

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม

ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน ๑

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๔ สาย อ.ขุขันธ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน ๑ ระหว่าง กม.๓๐๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๑๖+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๕๐๐ กิโลเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายทางเดิม ๔ ช่องจราจร เป็น ๔ - ๘ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ - ๓.๐๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median กว้าง ๕.๑๐ เมตร และผิวทางเป็นแบบคอนกรีต (JPCP) หนา ๐.๓๐ และ หนา ๐.๒๕ เมตร

- เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอขุนหาญ และอำเภอกันทรลักษ์ จังหวัดศรีสะเกษ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๒๕,๓๓๙.๔๘ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
๖.๓ นายสุเมธ อินคำเชื้อ	กรรมการ
๖.๔ นายคงเดช อีร์ตันเขต	กรรมการ
๖.๕ นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.พุนนัง - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ
ระหว่าง กม.305+000.000 ถึง กม.316+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.500 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	10,581,440.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	445,806,922.35	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	112,783,236.12	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>558,590,158.47</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (ตอน 1 + ตอน 2)

ค่างาน >	700 ล้านบาท	F =	1.1440
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)			<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

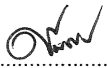
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

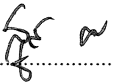
ค่างาน >	200 ล้านบาท	F =	1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)			1.1468


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>


.....
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


.....
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


.....
นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)

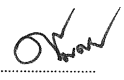

.....
นายคงเดช ธีร์ตันเขต
(กรรมการ)

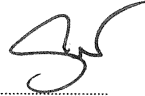

.....
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

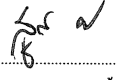
บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ชูชันร์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ
ระยะทาง 11.500 กิโลเมตร

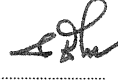
	ราคาค่าต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	445,806,922.35 บาท	งานทาง 510,004,091.15 บาท
สะพานและท่อเหลี่ยม	112,783,236.12 บาท	สะพานและท่อเหลี่ยม 129,339,808.33 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	10,581,440.00 บาท	10,581,440.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 314+707.004 SIZE 2-(2.10 x 1.80) M. LENGTH 34.50 M.	L.S.	1	83,511.79	83,511.79	1.1440	95,537.49	95,537.49
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	12	162.38	1,948.56	1.1440	185.76	2,229.12
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	411	199.48	81,986.28	1.1440	228.21	93,794.31
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	466	241.47	112,525.02	1.1440	276.24	128,727.84
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	171	316.76	54,165.96	1.1440	362.37	61,965.27
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	89	369.13	32,852.57	1.1440	422.28	37,582.92
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							
	1.6 REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	CU.M.	11,220	148.05	1,661,121.00	1.1440	169.37	1,900,331.40
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING PAVEMENT STRUCTURE	CU.M.	43,150	93.92	4,052,648.00	1.1440	107.44	4,636,036.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1440	5,720.00	22,880.00
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	92	1,572.80	144,697.60	1.1440	1,799.28	165,533.76
	เป็นเงิน บาท สดงค้ ค่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

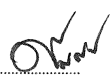

นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

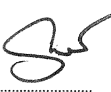

นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)

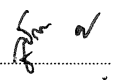

นายคงเดช ซีร์รัตนเขต
(กรรมการ)

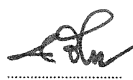

นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

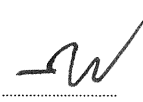
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	214,100	3.76	805,016.00	1.1440	4.30	920,630.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	15,830	52.74	834,874.20	1.1440	60.33	955,023.90
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	2,000	59.32	118,640.00	1.1440	67.86	135,720.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1440	67.86	67,860.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT	CU.M.	207,635	193.23	40,121,311.05	1.1440	221.06	45,899,793.10
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION	CU.M.	5,540	83.77	464,085.80	1.1440	95.83	530,898.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	14,300	158.12	2,261,116.00	1.1440	180.89	2,586,727.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	6,060	187.47	1,136,068.20	1.1440	214.47	1,299,688.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	520	883.18	459,253.60	1.1440	1,010.36	525,387.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(5) SELECTED MATERIAL FOR MSE WALL	CU.M.	110,475	515.20	56,916,720.00	1.1440	589.39	65,112,860.25
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	31,970	390.83	12,494,835.10	1.1440	447.11	14,294,106.70
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)

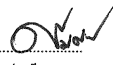

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)

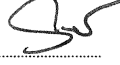

 นายสุเมธ อินคำเชื้อ
 (กรรมการ)

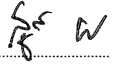

 นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
 (กรรมการ)

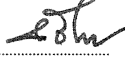

 นายกิติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3.2	BASE COURSE							
3.2(5)	SOIL CEMENT BASE							
	3.2(5.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	31,300	500.62	15,669,406.00	1.1440	572.71	17,925,823.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	3,100	2,567.92	7,960,552.00	1.1440	2,937.70	9,106,870.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	165,000	210.48	34,729,200.00	1.1440	240.79	39,730,350.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
3.5	VERGE	CU.M.	8,400	117.89	990,276.00	1.1440	134.87	1,132,908.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
3.6	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	94,050	11.24	1,057,122.00	1.1440	12.86	1,209,483.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	160,820	32.77	5,270,071.40	1.1440	37.49	6,029,141.80
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	4,425	15.99	70,755.75	1.1440	18.29	80,933.25
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	530	3,182.10	1,686,513.00	1.1440	3,640.32	1,929,369.60
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
4.9	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
4.9(1)	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 30 CM. THICK	SQ.M.	86,840	751.38	65,249,839.20	1.1440	859.58	74,645,927.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(1.1) EXPANSION JOINT	M.	96	767.47	73,677.12	1.1440	877.99	84,287.04
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(1.2) CONTRACTION JOINT	M.	20,720	518.85	10,750,572.00	1.1440	593.56	12,298,563.20
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	4.9(1.3) CONSTRUCTION JOINT	M.	710	518.85	368,383.50	1.1440	593.56	421,427.60
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)

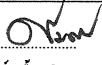

 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)

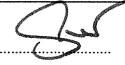

 นายสุเมธ อินคำเชื้อ
 (กรรมการ)

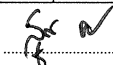

 นายคงเดช วีร์รัตนเขต
 (กรรมการ)

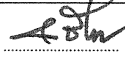

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

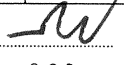
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	4.9(1.4) LONGITUDINAL JOINT 4.9(1.4.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	19,870	91.41	1,816,316.70	1.1440	104.57	2,077,805.90
	4.9(1.5) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	8,650	46.62	403,263.00	1.1440	53.33	461,304.50
	4.9(1.7) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	220	1,033.93	227,464.60	1.1440	1,182.82	260,220.40
	4.9(2) JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	75,680	632.76	47,887,276.80	1.1440	723.88	54,783,238.40
	4.9(2.2) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	24,020	393.89	9,461,237.80	1.1440	450.61	10,823,652.20
	4.9(2.3) CONSTRUCTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	530	393.89	208,761.70	1.1440	450.61	238,823.30
	4.9(2.4) LONGITUDINAL JOINT 4.9(2.4.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20,100	83.97	1,687,797.00	1.1440	96.06	1,930,806.00
	4.9(2.5) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	3,560	46.62	165,967.20	1.1440	53.33	189,854.80
	4.9(2.6) EDGE JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20	68.72	1,374.40	1.1440	78.62	1,572.40
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 312+165.000 LT. PC. BOX BEAM TYPE SPAN (6x20.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	120	181,570.46	21,788,455.20	1.1468	208,225.00	24,987,000.00
	5.1(1.2) AT STA. 312+165.000 RT. PC. BOX BEAM TYPE SPAN (6x20.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	120	181,570.46	21,788,455.20	1.1468	208,225.00	24,987,000.00


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

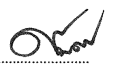

นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)

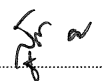

นายกคงศร วีร์รัตนเขต
(กรรมการ)

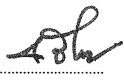

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

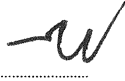
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.3) AT STA. 313+950.000 LT. PC. BOX BEAM TYPE SPAN (6x20.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	120	181,570.46	21,788,455.20	1.1468	208,225.00	24,987,000.00
	5.1(1.4) AT STA. 313+950.000 RT. PC. BOX BEAM TYPE SPAN (6x20.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	120	181,570.46	21,788,455.20	1.1468	208,225.00	24,987,000.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	960	2,200.14	2,112,134.40	1.1440	2,516.96	2,416,281.60
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.525x0.525 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	1,730	2,677.35	4,631,815.50	1.1468	3,070.38	5,311,757.40
	5.1(11.2.2) SIZE 0.65x0.65 M. เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	3,360	5,733.44	19,264,358.40	1.1468	6,575.11	22,092,369.60
	5.1(18) BRIDGE SIGN							
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	4	3,000.00	12,000.00	1.1468	3,440.40	13,761.60
	5.1(18.3) BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	4	1,830.00	7,320.00	1.1468	2,098.64	8,394.56
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRIAN							
	5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT 5.2(1.1.1) AT STA. 314+700.000 SIZE 2-(2.10 x 1.80) เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	57.00	28,649.24	1,633,006.68	1.1468	32,854.95	1,872,732.15
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10 x 1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	EACH	2	40,457.37	80,914.74	1.1468	46,396.51	92,793.02
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย	M.	850	1,273.36	1,082,356.00	1.1440	1,456.72	1,238,212.00


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

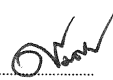

นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)

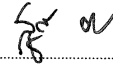

นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	100	3,401.01	340,101.00	1.1440	3,890.76	389,076.00
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,125	3,892.27	8,271,073.75	1.1440	4,452.76	9,462,115.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,100	3,492.27	3,841,497.00	1.1440	3,995.16	4,394,676.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	17,580	52.02	914,511.60	1.1440	59.51	1,046,185.80
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	74,700	14.88	1,111,536.00	1.1440	17.02	1,271,394.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	7,470	68.05	508,333.50	1.1440	77.85	581,539.50
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							
	6.3(1.2) TYPE B 6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	28	14,276.97	399,755.16	1.1440	16,332.85	457,319.80
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	86	23,399.35	2,012,344.10	1.1440	26,768.86	2,302,121.96
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	28	7,068.45	197,916.60	1.1440	8,086.31	226,416.68
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	280	1,569.61	439,490.80	1.1440	1,795.63	502,776.40


นายสมศักดิ์ อี้อสูกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

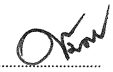

นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)

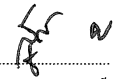

นายคงเคช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	20	2,913.44	58,268.80	1.1440	3,332.98	66,659.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	380	3,186.81	1,210,987.80	1.1440	3,645.71	1,385,369.80
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.1) TYPE I	SQ.M.	200	295.57	59,114.00	1.1440	338.13	67,626.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	7,800	334.65	2,610,270.00	1.1440	382.84	2,986,152.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.5) RETAINING WALL TYPE 3A	M.	1,150	7,279.46	8,371,379.00	1.1440	8,327.70	9,576,855.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(13) MECHANICALLY STABILIZED EARTH WALL (MSE WALL)							
	6.3(13.1) 2.00 M. < H ≤ 4.00 M.	SQ.M.	2,060	4,371.67	9,005,640.20	1.1440	5,001.19	10,302,451.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(13.2) 4.00 M. < H ≤ 6.00 M.	SQ.M.	2,540	4,588.10	11,653,774.00	1.1440	5,248.79	13,331,926.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(13.3) 6.00 M. < H ≤ 7.00 M.	SQ.M.	2,860	4,849.66	13,870,027.60	1.1440	5,548.01	15,867,308.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.55 M. THICK	M.	5,600	805.69	4,511,864.00	1.1440	921.71	5,161,576.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(2) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.48 M. THICK	M.	3,580	731.93	2,620,309.40	1.1440	837.33	2,997,641.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

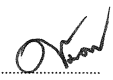

นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

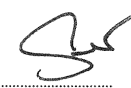

นายสุนทร อินคำเชื้อ
(กรรมการ)

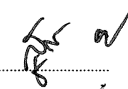

นายคงเดช วีร์รัตนเขต
(กรรมการ)

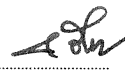

นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

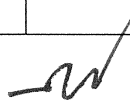
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.4(7)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.1) TYPE I	M.	2,600	2,412.60	6,272,760.00	1.1440	2,760.01	7,176,026.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.10) CONCRETE BARRIER AND DRIANAGE							
	6.4(7.10.1) TYPE A	M.	1,640	4,778.46	7,836,674.40	1.1440	5,466.56	8,965,158.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.12.1) TYPE A	EACH	8	33,459.54	267,676.32	1.1440	38,277.71	306,221.68
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER							
	6.4(7.13.1) TYPE A	EACH	8	11,318.53	90,548.24	1.1440	12,948.40	103,587.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.1) 40 x 40 CM. SHAPE 6 CM. THICK	SQ.M.	5,825	604.21	3,519,523.25	1.1440	691.22	4,026,356.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	2,922	1,368.21	3,997,909.62	1.1440	1,565.23	4,573,602.06
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	8	563.57	4,508.56	1.1440	644.72	5,157.76
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(2) KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	10	2,172.54	21,725.40	1.1440	2,485.39	24,853.90
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	80	511.55	40,924.00	1.1440	585.21	46,816.80
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)



 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)



 นายสุเมธ อินคำเชื้อ
 (กรรมการ)

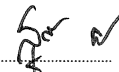

 นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
 (กรรมการ)



 นายกิตติ โตตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

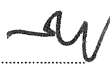
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	160	80.00	12,800.00	1.1440	91.52	14,643.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	732	80.00	58,560.00	1.1440	91.52	66,992.64
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	80	80.00	6,400.00	1.1440	91.52	7,321.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGN							
	6.10(1) SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	110	3,460.57	380,662.70	1.1440	3,958.89	435,477.90
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	80	5,030.57	402,445.60	1.1440	5,754.97	460,397.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	290	434.92	126,126.80	1.1440	497.55	144,289.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	300	500.57	150,171.00	1.1440	572.65	171,795.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	82	34,587.24	2,836,153.68	1.1440	39,567.80	3,244,559.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(1.3) MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER (NEW JERSEY CONCRETE BARRIER TYPE)	EACH	72	32,333.24	2,327,993.28	1.1440	36,989.23	2,663,224.56
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	90	43,700.45	3,933,040.50	1.1440	49,993.31	4,499,397.90
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	6.12 (8) 1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT	EACH	8	16,191.80	129,534.40	1.1440	18,523.42	148,187.36
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)



นายคงเดช ธีร์รัตนเขต
(กรรมการ)



นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

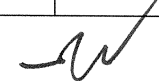
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.14	FLASHING SIGNAL							
6.14(2)	FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	10	25,400.00	254,000.00	1.1440	29,057.60	290,576.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKING							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	1,970	322.59	635,502.30	1.1440	369.04	727,008.80
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	8,160	322.59	2,632,334.40	1.1440	369.04	3,011,366.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKING	SQ.M.	7,440	70.00	520,800.00	1.1440	80.08	595,795.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKING	SQ.M.	1,400	70.00	98,000.00	1.1440	80.08	112,112.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	3,810	230.00	876,300.00	1.1440	263.12	1,002,487.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(1)	RC. & STEEL TYPE A- SMALL SIZE ON GROUND	EACH	4	178,269.50	713,078.00	1.1440	203,940.31	815,761.24
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	939,379.72	939,379.72	1.1440	1,074,650.40	1,074,650.40
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2(1)	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,983,811.32	1,983,811.32	1.1440	2,269,480.15	2,269,480.15
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
8.2(2)	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,832,640.00	1,832,640.00	1.1440	2,096,540.16	2,096,540.16
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
8.4	ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
8.4.3	TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	125	15.99	1,998.75	1.1440	18.29	2,286.25
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เชื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)

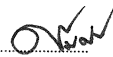

นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)

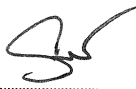

นายกิติ โลตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	8.4.5 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	TON	15	3,182.10	47,731.50	1.1440	3,640.32	54,604.80
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,400,000.00	6,400,000.00	1.0000	6,400,000.00	6,400,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,125,640.00	3,125,640.00	1.0000	3,125,640.00	3,125,640.00
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
รวมเป็นเงิน					569,171,598.47		รวมเป็นเงิน	649,925,339.48


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หรือยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนสองหมื่นห้าพันสามร้อยสามสิบเก้าบาทสี่สิบแปดสตางค์)


(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	445,806,922.35
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	112,783,236.12
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	10,581,440.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
(6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)


นายคงเดช ชีวรัตน์เขต
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.อุษันธุ์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นาคะแซง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ

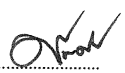
ระหว่าง กม.305+000.000 ถึง กม.316+500.000


ระยะทางรวม 11.500 กิโลเมตร

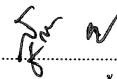
หมายเหตุ


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

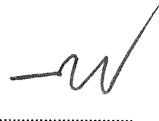
ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว-ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตู้ มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)


นายคงเดช ธีรรัตนเขต
(กรรมการ)


นายกิตติ โศตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพคันหนึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

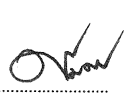
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายสุนทร อินคำเชื้อ
(กรรมการ)



นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)

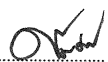



นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม


เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้


- 1 ป้ายประกาศโครงการ
 - 2 สัญญาณไฟกระพริบ
 - 3 โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ 1 ชุด
 - 4 ไฟนีออน 36 วัตต์
 - 5 BATTERY 75 A
 - 6 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
 - 7 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น
 - 8 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
 - 9 ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
 - 10 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 - 11 สัญญาณธง
 - 12 สีตีเส้น Traffic Paint
 - 13 แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือ Smart TV. 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ฉางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขางทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขน ไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายสมธร อินคำเชื้อ
(กรรมการ)


นายคงเดช ชีร์ตันเขต
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.พุนนัง - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่ โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคางานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ)0405.2/78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
22. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม
23. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

.....ผู้เสนอราคา

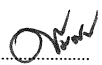
(.....)


บริษัท/ห้าง

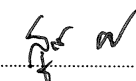
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)


โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.พุนนัง - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นาระแซง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ


.....
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


.....
นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


.....
นายสุเมธ อินคำเชื้อ
(กรรมการ)


.....
นายคงเดช ชีร์รัตนเขต
(กรรมการ)


.....
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24
สาย อ.ซุนันท์ - อ.เดชอุดม ตอน หัวช้าง - แยกการช่าง - นากระแซง ตอน 1 จ.ศรีสะเกษ
กม.305+000.000 ถึง กม.316+500.000
ระยะทาง 11.500 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,074,650.40 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	220.176 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,880.87 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1	ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	17,273.12	=	34,546.24 บาท
2	สัญญาณไฟกระพริบ	30 ชุด @	1,563.97	=	46,919.10 บาท
3	โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ 1 ชุด	600 ชุด @	488.11	=	292,866.00 บาท
4	ไฟนีออน 36 วัตต์	60 ชุด @	386.42	=	23,185.20 บาท
5	BATTERY 75 A	30 ชุด @	2,542.27	=	76,268.10 บาท
6	BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	500 ชุด @	2,033.78	=	1,016,891.97 บาท
7	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	42 ชุด @	1,133.83	=	47,620.86 บาท
8	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	8 ชุด @	1,642.28	=	13,138.24 บาท
9	ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	332 ชุด @	233.88	=	77,647.16 บาท
10	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด @	386.42	=	77,284.00 บาท
11	สัญญาณธง	12 ชุด @	101.69	=	1,220.28 บาท
12	สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม. @	95.63	=	9,563.00 บาท
13	แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	600 ม. @	920.55	=	552,330.00 บาท
				รวม =	2,269,480.15 บาท

.....
 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)

.....
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)

.....
 นายสุเมธ อินคำเชื้อ
 (กรรมการ)

.....
 นายคงเดช ธีรรัตน์เขต
 (กรรมการ)

.....
 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)