับเชื่อม Exothermic Welding (450x25%) | | | 112.00 | 112.00 |
| สายไฟฟ้า IEC 01 ขนาด 1x 16 sq.mm. | 3 | เมตร | 70.92 | 212.75 |
| Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M | | | | 774.75 |

คิดให้ 774.00 บาท/ชุด



(นายสมคน เสมทัพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

รายการอุปกรณ์ตู้ควบคุมไฟฟ้าแสงสว่าง

- ตู้เหล็กกันน้ำสำหรับภายนอก

เหล็กหนา 2 มม. ขนาด 30x60x20 ซม. (หรือใหญ่กว่า) = 1 ชุด 4,350.00 = 4,350.00 บาท/ชุด

- แมกเนติกคอนแทคเตอร์ ขนาด AC1 30 - 40 แอมป์ คอยล์ 220โวลท์

(ติดตั้งแบบ Short Link) = 2 ชุด 1,200.00 = 2,400.00 บาท/ชุด

- เมนเบรกเกอร์ 2 โพล 63 แอมป์ ขนาด 1c10KA.

= 2 ชุด 912.00 = 1,824.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 63 แอมป์ ขนาด 1c10KA.

= 2 ชุด 456.00 = 912.00 บาท/ชุด

- เบรกเกอร์ย่อย 1 โพล 10 แอมป์ ขนาด 1c10KA.

(เบรกเกอร์คอนโทล)

- ไฟโต้เซล(สวิทซ์ทำงานด้วยแสง) = 1 ชุด 700.00 = 700.00 บาท/ชุด

- ช็อกเก็ต(ขาเสียบไฟโต้) = 1 ชุด 900.00 = 900.00 บาท/ชุด

- ซีเลคเตอร์ 3 ทาง (จังหวัด) = 1 ชุด 150.00 = 150.00 บาท/ชุด

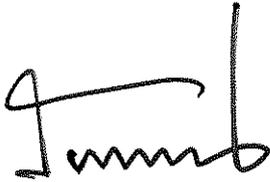
- เทอร์มินัลต่อสาย 4 P. ขนาด 60 A. = 2 ชุด 220.00 = 440.00 บาท/ชุด

- รีเลย์ = 2 ชุด 325.00 = 650.00 บาท/ชุด

- อุปกรณ์ประกอบ พร้อมค่าแรง = 1 ชุด 1,500.00 = 1,500.00 บาท/ชุด

- timer switch = 1 ชุด 500.00 = 500.00 บาท/ชุด

รวม 15,694.00 บาท



(นายสมตง เสมทังพงษ์)

ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายชิตชัย สวานแก้ว)

รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายฉนิต สังช่วง)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

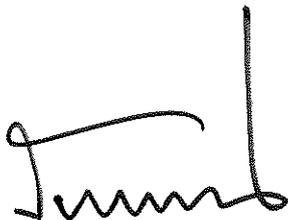
กิจกรรม/โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568
 ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง
 ระหว่าง ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

48 6.14(3) ชุดสัญญาณไฟกระพริบ (พลังงานแสงอาทิตย์) (FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL)) ติดตั้งระบบ ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ดวงโคมชนิด หลอด LED ขนาดดวงโคม 300 มม.
 ติดตั้งระบบ..(ไฟกระพริบ ; ชนิดใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (SOLAR CELL) ขนาดดวงโคม 300 มม.).. 10 วัตต์
 ดวงโคมชนิด..(หลอด LED ; ความเข้มส่องสว่างสูง)

| ลำดับ | รายการอุปกรณ์ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | เป็นเงิน |
|--------------|---|-------|-------|--------------|-------------------|
| 1 | ชุดสัญญาณไฟกระพริบขนาดดวงโคม 300 มม. 10 วัตต์ | ชุด | 1.00 | 6,740.00 | 6,740.00 |
| 2 | เสาเหล็กขนาด 140 มม. หนา 4.5 มม. | ม. | 6.00 | 351.72 | 2,110.32 |
| 3 | เสาเหล็กขนาด 100 มม. หนา 4 มม. | ม. | 1.00 | 221.94 | 221.94 |
| 4 | ฐานเสาไฟกระพริบ | ฐาน | 1.00 | 3,680.00 | 3,680.00 |
| 5 | ทาสี | ตร.ม. | 29.54 | 70.00 | 2,067.80 |
| 6 | ค่าติดตั้งแล้วเสร็จ | แห่ง | 1.00 | 525.00 | 525.00 |
| ค่างานต้นทุน | | | | | 15,345.06 บาท/ชุด |

หมายเหตุ

- หลอดเป็นหลอด LEDs ชนิดที่ใช้สำหรับงานสัญญาณจราจร โดยมีจำนวนหลอด LEDs ไม่น้อยกว่า 120 หลอด และมีความเข้มส่องสว่างโดยรวมของดวงโคมไม่น้อยกว่า 660,000 mcld.
- การกระพริบของหลอด LEDs ต้องกระพริบเป็นจังหวะเดียวกันทุกหลอด และสามารถปรับตั้งจังหวะการกระพริบไม่น้อยกว่า 40 ครั้ง/นาที่ แต่ไม่เกิน 80 ครั้ง/นาที่ อายุการใช้งานของหลอดไม่น้อยกว่า 100,000 ชม.
- อุปกรณ์เก็บพลังงานเป็นแบตเตอรี่แบบ SEALED LEAD ACID หรือมาตรฐานอื่นเทียบเท่ามีความต่างศักย์ไม่น้อยกว่า 12 โวลต์ ความจุ AMPERE-HOUR โดยสามารถสำรองไฟได้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง ขณะที่ไม่มีแสงอาทิตย์ส่อง



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเจ็ดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ



(นายธนิศ สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

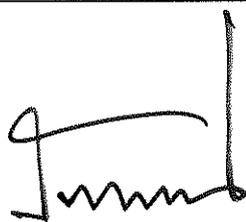
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

49 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีเหลือง (THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW))

| รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | เงิน | หมายเหตุ |
|--|-------|--------|------------|--------|---|
| ค่าสี THERMOPLASTIC | ตร.ม. | 1.00 | 267.36 | 267.36 | 6 กก./ตร.ม., @ 44.56 บาท/กก. |
| ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 25.02 | 25.02 | 0.40 กก./ตร.ม., @ 62.56 บาท/กก. |
| ค่า PRIMER | ตร.ม. | 1.00 | 24.51 | 24.51 | 0.20 กก./ตร.ม., @ 122.56 บาท/กก. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | 330.89 | บาท/ตร.ม. |

50 6.15(2) เส้นจราจรชนิด THERMOPLASTIC PAINT สีขาว (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE))

| รายการ | หน่วย | ปริมาณ | ราคา/หน่วย | เงิน | หมายเหตุ |
|--|-------|--------|------------|--------|---|
| ค่าสี THERMOPLASTIC | ตร.ม. | 1.00 | 267.36 | 267.36 | 6 กก./ตร.ม., @ 44.56 บาท/กก. |
| ค่าลูกแก้ว | ตร.ม. | 1.00 | 25.02 | 25.02 | 0.40 กก./ตร.ม., @ 62.56 บาท/กก. |
| ค่า PRIMER | ตร.ม. | 1.00 | 24.51 | 24.51 | 0.20 กก./ตร.ม., @ 122.56 บาท/กก. |
| ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาฯ) | ตร.ม. | 1.00 | 14.00 | 14.00 | กรณีผิวทางใหม่ 14.00 บาท/ตร.ม. กรณีผิวแอสฟัลต์เดิม - บาท/ตร.ม. กรณีผิวคอนกรีตเดิม - บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | | | | 330.89 | บาท/ตร.ม. |



(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

งานสีดีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

| | | | | | |
|---|------------------|--------------|--------------|-------|-------------------------|
| 1.) ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีเหลือง) ; | อัตราการใช้วัสดุ | 6.00 | กก./ตร.ม. | | |
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน) | | | | = | 42.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 943 กม. เป็นเงิน | 2,461.39 | บาท/ตัน | | = | 2.46 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | 100.00 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = | 44.56 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนสี Themoplastic | 6.00 | กก. @ | 44.56 | = | 267.36 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | |
|------------------------------------|------------------|-------------|--------------|-------|------------------------|
| 2) ค่าลูกแก้ว ; | อัตราการใช้วัสดุ | 0.40 | กก./ตร.ม. | | |
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน) | | | | = | 60.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 943 กม. เป็นเงิน | 2,461.39 | บาท/ตัน | | = | 2.46 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | 100 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = | 62.56 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | 0.40 | กก.@ | 62.56 | = | 25.02 บาท/ตร.ม. |

| | | | | | |
|---|------------------|-------------|---------------|-------|------------------------|
| 3) ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; | อัตราการใช้วัสดุ | 0.20 | กก./ตร.ม. | | |
| - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน) | | | | = | 120.00 บาท/กก. |
| - ค่าขนส่ง 943 กม. เป็นเงิน | 2,461.39 | บาท/ตัน | | = | 2.46 บาท/กก. |
| - ค่าขน - ถ้าย | 100 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | รวม = | 122.56 บาท/กก. |
| ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) | 0.20 | กก.@ | 122.56 | = | 24.51 บาท/ตร.ม. |

4.) ค่าดำเนินการ (ค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม.

| | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------|----------|-----------------|------------------|
| 4.1) ค่ารถดีเส้น | (ประเมินคิดอายุการใช้งาน | 7 | ปี จำนวนวัน | 180 | วัน/ปี) | |
| - ค่าเสื่อมราคา | ราคารถ | 2,200,000 / (7x180) | | = | 1,746.03 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | 40 | ลิตร/วัน @ | 33.25 | บาท/ลิตร | = | 1,330.00 บาท/วัน |
| - ค่าแก๊สเผาสี | 1 | ถัง/วัน @ | 345 | บาท/ถัง | = | 345.00 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 3,421.03 | บาท/วัน |

| | | | | | | |
|---|--------------------------|------------|-------------|----------|-----------------|----------------|
| 4.2) ค่ารถบริการ | (ประเมินคิดอายุการใช้งาน | 5 | ปี จำนวนวัน | 180 | วัน/ปี) | |
| - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ) | | | | = | 920.00 | บาท/วัน |
| - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | 30 | ลิตร/วัน @ | 33.25 | บาท/ลิตร | = | 997.50 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 1,917.50 | บาท/วัน |


(นายสมชคน เสมตัพพร)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ


(นายเชิตชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ


(นายอนิต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ


(นายเทอดทงศ์ ชูสิงค)
นายช่างโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

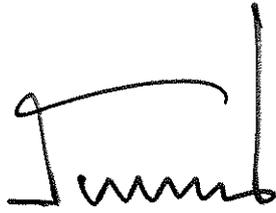
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มห้องจรรยากระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | | |
|--|--|--------|---------|-------|-------------------------|
| 4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสี่เดิม | (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสี่เดิม) | | | | |
| 4.4) ค่าแรงดีเส้นจราจร | (ประเมินแรงงาน | 10 | คน/วัน/ | 600 | ตร.ม.) |
| - ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) | 2 คน @ | 500.00 | บาท/วัน | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | 2 คน @ | 500.00 | บาท/วัน | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | 4 คน @ | 300 | บาท/วัน | = | 1,200.00 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 3,200.00 บาท/วัน |
| รวมค่าแรงดีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) | | | | = | 8,538.53 บาท/วัน |
| กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงดีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 | | | | = | 14.23 บาท/ตร.ม. |
| | | | คิดให้ | = | 14.00 บาท/ตร.ม. |



(นายสมคเน สมทัพพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูลิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

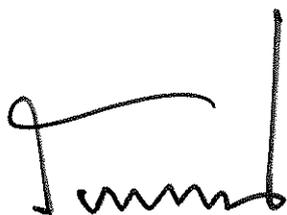
โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

งานสีตีเส้น Themoplastic ตามข้อกำหนดใหม่

| | | | | | | |
|------|--|----------------------------|---------|-------------|-------|-------------------------|
| 1.) | ค่าสี Themoplastic ระดับ 1 (สีขาว) ; | อัตราการใช้วัสดุ | 6.00 | กก./ตร.ม. | | |
| | - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน) | | | | = | 42.00 บาท/กก. |
| | - ค่าขนส่ง 943 กม. เป็นเงิน | 2,461.39 | บาท/ตัน | | = | 2.46 บาท/กก. |
| | - ค่าขน - ถ่าย | 100.00 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | | รวม = | 44.56 บาท/กก. |
| | ค่างานต้นทุนสี Themoplastic | 6.00 | กก. @ | 44.56 | = | 267.36 บาท/ตร.ม. |
| 2.) | ค่าลูกแก้ว ; | อัตราการใช้วัสดุ | 0.40 | กก./ตร.ม. | | |
| | - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน) | | | | = | 60.00 บาท/กก. |
| | - ค่าขนส่ง 943 กม. เป็นเงิน | 2,461.39 | บาท/ตัน | | = | 2.46 บาท/กก. |
| | - ค่าขน - ถ่าย | 100 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | | รวม = | 62.56 บาท/กก. |
| | ค่างานต้นทุนลูกแก้ว | 0.40 | กก.@ | 62.56 | = | 25.02 บาท/ตร.ม. |
| 3.) | ค่าPrimer (กาวรองพื้น) ; | อัตราการใช้วัสดุ | 0.20 | กก./ตร.ม. | | |
| | - ค่าวัสดุ (ใช้ราคา สฐ. แจ่งเวียน) | | | | = | 120.00 บาท/กก. |
| | - ค่าขนส่ง 943 กม. เป็นเงิน | 2,461.39 | บาท/ตัน | | = | 2.46 บาท/กก. |
| | - ค่าขน - ถ่าย | 100 | บาท/ตัน | | = | 0.10 บาท/กก. |
| | | | | | รวม = | 122.56 บาท/กก. |
| | ค่างานต้นทุน Primer (กาวรองพื้น) | 0.20 | กก.@ | 122.56 | = | 24.51 บาท/ตร.ม. |
| 4.) | ค่าดำเนินการ (ค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคาฯ) ต่อ 1.00 ตร.ม. | | | | | |
| 4.1) | ค่ารถตีเส้น | (ประเมินคิดอายุการใช้งาน | 7 | ปี จำนวนวัน | 180 | วัน/ปี) |
| | - ค่าเสื่อมราคา | ราคารถ 2,200,000 / (7x180) | | | = | 1,746.03 บาท/วัน |
| | - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | 40 ลิตร/วัน @ | 33.25 | บาท/ลิตร | = | 1,330.00 บาท/วัน |
| | - ค่าแก๊สเผาสี | 1 ถัง/วัน @ | 345 | บาท/ถัง | = | 345.00 บาท/วัน |
| | | | | | รวม = | 3,421.03 บาท/วัน |
| 4.2) | ค่ารถบริการ | (ประเมินคิดอายุการใช้งาน | 5 | ปี จำนวนวัน | 180 | วัน/ปี) |
| | - ค่าเช่า (ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ฯ) | | | | = | 920.00 บาท/วัน |
| | - ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (ดีเซล) | 30 ลิตร/วัน @ | 33.25 | บาท/ลิตร | = | 997.50 บาท/วัน |
| | | | | | รวม = | 1,917.50 บาท/วัน |



(นายสมคน เสมท์พพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

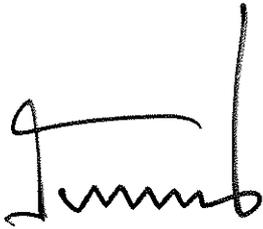
รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | | | |
|--|---|--------|---------|----------|-------------------------|
| 4.3) ค่าเครื่องกระเทาะสีเดิม | (กรณีผิวทางใหม่ ไม่คิดค่ากระเทาะสีเดิม) | | | | |
| 4.4) ค่าแรงตีเส้นจราจร | (ประเมินแรงงาน | 10 | คน/วัน/ | 600 | ตร.ม.) |
| - ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ) | 2 คน @ | 500.00 | บาท/วัน | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - ช่างคุมเครื่อง | 2 คน @ | 500.00 | บาท/วัน | = | 1,000.00 บาท/วัน |
| - คนงานทั่วไป | 4 คน @ | 300 | บาท/วัน | = | 1,200.00 บาท/วัน |
| | | | | รวม = | 3,200.00 บาท/วัน |
| รวมค่าแรงตีเส้นจราจรและค่าเสื่อมราคา/ตร.ม. = (4.1)+(4.2)+(4.4) | | | | = | 8,538.53 บาท/วัน |
| กรณีผิวทางใหม่ ค่าแรงตีเส้นและค่าเสื่อมราคาฯ = {(4.1)+(4.2)+(4.4)} / 600 | | | | = | 14.23 บาท/ตร.ม. |
| | | | | คิดให้ = | 14.00 บาท/ตร.ม. |



(นายสมคน เสมตัพพะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| | | | |
|----|--|---|-----------------|
| 51 | 6.15(3.1) งานปุ่มสะท้อนแสง ชนิดทิศทางเดียว (ROAD STUD UNI-DIRECTION) | | |
| | ค่า ROAD STUD | = | 200.00 บาท/EACH |
| | ค่า EPOXY | = | 10.00 บาท/EACH |
| | ค่าเตรียมพื้นที่ , เครื่องมือ , ค่าแรง | = | 20.00 บาท/EACH |
| | ค่างานต้นทุน | = | 230.00 บาท/EACH |

(นายสมคน เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

52 6.15(6) ทาสีขอบคันหิน (CURB MARKINGS)

คิดจากพื้นที่ 1.00 ตร.ม.

| | | | | |
|--------------------------------------|--------------|----------------|---|------------------------|
| ค่าสี | 1.00 ตร.ม. @ | 25.00 | | 25.00 บาท |
| ค่าทำความสะอาด, เตรียมพื้นที่, ค่าทา | 1.00 ตร.ม. @ | 30.00 | = | 30.00 บาท |
| | | ค่างานต้นทุน = | | 55.00 บาท/ตร.ม. |

(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

53 6.17(1) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด A (BUS STOP SHELTER TYPE "A")

(DWG. NO. EN-302)

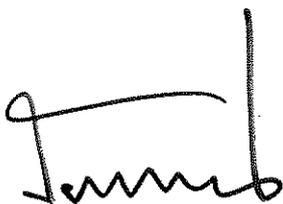
ศาลา (พื้น ค.ส.ล. 4 เส้า)

1 โครงสร้าง

| | | | | | | |
|-----|---|--------|---------|--------------|---|---------------|
| 1.1 | คอนกรีต : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง | 6.898 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 บาท | = | 17,921.21 บาท |
| 1.2 | ไม้แบบ : ฐานราก,ตอม่อ,เสา,พื้น,ม้านั่ง,พนักพิง | 29.702 | ตร.ม. @ | 290.27 บาท | = | 8,621.60 บาท |
| 1.3 | เหล็กเสริม (DB 12) | 161.20 | กก. @ | 25.03 บาท | = | 4,034.84 บาท |
| 1.4 | เหล็กเสริม (RB 6) | 86.30 | กก. @ | 26.48 บาท | = | 2,285.22 บาท |
| 1.5 | เหล็กเสริม (RB 9) | 58.30 | กก. @ | 25.73 บาท | = | 1,500.06 บาท |
| 1.6 | ลวดผูกเหล็ก | 7.65 | กก. @ | 27.81 บาท | = | 212.61 บาท |
| 1.7 | COMPACTED SAND | 0.40 | ลบ.ม. @ | 718.74 บาท | = | 287.50 บาท |
| 1.8 | LEAN CONCRETE | 0.40 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 บาท | = | 979.40 บาท |
| | รวมราคางานโครงสร้าง (1) | | | | = | 35,842.44 บาท |

2 งานโครงหลังคา

| | | | | | | |
|------|---|--------|---------|------------|---|---------------|
| 2.1 | 1 1/2"x6" FIBER CEMENT CLOGGING THE CORRUPTED-GAP | 3.923 | ตร.ม. @ | 326.67 บาท | = | 1,281.51 บาท |
| 2.2 | 1"x6" FIBER CEMENT FASCIA | 3.899 | ตร.ม. @ | 326.67 บาท | = | 1,273.67 บาท |
| 2.3 | 4 MM.THK.STEEL GABLE-END | 12.000 | ม. @ | 455.45 บาท | = | 5,465.41 บาท |
| 2.4 | 75x75x12 MM. STEEL ANGLE RIDGE | 4.360 | ม. @ | 324.06 บาท | = | 1,412.89 บาท |
| 2.5 | LG-50x50x2.3 MM.STEEL JOIST | 7.296 | ม. @ | 86.67 บาท | = | 632.32 บาท |
| 2.6 | LG-50x50x2.3 MM.STEEL PURLIN | 51.684 | ม. @ | 86.67 บาท | = | 4,479.28 บาท |
| 2.7 | LG-50x50x3.2 MM.STEEL RAFTER | 33.970 | ม. @ | 213.33 บาท | = | 7,246.93 บาท |
| 2.8 | LG-100x50x3.2 MM.STEEL HIP RAFTER | 9.080 | ม. @ | 333.33 บาท | = | 3,026.67 บาท |
| 2.9 | LG-100x50x3.2 MM.STEEL JOIST | 16.050 | ม. @ | 333.33 บาท | = | 5,350.00 บาท |
| 2.10 | LG-100x50x3.2 MM.STEEL RAFTER | 39.347 | ม. @ | 333.33 บาท | = | 13,115.67 บาท |
| 2.11 | LG-100x50x3.2 MM.STEEL ROOF BEAM | 34.208 | ม. @ | 333.33 บาท | = | 11,402.67 บาท |
| 2.12 | LG.-100x50x3.2 MM.STEEL KING POST | 1.650 | ม. @ | 333.33 บาท | = | 550.00 บาท |
| 2.13 | STEEL BRACING LG-100x50x3.2 mm. | 9.656 | ม. @ | 333.33 บาท | = | 3,218.67 บาท |
| 2.14 | WF-100x100x6x8 MM.ROOF BEAM | 12.900 | ม. @ | 683.33 บาท | = | 8,815.00 บาท |
| | รวมราคางานหลังคา (2) | | | | = | 67,270.69 บาท |



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สนวนแก้ว)
ร.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

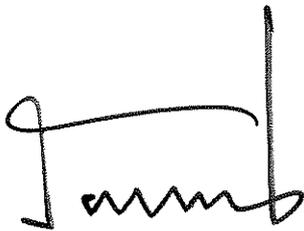
3 งานหลังคา

| | | | | | | |
|-----|---|--------|---------|-----------------------------|---|----------------------|
| 3.1 | 12 MM.THK. FIBER CEMENT BOARD | 6.250 | ตร.ม. @ | 160.45 บาท | = | 1,002.81 บาท |
| 3.2 | 12 MM.THK. FIBER CEMENT DECORATIVE FASCIA | 6.699 | ตร.ม. @ | 160.45 บาท | = | 1,074.85 บาท |
| 3.3 | 35 MM.THK.METEL SHEET ROOFING | 49.600 | ตร.ม. @ | 126.71 บาท | = | 6,284.82 บาท |
| 3.4 | METAL SHEET HIP FLASHING | 25.995 | ม. @ | 96.30 บาท | = | 2,503.32 บาท |
| | | | | รวมราคางานหลังคา (3) | = | 10,865.80 บาท |

4 เบ็ดเตล็ด

| | | | | | | |
|------|--------------------------------------|--------|---------|--------------------------------|---|----------------------|
| 4.1 | ขุดดินตบแต่งพื้นที่ | 31.460 | ตร.ม. @ | 112.00 บาท | = | 3,523.52 บาท |
| 4.2 | 3-DB12 L= 0.50 M. | 12.00 | ชุด @ | 33.34 บาท | = | 400.08 บาท |
| 4.3 | 4-RB9 L= 0.15 M. | 16.00 | ชุด @ | 7.72 บาท | = | 123.52 บาท |
| 4.4 | 150x50x9 MM.STEEL PLATE | 4.00 | ชุด @ | 13.99 บาท | = | 55.96 บาท |
| 4.5 | 200x50x9 MM.STEEL PLATE | 4.00 | ชุด @ | 26.78 บาท | = | 107.12 บาท |
| 4.6 | 200x150x9 MM.STEEL PLATE | 8.00 | ชุด @ | 55.33 บาท | = | 442.64 บาท |
| 4.7 | 200x200x9 MM.STEEL PLATE | 4.00 | ชุด @ | 71.06 บาท | = | 284.24 บาท |
| 3.8 | สีรองพื้นกันสนิมโครงหลังคา,ค้ำยัน | 109.61 | ตร.ม. @ | 35.00 บาท | = | 3,836.42 บาท |
| 3.9 | สีรองพื้นคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง | 68.78 | ตร.ม. @ | 70.00 บาท | = | 4,814.39 บาท |
| 4.8 | สีน้ำมันโครงหลังคา,ค้ำยัน | 109.61 | ตร.ม. @ | 35.00 บาท | = | 3,836.42 บาท |
| 4.9 | สีทาคอนกรีต เสา,ม้านั่ง,พนักพิง | 68.78 | ตร.ม. @ | 70.00 บาท | = | 4,814.39 บาท |
| 4.10 | ทาสีบันลอมเชิงชาย,เพดาน,หน้าจั่ว | 48.70 | ตร.ม. @ | 70.00 บาท | = | 3,408.79 บาท |
| 4.11 | โลโก้กรมทางหลวง | 2.00 | แผ่น @ | 500.00 บาท | = | 1,000.00 บาท |
| | | | | รวมราคางานเบ็ดเตล็ด (4) | = | 26,647.49 บาท |

(1) + (2) + (3) + (4) ค่างานต้นทุน = **140,626.42** บาท/แห่ง



(นายสมคม เสมทัฬพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

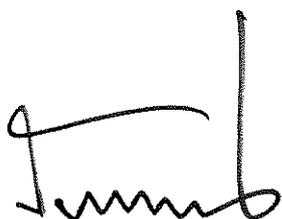
54 6.17(7) ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด G (BUS STOP SHELTER TYPE "G")

(DWG. NO. EN-309-3)

ศาลาผู้โดยสารรถประจำทาง ชนิด G

| | | | | | | |
|----|--------------------------------|--------|---------|--------------|---|---------------|
| 1 | งานขุดดิน | 8.28 | ลบ.ม. @ | 112.00 บาท | = | 927.36 บาท |
| 2 | งานคอนกรีต | 1.32 | ลบ.ม. @ | 2,598.03 บาท | = | 3,429.40 บาท |
| 3 | งานคอนกรีตหยาบ | 0.21 | ลบ.ม. @ | 2,448.50 บาท | = | 514.19 บาท |
| 4 | งานทรายรองพื้น | 0.42 | ลบ.ม. @ | 486.61 บาท | = | 204.38 บาท |
| 5 | งานไม้แบบ | 4.44 | ตร.ม. @ | 290.27 บาท | = | 1,288.80 บาท |
| 6 | งานเหล็ก DB 12 mm. | 66.16 | กก. @ | 25.03 บาท | = | 1,655.88 บาท |
| 7 | งานเหล็ก DB 16 mm. | 117.56 | กก. @ | 24.83 บาท | = | 2,919.01 บาท |
| 8 | งานลวดผูกเหล็ก | 3.67 | กก. @ | 27.81 บาท | = | 102.06 บาท |
| 9 | W-150x150x7x10 mm. | 598.50 | กก. @ | 36.90 บาท | = | 22,084.65 บาท |
| 10 | Square 100x50x3.20 mm. | 180.16 | กก. @ | 30.60 บาท | = | 5,512.80 บาท |
| 11 | Square 50x50x2.30 mm. | 169.17 | กก. @ | 29.80 บาท | = | 5,041.18 บาท |
| 12 | Base Plate 400x400x20 mm. | 100.48 | กก. @ | 43.79 บาท | = | 4,400.02 บาท |
| 13 | Plate 100x70x12 mm. | 5.28 | กก. @ | 35.40 บาท | = | 186.91 บาท |
| 14 | L Bolt M12x300 mm. | 16.00 | ชุด @ | 68.00 บาท | = | 1,088.00 บาท |
| 15 | Paint | 27.72 | ตร.ม. @ | 70.00 บาท | = | 1,940.40 บาท |
| 16 | รางน้ำ U-Shape Stainless Steel | 4.00 | ม. @ | 600.00 บาท | = | 2,400.00 บาท |
| 17 | หลังคา Metal Sheet 0.5 mm. | 13.86 | ตร.ม. @ | 350.00 บาท | = | 4,851.00 บาท |
| 18 | Flashing | 13.43 | ม. @ | 250.00 บาท | = | 3,357.50 บาท |
| 19 | Aluminium Wood Pattern | 3.68 | ตร.ม. @ | 1,500.00 บาท | = | 5,520.00 บาท |
| 20 | 50x25 mm. Synthetic Wood | 3.53 | ตร.ม. @ | 325.00 บาท | = | 1,147.25 บาท |
| 21 | LED. 16 watt Daylight | 2.00 | ตร.ม. @ | 870.55 บาท | = | 1,741.10 บาท |
| 22 | DOH Stainless Sign | 1.00 | ตร.ม. @ | 1,800.00 บาท | = | 1,800.00 บาท |
| 23 | ท่อ Stainless Steel Hollow 4" | 2.00 | ชุด @ | 350.00 บาท | = | 700.00 บาท |
| 24 | Roof Drain | 1.00 | ชุด @ | 250.00 บาท | = | 250.00 บาท |

ค่างานต้นทุน = 73,061.89 บาท/แห่ง



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

55 7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1 ชุด @ 23,502.08 = 23,502.08 บาท

ค่างานต้นทุน = 23,502.08 บาท

หมายเหตุ

ให้พิจารณาติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง. มีนาคม 2561)

(นายสมคน สมทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ

(นายเชิดชัย สวานแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ

(นายธนิต สังข์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ

(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแค)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

รายละเอียดการประเมินค่างานต้นทุนต่อหน่วย

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

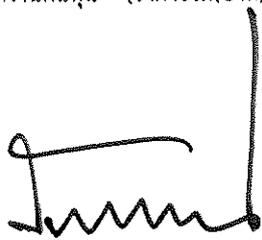
กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

7. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

| ลำดับ | รายการ | ขนาด (ชม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ราคา (บาท/ตร.ม.) | จำนวน | หน่วย | ราคา (บาท) | รวม (บาท) | |
|-------|---|------------------|--------------------|---------------------|-------|-------|----------------|--------------|-----|
| 1 | ป้ายเตือน ต.24 และ " 30 กม./ชม. " | (90x90)+(75x90) | 1.49 | 3,700.00 | 2.00 | แผ่น | 5,513.00 | 11,026.00 | |
| 2 | ป้ายเตือน ตก.2 และ ตค.10 | (90x90)+(75x90) | 1.49 | 3,700.00 | 4.00 | แผ่น | 5,513.00 | 22,052.00 | |
| 3 | ป้ายเตือน ตก.3 และ ตค.7 | (90x90)+(60x180) | 1.89 | 3,700.00 | 2.00 | แผ่น | 6,993.00 | 13,986.00 | |
| 4 | ป้ายเตือน ตค.4 หรือ ตค.5 | 90x240 | 2.16 | 3,700.00 | 2.00 | แผ่น | 7,992.00 | 15,984.00 | |
| 5 | ป้ายแนะนำ ตค.26 | 90x180 | 1.62 | 3,700.00 | 2.00 | แผ่น | 5,994.00 | 11,988.00 | |
| 6 | ป้ายแนะนำ ตค.23 หรือ ตค.24 | 80x120 | 0.96 | 3,700.00 | 1.00 | แผ่น | 3,552.00 | 3,552.00 | |
| 7 | แผงกันสะท้อนแสง ชนิด 2 ชั้น | | | | 10.00 | แผง | 1,115.00 | 11,150.00 | |
| 8 | ไฟกระพริบ (LED ขนาด 5 นิ้ว) | | | | 2.00 | ดวง | 1,538.00 | 3,076.00 | |
| 9 | แบตเตอรี่ 75 แอมป์ | | | | 1.00 | ชุด | 2,500.00 | 2,500.00 | |
| 10 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3" x 3" x 3.2 มม.(รวมทาสี) | | | | | เมตร | 155.00 | - | |
| 11 | เสาป้ายเหล็ก ขนาด 4" x 4" x 3.2 มม.(รวมทาสี) | | | | | เมตร | 190.46 | - | |
| 12 | ค่าเช่ารถสำหรับงานความปลอดภัย (คิด 50% ของระยะเวลาก่อสร้าง) | | | | - | วัน | - | - | |
| 13 | ค่าเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (3 คน คิด 75% ของระยะเวลาก่อสร้าง) | | | | 3.00 | คน | - | - | |
| | | | | | | | รวม | 95,314.00 | บาท |
| | | | | | | | ระยะเวลาทำการ | 270 | วัน |
| | | | | | | | ค่างานต้นทุน = | 23,502.08 | บาท |

ค่างานต้นทุน = {ราคารวม(บาท) x เวลาทำการ(วัน)} / {อายุการใช้งาน(3 ปี) x 365(วัน/ปี)}



(นายสมคน เสมห์ทรัพย์)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนันต์ สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลเปรียบเทียบราคาหินผสมแอสฟัลต์

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควนคูม 0101 ตอน หาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

1. ราคาที่แหล่ง : หินเบอร์ต่างๆ

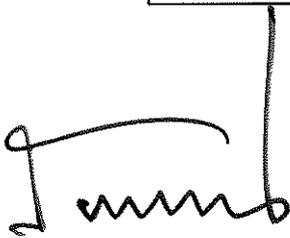
| ชนิดหิน | Granite / Limestone | | | แหล่งโรงโม่หิน |
|----------|---------------------|----------|--------|-----------------------|
| | ราคารวมค่าขนส่ง | | | |
| | ราคา | ค่าขนส่ง | รวม | |
| หิน 1" | 516.81 | 165.76 | 682.57 | โรงโม่หินสมนึกสงขลา |
| หิน 3/4" | 450.00 | 78.29 | 528.29 | โรงโม่หินเหมืองวังไผ่ |
| หิน 3/8" | 420.00 | 78.29 | 498.29 | โรงโม่หินเหมืองวังไผ่ |
| หินฝุ่น | 300.00 | 78.29 | 378.29 | โรงโม่หินเขابันโดนาง |

2. หินผสม AC Wearing Course , Para AC สัตส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

| หิน | ราคารวมค่าขนส่ง | | | |
|-------------|-----------------|-----------|----------|-----------------------|
| | ราคา | Mix Prop. | เป็นเงิน | |
| หินฝุ่น | 378.29 | 43% | 162.66 | โรงโม่หินเขابันโดนาง |
| หิน 3/8" | 498.29 | 19% | 94.68 | โรงโม่หินเหมืองวังไผ่ |
| หิน 3/4" | 528.29 | 38% | 200.75 | โรงโม่หินสมนึกสงขลา |
| รวมเป็นเงิน | | | 458.00 | |

3. หินผสม AC Binder Course สัตส่วนตาม Mix Proportion Cold Bin

| แหล่งโรงโม่หิน | ราคารวมค่าขนส่ง | | | |
|----------------|-----------------|-----------|----------|-----------------------|
| | ราคา | Mix Prop. | เป็นเงิน | |
| หินฝุ่น | 378.29 | 40% | 151.32 | โรงโม่หินเขابันโดนาง |
| หิน 3/8" | 498.29 | 15% | 74.74 | โรงโม่หินเหมืองวังไผ่ |
| หิน 3/4" | 528.29 | 20% | 105.66 | โรงโม่หินสมนึกสงขลา |
| หิน 1" | 682.57 | 25% | 170.64 | โรงโม่หินสมนึกสงขลา |
| รวมเป็นเงิน | | | 502.00 | |



(นายสมคน เสมทัพรพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สอนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายอนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงค์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ราคางานคอนกรีต Class ต่างๆ และ ราคางานไม้แบบ

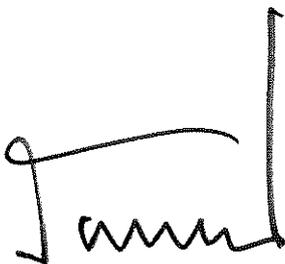
โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

| สรุปราคางานไม้แบบ | | | |
|------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| รายการ | ไม้แบบ (1) | ไม้แบบ (2) | ไม้แบบ (3) |
| ค่าวัสดุ | 731.35 | 731.35 | 815.45 |
| จำนวนครั้งที่ใช้งาน | 4 | 5 | 3 |
| ค่าวัสดุเฉลี่ยต่อครั้ง | 182.84 | 146.27 | 271.82 |
| ค่าแรงงานไม้แบบ | 139.00 | 139.00 | 162.00 |
| ค่าน้ำมันทาผิวไม้ | 5.00 | 5.00 | 5.00 |
| รวมค่างานต้นทุนไม้แบบ | 326.84 | 290.27 | 438.82 |

- 1.) ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง คิด 25%)
- | | | | | | | | |
|------------------------------------|------|---------|--------|-----|---|-----------------------------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 540.00 | บาท | = | 540.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 540.00 | บาท | = | 162.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้ค้ำยันไม้แบบ (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 | ตัน @ | 55.00 | บาท | = | 16.50 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 51.40 | บาท | = | 12.85 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | <u>รวมค่าวัสดุ = 731.35</u> | บาท/ตร.ม. |
- 2.) ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร รายละเอียดเหมือนไม้แบบ (1) (ใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง คิด 20%)
- 3.) ไม้แบบสำหรับงานสะพานและท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร (ใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง คิด 33%)
- | | | | | | | | |
|------------------------------------|------|---------|--------|-----|---|-----------------------------|-----------|
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างพาราเทียบเท่า | 1.00 | ลบ.ฟ. @ | 540.00 | บาท | = | 540.00 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้อัดยงหนา 4 มม. | 1.00 | ตร.ม. @ | 100.60 | บาท | = | 100.60 | บาท/ตร.ม. |
| ไม้คร่าว | 0.30 | ลบ.ฟ. @ | 540.00 | บาท | = | 162.00 | บาท/ตร.ม. |
| ตะปู | 0.25 | กก. @ | 51.40 | บาท | = | 12.85 | บาท/ตร.ม. |
| | | | | | | <u>รวมค่าวัสดุ = 815.45</u> | บาท/ตร.ม. |
- ทรายหยาบบดอัดแน่น
- | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|--|--------|-----|---|------------------------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าตักและค่าขนส่ง | | | | | | | = 486.61 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.40 x | | 486.61 | บาท | = | 681.25 | บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมบดอัด 75 % | 0.75 x | | 49.99 | บาท | = | 37.49 | บาท/ลบ.ม. |
| | | | | | | ค่างานต้นทุน = 718.74 | บาท/ลบ.ม. |



(นายสมคน เสมทัตพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

1.2 กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (สำหรับปริมาณคอนกรีตทั้งโครงการน้อยกว่า 5,000 ลบ.ม.)

| Class of Concrete | A | B | C | D | ที่ 7 วัน | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|--------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 MPa | 46-50 MPa | 41-45 MPa | 30-40 Mpa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| 1. คอนกรีตผสมเสร็จ | | 3,065.42 | | 2,897.20 | 2,616.82 | 2,271.03 | 2,121.50 | 2,981.31 |
| 2. ค่าแรงเท | | 519.00 | | 419.00 | - | 327.00 | 327.00 | - |
| รวม | - | 3,584.42 | - | 3,316.20 | 2,616.82 | 2,598.03 | 2,448.50 | 2,981.31 |

สรุปข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ

| Class of Concrete | A | B | C | D | ที่ 7 วัน | E | Lean 1:3:6 | Mortar 1:3 |
|---------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|------------|
| กำลังอัด (Cube) | >50 MPa | 46-50 MPa | 41-45 MPa | 30-40 Mpa | 30-40 Mpa | <30 Mpa | | |
| ราคารวมค่าแรงผสม - เท ต่อ ลบ.ม. | | 3,584.42 | - | 3,316.20 | 2,616.82 | 2,598.03 | 2,448.50 | 2,981.31 |



(นายสมคน เสมทัฬหะ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายณิต สังข์ช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแศ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

เปรียบเทียบราคาวัสดุแหล่งต่างๆ ในการพิจารณากำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ โครงการงานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรระดับภาค ประจำปีงบประมาณ 2568

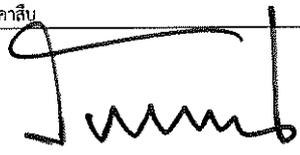
ทางหลวงหมายเลข 43 ตอนควบคุม 0101 ตอน ทาดใหญ่ - ปากช่อง

กม.ดำเนินการ ระหว่าง กม.8+354 - กม.9+300

ระยะทาง 0.946 กิโลเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด : สงขลา เขตฝนตก : ฝนชุก 2
 วันที่ทำการประเมิน : 4 มี.ค. 68 ราคาน้ำมันดีเซล : 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร ใช้ข้อมูลฐานวัสดุก่อสร้าง : เดือน กุมภาพันธ์ 2568
 ค่าขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง ระยะขนส่งที่ 200 กม. = 327.19 บาท/ตัน ระยะตั้งแต่ 201 กม. @ 1.64 บาท/ตัน/กม.

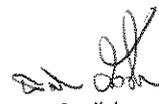
| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขนส่ง ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าแรง/ตัด/มัด (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|--|-------|----------------|-----------------|----------------|------------------------|----------------------|-----------|----------|
| 1 | เหล็กเสริมทั่วไป RB 6-9 มม. เปรียบเทียบ 2 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 20,075.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 4,400.00 | 26,100.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | 24,460.31 | | 0.00 | 80.00 | 4,400.00 | 28,940.31 | |
| 2 | เหล็กเส้นใช้งานสะพาน SD 40 เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,666.67 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,392.38 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |
| 3 | ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 4 @ 0.15 #) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตร.ม. | 42.50 | 943.00 | 2.04 | | | 44.54 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตร.ม. | | | | | | | |
| 4 | ตะแกรงเหล็กกลมผิวเรียบ (CDR 9 @ 0.15 #) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตร.ม. | 209.00 | 943.00 | 10.29 | | | 219.29 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตร.ม. | | | | | | | |
| 6 | เหล็กกลม RB 6 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 20,450.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 4,400.00 | 26,475.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | 26,273.46 | | 0.00 | 80.00 | 4,400.00 | 30,753.46 | |
| 7 | เหล็กกลม RB 9 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,700.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 4,400.00 | 25,725.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | 22,647.16 | | 0.00 | 80.00 | 4,400.00 | 27,127.16 | |
| 8 | เหล็กกลม RB 12 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,350.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,600.00 | 24,575.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | 24,487.45 | | 0.00 | 80.00 | 3,300.00 | 27,867.45 | |
| 9 | เหล็กกลม RB 15 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,150.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,600.00 | 24,375.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | 24,274.80 | | 0.00 | 80.00 | 3,600.00 | 27,954.80 | |
| 10 | เหล็กกลม RB 19 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 2 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,250.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 23,975.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | 24,274.71 | | 0.00 | 80.00 | 3,100.00 | 27,454.71 | |
| 11 | เหล็กกลม RB 25 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,250.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 23,975.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |
| 12 | เหล็กกลม RB 32 มม. (SR 24) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,250.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 23,975.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |
| 13 | เหล็กข้ออ้อย DB 12 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,800.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,600.00 | 25,025.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |
| 14 | เหล็กข้ออ้อย DB 16 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,600.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,600.00 | 24,825.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |
| 15 | เหล็กข้ออ้อย DB 20 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,600.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,325.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |
| 16 | เหล็กข้ออ้อย DB 25 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,600.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,325.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |
| 17 | เหล็กข้ออ้อย DB 28 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,700.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,425.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |
| 18 | เหล็กข้ออ้อย DB 32 มม. (SD 40) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 19,700.00 | 943.00 | 1,545.71 | 80.00 | 3,100.00 | 24,425.71 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |
| 19 | ลวดอัดแรงชนิดตีเกลียว 7 เส้น Ø 12.70 มม. มอก.420 (PC-Strand) เปรียบเทียบ 1 | แท่ง | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 63,250.00 | 943.00 | 1.55 | 0.08 | | 63,251.63 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน มี.ค. 68) | ตัน | | | | | | | |



(นายสมนง สมทอง)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สวมแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ

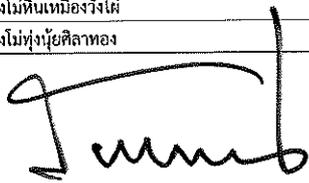


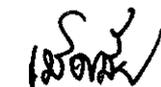
(นายธนิศ สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติ
 กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงเค)
 นายช่างโยธาปฏิบัติ
 กรรมการ

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|---|---------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------|------------------------|
| 20 | ลวดผูกเหล็ก | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | กก. | 26.18 | 943.00 | 1.55 | 0.08 | | 27.81 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) | กก. | 46.73 | | 0.00 | 0.08 | | 46.81 | |
| 21 | คอนกรีตผสมเสร็จ | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด | ลบ.ม. | 2,121.50 | | 0.00 | | | 2,121.50 | เลือกใช้ |
| | บ.คิวมิทซ์ จำกัด | ลบ.ม. | 2,320.00 | | 0.00 | | | 2,320.00 | |
| 22 | คอนกรีตผสมเสร็จ 510 ksc (CLASS B) | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด | ลบ.ม. | 3,065.42 | | 0.00 | | | 3,065.42 | เลือกใช้ |
| | บ.คิวมิทซ์ จำกัด | ลบ.ม. | 3,330.00 | | 0.00 | | | 3,330.00 | |
| 23 | คอนกรีตผสมเสร็จ 408 ksc (CLASS D) | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด | ลบ.ม. | 2,897.20 | | 0.00 | | | 2,897.20 | เลือกใช้ |
| | บ.คิวมิทซ์ จำกัด | ลบ.ม. | 3,150.00 | | 0.00 | | | 3,150.00 | |
| 24 | คอนกรีตผสมเสร็จ 306 ksc (CLASS E) | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด | ลบ.ม. | 2,532.71 | | 0.00 | | | 2,532.71 | |
| | บ.แสงเจริญคอนกรีตจำกัด (2002) จำกัด | ลบ.ม. | 2,271.03 | | 0.00 | | | 2,271.03 | เลือกใช้ |
| 25 | คอนกรีต Mortar 1:3 | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | บ.วารสิริคอนกรีต จำกัด | ลบ.ม. | 2,981.31 | | 0.00 | | | 2,981.31 | เลือกใช้ |
| | บ.คิวมิทซ์ จำกัด | ลบ.ม. | 3,240.00 | | 0.00 | | | 3,240.00 | |
| 26 | คอนกรีตผสมเสร็จ 325 ksc. (ที่ 7 วัน) | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | บ.แสงเจริญคอนกรีตจำกัด (2002) จำกัด | ลบ.ม. | 2,616.82 | | | | | 2,616.82 | เลือกใช้ |
| | | | | | | | | | |
| 27 | ยาง AC 40-50 | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 37,700.00 | 943.00 | 1,545.71 | 35.00 | | 39,280.71 | เลือกใช้ |
| | อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี | ตัน | 39,600.00 | 317.00 | 519.07 | 35.00 | | 40,154.07 | |
| 28 | ยาง AC 60-70 | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 31,133.33 | 943.00 | 1,545.71 | 35.00 | | 32,714.04 | เลือกใช้ |
| | อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี | ตัน | 36,100.00 | 317.00 | 519.07 | 35.00 | | 36,654.07 | |
| 29 | ยาง CSS-1 | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 27,886.67 | 943.00 | 1,545.71 | 25.00 | | 29,457.38 | เลือกใช้ |
| | อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี | ตัน | 33,400.00 | 317.00 | 519.07 | 25.00 | | 33,944.07 | |
| 30 | ยาง CRS-2 | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตัน | 27,720.00 | 943.00 | 1,545.71 | 25.00 | | 29,290.71 | เลือกใช้ |
| | อ.พูนพิณ จ.สุราษฎร์ธานี | ตัน | 33,200.00 | 317.00 | 519.07 | 25.00 | | 33,744.07 | |
| 31 | วัสดุ Thermoplastic (สีเหลือง) | กก. | 42.00 | 943.00 | 2.46 | 0.10 | | 44.56 | ราคา สต. เดือน ต.ค. 57 |
| 32 | วัสดุ Thermoplastic (สีขาว) | กก. | 42.00 | 943.00 | 2.46 | 0.10 | | 44.56 | ราคา สต. เดือน ต.ค. 57 |
| 33 | วัสดุลูกแก้ว | กก. | 60.00 | 943.00 | 2.46 | 0.10 | | 62.56 | ราคา สต. เดือน ต.ค. 57 |
| 34 | Primer (การรองพื้น) | กก. | 120.00 | 943.00 | 2.46 | 0.10 | | 122.56 | ราคา สต. เดือน ต.ค. 57 |
| 35 | หินผสม AC Wering | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง) | ลบ.ม. | 458.00 | | 0.00 | | | 458.00 | เลือกใช้ |
| 36 | หินผสม AC Binder | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | แหล่งในท้องถิ่น (ราคารวมค่าขนส่ง) | ลบ.ม. | 502.00 | | 0.00 | | | 502.00 | เลือกใช้ |
| 37 | หิน 1" | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | โรงไม่หินสมนึกสงขลา | ลบ.ม. | 516.81 | 45.00 | 165.76 | | | 682.57 | เลือกใช้ |
| | โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง | ลบ.ม. | 475.00 | 80.00 | 293.39 | | | 768.39 | |
| 38 | หิน 3/4" | เปรียบเทียบ 4 | | | | | | | |
| | โรงไม่หินสมนึกสงขลา | ลบ.ม. | 499.58 | 45.00 | 165.76 | | | 665.34 | |
| | โรงไม่หินเหมืองแร่ลิวง | ลบ.ม. | 456.00 | 46.00 | 169.42 | | | 625.42 | |
| | โรงไม่หินเหมืองวังไผ่ | ลบ.ม. | 450.00 | 21.00 | 78.29 | | | 528.29 | เลือกใช้ |
| 39 | หิน 3/8" | เปรียบเทียบ 4 | | | | | | | |
| | โรงไม่หินสมนึกสงขลา | ลบ.ม. | 424.52 | 45.00 | 165.76 | | | 590.28 | |
| | โรงไม่หินเหมืองแร่ลิวง | ลบ.ม. | 420.00 | 46.00 | 169.42 | | | 589.42 | |
| | โรงไม่หินเหมืองวังไผ่ | ลบ.ม. | 420.00 | 21.00 | 78.29 | | | 498.29 | เลือกใช้ |
| | โรงไม่ทุ่งนุ้ยศิลาทอง | ลบ.ม. | 475.00 | 80.00 | 293.39 | | | 768.39 | |

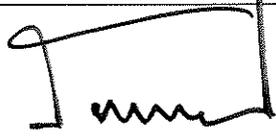

 (นายสมคน สมทรัพย์)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเชิดชัย สอนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายนิค สังข์ช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติกร
 กรรมการ


 (นายเอกพงศ์ ชูสิงค์)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าแรง/ ตัด/คิด (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|--|---------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------|----------|
| 40 | หินฝุ่น | เปรียบเทียบ 3 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 3 | | | | | | | |
| | โรงโม่หินเข้านโตนาง | ลบ.ม. | 300.00 | 21.00 | 78.29 | | | 378.29 | เลือกใช้ |
| | โรงโม่หินเหมืองวังไผ่ | ลบ.ม. | 360.00 | 21.00 | 78.29 | | | 438.29 | |
| | โรงโม่ทุ่งนัยศิลาทอง | ลบ.ม. | 400.00 | 80.00 | 293.39 | | | 693.39 | |
| 41 | หินคลุก | เปรียบเทียบ 4 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 4 | | | | | | | |
| | โรงโม่หินสมนึกสงขลา | ลบ.ม. | 374.07 | 45.00 | 165.76 | | | 539.83 | |
| | โรงโม่หินเหมืองแร่ลิวง | ลบ.ม. | 382.50 | 46.00 | 169.42 | | | 551.92 | |
| | โรงโม่หินเหมืองวังไผ่ | ลบ.ม. | 360.00 | 21.00 | 78.29 | | | 438.29 | เลือกใช้ |
| | โรงโม่ทุ่งนัยศิลาทอง | ลบ.ม. | 400.00 | 80.00 | 293.39 | | | 693.39 | |
| 42 | ทรายผสมคอนกรีต | เปรียบเทียบ 4 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 4 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) | ลบ.ม. | 691.59 | | 0.00 | | | 691.59 | |
| | บ่อรัตภูมิ (ภาคเนย์) | ลบ.ม. | 350.00 | 38.00 | 140.26 | | | 490.26 | |
| | บ. เหมืองแร่ลิวง จำกัด | ลบ.ม. | 350.00 | 37.00 | 136.61 | | | 486.61 | เลือกใช้ |
| | บ่อทรายสกุลแสง | ลบ.ม. | 300.00 | 74.00 | 271.50 | | | 571.50 | |
| 43 | ทรายถมคันทาง | เปรียบเทียบ 2 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 2 | | | | | | | |
| | บ่อทรายสกุลแสง | ลบ.ม. | 170.00 | 74.00 | 271.50 | | | 441.50 | เลือกใช้ |
| | บ่อรัตภูมิ (ภาคเนย์) | ลบ.ม. | 350.00 | 38.00 | 140.26 | | | 490.26 | |
| 44 | วัสดุลูกรังรองพื้นทาง | เปรียบเทียบ 3 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 3 | | | | | | | |
| | บ่อบ้านดง | ลบ.ม. | 150.00 | 30.00 | 111.09 | | | 261.09 | |
| | บ่อบ้านห้วยโตน 3 | ลบ.ม. | 46.00 | 37.00 | 136.61 | | | 182.61 | เลือกใช้ |
| | บ้านควนขัน | ลบ.ม. | 106.00 | 46.00 | 169.42 | | | 275.42 | |
| 45 | วัสดุคัดเลือก "ก" | เปรียบเทียบ 3 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 3 | | | | | | | |
| | บ่อบ้านดง | ลบ.ม. | 120.00 | 30.00 | 111.09 | | | 231.09 | |
| | บ่อบ้านห้วยโตน 3 | ลบ.ม. | 44.00 | 37.00 | 136.61 | | | 180.61 | เลือกใช้ |
| | บ้านควนขัน | ลบ.ม. | 86.00 | 46.00 | 169.42 | | | 255.42 | |
| 46 | ดินถมคันทาง | เปรียบเทียบ 3 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 3 | | | | | | | |
| | บ่อบ้านดง | ลบ.ม. | 100.00 | 30.00 | 111.09 | | | 211.09 | |
| | บ่อบ้านห้วยโตน 3 | ลบ.ม. | 44.00 | 37.00 | 136.61 | | | 180.61 | เลือกใช้ |
| | บ้านควนขัน | ลบ.ม. | 73.00 | 46.00 | 169.42 | | | 242.42 | |
| 47 | ดินถม TOP SOIL | เปรียบเทียบ 3 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 3 | | | | | | | |
| | บ่อบ้านดง | ลบ.ม. | 100.00 | 30.00 | 111.09 | | | 211.09 | |
| | บ่อบ้านห้วยโตน 3 | ลบ.ม. | 44.00 | 37.00 | 136.61 | | | 180.61 | เลือกใช้ |
| | บ้านควนขัน | ลบ.ม. | 73.00 | 46.00 | 169.42 | | | 242.42 | |
| 48 | แผ่นใยสังเคราะห์ GEOTEXTILE นน. 200 กรัม | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 1 | | | | | | | |
| | ราคาสืบ | ตร.ม. | 52.00 | | | 0 | | 52.00 | เลือกใช้ |
| 49 | ไม้เนื้อแข็ง | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 1 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | ลบ.ฟ. | 550.00 | | | | | 550.00 | เลือกใช้ |
| 50 | ไม้กระบาก | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 1 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | ลบ.ฟ. | 540.00 | | | | | 540.00 | เลือกใช้ |
| 51 | ไม้ดรา | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 1 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์ จ.นครศรีธรรมราช | ลบ.ฟ. | 540.00 | | | | | 540.00 | เลือกใช้ |
| 52 | ไม้ค้ำยันไม้แบบ | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 1 | | | | | | | |
| | ราคาในท้องถิ่น | ตัน | 55.00 | | | | | 55.00 | เลือกใช้ |
| 53 | ไม้อัดยางหนา 4 มม. | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 1 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) | ตร.ม. | 100.60 | | | | | 100.60 | เลือกใช้ |
| 54 | ตะปู | เปรียบเทียบ 1 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 1 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) | กก. | 51.40 | | | | | 51.40 | เลือกใช้ |
| 55 | ท่อขนาด DIA. 0.30 ม. CLASS III | เปรียบเทียบ 4 | | | | | | | |
| | เปรียบเทียบ | 4 | | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) | ม. | 326.73 | 0.00 | 6.25 | | | 332.98 | |
| | โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุป (1988) จำกัด | ม. | 570.00 | 34.00 | 30.56 | | | 600.56 | |
| | โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด | ม. | 296.00 | 24.00 | 23.51 | | | 319.51 | เลือกใช้ |
| | โรงท่อ บ.ภาคเนย์คอนกรีต จำกัด | ม. | 480.00 | 34.00 | 30.56 | | | 510.56 | |

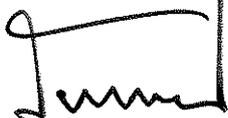

 (นายสมคน สมทงพระ)
 ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
 ประธานคณะกรรมการ


 (นายเจ็ดชัย สวนแก้ว)
 รอ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
 กรรมการ


 (นายอนิต สังช่วง)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 กรรมการ


 (นายเทอดพงศ์ ชูลิงแค)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
 กรรมการ

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|---|---------------|-------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------------|
| 56 | ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS II | เปรียบเทียบ 4 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) | ม. | 2,964.75 | 0.00 | 30.00 | | | 2,994.75 | เลือกใช้ |
| | โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด | ม. | 3,550.00 | 34.00 | 146.70 | | | 3,696.70 | |
| | โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด | ม. | 3,046.00 | 24.00 | 112.85 | | | 3,158.85 | |
| | โรงท่อ บ.อภคเนย์คอนกรีต จำกัด | ม. | 3,500.00 | 34.00 | 146.70 | | | 3,646.70 | |
| 57 | ท่อขนาด DIA. 1.00 ม. CLASS III | เปรียบเทียบ 4 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) | ม. | 2,422.52 | 0.00 | 30.00 | | | 2,452.52 | เลือกใช้ |
| | โรงท่อ บ.พี เอส ซี กรุ๊ป (1988) จำกัด | ม. | 2,690.00 | 34.00 | 146.70 | | | 2,836.70 | |
| | โรงหล่อท่อ บ.ทักษิณคอนกรีต จำกัด | ม. | 2,366.00 | 24.00 | 112.85 | | | 2,478.85 | |
| | โรงท่อ บ.อภคเนย์คอนกรีต จำกัด | ม. | 2,800.00 | 34.00 | 146.70 | | | 2,946.70 | |
| 58 | เหล็กฉาก L 50 x 50 x 6 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ม. | 100.83 | 943.00 | 6.91 | | | 107.74 | เลือกใช้ |
| 59 | เหล็กฉาก L 100 x 100 x 7 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | ม. | 284.73 | | | | | 284.73 | เลือกใช้ |
| 60 | แผ่นอลูมิเนียมหนา 2 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | ตร.ม. | 971.27 | | 0.00 | 0.00 | | 971.27 | เลือกใช้ |
| 61 | แผ่นพื้นสีดำทึบแสง | ตร.ม. | 240.00 | | | | 75.00 | 315.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 62 | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีขาว (Engineer Grade) | ตร.ม. | 1,125.00 | | | | 75.00 | 1,200.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 63 | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Engineer Grade) | ตร.ม. | 1,125.00 | | | | 75.00 | 1,200.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 64 | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (High Intensity Grade) | ตร.ม. | 1,790.00 | | | | 75.00 | 1,865.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 65 | แผ่นสะท้อนแสงพื้นสีต่างๆ (Microprismatic) | ตร.ม. | 3,360.00 | | | | 75.00 | 3,435.00 | ราคา สฐ.เดือน ต.ค. 57 |
| 66 | แผ่น Guardrail หนา 3.2 มม. ยาว 4 ม. จุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 3,470.00 | | 0.00 | | | 3,470.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 67 | แผ่นปิดหัว-ท้าย หนา 3.2 มม. จุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 1,160.00 | | 0.00 | | | 1,160.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 68 | แผ่น Splice จุบสังกะสี 1,100 กรัม/ตร.ม. | แผ่น | 1,150.00 | | 0.00 | | | 1,150.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 69 | เสา Dia. 0.10x2.00 ม. หนา 4 มม. | ต้น | 1,160.00 | | 0.00 | | | 1,160.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 70 | เหล็กแผ่น หนา 4 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | กก. | 27.70 | | 0.00 | | | 27.70 | เลือกใช้ |
| 71 | เหล็ก C-150x75x20x4.5 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | กก. | 30.23 | | 0.00 | | | 30.23 | เลือกใช้ |
| 72 | เหล็ก L- 75 x 75 x 6 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ตร.ม. | 159.99 | 943.00 | 1.55 | | | 161.54 | เลือกใช้ |
| 73 | เหล็กแผ่น หนา 6 มม. | เปรียบเทียบ 2 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | ม. | 23.50 | 943.00 | 1.55 | | | 25.05 | เลือกใช้ |
| | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา (ราคาเดือน ม.ค. 68) | ม. | 28.04 | | | | | 28.04 | |
| 74 | เหล็กแผ่น หนา 4.5 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | กก. | 26.40 | | | | | 26.40 | เลือกใช้ |
| 75 | เหล็กแผ่น หนา 28 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | กก. | 37.72 | | | | | 37.72 | เลือกใช้ |
| 76 | เหล็กแผ่น หนา 12 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | กก. | 26.10 | | | | | 26.10 | เลือกใช้ |
| 77 | เหล็กแผ่น หนา 9 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาพาณิชย์กรุงเทพฯ | กก. | 23.50 | 943.00 | 1.61 | | | 25.11 | เลือกใช้ |
| 78 | เหล็กแผ่นดำ 10 มม. 4x8 ฟุต 233.6 กก. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | ตร.ม. | 1,852.81 | | | | | 1,852.81 | เลือกใช้ |
| 79 | เหล็กแผ่น หนา 2.3 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | กก. | 38.53 | | | | | 38.53 | เลือกใช้ |
| 80 | เหล็กแผ่น หนา 20 มม. | เปรียบเทียบ 1 | แหล่ง | | | | | | |
| | ราคาสีบ | กก. | 29.10 | | | | | 29.10 | เลือกใช้ |
| 81 | เสาไฟฟ้า 9.00 ม.พร้อมกิ่งเดี่ยวและอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด | ต้น | 10,930.00 | | | | | 10,930.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 82 | โคมไฟฟ้า 250 W.H.P.S. พร้อมอุปกรณ์ | โคม | 5,990.00 | | | | | 5,990.00 | ราคา สฐ.เดือน ก.ค. 60 |
| 83 | สายไฟ NYY 3x10 mm. ² ยาว 100 ม. | ม้วน | 16,859.39 | | | | | 16,859.39 | ราคาพาณิชย์ กทม |
| 84 | สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5mm. ² (THW) ยาว 100 ม. | ม้วน | 900.60 | | | | | 900.60 | ราคาพาณิชย์ กทม |
| 85 | สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5mm. ² ยาว 100 ม. | ม้วน | 4,550.40 | | | | | 4,550.40 | ราคาพาณิชย์ กทม |



(นายสมคน เสม็ดพระ)
ผอ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเจตชัย สวนแก้ว)
รช.ขท.สงขลาที่ 1 (ร)
กรรมการ

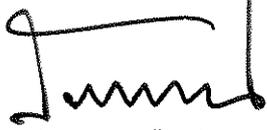


(นายสมริต สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงคน)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ

| ที่ | รายการ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะ ขนส่ง (กม.) | ค่าขนส่ง (บาท) | ค่าขน ขึ้น-ลง (บาท) | ค่าแรง/ ตัด/ตัด (บาท) | รวม (บาท) | หมายเหตุ |
|-----|---|--------------------|---|------------------------|-------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------------------|---------------------|
| 86 | ท่อ RSC Ø 1/2" | ม. | 79.80 | | | | | 79.80 | ราคาสี |
| 87 | ท่อ RSC Ø 2.0" | ม. | 305.43 | | | | | 305.43 | ราคาสี |
| 88 | ท่อ RSC Ø 2.5" | ม. | 513.89 | | | | | 513.89 | ราคาสี |
| 89 | ท่อ PVC DIA. 1" | ม. | 28.04 | | | | | 28.04 | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา |
| 90 | ท่อ PVC DIA. 3" | ม. | 194.51 | | | | | 194.51 | ราคาพาณิชย์ จ.สงขลา |
| 91 | แผ่นเรียบไฟเบอร์ซีเมนต์ 12 มม. | ตร.ม. | 160.45 | | | | | 160.45 | ราคาพาณิชย์ กทม |
| 92 | ท่อเหล็ก Ø 140 มม. หน้า 4.5 มม. ราคาสี | เปรียบเทียบ ม. | 1 351.72 | | | | | 351.72 | เลือกใช้ |
| 93 | ท่อเหล็ก Ø 100 มม. หน้า 4 มม. ราคาสี | เปรียบเทียบ ม. | 1 221.94 | | | | | 221.94 | เลือกใช้ |
| 94 | เสาเข็มคอนกรีตอัดแรง 0.40 X 0.40 ม. บ.อาคเนย์ คอนกรีต จำกัด บ. ที.พี.ซี. คอนกรีต โปรดักส์ จำกัด | เปรียบเทียบ ม. | 2 1,625.00 1,931.10 | | แหล่ง | | | 1,625.00 1,931.10 | เลือกใช้ |
| 95 | ท่อ คสล. ชนิดเหลี่ยม ขนาด 1.50 X 1.50 ม. มอก.1166-2559 (รวมค่าขนส่ง) หจก.ฉัตรชัย ตรังคอนกรีต ทักษิณคอนกรีต บจก.ตาปีแพลนท์ | เปรียบเทียบ ม. | 3 13,282.50 9,885.00 11,500.00 | | แหล่ง | | | 13,282.50 9,885.00 11,500.00 | เลือกใช้ |
| 96 | เสาไม้ 6" x 6.00 ม. ราคาสี | เปรียบเทียบ ต้น | 1 200.00 | | แหล่ง | | | 200.00 | เลือกใช้ |



(นายสมคน สมทรัพย์)
ผ.ขท.สงขลาที่ 1
ประธานคณะกรรมการ



(นายเชิดชัย สวนแก้ว)
ร.อ.ขท.สงขลาที่ 1 (ว)
กรรมการ



(นายธนิศ สังช่วง)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายเทอดพงศ์ ชูสิงแคะ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
กรรมการ



หน้าหลัก ▼ เกี่ยวกับเรา ▼ นักลงทุนสัมพันธ์ ▼ ผลิตภัณฑ์และบริการ ▼ โอกาสทางธุรกิจ ▼ การพัฒนาที่ยั่งยืน ▼ ข่าวสาร ▼ ติดต่อเรา ▼ (

ราคาน้ำมัน

- ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค
- ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล
- การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาสถานี:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568
(ข้อมูลสรุปเป็นบาท/ลิตร)

* ราคามีผลเฉพาะจังหวัดสงขลา (เท่านั้น)

| ปี - เดือน | ดีเซล | Gasohol E85 | Gasohol E20 | Gasohol 91 | Gasohol 95 | เบนซิน | ยูโรดีเซล | ยูโรดีเซล Gasohol 95 |
|------------------|-------|-------------|-------------|------------|------------|--------|-----------|----------------------|
| 28-02-2568 06:00 | 89.25 | 82.00 | 83.45 | 85.29 | 85.66 | 48.95 | 45.25 | 44.25 |
| 20-02-2568 06:00 | 89.25 | 82.40 | 83.75 | 85.59 | 85.96 | 44.25 | 45.25 | 44.65 |
| 06-02-2568 06:00 | 89.25 | 82.40 | 83.45 | 85.29 | 85.66 | 48.95 | 45.25 | 44.25 |