

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ
 ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 2. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงราชบุรี / กรมทางหลวง
 3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,300,000.00 บาท
 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 4. ลักษณะของงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
 โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
-
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 7,299,692.03 บาท
 6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม
 7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส
 - 7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
 - 7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:20:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 คอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง กม.27+930-กม.28+900

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 คอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง กม.27+930-กม.28+900

หน่วยงานเข้าข้อโครงการ/งานก่อสร้าง

ประเภทวัสดุ/กรรมวิธี/กรรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP	ตร.ม.	2,600.000	14.75	38,350.00	1.3577	20.02	52,067.79
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	315.000	55.53	17,491.95	1.3577	75.39	23,748.82
3	3. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE	ลบ.ม.	105.000	314.37	33,008.85	1.3577	426.82	44,816.11
4	SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	140.000	552.88	77,403.20	1.3577	750.64	105,090.32
5	4. 2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT	ตร.ม.	2,600.000	87.86	228,436.00	1.3577	119.28	310,147.55
6	5. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	3,300.000	32.97	108,801.00	1.3577	44.76	147,719.11
7	6. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	6.1 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.						
	6.2 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
	6.2.1 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	11,189.000	15.77	176,450.53	1.3577	21.41	239,566.88
	7. ผิวทาง							
	7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

ชาย ทรัพย์เข้ม

24 มีนาคม 2568 16:20:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประภาคารตากฉางก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก่งโอน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900

หน่วยงนเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : รหัสฐาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
8	7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 7.1.1.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	7,000	2,531.06	17,717.42	1.3577	3,436.42	24,054.94
9	7.1.1.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	4,000,000	301.08	1,204,320.00	1.3577	408.77	1,635,105.26
10	7.1.1.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	11,089,000	302.92	3,359,079.88	1.3577	411.27	4,560,622.75
11	7.2 งานขีดเส้นจราจร (MISCELLANEOUS) 7.2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 7.2.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	392,000	276.93	108,556.56	1.3577	375.98	147,387.24
12	7.3 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างทาง ก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	LS	1,000	6,897.89	6,897.89	1.3577	9,365.26	9,365.26

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:20:23

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาอากาศ ปังประมณ 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แกม่อน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธาอากาศ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	7,299,692.03
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แกม่อน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900
รหัสงาน 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง


(ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง)
กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชาย ทรัพย์แจ่ม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานตามขั้นตอนหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1 1.9 COLD MILLING 5 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 5 CM. DEEP

ต้นทุน

$$= Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$$

Mt

$$= \text{ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก } t \text{ ซม.}$$

t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย

$$= 5 \text{ ซม.}$$

M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.

$$= 13.19 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.

$$= 15.39 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น Mt = (/ 5) × 13.19

$$= 13.19 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน

$$= 13.19 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด
 ระยะ 5 กม.

$$= 22.43 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 13.19 + 1.40 × 22.43 × (/ 100)

$$= 14.76 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 3087 ตอนควบคุม 0100 ราชบุรี
 - แก้มอัน ที่ กม.18+862 RT (ม.ราชบุรี)

ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ

$$= 9.000 \text{ กม.}$$

ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 5.000 กม.

คิดให้

$$= 14.750 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 14.75 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2.2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

งานแก๊ Soft Spot

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A

$$= 1.10 \times [\text{ค่างานขุดตัด} + \text{ส่วนขยาย} \times (\text{ค่างานตัด} + \text{ค่าขนส่ง} 2 \text{ กม.})]$$

ค่างานขุดตัด

$$= 22.03 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ส่วนขยาย

$$= 1.25$$

ค่างานตัก

$$= 8.53 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 2 กม.

$$= 14.27 \text{ บาท/ลบ.ม.หลวม}$$

ดังนั้น ต้นทุน $1.10 \times [22.03 + 1.25 \times (8.53 + 14.27)]$

$$= 55.58 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดให้

$$= 55.530 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 55.53 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

3 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	=	ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แห้ง + ค่างานชุด-ชน + ค่าขนส่ง 20 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	=	1.60
ค่าวัสดุที่แห้ง (ลูกรัง)	=	50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานชุด-ชน	=	32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 20 กม.	=	74.65 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	=	56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	=	1.6 x (50 + 32.99 + 74.65) + 1.1 x 56.75 = 314.65 บาท/ลบ.ม.
ติดให้	=	314.370 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.37 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4 2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.4) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE FOR

SOFT SPOT

ต้นทุน

$$= \text{ส่วนยุบตัว} \times (\text{ค่าวัสดุจากปากโม้} + \text{ค่าขนส่ง 32 กม.}) + (\text{ค่างานผสม} + \text{ค่างานบดทับ})$$

ส่วนยุบตัว

$$= 1.50$$

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัด)

$$= 174.00 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่าขนส่ง 32 กม.

$$= 118.38 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานผสม

$$= 25.14 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานบดทับ

$$= 89.66 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $1.5 \times (174 + 118.38) + (25.14 + 89.66)$

$$= 553.37 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

คิดให้

$$= 552.880 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 552.88 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.		
ต้นทุน		= R + AY + SC
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.		= 36.53 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd)		= 2.298 ตัน/ลบ.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0%		= 0.0000 ตัน/ตร.ม.
Y		= ค่ายาง AC 60/70 + ค่าขนส่ง 256 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง AC 60/70		= 31,133.33 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 256 กม.		= 419.03 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง		= 35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น Y = 31,133.33 + 419.03 + 35.00		= 31,587.36 บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.2%		= 0.0147 ตัน/ตร.ม.
C		= ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 119 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าปูนซีเมนต์		= 2,594.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 119 กม.		= 194.90 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง		= 50.00 บาท/ตัน
ดังนั้น C = 2,594.00 + 194.90 + 50.00		= 2,838.90 บาท/ตัน
ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.39 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=		= 9.68 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0.00 x 31,587.36 + 0.0147 x 2,838.90 + 9.68		= 87.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้

= 87.860 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 87.86 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.1 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE
 RECYCLING)

ต้นทุน	=	(0.8/1000) A + B
A	=	ค่ายาง EAP + ค่าขนส่ง 115 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง EAP	=	30,500.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 115 กม.	=	188.33 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 30500 + 188.33 + 0	=	30,688.33 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) x 30,688.33 + 7.67	=	32.22 บาท/ตร.ม.

4.1(1) PRIME COAT (ใช้ยาง CSS-1) งานแก้ Soft Spot

ต้นทุน	=	(1/1000) A + B
A	=	ค่ายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง 115 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่ายาง CSS-1	=	27,886.67 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 115 กม.	=	188.33 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27886.67 + 188.33 + 0	=	28,075.00 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.67 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.1 4.1(1) PRIME COAT

$$\text{ดังนั้น ต้นทุน} = (1/1000) \times 28,075. + 7.67 = 35.75 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หมายเหตุ เนื่องจากใช้งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT
 IN-PLACE RECYCLING) และ งาน Soft Spot
 จึงคิดค่างานทั้ง 2 งานเป็นค่าเฉลี่ย:

$$\text{ต้นทุน} = \frac{(\text{ปริมาณงาน Soft Spot} \times \text{ต้นทุน Prime Coat งาน Soft Spot}) + (\text{ปริมาณงาน Recycling} \times \text{ต้นทุนงาน Prime coat})}{\text{ปริมาณ}}$$

งาน Prime Coat ทั้งหมด

$$\text{ปริมาณงาน Soft Spot} = 700.00 \text{ ตร.ม. ต้นทุน } 35.75 = 25,025.00 \text{ บาท}$$

$$\text{ปริมาณงาน Recycling} = 2,600.00 \text{ ตร.ม. ต้นทุน } 32.22 = 83,772.00 \text{ บาท}$$

$$\text{ค่าเฉลี่ย} = 700 \times 35.75 + 2600 \times 32.22 / 3300 = 32.97 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{คิดให้} = 32.970 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 32.97 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

6.2 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

6.2.1 4.1(2) TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (27,908.330 บาท/ตัน) /1,000	= 8.372 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	= 7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.372 + 7.410	= 15.782 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.782 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 15.770 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 15.77 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผิวทาง

7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1.1 [4.4(1)] ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

ความหนา 3.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	1,810.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	3.535 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 4.800 % = 0.048 ตัน @ 37,888.330 บาท/ตัน	=	ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม) 1,818.639 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 204.000 บาท/ลบ.ม.	=	150.960 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 0.800 (ตัวแปร) x 13.890 ตร.ม./ตัน)	=	134.121 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,531.065 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,531.060 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,531.06 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานถนนทนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผิวทาง

7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat 2. หินผสม AC. ไซ้หิน หินปูน 3.

เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

$$= 3,161 \text{ ต้น} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ต้น}$$

ปริมาณ AC. = 1,317 ลบ.ม.

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ต้น ค่าเนนการบนผิว Prime Coat = 0.05 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= \text{- บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= \text{- บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่างาน AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 115 \text{ กม.}$$

$$+ \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่างาน AC 40-50

$$= 37,700.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 115 กม.

$$= 188.33 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37700 + 188.33 + 35$

$$= 37,923.33 \text{ บาท/ตัน}$$

B

$$= \text{ค่าหินผสม AC BINDER} + \text{ค่าขนส่ง } 11 \text{ กม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผิวทาง

7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่าหินผสม AC BINDER	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 11 กม.	=	41.85 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 41.85	=	245.85 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
○	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 15.52 × 1 × 8.33	=	129.28 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 × + 0 + 0.047 × 37923.33 + 0.74 × 245.85 + 415.56 + 8.25 + 129.28)
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	2,517.42 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.05	=	6,041.81 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	302.09 บาท/ตร.ม.
	=	301.950 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผิวทาง

7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.047 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.05

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

= - บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

= บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 100 กม.

= - บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= - บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

= - บาท/ตัน

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

= - บาท/ตัน

A

= ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 115 กม.
+ ค่าขึ้น-ลง

ค่ายาง AC 40-50

= 37,700.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 115 กม.

= 188.33 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง

= 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 37700 + 188.33 + 35$

= 37,923.33 บาท/ตัน

B

= ค่าหินผสม AC BINDER + ค่าขนส่ง 11 กม.

ค่าหินผสม AC BINDER

= 204.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 11 กม.

= 41.85 บาท/ลบ.ม.

ดังนั้น $B = 204 + 41.85$

= 245.85 บาท/ลบ.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:20:36

หน้า 13 จาก 20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผิวทาง

7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	= 8.25 บาท/ตัน
○	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	= 8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น ○ = 12.07 × 1 × 8.33	= 100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	= (80 × + 0 + 0.047 × 37923.33 + 0.74 × 245.85 + 415.56 + 8.25 + 100.54)
	= 2,488.68 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	= 5,972.83 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.05	= 298.64 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ	
ปริมาณงานบนPRIME 301.82 บาท/ตร.ม. 2600.00 ตร.ม.	= 784734.96 บาท
ปริมาณงานบนTACK 298.37 บาท/ตร.ม. 700.00 ตร.ม.	= 208861.95 บาท
เฉลี่ย 301.09 บาท/ตร.ม.	
คิดให้	= 301.080 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:20:36

หน้า 14 จาก 20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผิวทาง

7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1.2 [4.4(3)] ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

ค่างานต้นทุน

= 301.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผิวทาง

7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1.3 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,317 ลบ.ม.

$$= 3,161 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.05 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 115 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 37,700.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 115 กม.

$$= 188.33 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37700 + 188.33 + 35$

$$= 37,923.33 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผิวทาง

7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1.3 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 11 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	204.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 11 กม.	=	41.85 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 204 + 41.85	=	245.85 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่าขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 8.33	=	100.54 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน	=	(80 x + 0 + 0.048 x 37923.33 + 0.74 x 245.85 + 415.56 + 8.25 + 100.54)
	=	2,526.60 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,063.84 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.05	=	303.19 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผิวทาง

7.1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

7.1.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

7.1.1.3 [4.4(4)] ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

คิดให้ = 302.920 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 302.92 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ฝิวทาง

7.2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

7.2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

7.2.1.1 [6.15(2.1)]THERMOPLASTIC PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 37.760 (บาท/กก.)	= 226.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.260 (บาท/กก.)	= 16.104 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 20.060 (บาท/ตร.ม.)	= 20.060 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) @ 14.340 (บาท/ตร.ม.)	= 14.340 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	= 0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 277.064 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 276.930 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 276.93 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.970 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 3087 ตอนราชบุรี-แก้มอัน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.27+930-กม.28+900 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 ผีวทง

7.3 7.งนตดต้งป้ยแลลอุปกรณัจรจรระหว่งการก่อสร้างบริเวณช่องจรจรข้ย สำหรับทงหลว 2 ช่องจรจร

งานตดต้งป้ยแลลอุปกรณัจรจรระหว่งการก่อสร้างบริเวณช่องจรจร

ข้ย สำหรับทงหลว 2 ช่องจรจร

ป้ยตดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน = 17.352 ตร.ม. @ 2,561.02 = 44,438.82 บาท

เสाप้ยเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 60.0 ม. @ 131.62 = 7,897.20 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 20 ชุด @ 1,754.27 = 35,085.40 บาท

แผงต้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 40 ชุด @ 775.82 = 31,032.80 บาท

สัญญาณธง = 4 ชุด @ 76.00 = 304.00 บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

ทาสีเสाप้ยเหล็ก = 18.29 ตร.ม. @ 133.31 = 2,438.24 บาท

ค้ำใช้จ้ยรวม = 124,272.46 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.0 เดือน

ค่างานป้ยชุดที่ 4 = $124272.46 \times 2 / 36$ = 6,904.03 บาท

คิดให้ = 6,897.890

ค่างานต้นทุน = 6,897.89 บาท/L.S.