

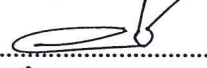




ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย  
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเหล็ก จำนวน 40 คัน
	จำนวน 40 คัน
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ	กองการพัสดุ กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	55,000,000.- บาท
4. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่	14 ส.ค. 2562
	เป็นเงิน..... 55,000,000.-.....บาท
	ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....1,375,000.-.....บาท
5. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
5.1.....	ตามราคามาตรฐานของสำนักงบประมาณ.....
5.2.....	.....
5.3.....	.....
6. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
6.1 นายสุรชิต บุญทน.....	
6.2 นางสาวรัญญา ศักดาเยี่ยมรงค์.....	
6.3 นายอดิสร ลีละเกียรติ.....	
6.4 นายวิศรุต ศิริसान.....	
6.5 นายพิศุทธิ์ แสงหนุ่ม.....	

- เห็นชอบราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

(ลงชื่อ).....

(นายวรารุช เล็กวิเชียร)

ผู้เชี่ยวชาญวิชาชีพเฉพาะด้านวิศวกรรมโยธาเชี่ยวชาญ

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองการพัสดุ

วันที่..... 14 ส.ค. 2562

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเหล็ก จำนวน 40 คัน แต่ละคันมีรายละเอียด ดังนี้

คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p><b>1. ลักษณะทั่วไป</b> เป็นรถบรรทุกหน้าสั้น (FORWARD CONTROL) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ที่มี 2 เพลาชนิดเพลาหลังใช้ล้อคู่และขับเคลื่อนเฉพาะเพลาหลัง (4x2) มีห้องโดยสารพร้อมกระบะลำเร้รูป ใ้ใช้เครื่องยนต์ดีเซล</p> <p><b>2. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ</b></p> <p>2.1 เครื่องยนต์</p> <p>2.1.1 เครื่องยนต์ดีเซลแบบ DIRECT INJECTION ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ COMMONRAIL หรือ แบบ UNIT INJECTOR พร้อมตัวเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ระบายความร้อนด้วยน้ำ</p> <p>2.1.2 กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 110 กิโลวัตต์ ตามมาตรฐาน ISO หรือ SAE หรือ DIN หรือ JIS หรือ EEC หรือ ECE ที่ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต โดยให้แบบกราฟแสดงสมรรถนะของเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเพื่อประกอบการพิจารณา</p> <p>2.1.3 แรงบิดสูงสุดของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 400 นิวตันเมตร ที่รอบไม่เกิน 2,600 รอบต่อนาที</p>	<p><b>1. ลักษณะทั่วไป</b></p> <p><b>2. ลักษณะทางเทคนิคที่ต้องการ</b></p> <p>2.1 เครื่องยนต์</p> <p>2.1.1</p> <p>2.1.2</p> <p>2.1.3</p>



G



IN



คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.2 ระบบส่งกำลัง มีเกียร์แบบซิงโครเมชตามมาตรฐานผู้ผลิต เปลี่ยนความเร็วเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ และถอยหลัง 1 เกียร์</p> <p>2.3 ระบบบังคับเบรก เป็นแบบพวงมาลัยช่วยด้านขวา มีเพาเวอร์ช่วยในการผ่อนแรง สามารถปรับระดับได้</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ 2.4.1 ห้ามล้อใช้งานเป็นระบบไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ พร้อมหม้อลมสูญญากาศช่วยผ่อนแรง</p> <p>2.4.2 มีห้ามล้อขณะจอด (PARKING BRAKE)</p> <p>2.4.3 มีเบรกช่วยแบบเบรกไอเสีย (EXHAUST BRAKE)</p> <p>2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ 2.5.1 ล้อและยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งขนาดต้องไม่น้อยกว่า 7.50 – 16 นิ้ว 14 ชั้น (7.50 -16 – 14 PR)</p> <p>2.5.2 เพลาหน้าใช้ล้อเดี่ยวข้างละเส้นและเพลาหลังใช้ล้อคู่ข้างละคู่</p> <p>2.5.3 ระบบกันสะเทือนหน้า-หลังแบบแหนบ และ โช้คอัพชนิด 2 จังหวะ</p>	<p>2.2 ระบบส่งกำลัง</p> <p>2.3 ระบบบังคับเบรก</p> <p>2.4 ระบบห้ามล้อ</p> <p>2.4.1</p> <p>2.4.2</p> <p>2.4.3</p> <p>2.5 ระบบรองรับน้ำหนักและล้อ</p> <p>2.5.1</p> <p>2.5.2</p> <p>2.5.3</p>







คุณสมบัติเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณสมบัติเฉพาะที่เสนอ
<p>2.6 ห้องโดยสารและกระบะ</p> <p>2.6.1 ห้องโดยสารสร้างด้วยเหล็กตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมกระจกนิรภัย มีประตูปิด – เปิด สำหรับขึ้นลงได้ทั้ง 2 ข้าง</p> <p>2.6.2 มีเก้าอี้เบาะนั่งพร้อมพนักพิงอย่างน้อย 2 ที่นั่ง</p> <p>2.6.3 กระบะสร้างด้วยเหล็กทั้งหมด</p> <p>2.6.4 กระบะมีความจุไม่น้อยกว่า 3.0 ลูกบาศก์เมตร มีโครงสร้างแข็งแรงตามมาตรฐานผู้ผลิตที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อโดยทั่วไป</p> <p>2.6.5 พื้นกระบะทำด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร (เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน 0.2 มิลลิเมตร)</p> <p>2.6.6 ฝากระบะด้านหน้าด้านข้างและด้านหลังทำด้วยเหล็กแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร (เกณฑ์ความคลาดเคลื่อน 0.2 มิลลิเมตร)</p> <p>2.6.7 ฝากระบะท้ายและด้านข้างทั้ง 2 ด้าน สามารถเปิด – ปิดได้ (DROP SIDE) พร้อมที่ล็อก</p> <p>2.6.8 เสริมแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 6 มิลลิเมตร ระหว่างซับพรมกับเซตซีรอตลอดแนว</p> <p>2.6.9 เหล็กซับพรมแบบหลักรางน้ำ (C-Channel) ความสูงไม่น้อยกว่า 150 มิลลิเมตร</p>	<p>2.6 ห้องโดยสารและกระบะ</p> <p>2.6.1</p> <p>2.6.2</p> <p>2.6.3</p> <p>2.6.4</p> <p>2.6.5</p> <p>2.6.6</p> <p>2.6.7</p> <p>2.6.8</p> <p>2.6.9</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>2.7 น้ำหนักและมิติ</p> <p>2.7.1 น้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ต้องไม่น้อยกว่า 8,500 กิโลกรัม</p> <p>2.7.2 น้ำหนักบรรทุกต้องไม่น้อยกว่า 5,900 กิโลกรัม</p> <p>2.7.3 ความยาวช่วงล้อ (WHEEL BASE) ต้องไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร</p> <p>2.7.4 ระยะเพลท่ายึดถึงกระบะท้ายต้องยาวไม่เกินครึ่งของความยาวช่วงล้อ</p> <p>3. <u>ความต้องการอื่นๆ</u></p> <p>3.1 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย</p> <p>ต้องมีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานผู้ผลิตและมีอุปกรณ์อื่นๆ ตามความจำเป็น โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้</p> <p>3.1.1 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดตามมาตรฐานที่จำหน่ายให้ผู้ซื้อทั่วไป ขนาดเหมาะสมแก่การใช้งาน และติดตั้งกระจกแสงให้เต็มกระจกทุกบาน โดย</p> <p>3.1.1.1 กระจกด้านหน้าติดฟิล์มเซรามิก ยี่ห้อ Lamina รุ่น L40 Digital CTX, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC20CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น UV35A, ยี่ห้อ 3M รุ่น Ceramic 50, ยี่ห้อ VOX รุ่น CS40 หรือดีเทียบเท่า</p>	<p>2.7 น้ำหนักและมิติ</p> <p>2.7.1</p> <p>2.7.2</p> <p>2.7.3</p> <p>2.7.4</p> <p>3. <u>ความต้องการอื่นๆ</u></p> <p>3.1 อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย</p> <p>3.1.1</p> <p>3.1.1.1</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.1.2 กระจากด้านข้างและด้านหลังติดตั้งฟิล์มเซรามิก ยี่ห้อ Lamina รุ่น L30 Digital CTX, ยี่ห้อ Xtra-Cole รุ่น XC15CM, ยี่ห้อ Hi-Kool รุ่น UV25A, ยี่ห้อ 3M รุ่น Ceramic 40, ยี่ห้อ VOX รุ่น CS60 หรือสียี่ห้อเท่า</p> <p>3.1.1.3 ฟิล์มกรองแสงต้องมีหนึ่งสีหรือรับรองอายุการใช้งาน (ไม่ลอก, ลอก, พอง, บวมหรือแตกร้า)ไม่น้อยกว่า 5 ปี โดยมีหนึ่งสีหรือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต</p> <p>3.1.2 สัญญาณไฟเลี้ยวหน้า-หลังและไฟสัญญาณฉุกเฉินหน้า-หลัง</p> <p>3.1.3 ที่ปิดน้ำฝนระบบไฟฟ้า 2 อันควบคุมความเร็วทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ระดับ</p> <p>3.1.4 ที่รีดน้ำล้างกระจกหน้าทำงานด้วยไฟฟ้า</p> <p>3.1.5 กระจกมองหลังภายในห้องโดยสาร 1 อันและภายนอกห้องโดยสารข้างละ 1 อัน</p> <p>3.1.6 ที่บังแดดภายในห้องโดยสาร 2 อัน</p> <p>3.1.7 ขอบเกยสำหรับลากจูงหน้า – หลัง ซึ่งจะต้องมีอุปกรณ์สำหรับล็อกหัว เพื่อกันหลุดในขณะลากจูงและขอเกี่ยวมีขนาดมั่นคง แข็งแรง ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสมแก่การใช้งาน</p> <p>3.1.8 มีกุญแจล็อกที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบตเตอร์</p>	<p>3.1.1.2</p> <p>3.1.1.3</p> <p>3.1.2</p> <p>3.1.3</p> <p>3.1.4</p> <p>3.1.5</p> <p>3.1.6</p> <p>3.1.7</p> <p>3.1.8</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.9 1) ฝอยหลัง พร้อมมีเสียงเตือน</p> <p>3.1.10 ติดตั้งเซ็นเซอร์ภัยแบบยัติ 3 จุด จำนวน ไม่น้อยกว่า 2 ที่นั่ง</p> <p>3.1.11 เครื่องมือประจำรถพร้อมแมग्เนตและประแจถอดล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต (ให้เสนอรายการเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>3.1.12 กระดาษล้อและยางอะไหล่ 1 ชุด พร้อมที่ยึดเก็บ</p> <p>3.1.13 วิทยุเครื่องเล่นซีดีหรือ MP3 หรือ DVD ติดรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิตที่กำหนดให้ผู้ซื้อทั่วไป</p> <p>3.1.14 ยางปูพื้นภายในห้องโดยสารจำนวน 2 ชั้น</p> <p>3.1.15 ข้อต่อพวงลากรูด้านหลังตามมาตรฐานผู้ผลิตหรือกรณีที่มีการกำหนดรายละเอียดของข้อต่อพวงลากรูดังกล่าวในรายละเอียดแนบท้ายให้ข้อต่อพวงลากรูดังกล่าวเป็นไปตามรายละเอียดแนบท้าย</p> <p>3.1.16 ติดตั้งตะแกรงเหล็กครอบสัญญาณไฟท้ายกันแตกที่สามารถถอดออกเพื่อเปลี่ยนหลอดไฟได้</p> <p>3.1.17 ยางกันโคลน 4 ชั้น</p> <p>3.1.18 ติดตั้งไฟ چراบอบกระดับความกว้างและความสูงของรถคันบนจำนวน 4 ดวง ตามมาตรฐานประกาศกรมการขนส่งทางบก</p>	<p>3.1.9</p> <p>3.1.10</p> <p>3.1.11</p> <p>3.1.12</p> <p>3.1.13</p> <p>3.1.14</p> <p>3.1.15</p> <p>3.1.16</p> <p>3.1.17</p> <p>3.1.18</p>







คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.19 ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง หรือแผ่นสะท้อนแสงด้านข้างรถ ตามมาตรฐานประกาศ กรมการขนส่งทางบก และเป็นสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสีเหลืองชนิดฟลูออเรสเซนต์ แบบที่ 9 แบบสะท้อนแสงความเข้มสูงมาก (VERY – HIGH - INTENSITY) คุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 606-2549</p> <p>3.1.20 ติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบแผงยาวบนหลังคา ดังนี้</p> <p>3.1.20.1 เป็นไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดกระพริบสีเหลือง โคมครอบทำจากโพลีคาร์บอเนต</p> <p>3.1.20.2 ติดตั้งบนโครงโลหะ (BAR) หรือแทนวาง ตามมาตรฐานผู้ผลิตโดยขอมาตรฐานโคมไฟต้องสูงกว่าพื้นหลังคา เพื่อให้รัศมีที่วิ่งจากด้านหลังมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>3.1.20.3 ขนาดของโคมไฟยาวไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน 80 มิลลิเมตร</p> <p>3.1.20.4 หลอดไฟ LED ติดตั้งภายในโคม 4 ทิศทาง</p> <p>3.1.20.5 ควบคุมสัญญาณไฟกระพริบจากภายในตัวรถ</p> <p>3.1.20.6 เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 หรือผ่านมาตรฐานการทดสอบ ECE Regulation 65</p>	<p>3.1.19</p> <p>3.1.20</p> <p>3.1.20.1</p> <p>3.1.20.2</p> <p>3.1.20.3</p> <p>3.1.20.4</p> <p>3.1.20.5</p> <p>3.1.20.6</p>








คุณลักษณะเฉพาะของกรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>3.1.20.7 รับประกันคุณภาพตามสภาพการดำเนินงานปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี</p> <p>3.1.20.8 เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการในประเทศไทย (แบบเอกสารและแค็ตตาล็อก หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้เป็นตัวแทนจำหน่ายให้แบบเอกสารแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายเพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	<p>3.1.20.7</p> <p>3.1.20.8</p>
<p>4. สี</p> <p>สีเหลืองทางหลวง (HIGHWAY YELLOW) ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ซึ่งเมื่อดูด้วยตาต้องเทียบได้กับแถบสีมาตรฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 แถบสีมาตรฐานหมายเลข 13538 ตาม Federal Standard 595 a หรือ Central Color (Munsell Notation 10 YR 7.5/14) ตาม Highways Yellow Color Tolerance Chart, U.S.Department of Transportation.Federal Highway Administration Washington D.C.20590</p> <p>4.2 แถบสีมาตรฐาน Golden Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 7.5/12) ตาม BS 381 C</p> <p>4.3 แถบสีมาตรฐาน Yellow, Gloss Finish (Munsell Notation 10 YR 8.0/12) ตาม JIS Z 8721</p>	<p>4. สี</p> <p>4.1</p> <p>4.2</p> <p>4.3</p>






คุณลักษณะเฉพาะของกรรมทางหลวง	คุณลักษณะเฉพาะที่เสนอ
<p>4.4 ติดตั้งตัวอักษร "กรรมทางหลวง" ที่ด้านบนสี่เหลี่ยมด้านหน้า</p> <p>กระจกขนาดและตำแหน่งตามความเหมาะสม</p> <p>โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบรูปหรือแถบสีเพื่อประกอบการพิจารณา</p>	<p>4.4</p> <p>สีห่อ.....แบบ/รุ่น.....ประเทศ.....</p> <p>ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา (.....)</p>

รายละเอียดและเงื่อนไขประกอบคุณลักษณะเฉพาะแบบประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ชื่อ เลขที่ eb2-2/ /2563

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ แบบกระบะเหล็ก จำนวน 40 คัน แต่ละคันมีรายละเอียด ดังนี้

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p><b>1. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</b></p> <p>1.1 ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้นอุปกรณ์ประกอบต่างๆจะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิต (MANUFACTURER) และผู้จำหน่าย (SOLE DISTRIBUTOR) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไปเป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (BRAND NEW &amp; LATEST MODEL)</p> <p>1.2 ผลิตภัณฑ์และส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามพ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง</p> <p>1.3 เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย</p>	<p><b>1. เงื่อนไขของผลิตภัณฑ์</b></p> <p>1.1</p> <p>1.2</p> <p>1.3</p> <p><b>2. เงื่อนไขการเสนอราคา</b></p> <p>2.1 ส่วนของตัวรถ</p> <p>2.1.1</p>
<p><b>2. เงื่อนไขการเสนอราคา</b></p> <p>2.1 ส่วนของตัวรถ</p> <p>2.1.1 ยี่ห้อของผลิตภัณฑ์ที่นำเสนอเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบในประเทศไทยและได้รับมาตรฐาน มอก. 2315-2551 (มาตรฐานไอเสียยูโร 3) หรือที่ดีกว่าตามที่ สมอ. เติ้นแบบลง (ให้แนบหลักฐานใบอนุญาตให้แสดงเครื่องหมาย มอก. เพื่อประกอบการพิจารณา)</p>	<p>2.1 ส่วนของตัวรถ</p> <p>2.1.1</p>





รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>2.1.2 แหล่งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ว่าเป็นไปตามพ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535 หรือ พ.ศ. 2562 ซึ่งแสดง ว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ (ร.ง.4) โดยโรงงานที่ผลิตหรือประกอบจะต้อง ได้รับมาตรฐาน ISO 9001</p> <p>2.2 ส่วนของกระบะเหล็ก</p> <p>2.2.1 แหล่งสถานที่ผลิตพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ว่าเป็นไปตามพ.ร.บ. โรงงาน พ.ศ. 2535 หรือ พ.ศ. 2562 ซึ่งแสดง ว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ (ร.ง.4)</p> <p>2.2.2 แบบแบบแสดงลักษณะ ขนาด การยัดติดตั้งชุดกระบะเหล็ก บนตัวรถ ซึ่งวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพควบคุม ระดับสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปเป็นผู้รับรองและวิศวกรระดับ ภาคีวิศวกรเครื่องกลขึ้นไปควบคุมรับรองการผลิตประกอบ ผลิตภัณฑ์นั้นเป็นผู้รับผิดชอบควบคุมการผลิตหรือประกอบ (ให้แนบหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณา)</p> <p>2.2.3 การพ่นสีต้องเป็นตามมาตรฐานของการพ่นสีรถยนต์ ที่ยอมรับ โดยทั่วไป</p>	<p>2.1.2</p> <p>2.2 ส่วนของกระบะเหล็ก</p> <p>2.2.1</p> <p>2.2.2</p> <p>2.2.3</p>






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นผู้ผลิต (MANUFACTURER) หรือผู้จำหน่าย (SOLE DISTRIBUTOR) ของผลิตภัณฑ์ที่ยื่นเสนอกรณีเป็นตัวแทนจำหน่าย (DEALER) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบเอกสารการได้รับการแต่งตั้งให้เป็นผู้แทนจำหน่ายดังนี้</p> <p>2.3.1 เอกสารการแต่งตั้งให้เป็นผู้จัดจำหน่ายในส่วนของตัวรถ</p> <p>2.3.2 เอกสารการแต่งตั้งให้เป็นผู้จัดจำหน่ายในส่วนของงานผลิตและประกอบส่วนประกอบอะไหล่</p> <p>โดยหนังสือแต่งตั้งตามข้อ 2.3.1 และ 2.3.2 จะต้องมียุ่ยอนหลังไม่เกิน 6 เดือน</p> <p>2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 2.3 จะต้องแนบเอกสารหลักฐานยืนยันการให้บริการหลังต้น และซ่อมบำรุงหลังขาย ตลอดจนให้บริการรับประกันผลิตภัณฑ์ตามสัญญาหรือรายละเอียดการให้บริการ และระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิตหรือผู้จัดจำหน่าย ซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำรถเข้าบริการในศูนย์บริการต่างๆ ของผู้ยื่นข้อเสนอทั่วประเทศที่มีอยู่ได้ ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องเป็นศูนย์บริการที่ได้มาตรฐาน โดยศูนย์บริการจะต้องมีเครื่องหมายทางการค้าของยี่ห้อยานพาหนะที่เสนอต่อทางราชการอย่างชัดเจน และให้บริการเฉพาะยี่ห้อยานพาหนะที่เสนอเท่านั้น พร้อมมีช่างผู้ชำนาญการและคลังอะไหล่ที่ได้มาตรฐาน</p>	<p>2.3</p> <p>2.3.1</p> <p>2.3.2</p> <p>2.4</p>






รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ	รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง
<p>3. <u>เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ</u></p> <p>4. <u>เงื่อนไขการส่งมอบ</u></p> <p>4.1</p>	<p>และศูนย์บริการจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายสินค้าในประเทศไทยที่ได้รับแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรงโดยผู้ประสงค์ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งศูนย์บริการอย่างเป็นทางการโดยศูนย์บริการที่เสนอต้องตั้งในพื้นที่ต่างๆ ทั่วประเทศที่มีอยู่ 4 ภาค (ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ และภาคกลางรวม ภาคตะวันออก) ภาคละไม่น้อยกว่า 10 แห่ง</p> <p>3. <u>เงื่อนไขในการผลิตหรือประกอบ</u></p> <p>ผลิตภัณฑ์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนโดยกรมการจราจร มีสิทธิริยเหตุหลักฐานแหล่งที่มา เช่น หลักฐานการนำเข้า (IMPORT ENTRY) เมื่อต้องการ ในการผลิตหรือประกอบภายในประเทศไทย ผู้ขายจะต้องแจ้งให้คณะกรรมการตรวจรับทราบถึงกำหนดการและความคืบหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรอย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์จะไปทำการตรวจการผลิตหรือประกอบได้เป็นครั้งคราวตามความจำเป็นและจะต้องจัดให้คณะกรรมการตรวจรับไปตรวจ ณ โรงงานผลิตหรือประกอบอย่างน้อย 1 ครั้ง และมีสิทธิ์ทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือประกอบได้</p> <p>4. <u>เงื่อนไขการส่งมอบ</u></p> <p>4.1 ต้องส่งมอบของในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที มีอุปกรณ์ตามมาตรฐาน ผู้ผลิตครบถ้วน พร้อมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง</p>





รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
4.2 ล้อยางทุกล้อที่ส่งมอบต้องมีอายุการใช้งานที่ผลิตไม่เกิน 1 ปี ณ วันส่งมอบ	4.2
4.3 รถหรือผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบจะต้องมีแถบสีเหลืองสลับดำที่กั้นชนหน้า และกั้นชนหลังหรือที่กระบะท้าย ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (ดูแบบตัวอย่างได้ที่สำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร กรมทางหลวง)	4.3
4.4 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบห้ามนำลิ้นมาพันทับสีจริงเดิม ยกเว้นในกรณีที่มีการจัดซื้อจำนวนน้อยกว่า 30 คัน การพันสีทับให้ขึ้นไปตามมาตรฐานการพันทับสีจริงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือผู้รับใบอนุญาตประกอบรถยนต์นั้นโดยตรง โดยต้องเสนอขั้นตอนและวิธีการพันสีฯ ให้คณะกรรมการตรวจรับทราบพร้อมหนังสือรับรองจากโรงงานผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการรถยนต์นั้นหรือให้ขึ้นไปตามข้อกำหนดของคณะกรรมการพิจารณาคุณสมบัติเฉพาะและมาตรฐานเครื่องจักรและอุปกรณ์ของกรมทางหลวง (กจอ.)	4.4
4.5 ผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบต้องพ่นวัสดุกันสนิม ดังนี้ 4.5.1 ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับภายในประตู และตามบดล็อกตัวถัง รอบคัน โดยใช้น้ำยาเฉพาะ และเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว 4.5.2 ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับโครงฝากระโปรงห้องเครื่อง และตามตะขีบ โดยใช้น้ำยาเฉพาะ และเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว	4.5 4.5.1 4.5.2






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>4.5.3 ต้องพ่นน้ำยากันสนิมสำหรับบั้งโคลนและใต้ท้องรถ โดยใช้ น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว</p> <p>4.5.4 มีหนังสือรับรองการรับประกันจากผู้ผลิตหรือผู้จัดหาหน่วย ผลิตภัณฑ์น้ำยากันสนิมไม่น้อยกว่า 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร</p> <p>4.6 มีหนังสือคู่มือประจำผลิตภัณฑ์ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย</p> <p>4.6.1 หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (OPERATOR'S MANUAL) เป็นภาษาไทย 1 ชุด/คัน</p> <p>4.6.2 หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ 1 ชุด/คัน</p> <p>4.6.3 หนังสือคู่มืออะไหล่ (PARTS BOOK) เป็นภาษาไทย หรือ ภาษาอังกฤษ 1 ชุด/คัน</p> <p>4.6.3.1 หนังสือคู่มือ และ CD คู่มือ เพิ่มพิเศษ CD คู่มือแนะนำ การใช้ (OPERATOR'S MANUAL) เป็นไฟล์แบบ WORD หรือ PDF จำนวน 3 ชุดและหนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (OPERATOR'S MANUAL) จำนวน 3 ชุด</p> <p>4.6.3.2 CD คู่มือการซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) เป็น ไฟล์แบบ WORD หรือ PDF จำนวน 3 ชุดและหนังสือคู่มือ การซ่อมบำรุง (WORKSHOP MANUAL) จำนวน 3 ชุด</p>	<p>4.5.3</p> <p>4.5.4</p> <p>4.6</p> <p>4.6.1</p> <p>4.6.2</p> <p>4.6.3</p> <p>4.6.3.1</p> <p>4.6.3.2</p>






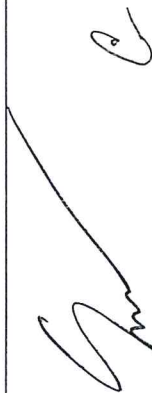


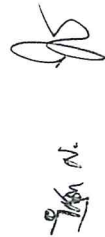

รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>4.6.3.3 CD คู่มืออะไหล่ (PARTS BOOK) เป็นไฟล์ข้อมูลแบบ EXCEL (เฉพาะรุ่นที่ขายให้กับกรมทางหลวง) ที่สามารถนำเข้าระบบฐานข้อมูลของกรมทางหลวง และสามารถสืบค้นนำข้อมูลมาใช้งานได้ทันที จำนวน 3 ชุด และหนังสือคู่มืออะไหล่ (PARTS BOOK) จำนวน 3 ชุด หนังสือคู่มือและ CD จะต้องมีการตรวจสอบคุณสมบัติของระบบหนังสือคู่มือและ CD จะต้องมีเนื้อหาครอบคลุมทุกส่วนทุกระบบ</p> <p>4.7 กรมทางหลวงจะจ่ายเงินให้ผู้ขายเมื่อผู้ขายได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดเกี่ยวกับเครื่องจักร/ยานพาหนะที่ขายตามแบบฟอร์มของกรมทางหลวง (ขอแบบฟอร์มได้ที่สำนักงานเครื่องกลและสื่อสาร) และจดทะเบียนให้เป็นการสิทธิ์ของกรมทางหลวง โดยถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น (การจ่ายเงินออกเหนือจากข้อกำหนดนี้ให้ขึ้นไปตามระเบียบและข้อกำหนดเพิ่มเติมของทางราชการ)</p> <p>4.8 หลังจากการตรารับสิ่งของแล้วเสร็จกรมทางหลวงจะออกหนังสือให้กับผู้ขายเพื่อนำไปยกเว้นภาษีประจำปี และจดทะเบียนให้เป็นการสิทธิ์ของกรมทางหลวง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้กรมทางหลวงภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ขายรับหนังสือรับรองที่กรมทางหลวงจัดทำให้ มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้นตามบัญชีค่าเช่าเครื่องจักร/ยานพาหนะของเงินหมุนเวียนเครื่องจักรกลกรมทางหลวง</p>	<p>4.6.3.3</p> <p>4.7</p> <p>4.8</p>





รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>4.9 พันหมายเลขที่สารถพร้อมตราสัญลักษณ์ของกรมทางหลวง โดยรายละเอียดเลขที่สารถสำนักเครื่องกลและล้อสารถจะแจ้งให้ผู้ขายทราบ ภายหลังจากที่ผู้ขายได้แจ้งหมายเลขตัวรถ (CHASSIS NUMBER) และ หมายเลขเครื่องยนต์ (ENGINE NUMBER) ให้กับสำนักเครื่องกลและล้อสารถก่อนการส่งรถ</p> <p>4.10 จะต้องมีเอกสารหลักฐานประจำรถแต่ละคันที่สามารถนำไปแสดง ต่อศูนย์บริการ เพื่อขอรับการบริการหล่อลื่นตามสัญญาและหากเอกสาร หลักฐานที่มอบให้กับกรมทางหลวงแล้วเกิดการสูญหายผู้ขายยังคงต้อง รับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป</p> <p>4.11 ติดตั้งข้อต่อพ่วงลากจูงด้านหลังแบบปากนกแก้วหัวบอล (Pintle Hook with Ball) มีลักษณะตามรูปขนาดหัวบอลไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว จำนวน 1 ชุด พร้อมสลักหัวบอลสำรอง ขนาด 2 นิ้ว จำนวน 2 ชุด</p> <div data-bbox="1069 1500 1244 1747" style="text-align: center;">  </div> <p>(โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องแนบเอกสารรายละเอียดการติดตั้งมาพร้อมกับการเสนอราคา)</p>	<p>4.9</p> <p>4.10</p> <p>4.11</p>





รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p><u>5. การรับประกันและค่าบริการหลังการขาย</u></p> <p>5.1 ผู้ขายจะต้องประกันในการชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตที่ให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป แต่หากการรับประกันของผู้ผลิตน้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน ผู้ขายจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน การรับประกันระยะเวลาการรับประกัน นับจากวันที่จดทะเบียนให้เป็นการสิทธิ์ของกรมทางหลวงเรียบร้อยแล้ว โดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรมทางหลวง ซึ่งกรมทางหลวงจะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด 1 ปี 6 เดือน</p> <p>5.1.1 การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีเกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานตามปกติ หรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเองและต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน 30 วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้ทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย มิฉะนั้นผู้ขายจะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวันตามอัตราค่าเช่าผลิตภัณฑ์ชนิดนั้น ตามบัญชีค่าเช่าของเงินทุนหมุนเวียน จนกว่าการแก้ไขแล้วเสร็จหรือผู้ขายจัดส่งผลิตภัณฑ์ ประเภทและชนิดเดียวกันไปให้ใช้งานแทนจนกว่าจะซ่อมผลิตภัณฑ์ที่ชำรุดเสียหายแล้วเสร็จและถูกนำไปใช้งานตามปกติ</p>	<p><u>5. การรับประกันและค่าบริการหลังการขาย</u></p> <p>5.1</p> <p>5.1.1</p>






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>5.1.2 การชำรุดเสียหายของผลิตภัณฑ์ในระยะเวลาประกันนี้ ผู้ขายจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ ที่ผลิตภัณฑ์ถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไข ผู้ขายจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนี้ด้วยทั้งสิ้น</p> <p>5.2 ผู้ขายจะต้องเตรียมอะไหล่ของผลิตภัณฑ์ที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา 5 ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรมทางหลวงไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ขาย</p> <p>5.3 ภายหลังจากที่ขอขายเสร็จสมบูรณ์ผู้ขายจะต้องทำบริการหล่อคืนและ บริการอื่นๆ ตามกำหนดระยะเวลามาตรฐานของตารางการบำรุงรักษาที่ระบุรายละเอียดครบถ้วนในสมุดรับประกันรถ หรือสมุดคู่มือการใช้รถของผู้ผลิตและให้บริการอื่นๆ ที่จำเป็น เพื่อให้ผลิตภัณฑ์นั้นทั้งหมดอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า 1 ปี 6 เดือน หรือ 40,000 กิโลเมตร โดยผู้ขายไม่คิดค่าได้กรองน้ำมันหม้อล่อคืนและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง (เช่น น้ำมันเกียร์ น้ำมันเพื่อย้าย น้ำมันคลัตช์ น้ำมันเบรก ถ้ามี) ค่าอะไหล่ ค่าแรงและค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ตรวจสอบครองกรมทางหลวงนำรถเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิต</p>	<p>5.1.2</p> <p>5.2</p> <p>5.3</p>






รายละเอียดและเงื่อนไขของกรมทางหลวง	รายละเอียดและเงื่อนไขที่เสนอ
<p>5.4 เพื่อให้การใช้งานและซ่อมบำรุงเป็นไปโดยถูกต้อง ผู้ขายจะต้องดำเนินการให้มีการฝึกอบรมการใช้งานการบำรุงรักษาและการซ่อมแก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง 1 หลักสูตร คือ หลักสูตรอบรมพนักงานขับหรือควบคุมและช่างซ่อมจำนวนไม่น้อยกว่า 30 คน โดยมีเจ้าหน้าที่ประสานงานจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน</p> <p>5.4.1 ผู้ขายจะต้องส่งรายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรมให้ผู้ซื้อ ภายในวันที่ส่งมอบของ เพื่อให้ผู้ซื้อให้ความเห็นชอบและนัดหมายเตรียมการ ทั้งนี้ ผู้ขายจะต้องพร้อมที่จะดำเนินการฝึกอบรมในวันใดก็ได้ที่ผู้ซื้อกำหนด</p> <p>5.4.2 ในการฝึกอบรมผู้ขายจะต้องรับผิดชอบจัดหาวิทยากร เอกสาร และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่อาจมีทั้งหมด ยกเว้นส่วนที่กรมทางหลวงสามารถรับผิดชอบได้เอง เช่น สถานที่ของกรมทางหลวง ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง ค่าเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการอบรม ฯลฯ</p> <p>หมายเหตุ 1. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ โดยใช้เกณฑ์ราคา 2. สถานที่ส่งของ สำนักเครื่องกลและล้อสาร กรมทางหลวง ถนนแจ้งวัฒนะ ต.คลองเกลือ อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี 11120</p>	<p>5.4</p> <p>5.4.1</p> <p>5.4.2</p> <p>ลงชื่อ.....ผู้เสนอราคา (.....)</p>

