

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายราชกรูด – กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๓๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔ สายราชกรูด – กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ ระหว่าง กม.๖๔๔+๓๐๐ – กม.๖๔๘+๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๓.๗๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิม จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทาง ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และ Barrier Median และบริเวณสะพาน ก่อสร้าง U-TURN ผิวทาง ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวทางเป็น Asphalt Concrete ผิวจราจรกว้างช่องละ ๔.๐๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๙๙,๙๙๖,๓๘๓.๐๐ บาท (สองร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="627 1197 985 1228">๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์</td> <td data-bbox="996 1197 1821 1228">ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="627 1244 985 1276">๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา</td> <td data-bbox="996 1244 1821 1276">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="627 1292 985 1324">๖.๓ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์</td> <td data-bbox="996 1292 1821 1324">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="627 1340 985 1372">๖.๔ นายอาทร ขุนอินทร์ทอง</td> <td data-bbox="996 1340 1821 1372">กรรมการ</td> </tr> <tr> <td data-bbox="627 1388 985 1420">๖.๕ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ์</td> <td data-bbox="996 1388 1821 1420">กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการ	๖.๓ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์	กรรมการ	๖.๔ นายอาทร ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ	๖.๕ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ์	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายไพศาล สุวรรณรักษ์	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการ											
๖.๓ นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์	กรรมการ											
๖.๔ นายอาทร ขุนอินทร์ทอง	กรรมการ											
๖.๕ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ์	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์

ระหว่าง กม.644+300 - กม.648+000

ระยะทางยาวประมาณ 3.700 กิโลเมตร

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	รวมค่างาน =	171,586,932.37	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	รวมค่างาน =	77,830,485.35	บาท.
ค่างานต้นทุนงานทาง + ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม (1) + (2) =		<u>249,417,417.72</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

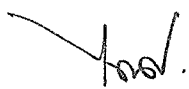
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	240	ล้านบาท	F =	1.1931	
ค่างาน =	250	ล้านบาท	F =	1.1916	
F <sub>H</sub> งานทาง				<u>1.1916</u>	

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>1.1468</u>	


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง	=	<u>1.1916</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายโอภาส อินทสาขา)  
 กรรมการ

  
 (นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์)  
 กรรมการ

  
 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4

สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลาง - อ.กะเปอร์

ระหว่าง กม.644+300 - กม.648+000

ระยะทางยาวประมาณ 3.700 กิโลเมตร

ราคาน้ำมันโซล่า ณ.วันที่ 6 ก.พ. 68 33.40 บาท / ลิตร

ใช้ตารางราคาน้ำมัน = 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน มกราคม 2568

ต้นทุนงานทาง = 171,586,932.37 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 77,830,485.35 บาท

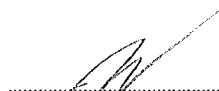
ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 6,307,810.00 บาท

ราคากลางรวม = 299,996,383.00 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGES							
	1.1(1) AT STA.644+521.452	L.S.	1	62,351.00	62,351.00	1.1916	74,297.40	74,297.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA.645+526.564	L.S.	1	88,696.00	88,696.00	1.1916	105,690.10	105,690.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA.645+801.747	L.S.	1	91,270.00	91,270.00	1.1916	108,757.30	108,757.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA.646+350.711	L.S.	1	89,260.00	89,260.00	1.1916	106,362.20	106,362.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	55	119.73	6,585.15	1.1916	142.60	7,843.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	32	150.88	4,828.16	1.1916	179.70	5,750.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
					345,903.81			410,720.81



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ




(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายสุทัศน์ ชุ่มมนี่รัตน์)  
กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	34	196.21	6,671.14	1.1916	233.80	7,949.20
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000	18.88	377,600.00	1.1916	22.40	448,000.00
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1916	5,958.00	17,874.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	11	1,572.80	17,300.80	1.1916	1,874.10	20,615.10
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	163	131.07	21,364.41	1.1916	156.10	25,444.30
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	132,800	3.90	517,920.00	1.1916	4.60	610,880.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	12,500	52.40	655,000.00	1.1916	62.40	780,000.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	200	60.76	12,152.00	1.1916	72.40	14,480.00
	2.2(5) SOFT MATERAIL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	200	60.76	12,152.00	1.1916	72.40	14,480.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	65,625	300.46	19,717,687.50	1.1916	358.00	23,493,750.00



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ



(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์)  
กรรมการ



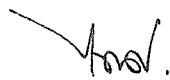
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ



รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	91,800	337.98	31,026,564.00	1.1916	402.70	36,967,860.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	90,900	338.23	30,745,107.00	1.1916	403.00	36,632,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.644+521.450 ROADWAY WIDTH 11.70+11.70 M. SPAN (2X10.00)+(1X15.00)+(2X10.00)=55.00 M.	M.	55	324,066.07	17,823,633.85	1.1468	371,638.90	20,440,139.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA.645+526.440 ROADWAY WIDTH 11.70+11.70 M. SPAN (1X10.00)+(1X15.00)+(1X10.00)=35.00 M.	M.	35	261,700.06	9,159,502.10	1.1468	300,117.60	10,504,116.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA.645+801.750 ROADWAY WIDTH 11.70+11.70 M. SPAN (1X10.00)+(1X15.00)+(1X10.00)=35.00 M.	M.	35	313,830.45	10,984,065.75	1.1468	359,900.70	12,596,524.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA.646+350.660 ROADWAY WIDTH 10.70+10.70 M. SPAN (2X10.00)+(1X15.00)+(2X10.00)=55.00 M.	M.	55	293,730.55	16,155,180.25	1.1468	336,850.10	18,526,755.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA.647+060.830 ROADWAY WIDTH 10.70+10.70 M. SPAN (2X10.00)=20.00 M.	M.	20	291,196.46	5,823,929.20	1.1468	333,944.10	6,678,882.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ



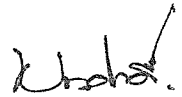
(นายโอกาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายสุทัศน์ ชุ่มมนีรัตน์)  
กรรมการ




(นายอาทร ชูอินทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,320	2,161.10	5,013,752.00	1.1916	2,575.10	5,974,232.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) DRIVEN PILE FOR BRIDGE 5.1(11.1.1) CONCRETE PILE SIZE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	5,160	1,856.76	9,580,881.60	1.1468	2,129.30	10,987,188.00
	5.1(11.1.2) CONCRETE PILE SIZE 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,820	2,944.43	8,303,292.60	1.1468	3,376.60	9,522,012.00
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS 5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	720	724.10	521,352.00	1.1916	862.80	621,216.00
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	140	1,561.23	218,572.20	1.1916	1,860.30	260,442.00
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	20	2,568.21	51,364.20	1.1916	3,060.20	61,204.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	330	4,842.81	1,598,127.30	1.1916	5,770.60	1,904,298.00



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ



(นายโอกาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์)  
กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	37,000	14.88	550,560.00	1.1916	17.70	654,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	3,700	69.94	258,778.00	1.1916	83.30	308,210.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLETS							
	6.3(2.2) TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	52	12,842.53	667,811.56	1.1916	15,303.10	795,761.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	32	3,248.60	103,955.20	1.1916	3,871.00	123,872.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5) R.C. HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (WING WALL TYPE)							
	6.3(5.5) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. 3 ROW. (ONE SIDE)	EACH	6	30,554.20	183,325.20	1.1916	36,408.30	218,449.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R. C. U - DITCH							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	2,300	4,265.07	9,809,661.00	1.1916	5,082.20	11,689,060.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	2,000	390.24	780,480.00	1.1916	465.00	930,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ



(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)  
กรรมการ

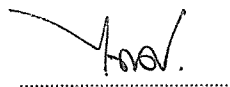


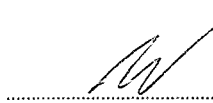
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

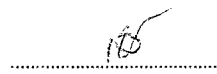



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ

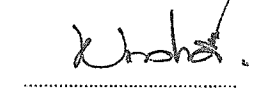
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.7) RETAINING WALL TYPE 4 (FOR ROADWAY EMBANKMENT)							
	6.3(11.7.2) 4.00 M. < H < 5.00 M.	M.	28	24,375.25	682,507.00	1.1916	29,045.50	813,274.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7.3) 5.00 M. < H < 6.00 M.	M.	36	33,057.98	1,190,087.28	1.1916	39,391.80	1,418,104.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	530	720.64	381,939.20	1.1916	858.70	455,111.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3) CURB	M.	85	508.04	43,183.40	1.1916	605.30	51,450.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(4) MOUNTABLE CURB AND GUTTER 0.30 M. THICK	M.	32	748.67	23,957.44	1.1916	892.10	28,547.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I	M.	206	2,569.19	529,253.14	1.1916	3,061.40	630,648.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.2) TYPE II	M.	3,000	2,756.40	8,269,200.00	1.1916	3,284.50	9,853,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.1) TYPE A							
	6.4(6.12.1.1) APPROACH	EACH	4	31,188.15	124,752.60	1.1916	37,163.70	148,654.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.1.2) END	EACH	4	11,958.03	47,832.12	1.1916	14,249.10	56,996.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายอนาส อินทสาขา)  
 กรรมการ

  
 (นายสุทัศน์ ชุ่มมนี่รัตน์)  
 กรรมการ

  
 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)  
 กรรมการ

  
 (นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(6.12.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	43,673.60	87,347.20	1.1916	52,041.40	104,082.80
	6.4(8) MOVABLE BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	82,793.68	165,587.36	1.1916	98,656.90	197,313.80
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.1) OCTA SHAPE 6 CM. THICK BROWN COLOUR เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	65	573.28	37,263.20	1.1916	683.10	44,401.50
	6.5(2) STAMP CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	650	666.94	433,511.00	1.1916	794.70	516,555.00
	6.5(3) CROSSWALK POST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	834.46	3,337.84	1.1916	994.30	3,977.20
	6.8 GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	820	1,370.05	1,123,441.00	1.1916	1,632.50	1,338,650.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.2) KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	2,605.72	20,845.76	1.1916	3,104.90	24,839.20
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9 (3.1) TYPE I RC. POST เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	100	657.19	65,719.00	1.1916	783.10	78,310.00

(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ

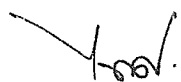
(นายอโณส อินทสาขา)  
กรรมการ

(นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์)  
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1916	95.30	2,859.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	40	80.00	3,200.00	1.1916	95.30	3,812.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (4.3) TYPE III FOR BARRIER (TWO FACES)	EACH	170	120.00	20,400.00	1.1916	142.90	24,293.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	6	3,502.61	21,015.66	1.1916	4,173.70	25,042.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	59	5,072.61	299,283.99	1.1916	6,044.50	356,625.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 (2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	430	425.90	183,137.00	1.1916	507.50	218,225.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10(2.3) STEEL PIPE DIA. 90 MM.	EACH	20	1,128.72	22,574.40	1.1916	1,344.90	26,898.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(8) STEEL FRAME FOR HEIGHT CONTROL	EACH	4	62,688.76	250,755.04	1.1916	74,699.90	298,799.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ



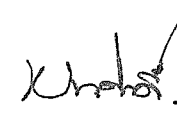
(นายโอกาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายสุทัศน์ ชุ่มมนิรัตน์)  
กรรมการ

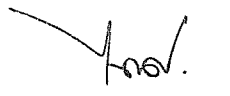


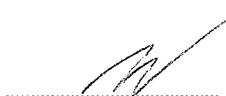
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

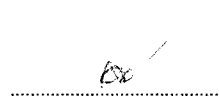


(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ

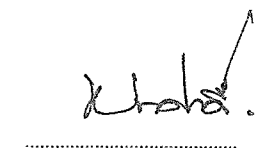
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	67	33,422.23	2,239,289.41	1.1916	39,825.90	2,668,335.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	8	42,670.62	341,364.96	1.1916	50,846.30	406,770.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER	EACH	77	38,600.34	2,972,226.18	1.1916	45,996.10	3,541,699.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT	EACH	18	16,191.80	291,452.40	1.1916	19,294.10	347,293.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNALS							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELLS, 1 POST WITH 1 FLASHING LIGHT)	EACH	1	25,400.00	25,400.00	1.1916	30,266.60	30,266.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.14(2)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELLS, 1 POST WITH 2 FLASHING LIGHTS)	EACH	2	45,550.00	91,100.00	1.1916	54,277.30	108,554.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการ

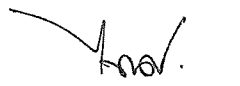
  
 (นายโอกาส อินทสาขา)  
 กรรมการ

  
 (นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน์)  
 กรรมการ


  
 (นายอาทร ชูอินทร์ทอง)  
 กรรมการ


  
 (นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
 กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	1,330	324.30	431,319.00	1.1916	386.40	513,912.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	1,800	324.30	583,740.00	1.1916	386.40	695,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKINGS	SQ.M.	120	70.00	8,400.00	1.1916	83.40	10,008.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKINGS	SQ.M.	1,200	70.00	84,000.00	1.1916	83.40	100,080.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	150	230.00	34,500.00	1.1916	274.00	41,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(4)	RC.&STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM	EACH	7	177,956.63	1,245,696.41	1.1916	212,053.10	1,484,371.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม							
7.1	การจัดการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบด้านอุทกวิทยาน้ำผิวดิน และคุณภาพน้ำผิวดินในระยะเตรียมการก่อสร้างและระยะก่อสร้าง							
7.1.1	การจัดการป้องกัน การชะล้างเศษมวลดินลงสู่แหล่งน้ำ							
7.1.1.1	งานติดตั้งรั้วตักตะกอนเสริมแผ่นใยสังเคราะห์ (TEMPORARY SILT FENCE)	ม.	500	122.96	61,480.00	1.1916	146.50	73,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7.1.1.7	งานติดตั้งตาข่ายใต้สะพาน (MESH INSTALL UNDER BRIDGE)	ตร.ม.	1,700	231.23	393,091.00	1.1916	275.50	468,350.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการ

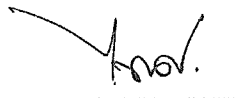
  
 (นายโอภาส อินทสาขา)  
 กรรมการ

  
 (นายสุทัศน์ ชุ่มมณีรัตน)  
 กรรมการ

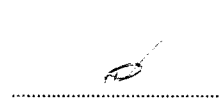
  
 (นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)  
 กรรมการ


  
 (นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
 กรรมการและเลขานุการ

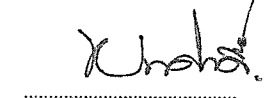
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
7.3	การจัดการป้องกัน แก้ว และลดผลกระทบต่อด้านมลภาวะทางเสียงในระยะก่อสร้าง							
7.3.1	การจัดการมลภาวะทางเสียง							
7.3.1.1	งานติดตั้งกำแพงกันเสียง (NOISE BARRIER)							
	- กำแพงกันเสียงชั่วคราวชนิดเมทัลชีท (METAL SHEET PORTABLE NOISE BARRIER) หนา 0.45 มม. สูง 2.00 ม.	ม.	2,000	636.95	1,273,900.00	1.1916	758.90	1,517,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7.5	การจัดการด้านสัตว์ในระบบนิเวศวิทยาทางบก							
7.5.2	ปลูกต้นไม้หรือพืช ความสูง 2.5 ม. ศก. 4.50 ซม.	ต้น	117	3,886.92	454,769.64	1.1916	4,631.60	541,897.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7.5.3	ติดตั้งสะพานสูงสำหรับสัตว์เรื้อนยอด กม. 645+500	ม.	29	7,277.51	211,047.79	1.1916	8,671.80	251,482.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7.6	การจัดการด้านพืชในระบบนิเวศ							
7.6.1	การล้อมย้ายต้นไม้ และอนุบาลต้นไม้ 1 ปี ในเขตทางหลวง							
7.6.1.1	ล้อมย้ายไม้หวงห้าม DIA. 0.10 - 0.20 M.	ต้น	13	7,686.65	99,926.45	1.1916	9,159.40	119,072.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
7.6.1.4	ล้อมย้ายไม้หวงห้าม DIA. 0.61 - 0.80 M.	ต้น	1	11,701.65	11,701.65	1.1916	13,943.60	13,943.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	720,469.20	720,469.20	1.1916	858,511.00	858,511.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายโอภาส อินทสาชา)  
 กรรมการ

  
 (นายสุวัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)  
 กรรมการ

  
 (นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
 กรรมการ

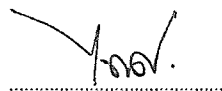
  
 (นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
 กรรมการและเลขานุการ

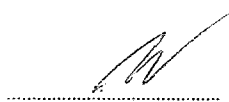
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	1,165,621.28	1,165,621.28	1.1916	1,388,954.30	1,388,954.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง	P.S.	1	1,202,670.00	1,202,670.00	1.1916	1,433,101.50	1,433,101.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	3,702,900.00	3,702,900.00	1.0000	3,702,900.00	3,702,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	1,897,710.00	1,897,710.00	1.0000	1,897,710.00	1,897,710.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	255,725,227.72		ค่างาน	299,996,383.00

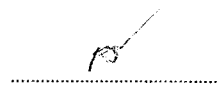
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

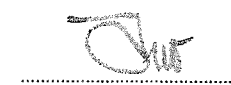
(สองร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันสามร้อยแปดสิบสามบาทถ้วน)

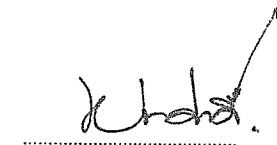
(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	171,586,932.37	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	77,830,485.35	บาท
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	6,307,810.00	บาท
(4) F งานทาง	=	1.1916	
(5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468	
(6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000	

  
.....  
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายโอกาส อินทสาขา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมณีรัตน์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ

ระหว่าง กม.644+300 - กม.648+000

ระยะทางยาวประมาณ 3.700 กิโลเมตร

### หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

### 3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

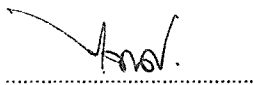
3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

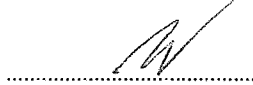
3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)



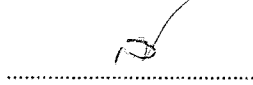
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการ



(นายอุทไธรัส อินทสาขา)

กรรมการ



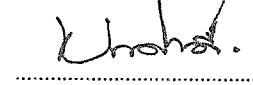
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)

กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)

กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

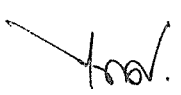
3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

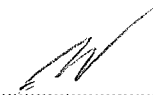
พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา


3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้


- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

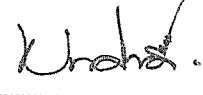
กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

  
.....  
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)  
กรรมการ

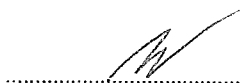
  
.....  
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ


4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุม จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ



(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)  
กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ



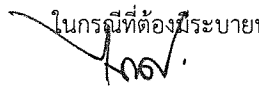
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

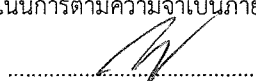
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่

ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการ



(นายโอภาส อินทสาชา)

กรรมการ



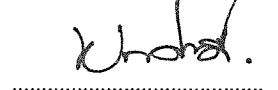
(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)

กรรมการ



(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)

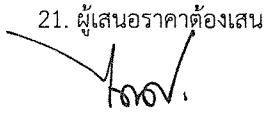
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)

กรรมการและเลขานุการ

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูต - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย



(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการ



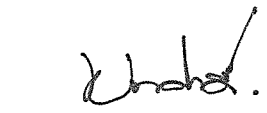
(นายโอภาส อินทสาขา)  
กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนิรัตน์)  
กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ ๒๒ ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ
23. รายการที่ 5.1 NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการงาน GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

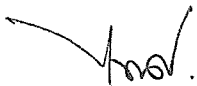
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 สาย ราชครูด - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์

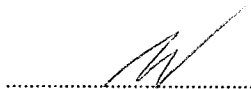
ระหว่าง กม.644+300 - กม.648+000

ระยะทางยาวประมาณ 3.700 กิโลเมตร



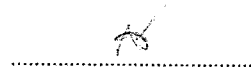
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)

ประธานกรรมการ



(นายโอภาส อินทสาขา)

กรรมการ



(นายสุพัฒน์ ชุ่มมนรัตน์)

กรรมการ



(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)

กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)

กรรมการและเลขานุการ

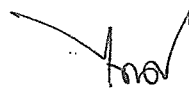
บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4  
สาย ราชกรูด - กะเปอร์ ตอน บ.ม่วงกลวง - อ.กะเปอร์  
ระหว่าง กม.644+300 - กม.648+000  
ระยะทางยาวประมาณ 3.700 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION


ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 858,511.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 167.22 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 5,134.02 บาท/ตร.ม.


บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	11,806.05	23,612.10
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	30 ชุด	@	1,069.07	32,072.10
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	200 ชุด	@	333.65	66,730.00
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	264.14	15,848.40
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	1,737.75	34,755.00
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	260 ชุด	@	1,390.20	361,452.00
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,122.58	22,451.60
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	400 ชุด	@	159.88	63,952.00
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	243.29	24,329.00
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	264.14	26,414.00
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	69.51	695.10
12. สีตีเส้น Traffic Paint	200 ตร.ม.	@	65.34	13,068.00
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	900 ม.	@	781.75	703,575.00
			รวม =	<u>1,388,954.30 บาท</u>

  
.....  
(นายไพศาล สุวรรณรักษ์)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายโอภาส อินทสาชา)  
กรรมการ

  
.....  
(นายสุพจน์ ชุ่มมณีรัตน์)  
กรรมการ

  
.....  
(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)  
กรรมการ

  
.....  
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)  
กรรมการและเลขานุการ