

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน ๒ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน ๒ จ.ศรีสะเกษ ระหว่าง กม.๓๓๓+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๔๓+๐๐๐.๐๐๐ และ กม.๓๔๕+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๔๘+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๔ - ๘ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ - ๓.๐๐ เมตร เกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบคอนกรีต JPCP หนา ๐.๓๐ เมตร และ ๐.๒๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๙๙๐วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอเบญจลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๘๔,๘๐๓.๙๕ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
๖.๓ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ
๖.๔ นายปณิธาน ไชยรักษ์	กรรมการ
๖.๕ นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรง วัสดุประเภทต่างๆ และค่าไป ไว้ด้วยแล้ว)  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ซุขันธ์ - อ.เดชอุดม ระยะทาง 13.000 กิโลเมตร

ระหว่าง กม.333+000.000 ถึง กม.343+000.000 และ กม.345+500.000 ถึง กม.348+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.000 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน

ราคาตลาด

งานทาง 447,867,487.67 บาท

งานทาง 512,358,725.79 บาท


สะพานและท่อลอด 110,820,639.10 บาท


สะพานและท่อลอด 127,089,108.16 บาท

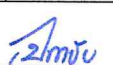
ค่าจ้างพิเศษตามข้อกำหนด 10,536,970.00 บาท


10,536,970.00 บาท

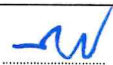
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	210	205.12	43,075.20	1.1440	234.66	49,278.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	173	249.00	43,077.00	1.1440	284.86	49,280.78
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	102	330.31	33,691.62	1.1440	377.87	38,542.74
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	CU.M.	2,940	148.05	435,267.00	1.1440	169.37	497,947.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE							
	1.7(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	73,800	22.09	1,630,242.00	1.1440	25.27	1,864,926.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	CU.M.	7,400	93.92	695,008.00	1.1440	107.44	795,056.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1440	5,720.00	17,160.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	52	1,572.80	81,785.60	1.1440	1,799.28	93,562.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
2	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	246,350	3.76	926,276.00	1.1440	4.30	1,059,305.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	65,300	53.93	3,521,629.00	1.1440	61.70	4,029,010.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	3,000	59.32	177,960.00	1.1440	67.86	203,580.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY )	CU.M.	1,500	59.32	88,980.00	1.1440	67.86	101,790.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... คิดงัด ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายเจกิมชัย ทองเนื้อเป็ด  
(กรรมการ)


  
นายปัทธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายพิชิต โสภมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2.3	EMBANKMENT							
2.3(1)	EARTH EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	82,350	195.79	16,123,306.50	1.1440	223.98	18,444,753.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION	CU.M.	22,850	88.12	2,013,542.00	1.1440	100.81	2,303,508.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2.3(4)	EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	9,600	158.12	1,517,952.00	1.1440	180.89	1,736,544.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2.3(6)	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	1,400	187.47	262,458.00	1.1440	214.47	300,258.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2.3(8)	POROUS BACKFILL	CU.M.	520	830.12	431,662.40	1.1440	949.66	493,823.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
2.4	SELECTED MATERIALS							
2.4(5)	SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CU.M.	89,230	459.09	40,964,600.70	1.1440	525.20	46,863,596.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
3.1	SUBBASE							
3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	28,170	425.82	11,995,349.40	1.1440	487.14	13,722,733.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3.2	BASE COURSE							
3.2(5)	SOIL CEMENT BASE							
	3.2(5.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	26,930	542.23	14,602,253.90	1.1440	620.31	16,704,948.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	2,470	2,584.26	6,383,122.20	1.1440	2,956.39	7,302,283.30
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	209,500	207.17	43,402,115.00	1.1440	237.00	49,651,500.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3.5	VERGE	CU.M.	15,000	88.84	1,332,600.00	1.1440	101.63	1,524,450.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
3.6	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	18,500	11.24	207,940.00	1.1440	12.86	237,910.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	100,800	32.81	3,307,248.00	1.1440	37.53	3,783,024.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อฤทธิวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวดาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายจิติชัช ทองเนื้อเป็ด  
(กรรมการ)

  
นายปิจานัน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.1(2)	TACK COAT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	178,300	16.00	2,852,800.00	1.1440	18.30	3,262,890.00
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	TON	11,550	3,141.06	36,279,243.00	1.1440	3,593.37	41,503,423.50
4.9	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	161,100	741.08	119,387,988.00	1.1440	847.80	136,580,580.00
4.9(1.1)	EXPANSION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	120	768.42	92,210.40	1.1440	879.07	105,488.40
4.9(1.2)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	39,650	519.71	20,606,501.50	1.1440	594.55	23,573,907.50
4.9(1.3)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	700	519.71	363,797.00	1.1440	594.55	416,185.00
4.9(1.4)	LONGITUDINAL JOINT							
4.9(1.4.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	40,130	91.50	3,671,895.00	1.1440	104.68	4,200,808.40
4.9(1.4.2)	LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	3,360	256.96	863,385.60	1.1440	293.96	987,705.60
4.9(1.5)	DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	4,000	46.62	186,480.00	1.1440	53.33	213,320.00
4.9(1.7)	JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	1,570	1,023.49	1,606,879.30	1.1440	1,170.87	1,838,265.90
4.9(2)	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	SQ.M.	46,500	624.18	29,024,370.00	1.1440	714.06	33,203,790.00
4.9(2.2)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	10,560	394.53	4,166,236.80	1.1440	451.34	4,766,150.40
4.9(2.3)	CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	160	394.53	63,124.80	1.1440	451.34	72,214.40
4.9(2.4)	LONGITUDINAL JOINT							
4.9(2.4.1)	LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	11,520	84.04	968,140.80	1.1440	96.14	1,107,532.80
4.9(2.5)	DUMMY JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	1,600	46.62	74,592.00	1.1440	53.33	85,328.00
4.9(2.6)	EDGE JOINT เป็นเงิน ..... บาท ..... ตาราง ต่อหน่วย	M.	120	68.72	8,246.40	1.1440	78.62	9,434.40

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีชื่น  
(กรรมการ)

  
นายณัฐพงษ์ ชองเนือแปล  
(กรรมการ)

  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายศักดิ์ โทคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 333+675.000 LT. PC. BOX BEAM TYPE SPAN (6x20.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	120	181,131.89	21,735,826.80	1.1468	207,722.05	24,926,646.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 333+675.000 RT. PC. BOX BEAM TYPE SPAN (6x20.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	120	181,131.89	21,735,826.80	1.1468	207,722.05	24,926,646.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 337+500.000 LT. PC. BOX BEAM TYPE SPAN (6x20.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	120	181,131.89	21,735,826.80	1.1468	207,722.05	24,926,646.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 337+500.000 RT. PC. BOX BEAM TYPE SPAN (6x20.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	120	181,131.89	21,735,826.80	1.1468	207,722.05	24,926,646.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	960	2,221.46	2,132,601.60	1.1440	2,541.35	2,439,696.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.525x0.525 M.	M.	1,730	2,670.11	4,619,290.30	1.1468	3,062.08	5,297,398.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.2.2) SIZE 0.65x0.65 M.	M.	3,360	5,725.81	19,238,721.60	1.1468	6,566.36	22,062,969.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN	EACH	4	3,000.00	12,000.00	1.1468	3,440.40	13,761.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(18.3) BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	EACH	4	1,830.00	7,320.00	1.1468	2,098.64	8,394.56
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวดวงภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายอนันต์ งามน้อยเป็ด  
(กรรมการ)

  
นายปนิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นหัวหน่วย	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.3	R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	700	1,256.44	879,508.00	1.1440	1,437.37	1,006,159.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	470	3,360.40	1,579,388.00	1.1440	3,844.30	1,806,821.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	15,300	52.02	795,906.00	1.1440	59.51	910,503.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	115,900	14.88	1,724,592.00	1.1440	17.02	1,972,618.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	11,590	68.05	788,699.50	1.1440	77.85	902,281.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	EACH	28	14,240.04	398,721.12	1.1440	16,290.61	456,137.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	28	7,043.17	197,208.76	1.1440	8,057.39	225,606.92
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	20	2,878.87	57,577.40	1.1440	3,293.43	65,868.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	80	3,152.69	252,215.20	1.1440	3,606.68	288,534.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	3,600	331.36	1,192,896.00	1.1440	379.08	1,364,688.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตารางที่ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีชื่น  
(กรรมการ)

  
นายเฉลิมชัย ร่องเนื่องแปด  
(กรรมการ)

  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ ไศคมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)							
	6.3(13.1) 2.00 M. < H ≤ 4.00 M.	SQ.M.	1,450	4,373.66	6,341,807.00	1.1440	5,003.47	7,255,031.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(13.2) 4.00 M. < H ≤ 6.00 M.	SQ.M.	2,320	4,587.42	10,642,814.40	1.1440	5,248.01	12,175,383.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(13.3) 6.00 M. < H ≤ 7.00 M.	SQ.M.	2,330	4,850.11	11,300,756.30	1.1440	5,548.53	12,928,074.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.55 M. THICK	M.	2,800	798.29	2,235,212.00	1.1440	913.24	2,557,072.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.48 M. THICK	M.	800	725.43	580,344.00	1.1440	829.89	663,912.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	2,160	2,400.30	5,184,648.00	1.1440	2,745.94	5,931,230.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.10) CONCRETE BARRIER AND DRIANAGE							
	6.4(7.10.1) TYPE A	M.	1,200	4,741.81	5,690,172.00	1.1440	5,424.63	6,509,556.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH	8	33,288.23	266,305.84	1.1440	38,081.74	304,653.92
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.13.1) TYPE A	EACH	8	11,261.62	90,092.96	1.1440	12,883.29	103,066.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.1) 40 x 40 CM. SHAPE 6 CM. THICK	SQ.M.	4,200	601.41	2,525,922.00	1.1440	688.01	2,889,642.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวสาวกานา มณีเย็น  
(กรรมการ)


  
นายเฉลิมชัย ชองน้อแปด  
(กรรมการ)

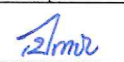
  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	4,200	1,369.21	5,750,682.00	1.1440	1,566.38	6,578,796.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	26	2,166.33	56,324.58	1.1440	2,478.28	64,435.28
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
6.9(3.1)	TYPE I R.C. POST	EACH	234	511.19	119,618.46	1.1440	584.80	136,843.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	150	80.00	12,000.00	1.1440	91.52	13,728.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	175	80.00	14,000.00	1.1440	91.52	16,016.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4.3)	TYPE III FOR BARRIER	EACH	140	80.00	11,200.00	1.1440	91.52	12,812.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE ( HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	120	3,460.57	415,268.40	1.1440	3,958.89	475,066.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	80	5,030.57	402,445.60	1.1440	5,754.97	460,397.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	220	432.82	95,220.40	1.1440	495.15	108,933.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	140	498.28	69,759.20	1.1440	570.03	79,804.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	84	34,612.65	2,907,462.60	1.1440	39,596.87	3,326,137.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(1.3)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE)	EACH	68	32,358.65	2,200,388.20	1.1440	37,018.30	2,517,244.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	24	43,725.86	1,049,420.64	1.1440	50,022.38	1,200,537.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12 (8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	8	16,191.80	129,534.40	1.1440	18,523.42	148,187.36
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นางสาวเสาวภา มณีชื่น  
 (กรรมการ)

  
 นายเฉลิมชัย ร่องเนื้อเปล  
 หน้าที่ 7 ของ 13  
 (กรรมการ)

  
 นายปณิธาน ไชยรักษ์  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โศภณา

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.14	FLASHING SIGNAL							
6.14(2)	FLASHING SIGNAL(SOLAR CELL)	EACH	8	25,400.00	203,200.00	1.1440	29,057.60	232,460.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKING							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	4,600	323.09	1,486,214.00	1.1440	369.61	1,700,206.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,500	323.09	1,776,995.00	1.1440	369.61	2,032,855.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKING	SQ.M.	780	70.00	54,600.00	1.1440	80.08	62,462.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKING	SQ.M.	2,400	70.00	168,000.00	1.1440	80.08	192,192.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	800	230.00	184,000.00	1.1440	263.12	210,496.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(1)	RC. & STEEL TYPE A- SMALL SIZE ON GROUND	EACH	3	177,324.27	531,972.81	1.1440	202,858.96	608,576.88
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	939,379.72	939,379.72	1.1440	1,074,650.40	1,074,650.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2(1)	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,041,355.56	2,041,355.56	1.1440	2,335,310.76	2,335,310.76
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8.2(2)	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,889,910.00	1,889,910.00	1.1440	2,162,057.04	2,162,057.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4	ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
8.4.3	TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	125	16.00	2,000.00	1.1440	18.30	2,287.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4.5	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	15	3,141.06	47,115.90	1.1440	3,593.37	53,900.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวสวภา มณีชื่น  
(กรรมการ)

  
นายถิณชัช ทองน้อแปด  
(กรรมการ)

  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,592,500.00	6,592,500.00	1.0000	6,592,500.00	6,592,500.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,237,270.00	3,237,270.00	1.0000	3,237,270.00	3,237,270.00
	9.3 วัสดุแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
				รวมเป็นเงิน	569,225,096.77		รวมเป็นเงิน	649,984,803.95

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ  
(หรือยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนแปดหมื่นสี่พันแปดร้อยสามบาทเก้าสิบห้าสตารางค์)

(1) ผลรวมค่างานค้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	447,867,487.67
(2) ผลรวมค่างานค้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	110,820,639.10
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	10,536,970.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
(6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000

  
นายสมศักดิ์ อี้ออกุญวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเปล  
(กรรมการ)

  
นายปดิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ  
ระหว่าง กม.333+000.000 ถึง กม.343+000.000 และ กม.345+500.000 ถึง กม.348+500.000  
ระยะทางรวม 13.000 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศฉบับนี้ สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน)
- 3.1 รายละเอียดรายการ
  - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
  - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
    - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
      - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นทั้งหมดไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
        - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
        - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
        - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
        - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
        - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
        - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เสียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
        - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
        - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
      - ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
    - 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
    - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด  
(กรรมการ)

นายปนิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันหนึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการค่าน้ำมันเชื้อเพลิงสำนักงานเลขที่กรมการคมนาคมที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิจัยที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน


8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ


8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด  
(กรรมการ)

  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)

  
นายจิติ โดมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

- 1 ป้ายประกาศโครงการ
  - 2 สัญญาณไฟกระพริบ
  - 3 โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ 1 ชุด
  - 4 ไฟนีออน 36 วัตต์
  - 5 BATTERY 75 A
  - 6 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
  - 7 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น
  - 8 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
  - 9 ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
  - 10 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
  - 11 สัญญาณไฟ
  - 12 สีตีเส้น Traffic Paint
  - 13 แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือ Smart TV. 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการ



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)



นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด  
(กรรมการ)



นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.พุนนัง - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่ โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงน้ำหนักได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำขบวนรถก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบปริมาณค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมปริมาณค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนปริมาณค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
22. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
23. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.พุนนัง - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ

  
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด  
 (กรรมการ)

  
 นายปณิธาน ไชยรัชย์  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โคตมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)



ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ซุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นาคระแซง ตอน 2 จ.ศรีสะเกษ  
ระหว่าง กม.333+000.000 ถึง กม.343+000.000 และ กม.345+500.000 ถึง กม.348+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.000 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	10,536,970.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	447,867,487.67	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	110,820,639.10	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2)+(3)	=	<u>558,688,126.77</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (ตอน 1 + ตอน 2)

ค่างาน >	700 ล้านบาท	F =	1.1440
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)			<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน >	200 ล้านบาท	F =	1.1468
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)			1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)




นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)



นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด  
(กรรมการ)



นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)