

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ	งานฟื้นฟูทางหลวง		
ทางหลวงหมายเลข	4034		
ตอน	ปากน้ำกระเป๋ - เขาทอง		
ที่ กม.	กม.6+750 - กม.7+400		
ปริมาณงาน	1	แห่ง	
ระยะเวลาดำเนินการ	180	วัน	
2 หน่วยงานเจ้าของโครงการ	แขวงทางหลวงกระบี่		
3 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	40,000,000.00	บาท	
4 ลักษณะงานโดยสังเขป	จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง		
5 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่	24 มีนาคม 2568	เป็นเงิน	39,999,920.69 บาท
6 บัญชีประมาณการราคากลาง	แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพานและท่อเหลี่ยม		
7 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง			
7.1 นายสุวัฒน์ชัย สิงห์พันธ์	รอ.ขท.กระบี่ (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.กระบี่ (ว)		ประธานกรรมการ
7.2 นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการ
7.3 นายนิธินัย สังข์แก้ว	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ		กรรมการและเลขานุการ

อนุมัติ

กิตติศักดิ์ ทองมาก

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)

ผส.ทล.๑๗

24 มี.ค. 2568



สำนักงานทางหลวงที่ 17

แขวงทางหลวง - รหัส : แขวงทางหลวงกระบี่
โครงการ : งานฟื้นฟูทางหลวง
สายทาง - หมายเลข : ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง
กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.6+750 - กม.7+400

323
27200
4034

เรียน ผส.ทล. 17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *IV*

เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนประจำปีงบประมาณ 2568 งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034 ตอน ปากน้ำกระบี่ - เขาทอง ระหว่าง กม.6+750 - กม.7+400 ปริมาณงาน 1 แห่ง รายละเอียดดังนี้

งบประมาณ 40,000,000.00 บาท
ราคาประเมิน 39,999,920.69 บาท
ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ..... *amb.*ประธานกรรมการ
(นายสุวัฒน์ สิงห์พันธ์) รอ.ขท.กระบี่ (ป) รักษาการในตำแหน่ง รอ.ขท.กระบี่ (ว)

ลงชื่อ..... *amb.*กรรมการ
(นายระพีพล อภิรัตน์วงศ์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ..... *amb.*กรรมการและเลขานุการ
(นายนิธินัย สังข์แก้ว) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนด ราคากลาง เป็นเงิน = 39,999,920.69 บาท ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

(สามสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยยี่สิบบาทหกสิบเก้าสตางค์)

อนุมัติ ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

..... *amb.*
(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 17 *IV*

ลงวันที่ 24 ส.ค. 2568

เรียน ผ.ส.ท.17 ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

คณะกรรมการพิจารณาราคาประเมินหรือราคากลาง พิจารณแล้วเห็นควรกำหนดราคางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 4034

ตอน ปานันการบี่ - เขตอง ระหว่าง กม.6+750 - กม.7+400 ปริมาณงาน 13,490 ตร.ม. (1 แห่ง)

24 มีนาคม 2568

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING(ขนาดบร)	SQ.M.	6,100.00	1.83	11,163.00	1.2350	2.26	13,786.00	2.26	13,786.00
2	EARTH EXCAVATION	CUM.	2,200.00	48.43	106,546.00	1.2350	59.81	131,582.00	59.81	131,582.00
3	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CUM.	50.00	53.27	2,663.50	1.2350	65.78	3,289.00	65.78	3,289.00
4	SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CUM.	150.00	53.27	7,990.50	1.2350	65.78	9,867.00	65.78	9,867.00
5	EARTH EMBANKMENT	CUM.	100.00	258.21	25,821.00	1.2350	318.88	31,888.00	318.88	31,888.00
6	SAND EMBANKMENT	CUM.	45.00	517.20	23,274.00	1.2350	638.74	28,743.30	638.74	28,743.30
7	EARTH FILL UNDER SIDEWALK	CUM.	1,200.00	212.12	254,544.00	1.2350	261.96	314,352.00	261.96	314,352.00
8	SELECTED MATERIAL "A"	CUM.	1,630.00	294.34	479,774.20	1.2350	363.50	592,505.00	363.50	592,505.00
9	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CUM.	1,630.00	302.34	492,814.20	1.2350	373.38	608,609.40	373.38	608,609.40
10	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CUM.	1,020.00	489.52	499,310.40	1.2350	604.55	616,641.00	604.55	616,641.00
11	PRIME COAT (ตามหน้าถนน)	SQ.M.	5,020.00	36.92	185,338.40	1.2350	45.59	228,861.80	45.59	228,861.80
12	TACK COAT	SQ.M.	13,490.00	13.41	180,900.90	1.2350	16.56	223,394.40	16.56	223,394.40
13	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	20.00	2,345.49	46,909.80	1.2350	2,896.68	57,933.60	2,896.68	57,933.60
14	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK	SQ.M.	5,020.00	276.95	1,390,289.00	1.2350	342.03	1,716,990.60	342.03	1,716,990.60
15	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	13,490.00	277.24	3,739,967.60	1.2350	342.39	4,618,841.10	342.39	4,618,841.10
16	NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1.50x1.50 M. SIDE DRAIN	M.	640.00	14,238.59	9,112,697.60	1.2350	17,584.65	11,254,176.00	17,584.65	11,254,176.00
17	NEW PRECAST BOX CULVERTS SIZE 1-(2.10x1.80) M. (SIDE DRAIN)	M.	37.00	24,949.59	923,134.83	1.2350	30,812.74	1,140,071.38	30,812.74	1,140,071.38
18	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 7+299.5 SIZE 2-(2.10x1.80) M.	M.	10.00	48,983.79	489,837.90	1.2084	59,192.01	591,920.10	59,192.01	591,920.10
19	NEW PRECAST BOX CULVERTS AT STA. 7+340 SIZE 1-(2.10x1.80) M.	M.	24.00	24,908.16	597,795.84	1.2084	30,099.02	722,376.48	30,099.02	722,376.48
20	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.40 M. CLASS 3	M.	10.00	757.03	7,570.30	1.2350	934.93	9,349.30	934.93	9,349.30
21	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 2	M.	4.00	1,531.38	6,125.52	1.2350	1,891.25	7,565.00	1,891.25	7,565.00
22	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M. CLASS 3	M.	10.00	1,269.38	12,693.80	1.2350	1,567.68	15,676.80	1,567.68	15,676.80
23	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	570.00	5,094.88	2,904,081.60	1.2350	6,292.17	3,586,536.90	6,292.17	3,586,536.90
24	NEW R.C.PIPE CULVERTS DIA. 1.20 M. CLASS 3	M.	10.00	4,019.88	40,198.80	1.2350	4,964.55	49,645.50	4,964.55	49,645.50
25	R.C. U-DITCH TYPE B WITH R.C.COVER	M.	400.00	3,004.72	1,201,888.00	1.2350	3,710.82	1,484,328.00	3,710.82	1,484,328.00
26	R.C. MANHOLES TYPE D FOR R.C.P.CULVERT DIA. 1.20 M. WITH STEEL COVER	EACH	44.00	37,422.36	1,646,583.84	1.2350	46,216.61	2,033,530.84	46,216.61	2,033,530.84
27	R.C. MANHOLES TYPE F FOR BOX CULVERT (CLOSE TYPE) SIZE 1.50x1.50 WITH STEEL COVER	EACH	44.00	43,225.12	1,901,905.28	1.2350	53,383.02	2,348,852.88	53,383.02	2,348,852.88
28	R.C. MANHOLES TYPE I FOR SINGLE BOX CULVERT SIZE 2.10x1.80 M. WITH STEEL COVER	EACH	4.00	66,711.38	266,845.52	1.2350	82,388.55	329,554.20	82,388.55	329,554.20
29	R.C. MANHOLES TYPE J FOR MULTIPLE BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x1.80) M. WITH STEEL COVER	EACH	2.00	84,902.37	169,804.74	1.2350	104,854.42	209,708.84	104,854.42	209,708.84
30	R.C. RECTANGULAR DRAINAGE PIPE	M.	120.00	1,635.58	196,269.60	1.2350	2,019.94	242,392.80	2,019.94	242,392.80
31	RETAINING WALL TYPE 1B	M.	900.00	1,088.69	980,001.00	1.2350	1,344.77	1,210,293.00	1,344.77	1,210,293.00
32	RETAINING WALL TYPE 2A	M.	235.00	3,825.62	899,020.70	1.2350	4,724.64	1,110,290.40	4,724.64	1,110,290.40
33	RETAINING WALL TYPE 4C	M.	120.00	11,023.08	1,322,769.60	1.2350	13,613.50	1,633,620.00	13,613.50	1,633,620.00
34	CONCRETE CURB AND GUTTER	M.	1,300.00	651.55	847,015.00	1.2350	804.66	1,046,058.00	804.66	1,046,058.00
35	CONCRETE SLAB 7 CM. THICK WITH COMPACTED SAND 5 CM. THICK	SQ.M.	2,500.00	265.51	663,775.00	1.2350	327.90	819,750.00	327.90	819,750.00
36	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING SINGLE BRACKET (9.00 M. MOUNTING HEIGHT)	EACH	38.00	13,603.60	516,936.80	1.2350	16,800.44	638,416.72	16,800.44	638,416.72

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ งาน	ต้นทุน		Factor F	ราคาประเมิน		ราคากลางที่กำหนด	
				หน่วยละ	เป็นเงิน		หน่วยละ	เป็นเงิน	หน่วยละ	เป็นเงิน
37	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	773.00	291.13	225,043.49	1.2350	359.54	277,924.42	359.54	277,924.42
38	STEEL GRATING SIZE 0.20x1.10 M.	EACH	80.00	189.33	15,146.40	1.2350	233.82	18,705.60	233.82	18,705.60
39	ป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องทางสายส่งแรงจากร	ชุด	1.00	-	-	-	21,893.33	21,893.33	21,893.33	21,893.33
				ต้นทุน =	32,394,447.66			39,999,920.69		39,999,920.69

ปรับยอด
39,999,920.69

จึงหัด กรอบ ใช้ Factor F ผิดทุกชุด 1 ราคาประเมิน 33.37 บาท/ลิตร
เงินลงทุนจ่าย 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% ต่อปี ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%
จะได้ ค่างานต้นทุน = 32,394,447.66

ค่างานต้นทุน = 30,0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน = 40,0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 32,3944 ล้านบาท

ค่างานต้นทุน = 30,0000 ล้านบาท
ค่างานต้นทุน = 35,0000 ล้านบาท
จะได้ ค่างานต้นทุน = 32,3944 ล้านบาท

Factor F (งานทาง) = 1.2364
Factor F (งานทาง) = 1.2308
Factor F (งานทาง) = 1.2350

Factor F (งานสะพาน) = 1.2111
Factor F (งานสะพาน) = 1.2056
Factor F (งานสะพาน) = 1.2084

ลงชื่อ.....กรรมการและเลขานุการ
(นายณัฐชัย สิงห์พันธุ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายระพีพล อภิรัตนวงศ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสุวิวัฒน์ สิงห์พันธุ์)
รองกรรมการในตำแหน่ง รอง.จท. กระบี่ (ก)

อนุมัติ

ส.ค.พ.ท

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ผส.ทล.๑๗

24 มี.ค. 2568