



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1

ที่ _____ วันที่ 12.7 มี.ค. 2568

เรื่อง ราคาากลาง กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

เรียน ผอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 ผ่าน รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านไคสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038 ตร.ม.) วงเงินราคากลาง 7,296,708.13 บาท (เจ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นหกพันเจ็ดร้อยแปดบาทสิบสามสตางค์) งบประมาณ 7,300,000.00 บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ ฯ
(นายศรายุทธ สาริยัง) รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

อนุมัติ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายปรมินทร์ พิณเกษม) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายมานิช ชาวสวน)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1
12.7 มี.ค. 2568

ลงชื่อ.....กรรมการ ฯ
(นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม) นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘

ณ ห้องวางแผน แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายศรายุทธ สาริยัง ประธานกรรมการฯ
๒. นายปรมินทร์ พิณเกษม กรรมการฯ
๓. นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม กรรมการและเลขานุการฯ

เริ่มประชุมเวลา ๘.๕๐ น.

เรื่องที่ประชุมคณะกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งได้ร่วมกันประชุมเพื่อคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างกิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนเนินแก้ว - บันไดสามชั้น ระหว่าง กม.๑๑+๐๐๐ - กม.๑๑+๗๘๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๗,๐๓๘ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๗,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท วงเงินราคากลาง ๗,๒๙๖,๗๐๘.๑๓ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๗๕ วัน

มติที่ประชุม

คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการคำนวณราคากลางฯ เสร็จเรียบร้อยแล้ว ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้ ซึ่งจะนำเรียนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ ๑ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๙.๑๐ น.

ลงชื่อ		ประธานกรรมการฯ
	(นายศรายุทธ สาริยัง)	รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ ๑ (ว)
ลงชื่อ		กรรมการฯ
	(นายปรมินทร์ พิณเกษม)	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ		กรรมการและเลขานุการฯ
	(นายเข้มทิศ เฟื่องชุ่ม)	นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บันไดสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน
1 แห่ง (7,038) ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 มี.ค. 2568 เป็นเงิน 7,296,708.13 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศรายุทธ สาริย์ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครสวรรค์ที่ 1 (ว)

7.2 เข้มทิศ เฟื่องซุ่ม กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ประมินทร์ พิณเกษม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง: ประเภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บันไดสามชั้น ระหว่าง
 หน่วยงนเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: กม.11+000 - กม.11+782 ประมาณงาน 1 แห่ง (7,038) ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง: แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	ลบ.ม.	150.000	40.72	6,108.00	1.3577	55.28	8,292.83
2	1.2 งานรองพื้นทางวัสดุรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)	ลบ.ม.	75.000	441.17	33,087.75	1.3577	598.97	44,923.23
3	1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	ลบ.ม.	75.000	610.19	45,764.25	1.3577	828.45	62,134.12
4	1.4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ขุดลึกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)	ตร.ม.	7,038.000	108.98	767,001.24	1.3577	147.96	1,041,357.58
5	2. งานผิวทาง 2.1 งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โคต (PRIME COAT)	ตร.ม.	7,038.000	32.37	227,820.06	1.3577	43.94	309,311.29
6	2.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโคต (TACK COAT)	ตร.ม.	7,038.000	15.92	112,044.96	1.3577	21.61	152,123.44

ศรายุทธ สาริยัง

27 มีนาคม 2568 10:49:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนเนินกวาง - บ้านโศภนชั้น ระหว่าง

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.11+000 - กม.11+782 ประมาณงาน 1 แห่ง (7,038) ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานกลางของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
7	2.3 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC 60/70	ตร.ม.	7,038.000	272.51	1,917,925.38	1.3577	369.98	2,603,967.28
8	2.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC 40/50 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ตร.ม.	7,038.000	307.69	2,165,522.22	1.3577	417.75	2,940,129.51
9	3.1.1 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)	ตร.ม.	352.000	273.56	96,293.12	1.3577	371.41	130,731.16
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับบทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	2,748.54	2,748.54	1.3577	3,731.69	3,731.69

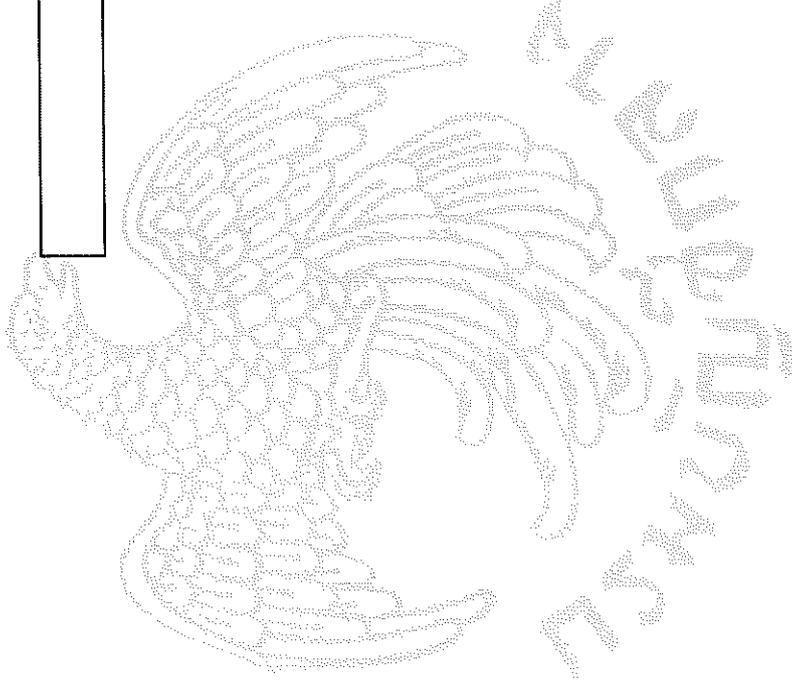
ศรายุทธ สารียิ่ง

27 มีนาคม 2568 10:49:37

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควนคูม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านไต่สามชั้น ระหว่าง

หน่วยงาน/เจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038) ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) แขวงทางหลวงนครสวรรค์ 1/กรมทางหลวง



รวมราคากลาง	7,296,708.13
-------------	--------------

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง งบประมาณจากงบจ้างเหมาที่การ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านโตสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038) ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 1/กรมทางหลวง


(เข็มทิศ เขื่องขุ่ม)

กรรมการกำหนดราคากลาง



ศรายุทธ สาริยัง

27 มีนาคม 2568

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านโตนดสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.1 งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่างานต้นทุน

= 40.72 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินก๊ว - บ้านไต่สามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.2 งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่างานต้นทุน

= 441.17 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านไผ่สามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.3 งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่างานต้นทุน

= 610.19 บาท/ลบ.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านโคสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

1.4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)

ค่างานต้นทุน

= 108.98 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินกว่าว - บ้านโคสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง

2.1 งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)

ค่างานต้นทุน = 32.37 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านโตสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง

2.2 งานลาดแอสฟัลต์แตกโค้ต (TACK COAT)

ค่างานต้นทุน = 15.92 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินกว่าว - บันไดสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2.2.งานผิวทาง

2.3 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) AC 60/70

ค่างานต้นทุน

= 272.51 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านโตสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง

2.4 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC 40/50

ค่างานต้นทุน

= 307.69 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บันไดสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW)

ค่างานต้นทุน

= 273.56 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านโคสามชั้น ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782 ปริมาณงาน 1 แห่ง (7,038)
ตร.ม. ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานก่อสร้างถนนผิวทางคอนกรีต

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน = 2,748.54 บาท



ราคากลางหรือราคาประเมิน

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินกว่าว - บ้านโศสามชั้น

ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782

1. งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	=	22.03	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.53	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 300.000 กม.	=	3.47	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	12.00	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 12.00 x 1.25	=	14.99	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	37.02	บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	37.02 x 1.10	=	40.72	บาท/ลบ.ม.
--------------	---	--------------	---	-------	-----------

2. งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม (SOIL AGGREGATE SUBBASE)

ค่าวัสดุจากแหล่ง (หินคลุก)	=	100.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.000 กม.	=	140.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	240.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 240.26 x 1.60	=	384.42	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	56.75	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	441.17	บาท/ลบ.ม.

3. งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)

ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัก)	=	190.00	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 38.000 กม.	=	140.26	บาท/ลบ.ม.
รวม	=	330.26	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว 330.26 x 1.50	=	495.39	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	89.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าผสม	=	25.14	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	610.19	บาท/ลบ.ม.

4.	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชุตลิกเฉลี่ย 0.25 ม. (PAVEMENT IN PLACE RECYCLING)				
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	48.72	บาท/ตร.ม.	
	ค่าปูนซีเมนต์ 3.75 % (ชุตลิกประมาณ 25 ซม.)	=	$0.0215 \times 2,803.00$		
	รวม	=	60.26	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>108.98</u>	บาท/ตร.ม.	
5.	งานลาดยางแอสฟัลต์ไพรม์โค้ด (PRIME COAT)				
	ค่ายาง EAP 0.80 ลิตร @ 30.87	=	24.70	บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.67	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>32.37</u>	บาท/ตร.ม.	
6.	งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ด (TACK COAT)				
	ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ 28.35	=	8.51	บาท/ตร.ม.	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา	=	7.41	บาท/ตร.ม.	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>15.92</u>	บาท/ตร.ม.	
7.	งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE) (AC 60/70)				
	ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		-	ตัน	
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	=	-	บาท/ตัน	
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / -	=	-	บาท/ตัน	
	ค่ายาง AC 0.0467 ตัน @ 31,723.68	=	1,481.50	บาท/ตัน	
	ค่าหิน 0.74 ลบ.ม. @ 345.51	=	255.68	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	=	415.56	บาท/ตัน	
	ค่าขนส่ง $\frac{0.782}{4} = 0.196$ กม.	=	0.89	บาท/ตัน	
	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Prime Coat	=	116.35	บาท/ตัน	
	= $15.52 \times 0.90 \times 8.33$	=	116.35	บาท/ตัน	
	ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,269.98	บาท/ตัน	
	ค่างานต้นทุน	=	<u>$\frac{2,269.98}{8.33} = 272.51$</u>	บาท/ตร.ม.	

8. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) AC40/50 ID 680113

ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					-	ตัน				
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน			-	กม.	=	-	บาท/ตัน			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	250.000	/	-	=	-	บาท/ตัน			
ค่าช่าง AC40-50	0.0476	ตัน @		37,823.68	=	1,800.41	บาท/ตัน			
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		345.51	=	255.68	บาท/ตัน			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต			X	1.00	=	415.56	บาท/ตัน			
ค่าขนส่ง	0.782	/	4	=	0.196	กม.	=	0.89	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมปูลาดและบดทับ หนา 5 ซม. บน Tack Coat										
=	12.07	x	0.90	x	8.33	X	1.00	=	90.49	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม								=	2,563.03	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน				2,563.03	/	8.33	=	<u>307.69</u>	บาท/ตร.ม.	

9. งานตีเส้นจราจร (THERMOPLASTIC PAINT (WHITE & YELLOW))

งานทาสีเทอร์โมพลาสติก (สีเหลือง, สีขาว) ต่อพื้นที่ 1.00 ตร.ม. (โดยวิธีรีด , ปาดลากหรือพ่น ; ความหนาเมื่อแห้งไม่น้อยกว่า 3.00 มม.)						
ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	งานทาสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	1.00	212.63	212.63	ระยะทางขนส่ง = 237 กม.
2	ค่าลูกแก้ว	ตร.ม.	1.00	16.18	16.18	ผิวใหม่
3	ค่า Prime (การรองพื้น)	ตร.ม.	1.00	32.00	32.00	
4	ค่าดำเนินการ (ค่าและค่าเสื่อมราคา)	ตร.ม.	1.00	12.75	12.75	
ค่างานต้นทุน (วัสดุ + ค่าแรง)					273.56	บาท / ตร.ม.

10. งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/บูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	36	เดือน			
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	2.5	เดือน			
ป้ายชุด	=	39,579.00	x 2.5 = 98,947.50	=	2,748.54	บาท/L.S.
			36			
			ค่างานต้นทุน	=	<u>2,748.54</u>	บาท/L.S.

- ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวก ระหว่างการก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความสะดวก

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข 3319 ตอนควบคุม 0102 ตอน เนินแก้ว - บ้านไผ่สามชั้น
ระหว่าง กม.11+000 - กม.11+782

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครสวรรค์ เขตฝนตก - ราคาน้ำมันโซล่า 33 - 34 บาท/ลิตร

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลต์ , ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ และลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %

เงินประกันผลงานหัก 10 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1.	ปูนซีเมนต์ประเภท 1 (คอนกรีตทั่วไป)	บ./ตัน	2,803.00	-	-	-	2,803.00	พานิชย์นครสวรรค์
2.	ยาง AC - (60/70)	บ./ตัน	31,300.00	237.00	388.68	35.00	31,723.68	กทม.
3.	ยาง Asphalt Cement (AC. 40/50)	บ./ตัน	37,400.00	237.00	388.68	35.00	37,823.68	กทม.
4.	ยาง PMA	บ./ตัน	47,800.00	237.00	388.68	36.00	48,224.68	กทม.
5.	ยาง CRS -2	บ./ตัน	27,933.33	237.00	388.68	25.00	28,347.01	กทม.
6.	ยาง EAP	บ./ตัน	30,460.00	237.00	388.68	25.00	30,873.68	กทม.
7.	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	345.51	
8.	หิน PMA	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	687.66	
9.	หินฝุ่น 1/8"	บ./ลบ.ม.	305.00	38.00	140.26	-	445.26	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นับประเสริฐ)
10.	หิน 3/4"	บ./ลบ.ม.	145.00	38.00	140.26	-	285.26	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นับประเสริฐ)
11.	หิน 3/8"	บ./ลบ.ม.	190.00	38.00	140.26	-	330.26	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นับประเสริฐ)
12.	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	190.00	38.00	140.26	-	330.26	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นับประเสริฐ)
13.	หินคลุกรองพื้นทาง	บ./ลบ.ม.	100.00	38.00	140.26	-	240.26	ทล.3004 พระนอน - ท่าตะโก 15+000 RT (นับประเสริฐ)
14.	งานวัสดุคัดเลือก ก	บ./ลบ.ม.	40.00	5.00	22.43	-	62.43	