



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน
ป่าซาง - กิวสะไต ระหว่าง กม.๒๗+๐๐๐ - กม.๓๐+๓๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

ตามหนังสือแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ที่ ๑๖๖๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๘ โครงการบูรณาการ การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะไต ระหว่าง กม.๒๗+๐๐๐ - กม.๓๐+๓๖๐ วงเงินที่ได้รับจัดสรร ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

บัดนี้คณะกรรมการกำหนดราคากลางในงานก่อสร้าง ได้จัดทำราคากลางแล้ว คิดเป็นเงิน ๙,๙๙๙,๑๒๘.๖๑ บาท และที่ประชุมฯ มีมติเห็นชอบตามเอกสารรายงานการประชุมที่ได้แนบมานี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการฯ

- เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเสนอ ดำเนินการต่อไป

(นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงราย

๒๔ มี.ก. ๒๕๖๘

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : e-bidding)

เมื่อ วันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๕

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | | |
|----------------|----------------|--|---------------|
| ๑. นายแดนชัย | สำราญพงษ์ | รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ ๑ | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพิทักษ์ | จันทาพูน | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๓. นายไกรวิชญ์ | ยากรณ์รัตนะกุล | นายช่างโยธาปฏิบัติการ | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑

แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง โครงการบูรณาการ การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด
กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข
๑๑๓๐ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.๒๗+๐๐๐ - กม.๓๐+๓๖๐ ปริมาณงาน
๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๙,๙๕๐ ตร.ม.) งบประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการ ฯ ได้ร่วมกันกำหนดราคากลางงานก่อสร้างดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารที่
ส่งต่อที่ประชุมนี้ จึงให้คณะกรรมการฯ ร่วมกันพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ประการใด เพื่อที่จะรายงาน
ผอ.ขท. เชียงรายที่ ๑ ต่อไป

มติที่ประชุม เห็นชอบ

เลิกประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายแดนชัย สำราญพงษ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายพิทักษ์ จันทาพูน)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล)

ทะเบียนบันทึกผู้เข้าร่วมประชุม

คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เมื่อวันที่ ๒๔ มี.ค. ๒๕๖๕

ณ ห้อง รอ.ขท.(๖)

โครงการบูรณาการ การท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน ๒ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๑๓๐ ตอนควบคุม ๑๑๐๐ ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.๒๗+๐๐๐ - กม.๓๐+๓๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (ปริมาณงาน ๑๙,๙๕๐ ตร.ม.)

ลำดับ	ชื่อ - สกุล	ตำแหน่ง	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
		ประธานคณะกรรมการ/ กรรมการ		
๑	นายแดนชัย ส้าราษฎร์พงษ์	ประธานกรรมการ		
๒	นายพิทักษ์ จันทาพูน	กรรมการ		
๓	นายไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนะกุล	กรรมการ		

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

2. และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130

หน่วยงานเจ้าของโครงการ: แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 / กรมทางหลวง

ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 10,000,000.00 บาท

ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100

4. ลักษณะงาน - กิวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวจราจร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 มี.ค. 2568 เป็นเงิน 9,999,128.61 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 แดนชัย สำราญพงษ์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 ไกรวิชญ์ ยากรณ์รัตนกุล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 พิทักษ์ จันทาพูน กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอน บำซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม. 27+000 - กม. 30+360

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทุ่งหลวงเชียงใหม่ที่ 1/กรมทางหลวง
ปริมณฑลถนน 1-แม่ป๋วยเชียงใหม่ 19550 ต.แม่ป๋วย อ.เมือง จ.เชียงใหม่ (e-bidding)



พิทักษ์ จันทาทุน

20 มีนาคม 2568 11:27:10

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะการทางเกี่ยวของกุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

และเชื่อมโยงการทางเกี่ยวภายในกุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ปาซาง - กวละเต ะระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360

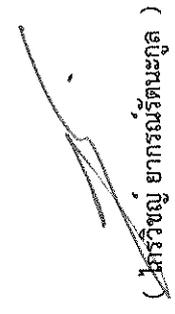
ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) โดยมีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเชียงรายได้ 1/กรมทางหลวง



(แดนชัย สำราญพงษ์)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(พิทักษ์ จันทapun)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(พิทักษ์ จันทapun)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ส่วนบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
≤5.00	20.8338	0.8166	5.5000	27.1504	1.2715	1.3605	1.3811	1.4017
10.00	16.0808	0.7291	5.5000	22.3099	1.2230	1.3086	1.3298	1.3510
20.00	10.6384	0.6854	5.5000	16.8238	1.1682	1.2499	1.2691	1.2882
30.00	7.5559	0.6854	5.5000	13.7413	1.1374	1.2170	1.2343	1.2516
40.00	7.4310	0.5541	5.0000	12.9851	1.1298	1.2088	1.2277	1.2465
50.00	6.9412	0.5104	5.0000	12.4516	1.1245	1.2032	1.2221	1.2410
60.00	6.3772	0.4666	5.0000	11.8438	1.1184	1.1966	1.2155	1.2344
70.00	6.3435	0.4229	4.5000	11.2664	1.1126	1.1904	1.2097	1.2290

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกรมการจัดหางาน เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในภูมิภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนครบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะใต้ ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนครบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะใต้ ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างยกรุก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร					
80.00	6.0233	0.3791	4.5000	1.1090	1.0700	1.1866	1.2059	1.2253
90.00	5.4722	0.3791	4.5000	1.1035	1.0700	1.1807	1.1994	1.2182
100.00	5.1693	0.3791	4.5000	1.1004	1.0700	1.1774	1.1958	1.2142
110.00	4.7961	0.3791	4.0000	1.0917	1.0700	1.1681	1.1861	1.2040
120.00	4.7235	0.3354	4.0000	1.0905	1.0700	1.1668	1.1850	1.2032
130.00	4.4428	0.3354	4.0000	1.0877	1.0700	1.1638	1.1817	1.1996
140.00	4.3285	0.2916	4.0000	1.0862	1.0700	1.1622	1.1802	1.1983
150.00	4.1865	0.2916	4.0000	1.0847	1.0700	1.1606	1.1784	1.1963

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการก่อสร้างของกรุงเทพมหานคร เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ต่อปี

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.2479	4.0000	1.0833	1.0700	1.1591	1.1771	1.1951
170.00	4.0051	0.2479	4.0000	1.0825	1.0700	1.1582	1.1761	1.1940
180.00	3.9481	0.2479	4.0000	1.0819	1.0700	1.1576	1.1754	1.1932
190.00	4.2661	0.1604	3.5000	1.0792	1.0700	1.1547	1.1735	1.1923
200.00	4.2419	0.1604	3.5000	1.0790	1.0700	1.1545	1.1733	1.1920
210.00	4.1793	0.1166	3.5000	1.0779	1.0700	1.1533	1.1723	1.1912
220.00	4.0683	0.1166	3.5000	1.0768	1.0700	1.1521	1.1709	1.1897
230.00	3.9805	0.1166	3.5000	1.0759	1.0700	1.1512	1.1698	1.1884

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ และเชื่อมโยงภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม กม.27+000 - กม. 30+360 ริมทาง 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ระหว่าง กม. 30+360 (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นมูลค่าในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7) 7.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 %

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าจ้างยกกร คาดออกเบ้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
240.00	3.8615	0.1166	3.5000	1.0747	1.0700	1.1499	1.1683	1.1868
250.00	3.7521	0.1166	3.5000	1.0736	1.0700	1.1487	1.1670	1.1853
260.00	3.6511	0.1166	3.5000	1.0726	1.0700	1.1476	1.1658	1.1839
270.00	3.5577	0.1166	3.5000	1.0717	1.0700	1.1467	1.1647	1.1826
280.00	3.4708	0.1166	3.5000	1.0708	1.0700	1.1457	1.1636	1.1814
290.00	3.3900	0.1166	3.5000	1.0700	1.0700	1.1449	1.1626	1.1803
300.00	3.3145	0.1166	3.5000	1.0693	1.0700	1.1441	1.1617	1.1793
350.00	3.2735	0.1166	3.5000	1.0689	1.0700	1.1437	1.1612	1.1788

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจไฟฟ้า เติ่นชัย เชียงราย เชียงของ และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แพง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะไต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมในรูปแบบ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนาจการ คาดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.0291	3.5000	1.0667	1.0700	1.1413	1.1590	1.1768
450.00	3.1265	0.0291	3.5000	1.0665	1.0700	1.1411	1.1588	1.1765
500.00	3.0167	-0.0145	3.5000	1.0650	1.0700	1.1395	1.1572	1.1749
700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713
≥ 700.00	2.7734	-0.0145	3.5000	1.0625	1.0700	1.1368	1.1541	1.1713

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ
 เลขที่หนังสือ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

1. ค่างานต้นทูลรวมทั้งโครงการ 7,370,184.00 บาท
 2. ผลรวมค่างานต้นทูลงานก่อสร้างทาง 7,370,184.00 บาท
 3. แผลงของเงินงบประมาณ 10,000,000.00 บาท
 4. แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทูล	Factor F
10,000,000.00	1.3298
7,370,184.00	1.3567
5,000,000.00	1.3811

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

(ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

1. บ้ายเดือน ตค.2 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
2. บ้ายเดือน ตค.3 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 2 = 4,686.66 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
3. บ้ายเดือน ตค.7 ขนาด 0.90 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.81 ตร.ม.จำนวน 1 = 2,343.33 บาท
แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
4. บ้ายเดือน ตค.4 ขนาด 0.90 x 2.40 เมตร พื้นที่ 2.16 ตร.ม.จำนวน = 12,497.76 บาท
2 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
5. บ้ายเดือน ตค.7 ขนาด 0.60 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.08 ตร.ม.จำนวน = 6,248.88 บาท
2 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
6. บ้ายเดือน ตค.10 ขนาด 0.75 x 0.90 เมตร พื้นที่ 0.675 = 3,905.55 บาท
ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
7. บ้ายเดือน ตค.23 ขนาด 0.80 x 1.20 เมตร พื้นที่ 0.96 ตร.ม.จำนวน = 2,777.28 บาท
1 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
8. บ้ายเดือน ตค.26 ขนาด 0.90 x 1.80 เมตร พื้นที่ 1.62 ตร.ม.จำนวน = 9,373.32 บาท
2 แผ่น. @ 2,893.00 บาท/ชุด
9. บ้ายเดือน บ.3 ขนาด \varnothing 1.20 เมตร พื้นที่ 1.13 ตร.ม.จำนวน 2 แผ่น. = 6,538.18 บาท
@ 2,893.00 บาท/ตร.ม.
10. เสาบ้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2 มม.(รวมทาสี) จำนวน 60 เมตร. @ = 7,620.00 บาท
127.00 บาท/ตร.ม.
11. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น. จำนวน 22 แผง. @ 1,115.00 = 24,530.00 บาท
บาท/ตร.ม.
12. ไฟกระพริบ จำนวน 2 ชุด @ 1,538.00 บาท/ตร.ม. = 3,076.00 บาท
13. แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1" x 1" x 2 มม. จำนวน 50 ชุด @ = 8,500.00 บาท

พิทักษ์ จันทาพูน

20 มีนาคม 2568 11:27:14

หน้า 1 จาก 8

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก
 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ
 และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กิวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360
 (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

1 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

170.00 บาท/ตร.ม.	=	8,500.00 บาท
14. สัญญาณธง จำนวน 2 ชุด @ 75.00 บาท/ตร.ม.	=	150.00 บาท
15. แบตเตอรี่ 75 แอมป์ จำนวน 2 ชุด @ 1,962.00 บาท/ตร.ม.	=	3,924.00 บาท
รวม	=	100,857.62 บาท
ค่างาน = 100,857.62 / 36 (3 ปี)	=	2,801.60 บาท/เดือน
ค่างาน = 2801.6x3 เดือน =	=	8,404.80 บาท
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	8,404.00 บาท/LS
ค่างานต้นทุน	=	8,404.00 บาท/L.s.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก
 เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ
 และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน
 ป่าซาง - กี้สะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
 bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กี้สะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360
 (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

2 SOFT MATERIAL EXCAVATION & REPLACEMENT (BASE MATERIAL)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ตัด)	=	22.80 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.96 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 1 กม.	=	11.55 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	20.51 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.51×1.25	=	25.64 บาท/ลบ.ม.
รวม : 48.43 บาท/ลบ.ม.		
ค่าขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะ (10 %) 48.43×1.10	=	53.27 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน :	=	53.27 บาท/ลบ.ม.
วัสดุหินคลุก แกะไซ SOFT	=	280.00 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 280.00×1.50	=	420.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 22.00 กม.	=	81.94 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บด-ทับ)	=	96.09 บาท/ลบ.ม.
รวม :	=	598.03 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน แกะไซ SOFT : $53.27 + 598.03$	=	651.30 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	651.00 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	651.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวยของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ป่าซาง - กี้วสะไต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กี้วสะไต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

3 PRIME COAT

ค่าจ้าง จากตารางที่ 1 พื้นทาง 1 หินคลุก 1.00 * 29,294.35 / 1000	=	29.29 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.83 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	37.12 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	37.12 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	35.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	35.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ป่าซาง - กี้วสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กี้วสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360

รายละเอียดการคำนวณต้นทุนต่อหน่วย

(ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

4 TACK COAT

ค่ายาง 0.30 ลิตร @ 0.25 * 29,128.35 / 1000	= 7.28 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	= 7.63 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	= 14.91 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.91 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	= 14.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	= 14.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360

5 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE (AC 40-50)

(ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 5.0% = 4.762 @ 39,118.35	=	1,862.82 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 435.94	=	322.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	419.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.	=	105.29 บาท/ตัน
8.33 * 1 * 12.64	=	2,710.45 บาท/ตัน
ใช้ค่างานในรายการที่ 4.4(5)	=	2,710.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	2,710.00 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,710.00 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360

6 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)

(ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

ค่ายาง AC จากตารางที่ 2 5.0% = 4.762 @ 39,118.35	=	1,862.82 บาท/ตัน
ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 435.94	=	322.60 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	419.75 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับหนา 5 ซม.		
8.33 * 1 * 12.64	=	105.29 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,710.45 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,710.45 * 2.4	=	6,505.08 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 6,505.08 / 20	=	325.25 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	321.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	321.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณาการการท่องเที่ยวของกลุ่มจังหวัด กิจกรรมหลัก

เพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงเพื่อรองรับเส้นทางเศรษฐกิจรถไฟ เด่นชัย เชียงราย เชียงของ

และเชื่อมโยงการท่องเที่ยวภายในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2 งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน
ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360 ปริมาณงาน 1 แห่ง (ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) / งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข 1130 ตอนควบคุม 0100 ตอน ป่าซาง - กัวสะโต ระหว่าง กม.27+000 - กม. 30+360

7 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

(ปริมาณงาน 19,950 ตร.ม.)

ค่าสี 1 ตร.ม. @ 230.25	=	230.25 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 1 ตร.ม. @ 23.75	=	23.75 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1 ตร.ม. @ 20	=	20.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @	=	15.25 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน	=	289.25 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนที่กำหนดให้	=	285.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	285.00 บาท/ตร.ม.