



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี
รับที่ ๒๕๒
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา ๑๙.๓๐

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ที่ สทล.๑๑ ขท.สิงห์บุรี.๒/ผง./ ๙๑

วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติรายละเอียดการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน ผอ.ขท.สิงห์บุรี ผ่าน รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ)

ตามบันทึก คค ๐๖๐๖๗/พ/๒๐๓/๒๕๖๗ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๙๗๐ - กม.๑๗+๔๐๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตนำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๘,๘๖๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๗,๑๙๑,๗๖๔.๔๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการจัดทำราคากลางงานดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามแนบเอกสารมาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสุภโชค นาคเกตุ)
ชผ.ขท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, รอ.ขท.สิงห์บุรี (บ), ทพ.ขท.สิงห์บุรี

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป

.....
(นายกานต์ สิ้นสืบผล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๘
ณ ห้องประชุม แขวงทางหลวงสิงห์บุรี

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | | |
|----|---------------------|----------------|
| ๑. | นายสมเกียรติ บัวงาม | ประธานกรรมการฯ |
| ๒. | นายทศพล บัวงาม | กรรมการฯ |
| ๓. | นายศุภโชค นาคเกต | กรรมการฯ |

เริ่มประชุมเวลา ๐๘.๓๐ น.

เรื่องที่ประชุม คณะกรรมการฯ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลางงานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๒ ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๖+๙๗๐ - กม.๑๗+๔๐๐ รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตนำกลับมาใช้ใหม่ (IN - PLANT) ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๘,๘๖๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๗,๑๙๑,๗๖๔.๔๕ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลาง เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเห็นชอบต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

(ลงชื่อ)


(นายสมเกียรติ บัวงาม)

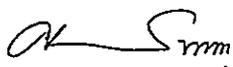
ประธานคณะกรรมการฯ
รอ.ขท.สิงห์บุรี (ป)

(ลงชื่อ)


(นายทศพล บัวงาม)

กรรมการฯ
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)


(นายศุภโชค นาคเกต)

กรรมการฯ
ชผ.ขท.สิงห์บุรี

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, รอ.ขท.สิงห์บุรี (ป), หพ.ขท.สิงห์บุรี

- เห็นชอบตามมติที่ประชุม
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


.....
(นายกานต์ สิ้นสีปผล)
ผอ.ขท.สิงห์บุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน
บึงกี้ - ทาศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350

2. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำถลับมาใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสิงห์บุรี / กรมทางหลวง

3. วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ทาศาล

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,200,000.00 บาท

ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำถลับมาใหม่ (IN

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเสริมผิวแอสฟัลต์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 26 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 7,191,764.45 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สมเกียรติ บัวงาม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ชท.สิงห์บุรี (ป)

7.2 ทศพล บัวงาม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 ศุภโชค นาคเกตุ กรรมการกำหนดราคากลาง ขม.ชท.สิงห์บุรี


(นายกานต์ สิ้นสืบผล)
ผอ.ชท.สิงห์บุรี

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้าง และต่อเติม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงรักษาทางหลวง 3032 ตอน ปุ๊ก - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงสงขลบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานดิน (EARTHWORK) 1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) 2.1.1 งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLAN RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60 % (ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ที่หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน) 2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	60.000	55.58	3,334.80	1.3586	75.51	4,530.65
2		ตร.ม.	8,860.000	208.26	1,845,183.60	1.3586	282.94	2,506,866.03
3		ลบ.ม.	48.000	838.79	40,261.92	1.3586	1,139.58	54,699.84

สมเกียรติ บัวงาม

25 มีนาคม 2568 16:23:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมในลักษณะใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8.860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.3.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.3.1.1 งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) ทรายยาง EAP	ลิตร	1,065,000	128.45	136,799.25	1.3586	174.51	185,855.46
5	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)	ตร.ม.	240,000	32.26	7,742.40	1.3586	43.82	10,518.82
6	3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	17,720,000	15.79	279,798.80	1.3586	21.45	380,134.64

สมเกียรติ บังงาม

25 มีนาคม 2568 16:23:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน นุ่งี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แพง (8.860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	3.2.1 งานปรับระดับด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีใหม่/โคต)	ตัน	28.000	2,322.50	65,030.00	1.3586	3,155.34	88,349.75
8	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50) 4. งานบดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 4.1.1 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	8,860.000	316.27	2,802,152.20	1.3586	429.68	3,807,003.97
9	5. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	ตร.ม.	405.000	271.66	110,022.30	1.3586	369.07	149,476.29

สมเกียรติ บังงาม

25 มีนาคม 2568 16:23:29

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกู่ - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมจำนวนมากกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แหง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานราคาของโครงการ/งานก่อสร้าง แหงทางหลวงสิ่งปลูกสร้าง/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	5.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณของจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.000	3,186.08	3,186.08	1.3586	4,328.60	4,328.60
							รวมราคากลาง	7,191,764.45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคากลางก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดมูนากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสิงห์บุรี/กรมทางหลวง



(สมเกียรติ บัวงาม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(ทศพล บัวงาม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



(สุทธิโชค นาคเกตุ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สมเกียรติ บัวงาม

25 มีนาคม 2568

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 [2.2(5)]งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) (SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY))

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด) = ดิน - ขุดตัด = 22.030 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = - ตัก = 8.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง ระยะ 2.000 กม. = 14.270 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.800 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยาย 22.800 X 1.250 = 28.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.530 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

ค่างานต้นทุน = 50.53 X 1.10 = 55.58 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

2.1.1 [1.1]งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLAN RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60 % (ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ที่หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)

4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60 %) ปริมาณงาน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.190 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.
 ระยะทางขนไป Plant = 0.000 กม. = 0.000 บาท/ตัน
 ค่าขนไปเก็บกอง = 0.000 บาท/ตัน
 ค่างานต้นทุน 13.190 x 0.600 = 7.914 บาท/ตร.ม.

4.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = 13.190 บาท/ตร.ม.
 ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม. = 0.120 ตัน/ตร.ม.
 ระยะทางขนไป Plant = 0.110 กม. (1/4 ของโครงการ) = 0.910 บาท/ตัน
 ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.109 บาท/ตร.ม.
 ค่างานต้นทุน 13.299 x 0.4 = 5.319 บาท/ตร.ม.

4.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC 60/70) = 5.000 ซม.
 ความหนา
 ค่ายาง AC 46.700 กก. @ (31,381.200 /1000) คิดวัสดุใหม่ 0.600 = 879.301 บาท/ตัน
 ค่าหิน 0.740 ลบ.ม. @ 420.610 คิดวัสดุใหม่ 0.600 = 186.750 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x = 457.116 บาท/ตัน
 ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
 ค่าขนส่ง 0.110 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ) = 0.910 บาท/ตัน
 ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมบดอัด 5 cm.on TACK COAT 12.070 x 1.000 = 100.543 บาท/ตัน
 x 8.330

สมเกียรติ บัวงาม

25 มีนาคม 2568 16:23:40

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี -
ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน
bungki - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
PLANT)

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES)

2.1.1 [1.1]งาน ASPHALT HOT MIX IN - PLAN RECYCLING 5 CM. THICK MILLING FOR STOCK 60 %
(ชนเก็บที่ ทล.3032 ที่ กม.17+750 ที่หมวดทางหลวงค่ายบางระจัน)

รวมค่าใช้จ่าย = 1,624.620 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุน 1,624.620 / 8.330 = 195.032 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 208.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.2 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.2.1 [3.2(3)]งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ หนา 20 ซม. (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	115.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 70.000 กม.	=	256.870 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	371.870 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 371.870×1.50	=	557.805 บาท/ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = 46 กก. @ 2,056.000 / 1000	=	94.576 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 0.000 / 0.000 (ปริมาณงาน)	=	0.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าผสมวัสดุ หินคลุก)	=	48.360 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.660 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก)	=	48.390 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 557.805 + 94.576 + 0.000 + 48.360 + 89.660 + 48.390	=	838.791 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	838.79 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บึงกี้ - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.3.1 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.3.1.1 [4.4(8)]งาน ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25 % ของ RAP (ที่ 40 % ของ 1 ตัน)	= 1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	= 1.000 กก.
ค่าวัสดุสารผสมเพิ่มสำหรับแอสฟัลต์ = 128,205.130 /1000	= 128.205 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 140.000 กม. (บวกค่าขึ้น - ลง)	= 0.250 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	= 128.455 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุนทั้งหมด	= 128.45 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (30,737.870 บาท/ตัน) /1,000	=	24.590 บาท/ตร.ม.
ค่างานดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.590 + 7.670	=	32.260 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ (27,957.870 บาท/ตัน) /1,000	=	8.387 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 8.387 + 7.410	=	15.797 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	15.79 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(1)]งานปรับระดับด้วยแอสฟัลคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE)(กรณีไพรม์โค้ต)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่าจ้าง AC (จากตารางที่ 2) 31,381.200 บาท/ตัน x 4.670 บาท/100	=	1,465.502 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 420.610 บาท/ลบ.ม.	=	311.251 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.110 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.910 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,322.504 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,322.50 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) (AC 40/50)

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 37,947.870 บาท/ตัน X 4.760 บาท / 100	=	1,806.318 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 420.610 บาท/ลบ.ม.	=	311.251 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.110 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.910 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,634.582 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,634.58 / 8.33	=	316.27 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี -
 ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
 ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน
 บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN
 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
 PLANT)

4 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

4.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

4.1.1 [6.15(2)]THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 35.260 (บาท/กก.)	=	211.560 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 40.270 (บาท/กก.)	=	16.108 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 30.000 (บาท/ตร.ม.)	=	30.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	271.66 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าตาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าตาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

5.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 8 ชุด 15.000 ตร.ม. 1,461.000	=	21,915.000 บาท
เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm. 50.000 ม. 53.000	=	2,650.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด 1,615.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 8.000 ชุด 1,115.000	=	8,920.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด 46.000	=	0.000 บาท
แผงกั้นสะท้อนมุม 2 หน้า 20.000 ชุด 76.000	=	1,520.000 บาท
Concrete Barrier 0.000 ม. 230.000	=	0.000 บาท
สัญญาณธง 2.000 ชุด 76.000	=	152.000 บาท
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง 1,538.000	=	3,076.000 บาท
สีตีเส้นจราจร ชนิดที่ 2 0.000 ตร.ม. 92.000	=	0.000 บาท
รวมทั้งสิ้น เป็นเงิน	=	38,233.000 บาท
ค่างานต่อหน่วย (ต่อระยะเวลา 3 เดือน)	=	3,186.083
ค่างานต้นทุน เป็นเงิน	=	3,186.08 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกาศราคาจากก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350

งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมหน้ากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แหง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

สาย	3032	งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350							
ตอน	บุ่งกี - ท่าศาล	งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมหน้ากลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)							
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	33.14	บาท/ลิตร			
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย					15.00%		
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม					7.00%		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินลูกB	ลบ.ม.	115.00	70.00	256.87	0.00	0.00	371.87	ก.ย. 2567	บ่ันทักสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนแดงประเภทเตตราที่พีไอ(แดง)	ตัน	2,056.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2,056.00	มี.ค. 2568	บ่ันทักสืบ
3	ยางมะตอยยางอะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBUKคละตรา	ตัน	30,466.67	130.00	212.87	25.00	0.00	30,704.54	ธ.ค. 2567	บ่ันทักสืบ
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	ลบ.ม.	420.61	0.00	0.00	0.00	0.00	420.61	ก.ย. 2567	บ่ันทักสืบ

สมเกียรติ บัวงาม

25 มีนาคม 2568 16:23:02

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงรักษาทางหลวง 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงรักษาทางหลวง 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400				
สาย	รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมมากับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แห่ง (8,860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
ตอน	งานบำรุงรักษาทางหลวง 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
5	สารผสมแอสฟัลต์(RejuvenatingAgentfor HotMixRecycling)	ตัน	128,205.13	140.00	229.12	25.00	0.00	128,459.25	มี.ค. 2568	บันทึกสืบ
6	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,133.33	130.00	212.87	35.00	0.00	31,381.20	ก.พ. 2568	
7	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-40/50บรรจุBULK	ตัน	37,700.00	130.00	212.87	35.00	0.00	37,947.87	ก.พ. 2568	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงรักษาทางหลวง 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350
 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
 งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างกิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ปี 2568 งานบำรุงรักษาทางหลวง 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400				
สาย	3032	รหัสงาน 22350 งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมกลับมาใหม่ (IN PLANT) ปริมาณงาน 1 แหง (8.860 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /			
ตอน	บุ่งกี - ท่าศาล	งานบำรุงรักษาทางหลวง 3032 ตอน บุ่งกี - ท่าศาล ตอน 2 ระหว่าง กม.16+970 - กม.17+400 รหัสงาน 22350			
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สิงห์บุรี	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินลงทุนภายใน		15.00%
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งเพิ่ม (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอู่แข็งตัวเร็ว เกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	30,500.00	130.00	212.87	25.00	0.00	30,737.87	ก.พ. 2568	
9	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดอู่แข็งตัวเร็ว เกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,720.00	130.00	212.87	25.00	0.00	27,957.87	ก.พ. 2568	

