

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100

2. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,300,000.00 บาท

3. ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100

4. ลักษณะงานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 7,296,458.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นาย ทรัพย์แจ่ม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ภาณุวิชญ์ แก้วสุฟอง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.3 ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

นาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:10:59

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายการราคาากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง L.T. วัสดุงาน 28100 กลจักรมบรูณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห้ว (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. 1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP	ตร.ม.	4,906.000	17.01	83,451.06	1.3577	23.09	113,301.50
2	2. 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	100.000	55.52	5,552.00	1.3577	75.37	7,537.95
3	3. 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT	ลบ.ม.	37.000	331.75	12,274.75	1.3577	450.41	16,665.42
4	4. 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)	ลบ.ม.	80.000	284.78	22,782.40	1.3577	386.64	30,931.66
5	5. 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	2,676.000	86.97	232,731.72	1.3577	118.07	315,979.85
6	6. 4.1(1) PRIME COAT	ตร.ม.	2,676.000	32.13	85,979.88	1.3577	43.62	116,734.88
7	7. 4.1(2) TACK COAT	ตร.ม.	7,236.000	15.74	113,894.64	1.3577	21.37	154,634.75
8	8. 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)	ตัน	6,000	2,634.24	15,805.44	1.3577	3,576.50	21,459.04
9	9. 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	4,906.000	601.64	2,951,645.84	1.3577	816.84	4,007,449.55

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:11:11

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการขุดวางท่อระบายน้ำ 4 ตอนคลองอีจาง-พุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง L.T. วัสดุงาน 28100 กิจการชุมชนและโครงการขุดวางท่อระบายน้ำ 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค บีงประมาณ 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค บีงประมาณ 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่งภาค บีงประมาณ 2568 (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาขุ่น	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	10. 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)	ตร.ม.	7,136.000	252.08	1,798,842.88	1.3577	342.24	2,442,288.97
11	11. 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	162.000	276.69	44,823.78	1.3577	375.66	60,857.24
12	12. 7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณของจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร	L.S	1.000	6,347.30	6,347.30	1.3577	8,617.72	8,617.72
							รวมราคากลาง	7,296,458.53

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:11:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภวดราคาจากก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภค บึงประมณ 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอิจาง-หลุมดิน ระหวาง กม.88+310-กม.88+756
LT. รหัสงาน 28100 กิจกรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภค ปริมาณงาน 1 แทง (0.446 กม.) ดวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หนวยงานเจาขอโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงราชบุรี/กรมทางหลวง


(นาย ทรัพยแจม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(ภาณุวิชญ แก้วสุทอง)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ชัยณรงค์ ใจบริสุทธิ์กุล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

1 1.9 COLD MILLING 10 CM. DEEP

1.9(1) COLD MILLING 10 CM. DEEP

ต้นทุน	=	$Mt + 1.40 (aT1 + bT2) (t/100)$
Mt	=	ค่างาน Milling สำหรับชุดลึก t ซม.
t = ความหนาผิว AC. ที่ทำการ Milling ชุดลึกเฉลี่ย	=	10 ซม.
1) t < 5 ซม. Mt	=	$(t/5) \times M5$
2) 5 ซม. $\leq t \leq 10$ ซม. Mt	=	$M5 + ((t - 5)/5) \times (M10 - M5)$
3) t > 10 ซม. Mt	=	$M10 + ((t - 10)/10) \times M10$
M5 = ค่างาน Milling ชุดลึก 5 ซม.	=	13.19 บาท/ตร.ม.
M10 = ค่างาน Milling ชุดลึก 10 ซม.	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น Mt = $(/ 5) \times 13.19$	=	15.39 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน	=	15.39 บาท/ตร.ม.
T = ค่าขนส่งวัสดุฯ จากกึ่งกลางหน้างานไปยังจุดกองเก็บที่กำหนด	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
ระยะ 1 กม.		
ดังนั้น ต้นทุน = $15.39 + 1.40 \times 11.55 \times (/ 100)$	=	17.01 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	17.010 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ : กำหนดจุดกองเก็บที่ ทล. 4 ตอนควบคุม 0302 คลองอี่จาง		
- หลุมดิน ที่ กม.88+300 RT (ม.โพธาราม)		
ดังนั้น ระยะขนส่งจากกึ่งกลางหน้างาน - ที่กองเก็บ	=	1.000 กม.
ระยะทางขนส่งวัสดุ Milling คิดให้ 1.000 กม.		
ค่างานต้นทุน	=	17.01 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

2 2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

2.2(5.1) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

A	=	1.10 x [ค่างานขุดตัด + ส่วนขยาย x (ค่างานตัด + ค่าขนส่ง) 2 กม.]
ค่างานขุดตัด	=	22.03 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	1.25
ค่างานตัด	=	8.53 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 2 กม.	=	14.27 บาท/ลบ.ม.รวม
ดังนั้น ต้นทุน 1.10 x [22.03 + 1.25 x (8.53 + 14.27)]	=	55.58 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	=	55.520 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	55.52 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

3 2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

2.2(5.3) SOIL AGGREGATE SUBBASE FOR SOFT SPOT

ต้นทุน	= ส่วนยุบตัว x (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่างานขุด-ขน + ค่าขนส่ง 23 กม.) + 1.10 x ค่างานบดทับ
ส่วนยุบตัว	= 1.60
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	= 50.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขุด-ขน	= 32.99 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 23 กม.	= 85.57 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= 56.75 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน =	$1.6 \times (50 + 32.99 + 85.57) + 1.1 \times 56.75$
คิดให้	= 331.750 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	= 331.75 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอี่จาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

4 3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

3.2(5) CRUSHED ROCK LEVELING COURSE (LOOSE)

ต้นทุน	= (ค่าวัสดุที่แหล่ง + ค่าขนส่ง 30 กม.) (คิดหิ้นคลูกหลวม)
ค่าวัสดุจากปากโม (รวมค่าตัด)	= 174.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	= 111.09 บาท/ลบ.ม.
ค่างานบดทับ	= - บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (174 + 111.09)	= 285.09 บาท/ลบ.ม.
คิดให้	= 284.780 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 284.78 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP 20.00

ชม.

ต้นทุน

$$= R + AY + SC$$

R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.

$$= 36.53 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุพื้นทางที่ขุด (gd)

$$= 2.265 \text{ ตัน/ลบ.ม.}$$

A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0%

$$= 0.0000 \text{ ตัน/ตร.ม.}$$

Y

$$= \text{ค่ายาง AC 60/70} + \text{ค่าขนส่ง 201 กม.} \\ + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 60/70

$$= 31,133.33 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 201 กม.

$$= 328.83 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น Y = 31,133.33 + 328.83 + 35.00

$$= 31,497.16 \text{ บาท/ตัน}$$

S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.2%

$$= 0.0145 \text{ ตัน/ตร.ม.}$$

C

$$= \text{ค่าปูนซีเมนต์} + \text{ค่าขนส่ง 106 กม.} \\ + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าปูนซีเมนต์

$$= 2,594.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 106 กม.

$$= 173.66 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 50.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น C = 2,594.00 + 173.66 + 50.00

$$= 2,817.66 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก 48.39 บ./ลบ.ม.(แน่น) X 0.2 เมตร=

$$= 9.68 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = 36.53 + 0.00 x 31,497.16 + 0.0145 x 2,817.66 +

$$= 87.07 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

9.68

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5 3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

คิดให้

= 86.970 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน

= 86.97 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

6 4.1(1) PRIME COAT

4.1(1) PRIME COAT (ใช้อย่าง EAP)

งานปรับปรุงคุณภาพชั้นทางเดิมในที่(PAVEMENT IN-PLACE

RECYCLING)

ต้นทุน

$$= (0.8/1000) A + B$$

A

$$= \text{ค่าอย่าง EAP} + \text{ค่าขนส่ง 75 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่าอย่าง EAP

$$= 30,500.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขนส่ง 75 กม.

$$= 123.05 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่าขึ้น-ลง

$$= 0.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 30500 + 123.05 + 0

$$= 30,623.05 \text{ บาท/ตัน}$$

B = ค่าดำเนินการ

$$= 7.67 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ดังนั้น ต้นทุน = $(0.8/1000) \times 30,623.05 + 7.67$

$$= 32.17 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คิดให้

$$= 32.130 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

ค่างานต้นทุน

$$= 32.13 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

7 4.1(2) TACK COAT

4.1(2) TACK COAT (ใช้ยาง CRS-2)

ต้นทุน	=	(0.3/1000) A + B
A	=	ค่างาง CRS-2 + ค่าขนส่ง 75 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่างาง CRS-2	=	27,720.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 75 กม.	=	123.05 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 27720 + 123.05 + 0	=	27,843.05 บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.41 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.3/1000) x 27843.05 + 7.41	=	15.76 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	15.740 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.74 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50) 3

ชม.

คิดจาก 1. ปูบดผิว Tack Coat

2. หินผสม AC, ไซ้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.051 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 3 ลบ.ม.

$$= 6 \text{ ตัน น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบดผิว Tack Coat

$$= 0.03 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{ บาท/ครั้ง}$$

T

$$= (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 10000$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น T = (0 + 0) / 10000

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 75 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง

$$= 37,700.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 75 กม.

$$= 123.05 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น A = 37700 + 123.05 + 35

$$= 37,858.05 \text{ บาท/ตัน}$$

ชาย ทรัพย์แจ่ม

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

8 4.4(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 30 กม.
ค่าหินผสม AC	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 30 กม.	=	111.09 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 111.09	=	354.09 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 3 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	0.80
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.03 ม.	=	13.89 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 0.8 x 13.89	=	134.12 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x 0 + 0 + 0.048 x 37858.05 + 0.74 x 354.09 + 415.56 + 8.25 + 134.12)	=	2,637.14 บาท/ตัน
คิดให้	=	2,634.240 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,634.24 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

9 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (บนผิว Prime Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง
 ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,106 ลบ.ม.

$$= 2,655 \text{ ต้น} \text{ น้อยกว่า } 10,000 \text{ ต้น}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ต้น ดำเนินการบนผิว Prime Coat

$$= 0.10 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 75 \text{ กม.} + \text{ค่าขนส่งขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 37,700.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 75 กม.

$$= 123.05 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37700 + 123.05 + 35$

$$= 37,858.05 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

9 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	หินผสม AC BOUND BASE + ค่าขนส่ง 30 กม.
หินผสม AC BOUND BASE	=	252.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 30 กม.	=	111.09 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 252 + 111.09	=	363.09 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.52 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	=	4.17 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.52 x 2 x 4.17	=	129.44 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.045 x 37858.05 + 0.74 x 363.09 + 415.56 + 8.25 + 129.44)	=	2,525.55 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,061.32 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	=	606.13 บาท/ตร.ม.

4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้นหิน หินปูน

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:11:29

หน้า 12 จาก 20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

9 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน = (80 T + I + 0.045 A + 0.74 B + M + C + O)

ปริมาณ AC. = 1,106 ลบ.ม. = 2,655 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat = 0.10 ม.

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม = - บาท/ครั้ง

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000 = \text{บาท/ตัน}$

ค่างานขนส่ง 100 กม. = - บาท/ตัน

ค่างานขึ้นลง = - บาท/ตัน

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000 = - \text{บาท/ตัน}$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000 = - \text{บาท/ตัน}$

A = ค่ายาง AC 40-50 + ค่าขนส่ง 75 กม. + ค่าขึ้นลง

ค่ายาง AC 40-50 = 37,700.00 บาท/ตัน

ค่างานขนส่ง 75 กม. = 123.05 บาท/ตัน

ค่างานขึ้น-ลง = 35.00 บาท/ตัน

ดังนั้น $A = 37700 + 123.05 + 35 = 37,858.05 \text{ บาท/ตัน}$

B = หินผสม AC BOUND BASE + ค่าขนส่ง 30 กม.

หินผสม AC BOUND BASE = 252.00 บาท/ลบ.ม.

ค่างานขนส่ง 30 กม. = 111.09 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

9 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

ดังนั้น B = 252 + 111.09	= 363.09 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	= 415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4. (1 กม.)	= 8.25 บาท/ตัน
O	= ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. หนาผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. หนาผิว Tack Coat	= 12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	= 2.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.10 ม.	= 4.16 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 2 x 4.16	= 100.42 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.045 x 37858.05 + 0.74 x 363.09 + 415.56 + 8.25 + 100.42)	= 2,496.53 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.10	= 599.17 บาท/ตร.ม.
หมายเหตุ เนื่องจากใช้งานบนPRIME COAT และ TACK COAT จึงคิดค่างานทั้ง 2 งานเป็นค่าเฉลี่ย	
ปริมาณงาน PRIME COAT = 2,676.00 ตร.ม. ต้นทุน 605.46	= 1,620,219.68 บาท
ปริมาณงาน TACK COAT = 2,230.00 ตร.ม. ต้นทุน 598.51	= 1,334,679.34 บาท
ปริมาณงาน ทั้งหมด	= 4,906.00 ตร.ม.
ค่าเฉลี่ย = 2,676.00x605.46+2,230.00x598.51/4,906.00	= 602.30 บาท/ตร.ม.
คิดให้	= 601.640 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 601.64 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:11:29

หน้า 14 จาก 20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
รายละเอียดการคำนวณวงเงินต้นทุนต่อหน่วย
กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

9 4.4(2) ASPHALT BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (

บนผิว Tack Coat)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Tack Coat

2. หินผสม AC. ใช้หิน หินปูน

3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง

ต้นทุน

$$= (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)$$

ปริมาณ AC. = 1,106 ลบ.ม.

$$= 2,655 \text{ ตัน. น้อยกว่า } 10,000 \text{ ตัน}$$

ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Tack Coat

$$= 0.04 \text{ ม.}$$

หนา

ค่าติดตั้งเครื่องผสม

$$= - \text{ บาท/ครั้ง}$$

$T = (\text{ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง } 100 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}) / 1000$

$$= \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 100 กม.

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้นลง

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $T = (0 + 0) / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

$I = \text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = 0 / 10000$

$$= - \text{ บาท/ตัน}$$

A

$$= \text{ค่ายาง AC 40-50} + \text{ค่าขนส่ง } 75 \text{ กม.} + \text{ค่าขึ้น-ลง}$$

ค่ายาง AC 40-50

$$= 37,700.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขนส่ง 75 กม.

$$= 123.05 \text{ บาท/ตัน}$$

ค่างานขึ้น-ลง

$$= 35.00 \text{ บาท/ตัน}$$

ดังนั้น $A = 37700 + 123.05 + 35$

$$= 37,858.05 \text{ บาท/ตัน}$$

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดตัวการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

10 4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK (AC 40-50)

B	=	ค่าหินผสม AC WEARING + ค่าขนส่ง 30 กม.
ค่าหินผสม AC WEARING	=	243.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานขนส่ง 30 กม.	=	111.09 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 243 + 111.09	=	354.09 บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	415.56 บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	8.25 บาท/ตัน
O	=	ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Tack Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Tack Coat	=	12.07 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.04 ม.	=	10.42 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 12.07 x 1 x 10.42	=	125.77 บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 x + 0 + 0.048 x 37858.05 + 0.74 x 354.09 + 415.56 + 8.25 + 125.77)	=	2,628.79 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน x 2.4	=	6,309.10 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน x 2.4 x 0.04	=	252.36 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	252.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	252.08 บาท/ตร.ม.

ชาย ทรัพย์แจ่ม

24 มีนาคม 2568 16:11:29

หน้า 17 จาก 20

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ต้นทุน	=	6 A + 0.40 B + 0.2 C + O
A	=	ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 56 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าสีเทอร์โมพลาสติก	=	37.50 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น A = 37.50 + 0.15 + 0.10	=	37.75 บาท/กก.
B	=	ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 56 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าผงลูกแก้ว	=	40.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น B = 40.00 + 0.15 + 0.10	=	40.25 บาท/กก.
C	=	ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 56 กม. + ค่าขึ้น-ลง
ค่าการรองพื้น	=	100.00 บาท/กก.
ค่าขนส่ง 56 กม.	=	0.15 บาท/กก.
ค่าขึ้น-ลง	=	0.10 บาท/กก.
ดังนั้น C = 100.00 + 0.15 + 0.10	=	100.25 บาท/กก.
O	=	ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568
 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

11 6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT

ค่าดำเนินการบนผิวทางใหม่	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุการสะท้อนแสง	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น O = 14.34 + 0.00	=	14.34 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = 6 × 37.75 + 0.40 × 40.25 + 0.2 × 100.25 + 14.34	=	276.99 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	276.690 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	276.69 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ 2568

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100

กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.446 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 4 ตอนคลองอีจาง-หลุมดิน ระหว่าง

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทนต์่อนหน่วย

กม.88+310-กม.88+756 LT. รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

12.7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

7

งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจร

ขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 13 ชุด = 21,480 ตร.ม. @ 2,567.75 = 55,155.27 บาท

เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. = 65.0 ม. @ 131.62 = 8,555.30 บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น = - ชุด @ - = - บาท

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น = 11 ชุด @ 1,756.91 = 19,326.01 บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า = - ชุด @ - = - บาท

แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า = 33 ชุด @ 776.48 = 25,623.84 บาท

Concrete Barrier = - ม. @ - = - บาท

สัญญาณธง = - ชุด @ - = - บาท

ไฟกระพริบ = 2 ดวง @ 1,538.00 = 3,076.00 บาท

สีตีเส้น Cold Paint = - ตร.ม. @ - = - บาท

ทาสีเสาป้ายเหล็ก = 19.81 ตร.ม. @ 133.31 = 2,640.87 บาท

ค่าใช้จ่ายรวม = 114,377.29 บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.0 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 6 = $114377.29 \times 2 / 36$ = 6,354.29 บาท

คิดให้ = 6,347.300 บาท

ค่างานต้นทุน = 6,347.30 บาท