

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2562

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควนคุ่ม 0202 ตอน พญาเม็งราย - ต้าตลาด

ระหว่าง กม. 47+700 - กม. 48+820

แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย × F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	Clearing and Grubbing	ตร.ม.	13,440.00	1.78	23,923.20	1.2819	2.28	2.00	26,880.00	
2	Earth Excavation	ลบ.ม.	10,796.00	47.03	507,735.88	1.2819	60.29	60.00	647,760.00	
3	Embankment	ลบ.ม.	331.00	80.16	26,532.96	1.2819	102.76	102.00	33,762.00	
4	Earth fill Under Sidewalk	ลบ.ม.	3,125.00	80.16	250,500.00	1.2819	102.76	102.00	318,750.00	
5	Selected Material "A"	ลบ.ม.	946.00	201.47	190,590.62	1.2819	258.26	258.00	244,068.00	
6	Soil Aggregate Subbase	ลบ.ม.	704.00	217.47	153,098.88	1.2819	278.77	278.00	195,712.00	
7	Crushed rock Soil Aggregate type Base	ลบ.ม.	928.00	612.12	568,047.36	1.2819	784.68	784.00	727,552.00	
8	Prime Coat (CSS-1)	ตร.ม.	4,592.00	31.26	143,545.92	1.2819	40.07	40.00	183,680.00	
9	Tack Coat	ตร.ม.	9,908.00	13.02	129,002.16	1.2819	16.69	16.00	158,528.00	
10	Asphalt Concrete Levelling course	ตัน	108.00	1,701.43	183,754.44	1.2819	2,181.06	2,181.00	235,548.00	
11	Para Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick	ตร.ม.	14,500.00	299.57	4,343,765.00	1.2819	384.02	384.00	5,568,000.00	
12	Extension Of Existing R.C.Box culverts 1- (2.10× 2.10 ม.)	ม.	6.00	21,330.11	127,980.66	1.2216	26,056.86	26,056.00	156,336.00	
13	RC. Pipe Culvert Ø1.00 m Class II	ม.	135.00	3,151.66	425,474.10	1.2819	4,040.11	4,040.00	545,400.00	
14	RC. Pipe Culvert Ø1.00 m Class III	ม.	2,180.00	2,178.53	4,749,195.40	1.2819	2,792.66	2,792.00	6,086,560.00	
15	Manhole Type C	แห่ง	116.00	16,343.67	1,895,865.72	1.2819	20,950.95	20,950.00	2,430,200.00	
16	Manhole Type D	แห่ง	42.00	18,572.12	780,029.04	1.2819	23,807.60	23,807.00	999,894.00	
17	Plain Concrete Headwall (s 2:1) Dwg DS - 103	ลบ.ม.	2.00	2,056.16	4,112.32	1.2819	2,635.79	2,635.00	5,270.00	
18	RC. Headwall (s 2:1) Dwg DS - 103	ลบ.ม.	2.00	2,240.38	4,480.76	1.2819	2,871.94	2,871.00	5,742.00	
19	R.C. Rectangular Pipe from Curb Inlet	ม.	145.00	1,176.86	170,644.70	1.2819	1,508.62	1,508.00	218,660.00	
20	Retaining Wall Type 1B	ม.	2,170.00	775.94	1,683,789.80	1.2819	994.68	994.00	2,156,980.00	

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2562

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0202 ตอน พญาเม็งราย - ต้าตลาด

ระหว่าง กม. 47+700 - กม. 48+820

แนวทางหลวงเชียงรายที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	ค่างาน ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
21	Retaining Wall Type 2A	ม.	70.00	2,211.73	154,821.10	1.2819	2,835.22	2,835.00	198,450.00	
22	Motar Riprap	ตร.ม.	86.00	418.00	35,948.00	1.2819	535.83	535.00	46,010.00	
23	Mountable Curb and Gutter	ม.	2,315.00	493.36	1,142,128.40	1.2819	632.44	632.00	1,463,080.00	
24	Concrete Slabหนา 6 cm. Thick	ตร.ม.	10,414.00	188.05	1,958,352.70	1.2819	241.06	241.00	2,509,774.00	
25	W-Beam Guardrail 2.5 mm. Class "II" Type "I"	ม.	120.00	1,189.12	142,694.40	1.2819	1,524.33	1,524.00	182,880.00	
26	Roadway lighting 9.00 m.(Mounting height) Tapered Steel pole Single Bracket with High Pressure Sodium Lamp 250 watts,Cut-off (พร้อมหลอดไฟสำรอง จำนวน 30 หลอด)	ต้น	30.00	28,751.86	862,555.80	1.2819	36,857.01	36,857.00	1,105,710.00	
27	ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้า	แห่ง	1.00	142,450.00	142,450.00	1.0000	142,450.00	142,450.00	142,450.00	
28	Thermoplastic Paint(Yellow & White)	ตร.ม.	565.00	292.42	165,217.30	1.2819	374.85	374.00	211,310.00	
29	Traffic Administration During Construction	L.S.	1.00	12,704.27	12,704.27	1.2819	16,285.60	16,285.00	16,285.00	

ค่างานต้นทุน	20 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.2855	ต้นทุนงานก่อสร้างทาง	20,850,960.23	ราคารวม (งานทาง)	26,664,895.00
ค่างานต้นทุน	30 ล้านบาท (สูง)	F = 1.2488	ต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	127,980.66	ราคารวม (งานสะพานและท่อเหลี่ยม)	156,336.00
ต้นทุน	20.97894089 ล้านบาท	F = 1.2819	ต้นทุนรวมทั้งสิ้น	20,978,940.89	เป็นเงินทั้งสิ้น	26,821,231.00
					งบประมาณตามแผน	28,500,000.00

Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม

(ยี่สิบหกล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน)

ค่างานต้นทุน	< 20 ล้านบาท (ต่ำ)	F = 1.2248
ค่างานต้นทุน	25 ล้านบาท (สูง)	F = 1.2088
ต้นทุน	20.97894089 ล้านบาท	F = 1.2216

ราคากลาง โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและขนส่ง กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ปีงบประมาณ 2562

ทางหลวงหมายเลข 1152 ตอนควบคุม 0202 ตอน พญาเม็งราย - ต้าตลาด

ระหว่าง กม. 47+700 - กม. 48+820

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2 สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาทุน		Factor (F)	คำนวณ ต่อหน่วย x F	ราคาที่กำหนด		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)			ต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	


เรียน ผส.ทล.2

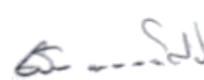
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้จัดทำราคากลาง ตามรายละเอียดดังกล่าวนี้แล้ว


จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้ใช้เป็นราคากลางต่อไป

คณะกรรมาการ, พท. ทล. ๒
- อำนวยวิฑิตมาบสหน
- ต้าบดินทรการกร/เรียนต้าอไม

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นายสิทธิโชค ลีมีงส์สวัสดิ์) รส.ทล.2.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายวสันต์ ดีบุญศรี) วท.ทล.2
(นายอภิชาติ อูปลีทธิ) ผส.ทล.๒

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายชาโน พงศ์ศรี) วว.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายคงเดช ศรีคำยอด) วบ.ทล.2

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ) วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงนาม)  กรรมการและเลขานุการ
(นายสิทธิโชค สนประเทศ) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบ ราคากลางรวมทั้งสิ้น 26,821,231.00 บาท

(ยี่สิบหกล้านแปดแสนสองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยสามสิบเอ็ดบาทถ้วน)