สำเนาคู่ฉบับ
แนวทางแผน

# บันทึกข้อความ

**ส่วนราชการ** แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู กรมทางหลวง โทร. ๐-๔๒๓๗-๘๐๙๐ โทรสาร.๐-๔๒๓๗-๘๐๙๒

**ที่** สทล.๖ ขท.หนองบัวลำภู๒./ผ/ **วันที่** ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๘

**เรื่อง** รายงานผลการจัดทำราคากลางจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติกรูท ( Romantic Route ) และ นาคี รูท ( Nakee Route ) กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๖ ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.๓๔+๗๕๐ - กม.๓๕+๘๐๐ ตำบลกุดดู่ อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร

.....

**เรียน** ผอ.ขท.หนองบัวลำภู ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู ที่ สทล.๖ ขท.หนองบัวลำภู/พ.๑/...๖๓.../๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๘ ได้แต่งตั้งข้าพเจ้าผู้มีรายนามข้างท้ายเป็นคณะกรรมการกำหนดราคากลางและรายละเอียด ทำการคำนวณราคากลางจ้างก่อสร้างแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติกรูท ( Romantic Route ) และ นาคี รูท ( Nakee Route ) กิจกรรมหลักพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔๖ ตอน หนองบัวลำภู - เขื่อนอุบลรัตน์ ระหว่าง กม.๓๔+๗๕๐ - กม.๓๕+๘๐๐ ตำบลกุดดู่ อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ระยะทาง ๑.๐๕๐ กิโลเมตร นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมกันพิจารณาและคำนวณราคากลางของงานก่อสร้างโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว โดยใช้แบบแปลนของกรมทางหลวงทำการคำนวณราคากลางจ้างก่อสร้าง ซึ่งแขวงฯ ได้ให้ความเห็นชอบแล้ว มาประกอบการพิจารณาจัดทำรายละเอียดการคำนวณราคากลางครั้งนี้ รวมราคากลางที่ได้และมีมติร่วมกันที่ราคา ๒๔,๙๗๐,๖๔๗.๘๘ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกร้อยสี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์)

คณะกรรมการฯ ขอรับรองว่าการคำนวณราคากลางของงานก่อสร้างโครงการดังกล่าว ไม่มีผลกีดกันการเข้าแข่งขันในการเสนอราคากับทางราชการ คณะกรรมการฯ จึงมีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบราคากลางของทำการคำนวณราคากลางจ้างก่อสร้าง เป็นจำนวนเงิน ๒๔,๙๗๐,๖๔๗.๘๘ บาท (ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกร้อยสี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์) ตามเอกสารที่แนบเพื่อใช้เป็นเอกสารกำหนดราคากลางในการจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาอนุมัติ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
( นายชุมนุม พันธ์แก้ว)
รอ.ขท.(ว) หนองบัวลำภู

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายสายเพชร พิมพ์แก้ว )
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ
( นายสุธิเชต ผลาศักดิ์)
พนักงานโยธา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู กรมทางหลวง โทร.(042) 378090 โทรสาร.(042) 378092

ที่ วันที่ มีนาคม 2568

เรื่องราคากลาง แผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 กลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน 1 แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

---

เรียน ผอ.ขทท.หนองบัวลำภู

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ซึ่งมีนามท้ายนี้ ได้กำหนดราคากลาง ดังนี้

1 โครงการ : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงอัตลักษณ์และส่งเสริมเส้นทางการท่องเที่ยววิถีชีวิตลุ่มแม่น้ำโขง (บนเส้นทางโรแมนติกรูท ( Romantic Route ) และ นาคี รูท ( Nakee Route )

กิจกรรมหลัก : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม ทางหลวงหมายเลข 2146 ตอน หนองบัวลำภู - เชื่อนอุบลรัตน์

ระหว่าง กม.34+750 - กม.35+800 ตำบลกุดดู่ อำเภอโนนสัง จังหวัดหนองบัวลำภู ระยะทาง 1.050 กิโลเมตร

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู สำนักงานทางหลวงที่ 6 (เพชรบูรณ์)

2. วงเงินงบประมาณที่ได้จัดสรร 25,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป งาน ขยายทางจราจร

โดยดำเนินการตามมาตรฐานและข้อกำหนดวัสดุของกรมทางหลวง

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 20 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 24,970,647.88 บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

แบบสรุปราคากลาง

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วยนับ | ปริมาณงาน | ค่างานต้นทุน (บาท) | | ราคาต่อหน่วย | | ราคากลางที่กำหนด (บาท) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | ราคาต้นทุนรวม | Factor $F_N$ | x Factor $F_N$ | ราคาต่อหน่วย | รวมเป็นเงิน |
| 1 | CLEARING AND GRUBBING | ตร.ม. | 7,400.00 | 3.76 | 27,824.00 | 1.2521 | 4.71 | 4.71 | 34,854.00 |
| 2 | MILLING OF EXISTING ASPHALT SUFACE 5 CM. THICK | ตร.ม. | 9,184.00 | 14.11 | 129,622.98 | 1.2521 | 17.67 | 17.67 | 162,281.28 |
| 3 | EARTH EXCAVATION | ลบ.ม. | 3,030.00 | 47.13 | 142,803.90 | 1.2521 | 59.01 | 59.01 | 178,800.30 |
| 4 | SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) | ลบ.ม. | 200.00 | 51.84 | 10,368.00 | 1.2521 | 64.91 | 64.91 | 12,982.00 |
| 5 | EARTH EMBANKMENT | ลบ.ม. | 3,549.00 | 143.03 | 507,613.47 | 1.2521 | 179.09 | 179.09 | 635,590.41 |
| 6 | EARTH FILL UNDER SIDEWALK | ลบ.ม. | 400.00 | 143.03 | 57,212.00 | 1.2521 | 179.09 | 179.09 | 71,636.00 |
| 7 | SELECTED MATERIAL "A" | ลบ.ม. | 380.00 | 218.65 | 83,087.00 | 1.2521 | 273.77 | 273.77 | 104,032.60 |
| 8 | SOIL AGGREGATE SUBBASE | ลบ.ม. | 685.00 | 284.97 | 195,204.45 | 1.2521 | 356.81 | 356.81 | 244,414.85 |
| 9 | CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE | ลบ.ม. | 580.00 | 797.12 | 462,329.60 | 1.2521 | 998.07 | 998.07 | 578,880.60 |
| 10 | SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT | ลบ.ม. | 500.00 | 986.87 | 493,435.00 | 1.2521 | 1,235.66 | 1,235.66 | 617,830.00 |
| 11 | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING SUBBASE 10 CM.THICK | ตร.ม. | 2,900.00 | 11.24 | 32,596.00 | 1.2521 | 14.07 | 14.07 | 40,803.00 |
| 12 | SCARIFICATION & RECONSTRUCTION OF EXISTING BASE 10 CM.THICK | ตร.ม. | 6,140.00 | 14.52 | 89,152.80 | 1.2521 | 18.18 | 18.18 | 111,625.20 |
| 13 | PRIME COAT | ตร.ม. | 7,870.00 | 32.73 | 257,585.10 | 1.2521 | 40.98 | 40.98 | 322,512.60 |
| 14 | TACK COAT | ตร.ม. | 8,090.00 | 13.17 | 106,545.30 | 1.2521 | 16.49 | 16.49 | 133,404.10 |
| 15 | ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK (ON PRIME COAT) | ตร.ม. | 7,870.00 | 302.36 | 2,379,573.20 | 1.2521 | 378.58 | 378.58 | 2,979,424.60 |
| 16 | ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (ON TACK COAT) | ตร.ม. | 8,090.00 | 302.79 | 2,449,571.10 | 1.2521 | 379.12 | 379.12 | 3,067,080.80 |
| 17 | PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK | ตร.ม. | 4,880.00 | 834.25 | 4,071,140.00 | 1.2521 | 1,044.56 | 1,044.56 | 5,097,452.80 |
| 18 | CONTRACTION JOINT | ม. | 475.00 | 427.81 | 203,209.75 | 1.2521 | 535.66 | 535.66 | 254,438.50 |
| 19 | LONGITUDIAL JOINT | ม. | 1,350.00 | 94.34 | 127,359.00 | 1.2521 | 118.12 | 118.12 | 159,462.00 |
| 20 | DUMMY JOINT | ม. | 875.00 | 51.12 | 44,730.00 | 1.2521 | 64.01 | 64.01 | 56,008.75 |
| 21 | WIDENING OF EXISTING BRIDGE ROADWAY FROM 8 TO 12 M. AT STA. 35+389.390 | ม. | 24.00 | 55,433.89 | 1,330,413.36 | 1.2287 | 68,111.62 | 68,111.62 | 1,634,678.88 |
| 22 | BRIDGE APPROACH SLAB (DWG. AP-101,AP-102 ปี 2015) | ตร.ม. | 240.00 | 1,301.06 | 312,255.28 | 1.2521 | 1,629.06 | 1,629.06 | 390,974.40 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | CONCRETE SLOPE PROTECTION | ตร.ม. | 40.00 | 529.10 | 21,164.00 | 1.2521 | 662.49 | 662.49 | 26,499.60 |
| 24 | NEW RC.PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.60 ม. CLASS II | ม. | 12.00 | 1,491.34 | 17,896.08 | 1.2521 | 1,867.31 | 1,867.31 | 22,407.72 |
| 25 | NEW RC.PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.80 ม. CLASS II | ม. | 12.00 | 2,542.79 | 30,513.52 | 1.2521 | 3,183.83 | 3,183.83 | 38,205.96 |
| 26 | NEW RC.PIPE CULVERTS ขนาด Dia.0.60 ม. CLASS III | ม. | 472.00 | 1,211.34 | 571,752.48 | 1.2521 | 1,516.72 | 1,516.72 | 715,891.84 |
| 27 | R.C. DITCH TYPE A WITH R.C. COVER | ม. | 220.00 | 4,664.74 | 1,026,242.80 | 1.2521 | 5,840.72 | 5,840.72 | 1,284,958.40 |
| 28 | RC MANHOLE TYPE B FOR R.C. DITCH TYPE A WITH STEEL COVER | แห่ง | 2.00 | 18,342.05 | 36,684.10 | 1.2521 | 22,966.08 | 22,966.08 | 45,932.16 |
| 29 | R.C.MANHOLE TYPE D WITH R.C. COVER | แห่ง | 26.00 | 23,704.75 | 616,323.50 | 1.2521 | 29,680.72 | 29,680.72 | 771,698.72 |
| 30 | R.C.MANHOLE TYPE D WITH STEEL COVER | แห่ง | 4.00 | 33,514.99 | 134,059.96 | 1.2521 | 41,964.12 | 41,964.12 | 167,856.48 |
| 31 | PLAIN CONCRETE HEADWALL FOR RC.PIPE CULVERT (END WALL) | ลบ.ม. | 9.00 | 2,428.06 | 21,852.54 | 1.2521 | 3,040.17 | 3,040.17 | 27,361.53 |
| 32 | REINFORCED CONCRETE HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL) | ลบ.ม. | 8.00 | 2,821.31 | 22,570.48 | 1.2521 | 3,532.56 | 3,532.56 | 28,260.48 |
| 33 | MOUNTABLE CURB AND GUTTER | ม. | 295.00 | 282.90 | 83,456.80 | 1.2521 | 354.22 | 354.22 | 104,494.90 |
| 34 | STAMPED CONCRETE 6 CM (BRICK COLOR) | ตร.ม. | 875.00 | 1,061.88 | 929,140.71 | 1.2521 | 1,329.57 | 1,329.57 | 1,163,373.75 |
| 35 | RELOCATION OF EXISTING W-BEAM GUARDRAIL | ม. | 40.00 | 282.14 | 11,285.60 | 1.2521 | 353.27 | 353.27 | 14,130.80 |
| 36 | KILOMETER STONE | แห่ง | 1.00 | 2,098.44 | 2,098.44 | 1.2521 | 2,627.46 | 2,627.46 | 2,627.46 |
| 37 | TRAFFIC SIGNS PLATE | ตร.ม. | 17.00 | 4,246.44 | 72,189.48 | 1.2521 | 5,316.97 | 5,316.97 | 90,388.49 |
| 38 | งานเสาป้ายจราจร sq. 75 x 75 x 3.2 มม. | ม. | 53.00 | 282.04 | 14,948.12 | 1.2521 | 353.14 | 353.14 | 18,716.42 |
| 39 | ระบบสัญญาณไฟฟ้าจราจร ระบบ VEHICLE ACTUATED AT STA.35+661.624 | แห่ง | 1.00 | 1,729,560.00 | 1,729,560.00 | 1.2521 | 2,165,582.08 | 2,165,582.08 | 2,165,582.08 |
| 40 | SINGLE W-BEAM GUARDRAIL 3.2 MM. THICKNESS CLASS 1 TYPE 1 | ม. | 60.00 | 1,367.58 | 82,054.80 | 1.2521 | 1,712.35 | 1,712.35 | 102,741.00 |
| 41 | ROADWAY LIGHTINGS 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS CUT OFF | ต้น | 15.00 | 33,863.06 | 507,945.84 | 1.2521 | 42,399.93 | 42,399.93 | 635,998.95 |
| 42 | RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTINGS SINGLE BRACKET (MOUNTING HEIGHT 9.00 M.) | แห่ง | 8.00 | 19,587.39 | 156,699.12 | 1.2521 | 24,525.37 | 24,525.37 | 196,202.96 |
| 43 | ค่าธรรมเนียม และ ค่าดำเนินการของการไฟฟ้า | แห่ง | 1.00 | 221,000.00 | 221,000.00 | - | 221,000.00 | 221,000.00 | 221,000.00 |
| 44 | THERMOPLASTIC PAINT(YELLOW) | ตร.ม. | 160.00 | 289.00 | 46,240.00 | 1.2521 | 361.86 | 361.86 | 57,897.60 |
| 45 | THERMOPLASTIC PAINT(WHITE) | ตร.ม. | 410.00 | 289.00 | 118,490.00 | 1.2521 | 361.86 | 361.86 | 148,362.60 |
| 46 | TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION | เหมาจ่าย | 1.00 | 24,670.80 | 24,670.80 | 1.2521 | 30,890.31 | 30,890.31 | 30,890.31 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | วงเงินราคากลาง ( ยี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเจ็ดหมื่นหกร้อยสี่สิบเจ็ดบาทแปดสิบแปดสตางค์ ) | | 24,970,647.88 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ค่างานต้นทุน | 20 ลบ. F = | 1.2521 | | | |
| ค่างานต้นทุน | 30 ลบ. F = | 1.2191 | | | |
| | F งานทาง | 24.971 | ลบ. F = | 1.2521 | |
| ค่างานต้นทุน | 20 ลบ. F = | 1.2287 | | | |
| ค่างานต้นทุน | 25 ลบ. F = | 1.2127 | | | |
| | F งานสะพานและท่อ | 24.971 | ลบ. F = | 1.2287 | |

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทั้งโครงการ = 20,012,470.46

(2) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = -

(3) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง = 1.2521

(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.2287

(5) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1+( (3) / ( (1)x(4)+(2)x(5) ) ) = -

(6) ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) =(4)x(6) = -

(7) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด (Factor FN) =(5)x(6) = -

1. ที่ตั้งฯ จังหวัด หนองบัวลำภู
2. น้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
3. ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %
4. เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
5. เงินประกันผลงาน 10 %

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประธานกรรมการ
( นายชุมนุม พันธ์แก้ว)
[illegible]

กรรมการ
( นายสายเพชร พิมพ์แก้ว )
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ
( นายสุธิเชต ผลาศักดิ์ )
พนักงานโยธา

# อนุมัติ

(นายสมเด็จ ปุระเทพ)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู
ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดหนองบัวลำภู