

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปังงบประมาณ 2568 ถนนน้ำพุ-หมือหน่าป कांगตาว ระหว่าง กม.65+13.3-
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.65+89.3 รหัสงาน 28100 กังกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโย่งระหว่างภาค ปังงบประมาณ 2568 ถนนน้ำพุ-หมือหน่าป कांगตาว ระหว่าง กม.65+13.3-
 แขวงทางหลวงรังษบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคาตกลง
1	1. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	45.000	55.39	2,492.55	1.3577	75.20	3,384.13
2	2. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	15.000	575.00	8,625.00	1.3577	780.67	11,710.16
3	3. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	20.000	403.95	8,079.00	1.3577	548.44	10,968.85
4	4. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	6,840.000	88.23	603,493.20	1.3577	119.78	819,362.71
5	5. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	6,840.000	32.16	219,974.40	1.3577	43.66	298,659.24
6	6. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	6,940.000	15.74	109,235.60	1.3577	21.37	148,309.17
7	7. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	7.000	2,659.14	18,613.98	1.3577	3,610.31	25,272.20
8	8. 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	6,840.000	313.98	2,147,623.20	1.3577	426.29	2,915,828.01
9	9. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	6,840.000	315.08	2,155,147.20	1.3577	427.78	2,926,043.35

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:04:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพอง-เมืองผไทสมัน ระหว่าง กม.65+133-
 กม.65+893 รหัสงาน 28.100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ปังประมาณ 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพอง-เมืองผไทสมัน ระหว่าง กม.65+133-
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	342.000	276.68	94,624.56	1.3577	375.64	128,471.76
11	11. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรสาย สำหรับรับทางหลวง 2 ของจราจร	L.S	1.000	6,879.87	6,879.87	1.3577	9,340.79	9,340.79
							รวมราคากลาง	7,297,350.37

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:04:58

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ปึงบประมาณ 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองเขาปกค่างคาว ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง


(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชาย ทรัพย์แจ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 × [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย × (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.หลวม
ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$	=	55.58 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.390 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.39 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว × (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 65 กม.) + 1.10 × ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 65 กม.	= 238.63 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = $1.6 \times (50 + 32.99 + 238.63) + 1.1 \times 56.75$	= 577.02 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 575.000 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 575.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

3 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 63 กม.) (คิดหิ้นคลุกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 63 กม.	= 231.37 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (174 + 231.37)	= 405.37 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 403.950 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 403.95 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข.3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

$$= R + AY + SC$$

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ชนิดลึกเฉลี่ย 20 ซม. = 36.53 บาท/ตร.ม.

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ซุด (gd) = 2.285 ตัน/ลบ.ม.

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0% = 0.0000 ตัน/ตร.ม.

Y

$$= \text{ค่ายาง AC 60/70} + \text{ค่าขนส่ง 297 กม.} \\ + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 60/70 = 31,133.33 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 297 กม. = 486.27 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น Y = 31,133.33 + 486.27 + 35.00 = 31,654.60 บาท/ตัน

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานซุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.2% = 0.0146 ตัน/ตร.ม.

C

$$= \text{ค่าปูนซีเมนต์} + \text{ค่าขนส่ง 156 กม.} + \\ \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าปูนซีเมนต์ = 2,594.00 บาท/ตัน

ค่าขนส่ง 156 กม. = 255.27 บาท/ตัน

ค่าขึ้น-ลง = 50.00 บาท/ตัน

ดังนั้น C = 2,594.00 + 255.27 + 50.00 = 2,899.27 บาท/ตัน

ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.39 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร = 9.68 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0.00 x 31,654.60 + 0.0146 x 2,899.27 + 9.68 = 88.54 บาท/ตร.ม.

9.68

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้างคาว ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้างคาว ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย
กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้

= 88.230 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 88.23 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE
 RECYCLING)

ต้นทุน

$$= (0.8/1000) A + B$$

A

$$= \text{ค่างาน EAP} + \text{ค่าขนส่ง 155 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน EAP

$$= 30,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 155 กม.

$$= 253.64 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 30500 + 253.64 + 0$

$$= 30,753.64 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.67 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $(0.8/1000) \times 30,753.64 + 7.67$

$$= 32.27 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้

$$= 32.160 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 32.16 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข.3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้อย่าง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาน CRS-2 + ค่าขนส่ง 155 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาน CRS-2	=	27,720.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 155 กม.	=	253.64 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27720 + 253.64 + 0	=	27,973.64 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) × 27973.64 + 7.41	=	15.80 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.051 \ 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 3 ลบ.ม.

$$= 7 \text{ ตัน } \text{น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 155 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50 + ค่าขนส่ง

$$= 37,700.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 155 กม.

$$= 253.64 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37700 + 253.64 + 35

$$= 37,988.64 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:05:11

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 50 กม.
ค่าหินผสม AC	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 50 กม.	=	183.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 183.96	=	387.96 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89	=	134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37988.64 + 0.74 x 387.96	=	2,668.48 บาท/ตัน
+ 415.56 + 8.25 + 134.12)		
คิดให้	=	2,659.140 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,659.14 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,231 ลบ.ม.

$$= 2,955 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาย AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 155 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาย AC 40-50

$$= 37,700.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 155 กม.

$$= 253.64 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37700 + 253.64 + 35$

$$= 37,988.64 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:05:11

หน้า 10 จาก 16

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำดาว ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำดาว ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 50 กม.
ค่าหินผสม AC BINDER	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 50 กม.	=	183.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 183.96	=	387.96 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 1 x 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.047 x 37988.64 + 0.74 x 387.96 + 415.56 + 8.25 + 129.28)	=	2,625.65 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	315.08 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	313.980 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	313.98 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข .3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

9 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (
 บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,231 ลบ.ม.

$$= 2,955 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 155 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,700.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 155 กม.

$$= 253.64 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37700 + 253.64 + 35$

$$= 37,988.64 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

9 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 50 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 50 กม.	=	183.96 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 183.96	=	387.96 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 37988.64 + 0.74 x 387.96 + 415.56 + 8.25 + 100.54)	=	2,634.90 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	316.19 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	315.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

10 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 95 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 95 กม.	=	0.25 บาท/กก.
ค่างานขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.25 + 0.10	=	37.85 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 95 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 95 กม.	=	0.25 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.25 + 0.10	=	40.35 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 95 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่างานขนส่ง 95 กม.	=	0.25 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.25 + 0.10	=	100.35 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข.3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

10 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.34 + 0.00	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.85 + 0.40 x 40.35 + 0.2 x 100.35 + 14.34	=	277.65 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276.680 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.68 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข.3208 ตอนน้ำพุ-เหมืองผาปกค้ำควา ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.65+133-กม.65+893 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

11.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

7		
งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร		
ซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,561.02	=	44,438.82 บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 131.62	=	7,897.20 บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,754.27	=	35,085.40 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 775.82	=	31,032.80 บาท
สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00	=	304.00 บาท
ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00	=	3,076.00 บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 133.31	=	2,438.24 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม	=	124,272.46 บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี	=	36 เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน	=	2.0 เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 4 = 124272.46 x 2 / 36	=	6,904.03 บาท 6904.03
คิดให้	=	6,879.870
ค่างานต้นทุน	=	6,879.87 บาท/L.S.