



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) โทร ๐ - ๓๒๕๑ - ๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน).๒ / - วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอฟิจารณาอนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ที่ ๐๒๖๔๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๘ ให้คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนงตะเภา - หัวมมงคล ระหว่าง กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๑๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางงานดังกล่าวแล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๑๓,๙๙๙,๘๓๓.๗๒ บาท ตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายนำเพชร กิมสร้าง)

รอ.ขท. (ว)

๒) รอ.ขท.(บ) , คุณณิชากุลกร
- อนุมัติตามเสนอ

(นายรังกาธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐

2. ตอน หนองตะเภา - ห้วยมั่งคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 14,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 19 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 13,999,833.72 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 น้ำเพชร กิมสร้าง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) (ว)

7.2 เฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ศรยุทธ โสภาค กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:26

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก: การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย: งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมุงคต กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๕๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1 STRUCTURES 1.1 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	5,936.000	15.00	89,040.00	1.3073	19.60	116,401.99
2	2. 2 EARTHWORK 2.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)	ตร.ม.	7,704.000	1.70	13,096.80	1.3073	2.22	17,121.44

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุ้มตำบลคูม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - หนองตะกอก กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๓๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.6 2.4(2) MATERIAL A	ลบ.ม.	795.000	526.23	418,352.85	1.3073	687.94	546,912.68
3. 3	SUBBASE AND BASE COURSES							
8	3.1 3.1(1) AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	775.000	553.00	428,575.00	1.3073	722.93	560,276.09

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงการเสริมสร้างโครงสร้างป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ถนนความถ่ม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยม่วงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	3.2 3.2(1) ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	ลบ.ม.	987.000	553.00	545,811.00	1.3073	722.93	713,538.72
10	3.3 3.2(5) ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	223.000	297.00	66,231.00	1.3073	388.26	86,583.78

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนองตะเภา - ทวยมณฑล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
11	3.4 3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE.....10..... CM. THICK	ตร.ม.	6,836.000	14.00	95,704.00	1.3073	18.30	125,113.83
4. 4	SURFACE COURSES							

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕๔
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง คุยมุม ๐๑๐๐ ตอน ทนองตะนา - ทยุมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แพง ทยววิธีประกาดราคาอ็ล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
15	4.4 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	ตร.ม.	9,504.000	309.60	2,942,438.40	1.3073	404.74	3,846,649.72
16	4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE	ตร.ม.	9,804.000	310.60	3,045,122.40	1.3073	406.04	3,980,888.51
	5 CM. THICK (AC40-50)							
	5 CM. THICK (AC40-50)							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการเสริมสร้างโครงสร้างป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ครอบคลุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - ท้องตะเภา กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๓๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคารวม	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
17	5. 5 PIPE CULVERTS 1.00 2 6. 6 MISCELLANEOUS	ม. DIA. M. CLASS	50.000	4,671.00	233,550.00	1.3073	6,106.39	305,319.91
18	6.1 6.1(1) SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	336.000	687.00	230,832.00	1.3073	898.11	301,766.67

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคากลางก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ถนนวิบูลย์ ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - วิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กิจการกรมโยธาธิการและผังเมือง งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ถนนวิบูลย์ ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - วิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี กิจการกรมโยธาธิการและผังเมือง งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
19	6.2 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	223.000	359.00	80,057.00	1.3073	469.32	104,658.51
20	6.3 6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	40.000	1,118.00	44,720.00	1.3073	1,461.56	58,462.45
21	6.4 6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2.00 M.)	ม.	60.000	6,286.00	377,160.00	1.3073	8,217.68	493,061.26

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ตอนตัวบดุม ๐๑๐๐ ตอน ทนองตะเภา - ห้วยเม็กคี กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
22	6.5 6.8(4) RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ม.	380.000	297.00	112,860.00	1.3073	388.26	147,541.87
23	6.6 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหนาเดียว	EACH	95.000	106.00	10,070.00	1.3073	138.57	13,164.51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคางานก่อสร้างโครงสร้างคอนกรีตอัดฉีดและลวดเหล็ก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - วิทยุมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมายงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหน้า/กรมทางหลวง)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	6.7 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม	ตร.ม.	2.240	4,256.00	9,533.44	1.3073	5,563.86	12,463.06
	สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(ทั้งสีแดง)							
	ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE							

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

ถนนวิเศษบุรี กม.๑๐๐ - ๑๑๐ ตอน ท้องตะเภา - วิทยุมงคล กม.๓๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แพง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
24	หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	2.240	4,256.00	9,533.44	1.3073	5,563.86	12,463.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ต่อมุดบวม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - หนองคลี กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	6.8 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร, เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	4.500	5,622.00	25,299.00	1.3073	7,949.64	33,073.38

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้าง โครงการก่อสร้างป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ครอบคลุมค.ม. ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - ทว.ม.๓๓+๕๐๐ - ก.ม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
25	หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	4,500	5,622.00	25,299.00	1.3073	7,349.64	33,073.38
26	6.9 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	56,000	373.00	20,888.00	1.3073	487.62	27,306.88

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การตัดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนตัวคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนองตะนา - ทวยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
27	6.10 6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	12.000	33,270.00	399,240.00	1.3073	43,493.87	521,926.45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๑๕

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: คู่มือควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - วิทยุมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวง/งานก่อสร้าง (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
28	6.11 6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS	EACH	6.000	12,275.00	73,650.00	1.3073	16,047.10	96,282.64
29	6.12 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (9.00 M. SINGLE BRACKET)	ตร.ม.	917.000	279.00	255,843.00	1.3073	364.73	334,463.55

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ทุ่งยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงาน/เงินของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
30	6.13 THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ตร.ม.	57.000	355.00	20,235.00	1.3073	464.09	26,453.21
7. 7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทางก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา							
	สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร							

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙

คู่มือควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมุงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง คิววีซีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง _____ หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง _____ แขวงทางหลวง/ประจำบริษัท (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
31	7.1.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	18,183.00	18,183.00	1.3073	23,770.63	23,770.63
8. ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ								215,000.00
รวมราคากลาง								13,999,833.72

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดอุบัติเหตุเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕

ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนองตะเภา - ห้วยมุงคลี กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง คอยวีอับระภีรคราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

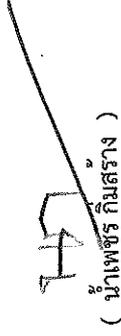
ศรยุทธ์ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:30

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจากก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙
ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมดคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

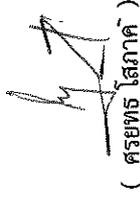
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)/กรมทางหลวง


(น้าเพชร กิมสร้าง)

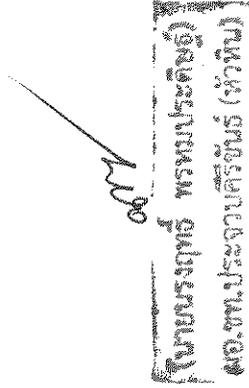
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(เฉลิมชัย มั่งคั่ง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ศรยทธ์ โสภาค)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(นายบรรณฤทธิ์ พรหมประสิทธิ์)
ศจ.ทพ.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน
 กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนแคว้นค่อม ๐๑๐๐ ตอน หอนงตะเภา - ห้วยม่งค่อม กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙
 ตอนค่อมค่อม ๐๑๐๐ ตอน หอนงตะเภา - ห้วยม่งค่อม กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย × F _N	ราคากลาง
	1	1REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	1.1	1.9COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	5,936.000	15.00	89,040.00	1.3073	19.60	116,401.99
	2	2EARTHWORK							
2.1	2.1	2.1CLEARING AND GRUBBING (เมท)	ตร.ม.	7,704.000	1.70	13,096.80	1.3073	2.22	17,121.44
2.2	2.2	2.2(1)EARTH EXCAVATION	ลบ.ม.	5,369.000	50.00	268,450.00	1.3073	65.36	350,944.68
2.3	2.3	2.2(4)UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	ลบ.ม.	50.000	55.00	2,750.00	1.3073	71.90	3,595.07
2.4	2.4	2.2(5.1)SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	50.000	55.00	2,750.00	1.3073	71.90	3,595.07
2.5	2.5	2.3(1)EARTH EMBANKMENT	ลบ.ม.	780.000	175.00	136,500.00	1.3073	228.77	178,446.45
2.6	2.6	2.4(2)SELECTED MATERIAL A	ลบ.ม.	795.000	526.23	418,352.85	1.3073	687.94	546,912.68
	3	3SUBBASE AND BASE COURSES							
3.1	3.1	3.1(1)SOIL AGGREGATE SUBBASE	ลบ.ม.	775.000	553.00	428,575.00	1.3073	722.93	560,276.09
3.2	3.2	3.2(1)CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE TYPE BASE	ลบ.ม.	987.000	553.00	545,811.00	1.3073	722.93	713,538.72
3.3	3.3	3.2(5)CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	223.000	297.00	66,231.00	1.3073	388.26	86,583.78
3.4	3.4	3.5(1)SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE....10....CM. THICK	ตร.ม.	6,836.000	14.00	95,704.00	1.3073	18.30	125,113.83
	4	4SURFACE COURSES							
4.1	4.1	4.1(1)PRIME COAT	ตร.ม.	9,504.000	35.00	332,640.00	1.3073	45.75	434,860.27
4.2	4.2	4.1(2)TACK COAT	ตร.ม.	9,804.000	15.00	147,060.00	1.3073	19.60	192,251.53
4.3	4.3	4.4(1)ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE(AC40-50)	ตัน	37.000	2,645.00	97,865.00	1.3073	3,457.80	127,938.91
4.4	4.4	4.4(3)ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE	ตร.ม.	9,504.000	309.60	2,942,438.40	1.3073	404.74	3,846,649.72
4.5	4.5	4.4(4)ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)	ตร.ม.	9,804.000	310.60	3,045,122.40	1.3073	406.04	3,980,888.51
	5	5STRUCTURES							
5.1	5.1	5.3(5.1)R.C. PIPE CULVERTSDIA. 1.00M. CLASS 2	ม.	50.000	4,671.00	233,550.00	1.3073	6,106.39	305,319.91
	6	6MISCELLANEOUS							
6.1	6.1	6.1(1)CONCRETE SLOPE PROTECTION	ตร.ม.	336.000	687.00	230,832.00	1.3073	898.11	301,766.67
6.2	6.2	6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II	ตร.ม.	223.000	359.00	80,057.00	1.3073	469.32	104,658.51
6.3	6.3	6.3(14.2)RETAINING WALL TYPE 1B	ม.	40.000	1,118.00	44,720.00	1.3073	1,461.56	58,462.45
6.4	6.4	6.3(14.3)RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2.00 M.)	ม.	60.000	6,286.00	377,160.00	1.3073	8,217.68	493,061.26
6.5	6.5	6.8(4)RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	ม.	380.000	297.00	112,860.00	1.3073	388.26	147,541.87
6.6	6.6	6.10(4.1)REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสี่เหลี่ยมผืนผ้า ขนาด 0.15 M. x 0.10 M. ชนิดหน้าเดียว	EACH	95.000	106.00	10,070.00	1.3073	138.57	13,164.51
6.7	6.7	6.11(1.1)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีต่างๆ(พื้นแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	2,240	4,256.00	9,533.44	1.3073	5,563.86	12,463.06
6.8	6.8	6.11(1.2)งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หน้า 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นที่สะท้อนแสงสีต่างๆ ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE	ตร.ม.	4,500	5,622.00	25,299.00	1.3073	7,349.64	33,073.38
6.9	6.9	6.11(2.1)R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	ม.	56.000	373.00	20,888.00	1.3073	487.62	27,306.88
6.10	6.10	6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF	EACH	12.000	33,270.00	399,240.00	1.3073	43,493.87	521,926.45
6.11	6.11	6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)	EACH	6.000	12,275.00	73,650.00	1.3073	16,047.10	96,282.64
6.12	6.12	6.15(2.1)THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	917.000	279.00	255,843.00	1.3073	364.73	334,463.55
6.13	6.13	6.15(2.3)THERMOPLASTIC PAINT (OSB)	ตร.ม.	57.000	355.00	20,235.00	1.3073	464.09	26,453.21
7.1	7.1	7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร 7งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ	L.S	1.000	18,183.00	18,183.00	1.3073	23,770.63	23,770.63
	8								215,000.00
TOTAL									13,999,833.72

**แบบสรุปรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต่อมี
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อเหลี่ยม**

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมดคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แพง ดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ห้วยมดคล / กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย ส่งมอบวัสดุและวัสดุสำเร็จรูปตามหมายเลขไปอยู่ที่ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
ห้วยมดคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แพง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) / กรมทางหลวง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	1.000	EACH	215,000.00	
รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ ทุกรายการ				215,000.00	

**แบบแสดงการคำนวณและเหตุผลความจำเป็น
สำหรับค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ**

รายการ 6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร
ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบลุม ๑๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
สถานที่ก่อสร้าง ตำบล ทุ่งใหญ่ อำเภอเมืองบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบลุม ๑๑๐๐
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง เมื่อวันที่ 19 มีนาคม 2568

1. เหตุผลและความเป็นที่จำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ รายการนี้

ที่	รายการค่าใช้จ่าย	จำนวน	หมายเหตุ
1	6.12(10) ค่าธรรมเนียมในการขยายเขตการไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ครบชุด	215,000.00	
	รวมค่าใช้จ่าย	215,000.00	
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	0.00	
	ค่าใช้จ่ายรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	215,000.00	

หน่วย : บาท

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

1 1 REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES

1.1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน	=	Mt
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับขุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ขุดลึกเฉลี่ย	=	5.000 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	(t/5) x M5
2) 5 ซม. ≤ t ≤ 10 ซม. Mt	=	M5 + ((t - 5)/5) x (M10 - M5)
3) t > 10 ซม. Mt	=	M10 + ((t - 10)/10) x M10
M5 = ค่างาน Milling ขุดลึก 5 ซม.	=	13.190 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ขุดลึก 10 ซม.	=	15.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = 13.19 + ((5 - 5) / 5) x (15.39 - 13.19)	=	13.190 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	13.190 บาท/ตร.ม.
a = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปกองเก็บที่กำหนด	=	100.000 %
T1 = ค่าขนส่งวัสดุจากกึ่งกลางหน้างาน ไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด ระยะ 7 กม.	=	27.860 บาท/ลบ.ม.
b = ปริมาณวัสดุที่ได้จากการขุดไสและนำไปใช้งาน Hot Mixed In- Plant Recycling	=	0.000 %
T2 = ค่าขนส่งวัสดุจากหน้างาน ไปยังเครื่องผสม ระยะ L/4 (1 กม.)	=	11.550 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 13.19+1.4 x [(100/100 x 27.86 + (0 /100)x11.55]x(5/100)	=	15.140 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.1 2.1 CLEARING AND GRUBBING (เบา)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ขนาด เบา

ต้นทุน = ค่างานถางป่าชูดตอ = 1.770 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 1.700 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 1.70 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานดินบนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2.2 EARTHWORK

2.2.2(1) EARTH EXCAVATION

ต้นทุน	=	ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัก + ค่าขนส่ง 2 กม.)
ค่างานขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 22.03 + 1.25 x (8.53 + 14.27)	=	50.530 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	50.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.3 2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION

ต้นทุน	=	$1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$
ค่างานขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$	=	55.580 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2 2 EARTHWORK

2.4 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ต้นทุน	=	$1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัก} + \text{ค่าขนส่ง 2 กม.})]$
ค่างานขุดตัด	=	22.030 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.250 บาท/ลบ.ม.
ค่างานตัก	=	8.530 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.270 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$	=	55.580 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2.2 EARTHWORK

2.5 2.3(1) EARTH EMBANKMENT

ดินปนทราย แนวเก่า

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุที่แหล่ง} + \text{ค่างานขุด-ขน} + \text{ค่าขนส่ง 5 กม.}) + \text{ค่างานบดทับ}$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.600$$

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ดินถม)

$$= 35.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขุด-ขน

$$= 22.410 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 5 กม.

$$= 22.430 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 47.290 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (35 + 22.41 + 22.43) + 47.29$

$$= 175.030 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดให้

$$= 175.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 175.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

2.2 EARTHWORK

2.6 2.4(2) SELECTED MATERIAL A

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 30 กม.) + ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.600
ค่าวัสดุที่แหล่ง (วัสดุคัดเลือก ก)	= 150.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.990 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	= 111.090 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 56.750 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (150 + 32.99 + 111.09) + 56.75$	= 527.280 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 526.230 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 526.23 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.1 3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE

3.1(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE (กรณีใช้หินคลุก)

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุจากปากโม + ค่าขนส่ง 18 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัก)	=	225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	67.350 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.5 x (225 + 67.35) + (25.14 + 89.66)	=	553.330 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	553.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	553.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.2 3.2(1) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE TYPE BASE

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุจากปากไม้ + ค่าขนส่ง 18 กม.) + (ค่างานผสม + ค่างานบดทับ)
ส่วนยุบตัว	=	1.500
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	=	225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	=	67.350 บาท/ลบ.ม.
ค่างานผสม	=	25.140 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 1.5 × (225 + 67.35) + (25.14 + 89.66)	=	553.330 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	553.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	553.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3.3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.3.3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 18 กม.)
ค่าหินคลุกที่แหล่ง	= 225.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 18 กม.	= 67.350 บาท/ลบ.ม.
ค่างานถมกอง, เกสียแต่ง (คิด 30 % ของค่าผสม)	= 5.030 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (225 + 67.35)	= 297.380 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 297.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 297.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

3 3 SUBBASE AND BASE COURSES

3.4 3.5(1) SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE....10....CM. THICK

ต้นทุน	=	$(T / 10) R$
T = ความหนาแน่นทางเดิมที่ขุดรื้อแล้วบดทับ	=	10.000 ซม.
R = ค่างานขุดรื้อคั่นทางเดิมแล้วบดทับ หินคลุกหนา 10 ซม.	=	14.520 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $(10 / 10) \times 14.52$	=	14.520 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยม้งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยม้งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.1 4.1(1) PRIME COAT

ต้นทุน	=	(1/1000) A + B ปูบนพื้นที่ทาง หินคลุก
A	=	ค่างาน CSS-1 + ค่าขนส่ง 186 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CSS-1	=	27,886.670 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 186 กม.	=	304.290 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27886.67 + 304.29 + 0	=	28,190.960 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (1/1000) x 28190.96 + 7.67	=	35.860 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	35.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.2 4.1(2) TACK COAT

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 186 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CRS-2	=	27,720.000 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 186 กม.	=	304.290 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.000 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27720 + 304.29 + 0	=	28,024.290 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 28024.29 + 7.41	=	15.820 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 981 ลบ.ม.

$$= 2,354 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.030 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 243.87 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน (AC40-50) + ค่าขนส่ง } 186 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน (AC40-50)

$$= 37,700.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 186 กม.

$$= 304.290 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37700 + 304.29 + 35

$$= 38,039.290 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง } 18 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 286.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 18 กม.

$$= 67.350 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 286 + 67.35

$$= 353.350 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 415.560 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.3 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 0.800
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	= 13.890 ตร.ม./ตัน
O = 12.07 x 0.8 x 13.89	= 134.120 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38039.29 + 0.74 x 353.35 + 415.56 + 8.25 + 134.12)
	= 2,645.290 บาท/ตัน
คิดให้	= 2,645.000 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	= 2,645.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบผิว Prime Coat

2. หินผสม BC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 981 ลบ.ม.

$$= 2,354 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบผิว Prime Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 243.87 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน (AC40-50) + ค่าขนส่ง } 186 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน (AC40-50)

$$= 37,700.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 186 กม.

$$= 304.290 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37700 + 304.29 + 35

$$= 38,039.290 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม BC + ค่าขนส่ง } 18 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม BC

$$= 286.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 18 กม.

$$= 67.350 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 286 + 67.35

$$= 353.350 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 415.560 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.4 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	= 15.520 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	= 129.280 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.047 x 38039.29 + 0.74 x 353.35 + 415.56 + 8.25 + 129.28)
	= 2,602.420 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,245.810 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 312.290 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 309.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 309.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยม่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 ห้วยม่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม WC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม คัด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 981 ลบ.ม.

$$= 2,354 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.050 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= 0.000 \text{ บาท/ครั้ง}$$

T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 243.87 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= 0.000 \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน (AC40-50) + ค่าขนส่ง } 186 \text{ กม.} \\ + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่างาน (AC40-50)

$$= 37,700.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 186 กม.

$$= 304.290 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.000 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37700 + 304.29 + 35

$$= 38,039.290 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม WC + ค่าขนส่ง } 18 \text{ กม.}$$

ค่าหินผสม WC

$$= 286.000 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานขนส่ง 18 กม.

$$= 67.350 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น B = 286 + 67.35

$$= 353.350 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.

$$= 415.560 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

4 4 SURFACE COURSES

4.5 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC40-50)

C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.250 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.070 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.000
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.330 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	= 100.540 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 x 0 + 0 + 0.048 x 38039.29 + 0.74 x 353.35 + 415.56 + 8.25 + 100.54) = 2,611.710 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	= 6,268.100 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	= 313.410 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 310.600 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 310.60 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 5 STRUCTURES

5.1 5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$D = 1.00 \text{ ม. } T = 0.110 \text{ ม. } D_o = 1.220 \text{ ม.}$$

(คิดจากท่อกลม คสล. 1 - DIA. 1.00 M. x 16 ม.,

ทางหลวงคันทางกว้าง 10 ม. คันทางสูง 0.50 ม. Side Slope 2 : 1)

ก่อสร้างท่อกลม..... (กรณี 1 / กรณี 2)

..... กรณี 1

ขุดดิน

ก. ปริมาณ

(กรณี 1 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางก่อสร้างใหม่ หรือ

ในทางหลวงเดิม แบบต่อความยาว)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.82 \text{ ม. } \text{ขุดดินลึกเฉลี่ย} = 0.610 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 17.76 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 1.110 \text{ ลบ.ม.}$$

(กรณี 2 : ก่อสร้างท่อกลม คสล. ในทางหลวงเดิม แบบก่อสร้างใหม่)

$$\text{ขุดดินกว้าง} = 1.82 \text{ ม. } \text{ระยะจาก Toe - Toe} = 12.000 \text{ ม.}$$

$$\text{ความยาวท่ออย่างน้อย} = 12.00 \text{ ม. } \text{ความยาวท่อที่ใช้} = 16.000 \text{ ม.}$$

$$\text{ปริมาตรดินขุดทั้งหมด} = 10.01 \text{ ลบ.ม. } \text{ปริมาตรดินขุด / ท่อ 1 ม.} = 0.630 \text{ ลบ.ม.}$$

ข. ต้นทุนต่อหน่วย

$$\text{ต้นทุน} = 1.10 \times \text{ต้นทุนค่างานรายการที่ 2.2(1) EARTH EXCAVATION} = 55.580 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

5.3(5.1) DIA. 1.00 M. CLASS 2

$$\text{ขุดดิน} = 1.11 \text{ ลบ.ม. } @ 55.58 = 61.690 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าทรายหยาบ} = 2.14 \text{ ลบ.ม. } @ 540.43 = 1,156.520 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าท่อ} = 2,550.000 \text{ บาท/ม.}$$

$$\text{ค่าขนส่ง 107 กม. ขนได้ 10 ม. ต่อเที่ยว} = 363.740 \text{ บาท/ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

5 5 STRUCTURES

5.1 5.3(5.1) R.C. PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M. CLASS 2

ค่าขนท่อขึ้น-ลง 300 บาท ต่อ เที่ยว	= 30.000 บาท/ม.
ค่าวางและกลบทับ	= 510.000 บาท/ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 61.69 + 1156.52 + 1x (2550 + 363.74 + 30 + 510)	= 4,671.950 บาท/ม.
คิดให้	= 4,671.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 4,671.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.1 6.1(1) CONCRETE SLOPE PROTECTION

คิดจากพื้นที่ 6 ตร.ม.

คอนกรีต 25 Mpa. = 0.600 ลบ.ม. @ 2,527.00	= 1,516.200 บาท
เหล็กเสริม 6 mm. = 10.873 กก. @ 25.23	= 274.330 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.272 กก. @ 27.66	= 7.520 บาท
ไม้แบบ (2) = 1.000 ตร.ม. @ 306.91	= 306.910 บาท
หิน FILTER = 0.09 ลบ.ม. @ 427.35	= 38.460 บาท
JOINT FILTER = 0.18 ลิตร @ 40.00	= 7.200 บาท
ค่าขัดหยาบ = 6 ตร.ม. @ 30.00	= 180.000 บาท
ค่าเตรียมพื้นที่ สูบน้ำ = 6 ตร.ม. @ 40.00	= 240.000 บาท
EDGE BWAM	= 3,787.570 บาท
บันไดขึ้น-ลง	= 74.640 บาท
GEOTEXTILE (ถ้ามี) = 1.60 ตร.ม. @ 38.60	= 61.760 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 6,494.590 บาท
ค่างานต้นทุน = 6494.59 / 6 + 3.45	= 687.260 บาท
คิดให้	= 687.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 687.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.2 6.3(12.2) SIDE DITCH LINING TYPE II

คิดจากความยาว 3.00 ม. (พ.ท.	=	7.7510 ตร.ม.)
งานชุดแต่งดิน = 0.620 ลบ.ม. @ 112.00	=	69.440 บาท
คอนกรีต STRENGTH 18 MPa.(184 KSC) (DITCH) คอนกรีต Class	=	1,504.740 บาท
E ค่าแรงต่ำ = 0.620 ลบ.ม. @ 2,427.00		
งานไม้แบบ (2) (DITCH) คิด 1 ข้าง = 0.687 ตร.ม. @ 306.91	=	210.850 บาท
GEOTEXTILE WEIGHT 200 G./Sq.M. = 2.387 ตร.ม. @ 38.60	=	92.130 บาท
P.V.C. PIPE Ø 0.75MM. @ 0.10 M. = 0.780 ม. @ 25.00	=	19.500 บาท
P.V.C. CAP = 2 อัน @ 7.00	=	14.000 บาท
หินคัดขนาด = 0.117 ลบ.ม. @ 374.85	=	43.860 บาท
RB Ø 6 MM. = 19.434 กก. @ 25.23	=	490.400 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.486 กก. @ 27.66	=	13.440 บาท
SAND ASPHALT ยานแนว = 2.067 ลิตร @ 45.00	=	93.020 บาท
ค่าขัดหยาบ = 7.751 ตร.ม. @ 30.00	=	232.530 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,783.910 บาท
ค่างานต้นทุน = 2783.91 / 7.751	=	359.170 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	359.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	359.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.3 6.3(14.2) RETAINING WALL TYPE 1B

คิดจากความสูง H = 0.60 ม. ความยาว	=	10.00 ม.
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 MPa.(357 KSC) คอนกรีต Class D	=	2,827.000 บาท
ค่าแรงสูง = 1.000 ลบ.ม. @ 2,827.00		
เหล็กเสริม RB Ø 9 มม. = 88.120 กก. @ 24.48	=	2,157.560 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 2.203 กก. @ 27.66	=	60.930 บาท
ไม้แบบ (1) = 12.000 ตร.ม. @ 348.06	=	4,176.720 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 0.700 ลบ.ม. @ 2,307.00	=	1,614.900 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน) = 0.350 ลบ.ม. @	=	248.020 บาท
708.64		
ชุดดินปรับพื้น = 1.750 ตร.ม. @ 55.58	=	97.270 บาท
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" = 1.000 ชั้น @ 7.00	=	7.000 บาท
	=	11,189.400 บาท
ค่างานต้นทุน = 1118.94 / 10	=	1,118.940 บาท
คิดให้	=	1,118.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	1,118.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.4 6.3(14.3) RETAINING WALL TYPE 2A (H = 2.00 M.)

คิดจากความสูง H = 2.00 ม. ยาว	= 10.00 ม.
ปริมาณคอนกรีต STRENGTH 35 MPa.(357 KSC) คอนกรีต Class D	= 25,443.000 บาท
ค่าแรงสูง = 9.000 ลบ.ม. @ 2,827.00	
ไม้แบบ (1) = 46.904 ตร.ม. @ 348.06	= 16,325.410 บาท
เหล็กเสริม DB12 = 618.818 กก. @ 23.77	= 14,708.060 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 15.470 กก. @ 27.66	= 427.910 บาท
ขุดดินตักแต่งพื้นที่ = 17.340 ตร.ม. @ 55.58	= 963.810 บาท
คอนกรีตหยาบ 1:3:6 = 1.500 ลบ.ม. @ 2,307.00	= 3,460.500 บาท
ทรายหยาบบดอัดแน่น(บดอัดแน่นด้วยแรงคน) = 1.500 ลบ.ม. @	= 1,062.960 บาท
708.64	
SLEEVE P.V.C. PILE DIA.1" = 1.000 ชิ้น @ 7.00	= 7.000 บาท
แผ่น GEOTEXTILE W200g/sq.m. = 13.240 ตร.ม. @ 35.10	= 464.690 บาท
	= 62,863.340 บาท
ค่างานต้นทุน	= 6,286.330 บาท/ม.
คิดให้	= 6,286.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 6,286.00 บาท/ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนงตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนงตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นท่อนหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.5 6.8(4) RELOCATION OF EXISTING SINGLE W-BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

THICKNESS 3.2 MM. ZINC COATING 550 GRAMS/SQ.M. (CLASS
 1 TYPE 1)

คิดจากความยาว 128 ม. (ติดตั้ง 1 แห่ง, STEEL BEAM ยาวแผ่นละ 4
 ม. มี แผ่น SPLICE ไม่มี เป้าสะท้อนแสง)

ค่ารีดลอน = 128.00 แผ่น @ 43.48	=	5,565.440 บาท
ค่าซ่อมแซมปรับปรุง STEEL BEAM	=	11,104.000 บาท
ค่าทาสี STEEL BEAM = 32.00 แผ่น @ 114.44	=	3,662.080 บาท
ค่าทาสี STEEL POST = 33.00 ต้น @ 19.71	=	650.430 บาท
ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น ขนาด 0.05x0.15 ม. 2 ข้าง (High Intensity Grade) = 33.00 ต้น @ 37.00	=	1,221.000 บาท
ค่าชุดหลุม = 33 ชุด @ 30.00	=	990.000 บาท
LEAN CONCRETE = 2.49 ลบ.ม. @ 2,307.00	=	5,744.430 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 15-18 CM. = 19.00 ชุด @ 30.00	=	570.000 บาท
BOLTS & NUTS ยาว 3 CM. = 89.00 ชุด @ 22.00	=	1,958.000 บาท
ค่าติดตั้ง = 128.00 ม. @ 47.00	=	6,016.000 บาท
ค่าขนส่ง = 128.00 ม. @ 4.80	=	614.400 บาท
ค่างานต้นทุน	=	38,095.780 บาท
ค่างานต้นทุนเฉลี่ย = 38095.78 / 128	=	297.620 บาท/ม.
คิดให้	=	297.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.6 6.10(4.1) REFLECTING TARGET FOR GUARDRAIL แบบสีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.

ชนิดหน้าเดียว

เป้าสะท้อนแสง แบบสีเหลี่ยมคางหมู ขนาด 0.15 M. x 0.10 M.	=	96.000 บาท
ชนิดหน้าเดียว ติดแผ่นสะท้อนแสง(High Intensity Grade) = 1 อัน @		
96.00		
ค่าอุปกรณ์ประกอบ เช่น นี้อยัด = 1 ชุด @ 0.00	=	0.000 บาท
ค่าติดตั้ง = 1 อัน @ 10.00	=	10.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	106.000 บาท/EACH
คิดให้	=	106.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	106.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.7 6.11(1.1) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสีดำ(ทึบแสง) ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH INTENSITY
 GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 47.68	=	493.960 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1 ตร.ม. @	=	3,435.000 บาท
3,435.00		
ตัวอักษร,เครื่องหมายสีดำ = 0.40 ตร.ม. @ 315.00	=	126.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00	=	74.000 บาท
50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = - กก. @ -	=	0.000 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00	=	140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00	=	87.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,375.960 บาท
ค่างานต้นทุน = 4375.96 / 1	=	4,375.960 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	4,256.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	4,256.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนงตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนงตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.8 6.11(1.2) งานป้ายจราจรชนิดแผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. ไม่มีเฟรม สำหรับพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ
 ตัวอักษร,เส้นขอบหรือเครื่องหมายสะท้อนแสงสีต่างๆ ระดับการสะท้อนแบบที่ 7,8 หรือ แบบที่ 10 SUPER HIGH
 INTENSITY GRADE หรือ แบบที่ 9 หรือ แบบที่ 11 VERY HIGH INTENSITY GRADE

คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม. ไม่มี FRAME

แผ่นเหล็กชุบสังกะสี หนา 1.2 มม. = 10.36 กก. @ 47.68	=	493.960 บาท
แผ่นพื้นสะท้อนแสงสีต่างๆ แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 1 ตร.ม. @ 3,435.00	=	3,435.000 บาท
ค่าตัวอักษร,เส้นขอบ ฯลฯ สะท้อนแสง แบบที่ 7,8 หรือแบบที่ 9 = 0.40 ตร.ม. @ 3,435.00	=	1,374.000 บาท
ค่าพ่นสีหลังป้าย = 1 ตร.ม. @ 74.00	=	74.000 บาท
50 x 25 x 1.6 มม. (1.8 กก. /ม.) = - กก. @ -	=	0.000 บาท
ค่าประทับเครื่องหมายด้านหลัง = 1 แห่ง @ 20.00	=	20.000 บาท
ค่า BOLT & NUT ชุบสังกะสี = 4 ชุด @ 35.00	=	140.000 บาท
ค่าขนส่ง ประกอบ ติดตั้ง = 1 ตร.ม. @ 87.00	=	87.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	5,623.960 บาท
ค่างานต้นทุน = 5623.96 / 1	=	5,623.960 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	5,622.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	5,622.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.9 6.11(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.

คิดจากความยาว 6.00 ม.

ชุดหลุมเสา = 1 ต้น @ 40.00	= 40.000 บาท
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 6 โดยปริมาตร = 0.281 ลบ.ม. @ 2,307.00	= 648.940 บาท
คอนกรีตเสา STRENGTH 20 Mpa.(204 KSC) คอนกรีต CLASS E (ค่าแรงต่ำ) = 0.086 ลบ.ม. @ 2,477.00	= 214.010 บาท
งานเหล็ก RB Ø 12 mm. = 21.157 กก. @ 23.77	= 502.900 บาท
งานเหล็ก RB Ø 6 mm. = 3.280 กก. @ 25.23	= 82.760 บาท
ลวดผูกเหล็ก = 0.611 กก. @ 27.66	= 16.900 บาท
ไม้แบบ (2) = 2.189 ตร.ม. @ 306.91	= 671.760 บาท
ค่าทาสี (ค่าสี + ค่าทา) = 2.304 ตร.ม. @ 81.42	= 187.590 บาท
ค่าขนส่งเสา คสล. = 1 ต้น @ 30.00	= 30.000 บาท
ค่าติดตั้งฝังเสา คสล. = 1 ต้น @ 100.00	= 100.000 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	= 2,494.860 บาท
ค่างานต้นทุน = 2494.86 / 6	= 415.810 บาท/ม.
คิดให้	= 373.000 บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	= 373.00 บาท/ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.10 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น) 1.
 ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)
- 1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า
 - 1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งเดียว และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด ต้น = 10,930.000 บาท
 1 10,930.00
 - 1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPSพร้อมอุปกรณ์ โคม 1 5,990.00 = 5,990.000 บาท
 - 1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง ชุด 1 148.00 = 148.000 บาท
 - 1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีตเสริมเหล็ก แห่ง 1 3,900.00 = 3,900.000 บาท
 - 1.1.5 สายไฟฟ้า NYY or CV 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา = 6,069.380 บาท
 ความยาวช่วงเสา+ข้างละ 1.50 ม., พื้นที่ กฟภ.) ม. 36 168.59
 - 1.1.6 สายไฟฟ้า IEC10 2 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 432.000 บาท
 ใช้ 1 เส้น) ม. 10 43.20
 - 1.1.7 สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 mm2 (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคม = 87.230 บาท
 ใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์) ม. 10 8.72
 - 1.1.8 ชุดวางสายไฟฟ้า พร้อมเทคอนกรีต ปิดทับ = 2,409.000 บาท
 (ความยาวเท่ากับระยะทางช่วงเสา) ม. 33 73.00
 - 1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด 1 = 743.000 บาท
 743.00
- รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า = 30,708.610 บาท
- 1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน
 - 1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS.250 = 15,690.000 บาท
 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง ชุด 1 15,690
 - 1.2.2 ท่อ RSC Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม) ม. 2 305.43 = 610.860 บาท
 - 1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M ชุด 1 745 = 745.000 บาท

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:40

หน้า 31 จาก 38

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.10 6.12(1) 9.00 M.(MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,CUT-OFF

1.2.4 ท่อ ฤ 2 1/2 " พร้อมค่าตันท่อตลอด ม. - 900	=	0.000 บาท
รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด	=	17,045.860 บาท
เฉลี่ย (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น	=	1,420.490 บาท
1.3 ค่าติดตั้ง ต้น 1 525	=	525.000 บาท
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม.ถึงหน้างานต่อต้น ต้น 1 623.00	=	623.000 บาท
รวมต้นทุนค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)	=	33,277.100 บาท
(1.1+1.2+1.3+1.4)		
คิดให้ (ต่อ 1 ต้น)	=	33,270.000 บาท/EACH
คิดให้	=	33,270.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	33,270.00 บาท/EACH

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.11 6.12(8) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS (9.00 M. SINGLE BRACKET)

เสา 9.00 ม. = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 10,930.00	=	1,093.000 บาท
โคม HS 250 WATTS = (ปรับปรุงซ่อมแซม) 10% ของ 5,990.00	=	599.000 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. = - แห่ง @ 3,340.00	=	0.000 บาท
ค่างานฐานไฟฟ้าเดิม = 1 แห่ง @ 380.00	=	380.000 บาท
สายไฟ NYY OR CV 3x10 mm ² = 36 ม. @ 168.59	=	6,069.240 บาท
สายไฟ THW 1x2.5 mm ² = 10 ม. @ 8.72	=	87.200 บาท
สายไฟ IEC 10 2x2.5 mm ² = 10 ม. @ 43.20	=	432.000 บาท
ท่อ HDPE Dia. 63 มม. = 0 ม. @ 0.00	=	0.000 บาท
ชุดวางสายไฟพร้อมแผ่น PRECAST- ปิดทับ = 33 ม. @ 64.00	=	2,112.000 บาท
GROUND ROD = 1 ชุด @ 743.00	=	743.000 บาท
PHOTOCELL, SWITCH, FUSE (ปรับปรุงซ่อมแซม) 1.75 % ของ 9,000.00 = 1 ชุด @ 130.00	=	130.000 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า = 1 ต้น @ 525.00	=	525.000 บาท
ท่อ RSC Dia. 2.5" 40x580/30	=	0.000 บาท
ทาสีโคนเสา = 0.340 ตร.ม. @ 94.00	=	31.960 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง = 0.042 ตร.ม. @ 1,750.00	=	73.500 บาท
ค่าหลอดไฟฟ้าสำรอง = 0 หลอด @ 880.00	=	0.000 บาท
ค่างานต้นทุน	=	12,275.900 บาท/EACH
คิดให้	=	12,275.000 บาท/EACH
ค่างานต้นทุน	=	12,275.00 บาท/EACH

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนงตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ทนงตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหนทางต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.12 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.20 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 172 กม.	=	0.450 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.45 + 0.1	=	38.050 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 172 กม.	=	0.450 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.45 + 0.1	=	40.550 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 172 กม.	=	0.450 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.45 + 0.1	=	100.550 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวทางใหม่	=	14.390 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.12 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น $O = 14.39 + 0$	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ตั้งนั้น ต้นทุน $= 6 \times 38.05 + 0.40 \times 40.55 + 0.2 \times 100.55 + 14.39$	=	279.020 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	279.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	279.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนหน่วย
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.13 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ต้นทุน	=	8 A + 0.40 B + 0.20 C + 0
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.500 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 172 กม.	=	0.450 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.5 + 0.45 + 0.1	=	38.050 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 172 กม.	=	0.450 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40 + 0.45 + 0.1	=	40.550 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 172 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.000 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 172 กม.	=	0.450 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.100 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100 + 0.45 + 0.1	=	100.550 บาท/กก.
0	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง
ค่าดำเนินการ บนผิวใหม่	=	14.390 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยมิ่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

6 6 MISCELLANEOUS

6.13 6.15(2.3) THERMOPLASTIC PAINT (OSB)

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น $0 = 14.39 + 0$	=	14.390 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน $= 8 \times 38.05 + 0.40 \times 40.55 + 0.2 \times 100.55 + 14.39$	=	355.120 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	355.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	355.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยม่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 ห้วยม่งคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

7.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7.1.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21.480 ตร.ม. @ 2,547.76	=	54,725.880 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 121.50	=	7,897.500 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,617.31	=	17,790.410 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 725.38	=	23,937.540 บาท
Concrete Barrier = - ม. @ -	=	0.000 บาท
สัญญาณธง = - ชุด @ -	=	0.000 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.000 บาท
สีดีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ -	=	0.000 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 84.49	=	1,673.750 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	109,101.080 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36.000 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 180 วัน	=	6.000 เดือน
ค่างานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ฯ = 109101.08 x 6 / 36	=	18,183.510 บาท/L.S.
คิดให้	=	18,183.000 บาท/L.S.
ค่างานต้นทุน	=	18,183.00 บาท/L.S.

โครงการ : ประมวลราคาจากก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควนคู่ม
 ๐๑๐๐ ตอน ทองตะเภา - ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย
 งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควนคู่ม ๐๑๐๐ ตอน ทองตะเภา - ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
Factor F งานก่อสร้างทางสี่ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ ค้าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.9333	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมดคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมดคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

Factor F งานก่อสร้างสิ่งพื้นฐาน : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ตารางงาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุด 1	Factor F ฝนชุด 2
	ค่าอำนาจการ ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.7000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควนคูม
 ๐๑๐๐ ตอนหนองตะเภา - ห้วยมangkal กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย
 งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควนคูม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมangkal กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
Factor F งานก่อสร้างสิ่งหนึ่งสิ่ง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินลงทุนขาย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างขาย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	3.5000	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	3.5000	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	3.5000	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจากก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 10,544,506.89 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 10,544,506.89 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 14,000,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
20,000,000.00	1.2521
10,544,506.89	1.3073
10,000,000.00	1.3105

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน งานขยายทางจราจร				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - หวอมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอน ท้องตะเภา - หวอมงคล กม.๓+๕๐๐ ตอน ท้องตะเภา - หวอมงคล กม.๓+๕๐๐ -				
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ปริมาณงาน ๑ แห่ง	ประเภท	ราคาน้ำหนัก	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินสงวนจ่าย	15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,700.00	186.00	304.29	0.00	0.00	38,004.29	ก.พ. 2568	
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็งตัวภาค รตCSS-1บรรจุBULK	ตัน	27,886.67	186.00	304.29	0.00	0.00	28,190.96	ก.พ. 2568	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอีเอ็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,720.00	186.00	304.29	0.00	0.00	28,024.29	ก.พ. 2568	
4	หินใหญ่	ลบ.ม.	210.00	39.00	143.90	0.00	0.00	353.90	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม
แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม /				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมั่งคด กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
ตอม	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๑ แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	เงินลงทุนจ่าย				15.00%
เงินประกันผลงาน	ภาษีมูลค่าเพิ่ม				7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเงินลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
5	หิน 3/8"	ลบ.ม.	255.00	18.00	67.35	0.00	0.00	322.35	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
6	หิน 3/4"	ลบ.ม.	360.00	18.00	67.35	0.00	0.00	427.35	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	หินผสม WC	ลบ.ม.	286.00	18.00	67.35	0.00	0.00	353.35	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
8	หินผสม BC	ลบ.ม.	286.00	18.00	67.35	0.00	0.00	353.35	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	หินคลุก	ลบ.ม.	225.00	18.00	67.35	0.00	0.00	292.35	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
10	ลูกกรงรองพื้นทาง	ลบ.ม.	210.00	30.00	111.09	0.00	0.00	321.09	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม (e-bidding) /				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะมา - หวยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง คยววิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะมา - หวยมงคล กม.๓+๕๐๐ ตอน ท้องตะมา - หวยมงคล กม.๓+๕๐๐ -				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าติดตั้ง/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
11	วัสดุคัดเลือก	ลบ.ม.	150.00	30.00	111.09	0.00	0.00	261.09	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
12	ดินถม	ลบ.ม.	35.00	5.00	22.43	0.00	0.00	57.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
13	ทรายถม	ลบ.ม.	50.00	60.00	220.43	0.00	0.00	270.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
14	วัสดุThermoplastic	ตัน	37,500.00	172.00	449.04	100.00	0.00	38,049.04	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
15	ผงอุกแกว	ตัน	40,000.00	172.00	449.04	100.00	0.00	40,549.04	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
16	การรองพื้น(Primer)	ตัน	100,000.00	172.00	449.04	100.00	0.00	100,549.04	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

โครงการ : ประกวดราคาก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร				
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - ห้วยมั่งคด กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - ห้วยมั่งคด กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	ราคาไม้จริง	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MILR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
17	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	320.00	60.00	220.43	0.00	0.00	540.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
18	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	370.00	60.00	220.43	0.00	0.00	590.43	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
19	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	360.00	18.00	67.35	0.00	0.00	427.35	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
20	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง6มม.ยาว10เมตร	ตัน	20,450.00	186.00	304.29	80.00	0.00	20,834.29	ก.พ. 2568	
21	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(มอก.)ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง9มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,700.00	186.00	304.29	80.00	0.00	20,084.29	ก.พ. 2568	

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:45

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน งานขยายทางจราจร		
สาย	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙	โครงการ ๐๑๐๐ ตอน ท้องตะเภา - ห้วยมังกา กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แยก ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /	
ตอน	ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙	กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม กม.๓+๕๐๐ -	
อยู่เหนือท้องที่จังหวัด	ประจวบคีรีขันธ์	เขตฝนตก	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
		ราคาจำหน่าย	33.19

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทำการ พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
22	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบSR.24(บอก)ขนาดเส้น ผ่านศูนย์กลาง25มม.ยาว10เมตร	ตัน	19,250.00	186.00	304.29	80.00	0.00	19,634.29	ก.พ. 2568	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน ตอน ๒ของเขตฯ - หัวม้งเขตฯ กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ / กิจกรรมหลัก ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน ตอน ๒ของเขตฯ - หัวม้งเขตฯ กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ / กิจกรรมย่อย ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน ตอน ๒ของเขตฯ - หัวม้งเขตฯ กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๕๒ / กิจกรรมหลัก

หน่วยงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ทองที่ก่อสร้าง	ทองที่ก่อสร้างต่อหน่วย	ผู้เสนอราคา	ชื่อผู้ประกอบการ	ทะเบียนการค้า	ทะเบียนนิติบุคคล	ทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม	ทะเบียนรถ	ทะเบียนรถบรรทุก	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
15	ทรายละเอียด	ลบ.ม.	X									บ่อทรายไรหลวง อ.ทวาย พบ.	14 พฤศจิกายน 2567	-
16	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	X									โรงโม่หินศรีศิลาทอง.	14 พฤศจิกายน 2567	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)														
			16											

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก

การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -

ห้วยมกคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และกวดจราจรปรกติ

ห้วยมกคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร
เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	13.80	19.32
2	15.69	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.46	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.38
33	112.91	158.08
34	116.26	162.76
35	119.61	167.46
36	122.96	172.14
37	126.31	176.83
38	129.66	181.52
39	133.01	186.21
40	136.36	190.90
41	139.71	195.59

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.04
47	159.81	223.73
48	163.15	228.42
49	166.51	233.11
50	169.86	237.80
51	173.20	242.49
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.30
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.39
62	210.05	294.07
63	213.40	298.76
64	216.74	303.44

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา 18
 ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14
66	223.44	312.82
67	226.80	317.51
68	230.14	322.20
69	233.50	326.90
70	236.85	331.58
71	240.20	336.28
72	243.55	340.96
73	246.90	345.65
74	250.23	350.32
75	253.59	355.03
76	256.94	359.71
77	260.28	364.40
78	263.63	369.09
79	266.98	373.78
80	270.33	378.47
81	273.68	383.16
82	277.03	387.85
83	280.38	392.53
84	283.75	397.25
85	287.09	401.93
86	290.42	406.59
87	293.78	411.29

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	297.13	415.98
89	300.47	420.66
90	303.84	425.37
91	307.19	430.07
92	310.54	434.75
93	313.87	439.42
94	317.22	444.11
95	320.60	448.84
96	323.92	453.49
97	327.27	458.18
98	330.64	462.89
99	333.99	467.58
100	337.32	472.25
101	340.67	476.94
102	344.04	481.66
103	347.39	486.35
104	350.72	491.01
105	354.07	495.70
106	357.44	500.41
107	360.78	505.09
108	364.14	509.80
109	367.48	514.47
110	370.83	519.16

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	374.20	523.88
112	377.54	528.56
113	380.90	533.26
114	384.23	537.92
115	387.57	542.60
116	390.93	547.31
117	394.26	551.97
118	397.60	556.65
119	400.96	561.35
120	404.34	566.08
121	407.68	570.75
122	411.04	575.45
123	414.35	580.09
124	417.74	584.83
125	421.09	589.52
126	424.45	594.23
127	427.77	598.87
128	431.10	603.54
129	434.45	608.22
130	437.81	612.93
131	441.18	617.66
132	444.51	622.32
133	447.86	627.00

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา 18
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนท่งสิบบึงเก่าถึงสิบบึงใหม่ ช่วง กม.๒๕๖/๒๕๖+๑๘
หน่วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหนองตะเภา -
หน่วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะชนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าชนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน

4.71 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก

การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหนองตะเภา -

ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
ตารางราคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอนหนองตะเภา -
ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และกวดจราจรปรกติ

ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	------------------------	--------------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:48

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา 18
 หน่วยมณฑล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๘ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 หน่วยมณฑล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63
66	173.06	242.28
67	175.69	245.96
68	178.25	249.54
69	180.90	253.26
70	183.48	256.87
71	186.07	260.50
72	188.68	264.15
73	191.30	267.82
74	193.93	271.50
75	196.48	275.07
76	199.13	278.78
77	201.70	282.38
78	204.27	285.98
79	206.97	289.76
80	209.57	293.39
81	212.18	297.05
82	214.68	300.56
83	217.31	304.24
84	219.95	307.93
85	222.61	311.65
86	225.15	315.20
87	227.69	318.77

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	230.38	322.53
89	232.94	326.12
90	235.52	329.72
91	238.24	333.53
92	240.83	337.16
93	243.43	340.81
94	246.04	344.46
95	248.51	347.92
96	251.14	351.59
97	253.78	355.29
98	256.42	358.99
99	259.08	362.72
100	261.58	366.22
101	264.26	369.96
102	266.77	373.48
103	269.47	377.26
104	272.00	380.79
105	274.72	384.60
106	277.26	388.16
107	279.80	391.72
108	282.36	395.30
109	285.12	399.16
110	287.68	402.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	290.26	406.36
112	292.84	409.98
113	295.43	413.61
114	298.03	417.24
115	300.63	420.89
116	303.25	424.55
117	305.87	428.21
118	308.50	431.89
119	311.13	435.58
120	313.78	439.29
121	316.18	442.66
122	318.84	446.38
123	321.51	450.11
124	324.19	453.86
125	326.61	457.25
126	329.30	461.02
127	332.00	464.80
128	334.44	468.21
129	337.15	472.02
130	339.88	475.83
131	342.33	479.26
132	345.07	483.10
133	347.53	486.54

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒ ตอนที่ยังมีสภาพที่ชำรุด ที่ถนน ขนอมศรี ๑๘
 วิทยาลัย กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 วิทยาลัย กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.53
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

ศรยุทธ โสภาค

19 มีนาคม 2568 18:35:48

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน

3.66 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก

การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีนานาหนกรวมไม่เกิน 47 คัน)

การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา - ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และกวดจราจรปรกติ

ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๔+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.43	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา 18
 ทวิมวงศล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
 การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
 ทวิมวงศล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.42
73	119.78	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.85
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.26
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา 18
ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
ห้วยมงคล กม.๓+๕๐๐ - กม.๕+๗๕๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08
135	221.02	309.43
136	222.62	311.67
137	224.31	314.03
138	225.91	316.28
139	227.52	318.52
140	229.12	320.77
141	230.82	323.15
142	232.43	325.40
143	234.04	327.65
144	235.74	330.03
145	237.35	332.29
146	238.96	334.55
147	240.58	336.81
148	242.19	339.07
149	243.91	341.47
150	245.53	343.74
151	247.15	346.01
152	248.77	348.28
153	250.39	350.55
154	252.02	352.82
155	253.64	355.10
156	255.27	357.37

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	256.89	359.65
158	258.52	361.93
159	260.15	364.21
160	261.78	366.50
161	263.42	368.78
162	265.05	371.07
163	266.69	373.36
164	268.32	375.65
165	269.96	377.95
166	271.60	380.24
167	273.24	382.54
168	274.89	384.84
169	276.53	387.14
170	278.18	389.45
171	279.82	391.75
172	281.47	394.06
173	282.99	396.19
174	284.64	398.50
175	286.30	400.81
176	287.95	403.13
177	289.61	405.45
178	291.26	407.77
179	292.78	409.90

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	294.44	412.22
181	296.11	414.55
182	297.77	416.88
183	299.44	419.21
184	300.95	421.34
185	302.62	423.67
186	304.29	426.01
187	305.96	428.35
188	307.48	430.48
189	309.16	432.82
190	310.83	435.17
191	312.51	437.52
192	314.03	439.65
193	315.71	442.00
194	317.40	444.36
195	318.92	446.48
196	320.60	448.84
197	322.29	451.21
198	323.81	453.33
199	325.50	455.70
200	327.19	458.07
201.0 - 1000.0	1.64	2.29

โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างโครงการเสริมสร้างการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมหลัก
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / กิจกรรมหลัก
การลดปัจจัยเสี่ยงจากอุบัติเหตุทางถนน กิจกรรมย่อย งานขยายทางจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หนองตะเภา -
ห้วยมงคล กม.๓+๔๐๐ - กม.๔+๗๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00

ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน

2.29 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน

หรือต่อ ลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร