

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน ๓ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน ๓ ระหว่าง กม.๒๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๒๗+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายทางเดิมให้เป็นทางขนาด ๑๒ ช่องจราจร (ไป - กลับ) กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ DEPRESSED MEDIAN กว้าง ๙.๐๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอบางเสาธง และอำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ
๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๗๔๙,๙๘๐,๗๒๒.๙๓ บาท
๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายสุกิจ ยินดีสุข	กรรมการ
๖.๓ นายประภิต สิทธิคณารักษ์	กรรมการ
๖.๔ นายวิชัย สุนันท์ยืนยง	กรรมการ
๖.๕ นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 3 จ.สมุทรป-
ระหว่าง ระหว่าง กม.25+000.000 ถึง กม.27+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.500 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	11,523,970.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	587,710,690.31	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	58,833,471.13	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>646,544,161.44</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม 6 ตอน)

ค่างาน > 700 ล้านบาท	F =	<u>1.1440</u>
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)		<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

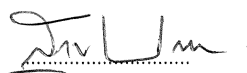
> 200 ล้านบาท	F =	1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)		1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

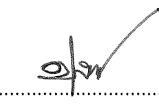
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>


นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายวิชัย สุนันท์อินขง
(กรรมการ)


นายสุกิจ อินดีสุข
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


นายประภิต สิทธิคณาภิรักษ์
(กรรมการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - เขกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 3 อ.สมุทรปราการ


ระหว่าง กม.25+000.000 ถึง กม.27+500.000

ระยะทาง 2.500 กิโลเมตร

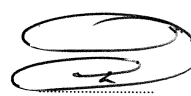
	ราคาค่าต้นทุน	ราคากลาง
งานทาง	587,710,690.31 บาท	670,986,550.30 บาท
สะพานและท่อเหลี่ยม	58,833,471.13 บาท	67,470,202.63 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ	11,523,970.00 บาท	11,523,970.00 บาท

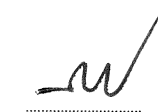
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA 25+718.531 (LT) MAINLINE	L.S.	1	36,160.00	36,160.00	1.1440	41,367.04	41,367.04
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA 26+526.398 (LT) FRONTAGE	L.S.	1	61,760.00	61,760.00	1.1440	70,653.44	70,653.44
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) SIZE 1.20 x 1.20 M. FOR SIDE DRAIN	M.	210	740.10	155,421.00	1.1440	846.67	177,800.70
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	50	147.45	7,372.50	1.1440	168.68	8,434.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	70	185.99	13,019.30	1.1440	212.77	14,893.90
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	40	229.69	9,187.60	1.1440	262.77	10,510.80
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	320	294.26	94,163.20	1.1440	336.63	107,721.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	330	346.98	114,503.40	1.1440	396.95	130,993.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


นายพิทยา เจริญยิ่งกุล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสุกิจ อินดีสุข
(กรรมการ)

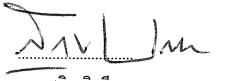

นายประภค สิทธิคณารักษ์
(กรรมการ)

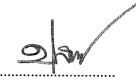

นายวิชัย สุนันท์อินยอง
(กรรมการ)


นายกิติ โกตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	151,500	16.54	2,505,810.00	1.1440	18.92	2,866,380.00
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	18,800	167.25	3,144,300.00	1.1440	191.33	3,597,004.00
	1.19 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE 1.19(1) TYPE E FOR BOX CULVERT DIA. 1.20x1.20 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	40	1,393.75	55,750.00	1.1440	1,594.45	63,778.00
	1.21 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH.	9	262.13	2,359.17	1.1440	299.88	2,698.92
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	30,000	3.73	111,900.00	1.1440	4.27	128,100.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,050	66.11	69,415.50	1.1440	75.63	79,411.50
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	105	66.11	6,941.55	1.1440	75.63	7,941.15
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	11,545	610.77	7,051,339.65	1.1440	698.72	8,066,722.40
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	9,480	602.53	5,711,984.40	1.1440	689.29	6,534,469.20
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	220	944.94	207,886.80	1.1440	1,081.01	237,822.20
	2.4(7) EPS FOAM FOR TRANSITION STRUCTURE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,694	3,090.83	8,326,696.02	1.1440	3,535.91	9,525,741.54
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	41,800	635.87	26,579,366.00	1.1440	727.44	30,406,992.00


นายพิทยา เพรชัยเวียงวบูล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสุกิจ ชินดิสุช
(กรรมการ)

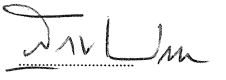

นายประภักดิ์ สิทธิชนารักษ์
(กรรมการ)


นายวิชัย สุนันท์ชินชง
(กรรมการ)


นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3.2	BASE COURSE							
3.2(5)	CEMENT TREATED BASE : CTB							
	3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	38,575	828.00	31,940,100.00	1.1440	947.23	36,539,397.25
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(5.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON	3,820	2,466.96	9,423,787.20	1.1440	2,822.20	10,780,804.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(1)	SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	75	604.82	45,361.50	1.1440	691.91	51,893.25
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
4.1	PRIME COAT & TACK COAT							
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	156,790	32.02	5,020,415.80	1.1440	36.63	5,743,217.70
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	314,815	15.64	4,923,706.60	1.1440	17.89	5,632,040.35
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4.3	ASPHALT CONCRETE							
4.3(1)	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC.40-50	TON	205	2,838.00	581,790.00	1.1440	3,246.67	665,567.35
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
4.3(2)	ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	69,190	652.61	45,154,085.90	1.1440	746.59	51,656,562.10
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.1) ASPHALT CONCRETE UPPER BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	87,605	645.83	56,577,937.15	1.1440	738.83	64,725,202.15
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.2) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	69,190	336.16	23,258,910.40	1.1440	384.57	26,608,398.30
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.3) ASPHALT CONCRETE LOWER BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	87,605	652.61	57,171,899.05	1.1440	746.59	65,405,016.95
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	1,245	345.23	429,811.35	1.1440	394.94	491,700.30
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(6.2) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK PG 64 E	SQ.M.	156,790	422.60	66,259,454.00	1.1440	483.45	75,800,125.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


นายพิชิต พงษ์กุ่ม
(ประธานคณะกรรมการ)

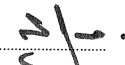

นายสุกิจ อินดีสุ
(กรรมการ)

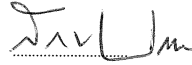

นายประสิทธิ์ สิทธิชนารักษ์
(กรรมการ)

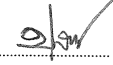

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
(กรรมการ)

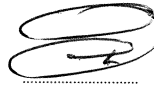

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP.)							
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK , 2.00 < W ≤ 3.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	565	538.96	304,512.40	1.1440	616.57	348,362.05
4.7(5)	CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	20	238.97	4,779.40	1.1440	273.38	5,467.60
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGE							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA 25+726.147 (RT.FONTAGE) ROADWAY WIDTH 12.00 M. . SKEW 15°, WITH RAILING CURB WIDTH 0.50 M. AT EDGE SPAN (1x7.00) = 7.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	7	109,094.69	763,662.83	1.1468	125,109.79	875,768.53
5.1(1.2)	AT STA 25+726.147 (RT.MAINLINE) ROADWAY WIDTH 15.00 M. . SKEW 15°, WITH RAILING CURB WIDTH 0.50 M. AT EDGE SPAN (1x7.00) = 7.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	7	131,989.06	923,923.42	1.1468	151,365.05	1,059,555.35
5.1(2)	WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
5.1(2.1)	AT STA.25+718.531 (LT.MAINLINE) ROADWAY WIDTH FROM 13 M. TO 16 M. SKEW 0°, WITH RAILING CURB WIDTH 0.50 M. AT EDGE SPAN (1x10.00) = 10.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	10	32,906.63	329,066.30	1.1468	37,737.32	377,373.20
5.1(2.2)	AT STA.26+526.398 (LT.FRONTAGE) ROADWAY WIDTH FROM 13 M. TO 17 M. SKEW 0°, WITH RAILING CURB WIDTH 0.50 M. AT EDGE SPAN (2x7.00)+(1x12.00)+(2x11.00)+(1x12.00)+(2x7.00) = 74.00 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	74	36,036.09	2,666,670.66	1.1468	41,326.19	3,058,138.06
5.1(4)	BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	680	2,144.40	1,458,192.00	1.1440	2,453.19	1,668,169.20
5.1(6)	TRANSITION STRUCTURE							
5.1(6.1)	NEW TRANSITION STRUCTURE FOR MINOR BRIDGE เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	1,612	4,140.53	6,674,534.36	1.1468	4,748.36	7,654,356.32
5.1(8)	PEDESTRIAN UNDERPASS							
5.1(8.2)	WALKWAY UNDER BRIDGE TYPE B เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	275	12,501.18	3,437,824.50	1.1468	14,336.35	3,942,496.25
5.1(11)	DRIVEN PILE							
5.1(11.2)	RECTANGULAR PILE							
5.1(11.2.1)	SIZE 0.26X0.26 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	14,640	1,021.40	14,953,296.00	1.1468	1,171.34	17,148,417.60


นายพิทยา เศรษฐกิจกุล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสุกิจ อินดีสุข
(กรรมการ)

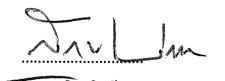

นายประภค สิทธิธรรมารักษ์
(กรรมการ)

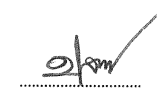

นายวิชัย สุพันธ์อินชง
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

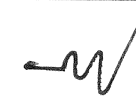
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(11.2.2) SIZE 0.40X0.40 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,680	1,701.30	2,858,184.00	1.1468	1,951.05	3,277,764.00
5.2	BOX CULVERT							
	5.2(2) BOX CULVERT SIDE DRAIN							
	5.2(2.1) R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1.1) SIZE 1-1.20 x 1.20 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,969	7,038.87	13,859,535.03	1.1468	8,072.18	15,894,122.42
	5.2(2.1.2) SIZE 1-1.50 x 1.50 M. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,331	9,196.35	12,240,341.85	1.1468	10,546.37	14,037,218.47
5.2(3)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-1.20 x 1.20 M. (ONE SIDE) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	9	14,048.02	126,432.18	1.1468	16,110.27	144,992.43
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	642	2,114.04	1,357,213.68	1.1440	2,418.46	1,552,651.32
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	982	3,090.72	3,035,087.04	1.1440	3,535.78	3,472,135.96
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	1,754.04	52,621.20	1.1440	2,006.62	60,198.60
5.5	R.C. PIPE JACKING DIA. 1.20 M. WITH R.C. MANHOLE FOR PIPE JACKING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	320	202,775.00	64,888,000.00	1.1440	231,974.60	74,231,872.00
6	MISCELLANEOUS							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3 (1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	24	16,329.22	391,901.28	1.1440	18,680.63	448,335.12
	6.3 (1.2.2) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	20,540.68	41,081.36	1.1440	23,498.54	46,997.08
	6.3(1.2.3) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	32	23,423.88	749,564.16	1.1440	26,796.92	857,501.44


นายพิทยา เกรียงเวียงภูบาล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสุกิจ ชินดีสุข
(กรรมการ)

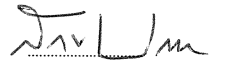

นายประภิต ดิทธิคณาภิรักษ์
(กรรมการ)

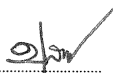

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
(กรรมการ)


นายกิตติ โดดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

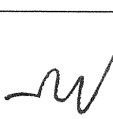
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3 (1.2.4) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	27	18,525.38	500,185.26	1.1440	21,193.03	572,211.81
	6.3(1.2.5) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	24,395.28	24,395.28	1.1440	27,908.20	27,908.20
	6.3(1.2.6) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	9	25,620.04	230,580.36	1.1440	29,309.33	263,783.97
	6.3(1.2.7) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	61	20,719.19	1,263,870.59	1.1440	23,702.75	1,445,867.75
	6.3(1.2.8) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	1	28,638.75	28,638.75	1.1440	32,762.73	32,762.73
	6.3(1.2.9) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CAST IRON COVER เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	13	27,813.85	361,580.05	1.1440	31,819.04	413,647.52
	6.3(1.5) RC. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH R.C. COVER 6.3(1.5.1) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	195	22,493.58	4,386,248.10	1.1440	25,732.66	5,017,868.70
	6.3(1.5.2) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	135	25,258.43	3,409,888.05	1.1440	28,895.64	3,900,911.40
	6.3(1.6) RC. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH R.C. COVER 6.3(1.6.1) TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	17	28,424.58	483,217.86	1.1440	32,517.72	552,801.24
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET 6.3(2.3) TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	12	15,116.48	181,397.76	1.1440	17,293.25	207,519.00
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	230	1,497.17	344,349.10	1.1440	1,712.76	393,934.80
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	1,246	4,995.17	6,223,981.82	1.1440	5,714.47	7,120,229.62


นายพิชชา ศรีศรีวงกุลบาล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสุก้อง ยินดีสุข
(กรรมการ)

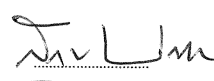

นายประภค สิทธิคาร์ณรักษ์
(กรรมการ)

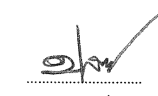

นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

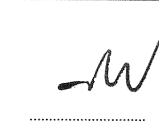
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(7.5) TYPE E เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	128	3,884.66	497,236.48	1.1440	4,444.05	568,838.40
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	22,525	330.78	7,450,819.50	1.1440	378.41	8,523,685.25
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE 1B เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,635	964.73	2,542,063.55	1.1440	1,103.65	2,908,117.75
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,900	4,379.82	12,701,478.00	1.1440	5,010.51	14,530,479.00
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 6.3(11.8.1) WITHOUT BARRIER 6.3(11.8.1.2) TYPE 5B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.) เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	144	4,793.44	690,255.36	1.1440	5,483.70	789,652.80
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	5,000	413.01	2,065,050.00	1.1440	472.48	2,362,400.00
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	16,925	2,332.64	39,479,932.00	1.1440	2,668.54	45,165,039.50
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	M.	400	2,635.87	1,054,348.00	1.1440	3,015.44	1,206,176.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER 6.4(7.12.1) TYPE A เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	32,238.68	128,954.72	1.1440	36,881.05	147,524.20
	6.4(7.12.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	37,793.03	151,172.12	1.1440	43,235.23	172,940.92
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER 6.4(7.13.2) TYPE B เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	4	12,935.89	51,743.56	1.1440	14,798.66	59,194.64


นายพิทยา ศรีสงครุ
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสุก้อง ชินดีสุข
(กรรมการ)

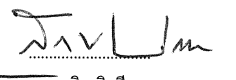

นายประภค สิทธิชอมรักษ์
(กรรมการ)

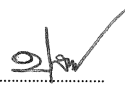

นายวิชัย สุนนท์อินยอง
(กรรมการ)



นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.5 CM. THICK . GREEN COLOUR	SQ.M.	6,930	424.32	2,940,537.60	1.1440	485.42	3,363,960.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 x 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY)	SQ.M.	770	571.88	440,347.60	1.1440	654.23	503,757.10
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE 2, ON TANGENT R >700	M.	150	1,488.65	223,297.50	1.1440	1,703.02	255,453.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	6	1,999.58	11,997.48	1.1440	2,287.52	13,725.12
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET	EACH	50	1,340.00	67,000.00	1.1440	1,532.96	76,648.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4) REFLECTING TARGET							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	60	80.00	4,800.00	1.1440	91.52	5,491.20
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	120	80.00	9,600.00	1.1440	91.52	10,982.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	10	5,030.57	50,305.70	1.1440	5,754.97	57,549.70
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2) SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	15	423.51	6,352.65	1.1440	484.50	7,267.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย							


นายพิทยา ศรีวงษ์วงษ์
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสุกิจ อินดีสุข
(กรรมการ)


นายประคิด สิทธิคณาภรณ์
(กรรมการ)


นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
6.11(8)	ป้าย VMS และ LMS	EACH	2	10,405,407.35	20,810,814.70	1.1440	11,903,786.01	23,807,572.02
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	165	36,132.85	5,961,920.25	1.1440	41,335.98	6,820,436.70
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.12(8)	SOFFIT LIGHT							
6.12(8.2)	SURFACE MOUNTED WEATHERPROOF LUMINARE IP65 LED 2 TUBE. 220 VAC.6500 K. 2100 LUMEN.	EACH	52	32,757.20	1,703,374.40	1.1440	37,474.24	1,948,660.48
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
6.12(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH	200	22,094.10	4,418,820.00	1.1440	25,275.65	5,055,130.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	920	314.29	289,146.80	1.1440	359.55	330,786.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,570	314.29	1,750,595.30	1.1440	359.55	2,002,693.50
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15(3)	CURB MARKING	SQ.M.	1,800	70.00	126,000.00	1.1440	80.08	144,144.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15(4)	BARRIER MARKING	SQ.M.	620	70.00	43,400.00	1.1440	80.08	49,649.60
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI - DIRECTION	EACH	683	230.00	157,090.00	1.1440	263.12	179,710.96
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
6.17	BUS STOP SHELTER							
6.17(11)	TYPE F - PILE FOOTING	EACH	3	171,910.74	515,732.22	1.1440	196,665.89	589,997.67
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							

นายพิทัง เศรษฐวิบูล
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสุกิจ อินดีสุข
(กรรมการ)

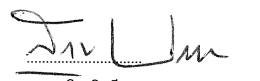
นายประภิต สิทธิชัยนารถ
(กรรมการ)

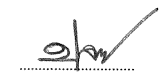
นายวิชัย สุพันธ์อินขง
(กรรมการ)

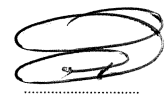
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

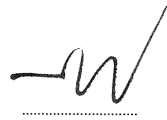
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,383,106.64	1,383,106.64	1.1440	1,582,274.00	1,582,274.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2(1) อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	4,918,996.98	4,918,996.98	1.1440	5,627,332.55	5,627,332.55
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.2(2) ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,889,910.00	1,889,910.00	1.1440	2,162,057.04	2,162,057.04
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.3 INTELLIGENT WORK ZONE	P.S.	1	9,398,775.30	9,398,775.30	1.0000	9,398,775.30	9,398,775.30
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.4 DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	8.4(1) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	4,200	317.94	1,335,348.00	1.1440	363.72	1,527,624.00
	DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.4(2) CEMENT TREATED BASE	CU.M.	4,200	430.16	1,806,672.00	1.1440	492.10	2,066,820.00
	FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.4(2.1) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON	416	2,466.96	1,026,255.36	1.1440	2,822.20	1,174,035.20
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.4(3) PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	21,000	32.02	672,420.00	1.1440	36.63	769,230.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.4(4) TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	21,000	15.64	328,440.00	1.1440	17.89	375,690.00
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.4(5) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	21,000	327.08	6,868,680.00	1.1440	374.18	7,857,780.00
	FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							
	8.4(6) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	21,000	331.62	6,964,020.00	1.1440	379.37	7,966,770.00
	FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย							


 นายพิทย ธรรมฉัตรกุล
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายสุกิจ อินดีสุข
 (กรรมการ)


 นายประภิต สิทธิคณาภิรักษ์
 (กรรมการ)


 นายวิชัย สุนันท์ชินยง
 (กรรมการ)

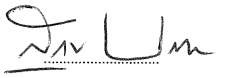

 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

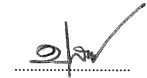
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,708,000.00	6,708,000.00	1.0000	6,708,000.00	6,708,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,237,270.00	3,237,270.00	1.0000	3,237,270.00	3,237,270.00
	9.3 บ้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สดางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00
				รวมเป็นเงิน	658,068,131.44		รวมเป็นเงิน	749,980,722.93

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(เจ็ดร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนแปดหมื่นเจ็ดร้อยสี่สิบสองบาทเก้าสิบสามสตางค์)

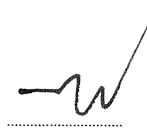
(1) ผลรวมค่างานค้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	587,710,690.31
(2) ผลรวมค่างานค้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	58,833,471.13
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	11,523,970.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468


นายพิชัย ประสมวิญญูบาล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสุก้อง ชินศิษุ
(กรรมการ)


นายประสิทธิ์ สัทธาคารักษ์
(กรรมการ)


นายวิชัย สุนนท์อินยง
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 3 จ.สมุทรปราการ
ระหว่างระหว่าง กม.25+000.000 ถึง กม.27+500.000

ระยะทางรวม 2.500 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ร้านค้าลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของ โครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

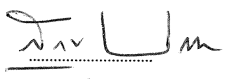
3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

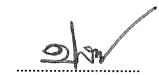
ข้อ 3.1.2.1.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.


3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในครัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย


นายพิชิต เศรษฐวิบูลย์กุล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายนายสุกิจ ยินดีสุข
(กรรมการ)


นายประภค สิทธีณารักษ์
(กรรมการ)


นายวิชัย สุนนท์ชินยง
(กรรมการ)


นายทิดติ โตตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งคูลคอนเทนเนอร์ (เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

คูลคอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามัลติทึบลมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบคูลคอนเทนเนอร์ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบคูลคอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และวิธีที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณจะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

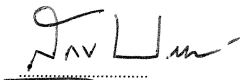
8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด

และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาดังใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ✓

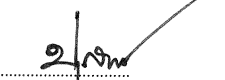
ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย



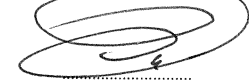
นายพิทยา เศรษฐีเวียงอุบล
(ประธานคณะกรรมการ)



นายนายสุกิจ ยินดีสุข
(กรรมการ)



นายประภค สิริศักดิ์นารักษ์
(กรรมการ)



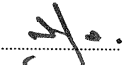
นายวิชัย สุพันธ์ยืนยง
(กรรมการ)

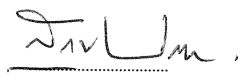


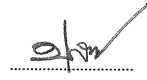
นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทำสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

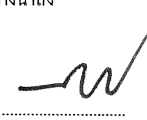
1. ป้ายแนะนำ ประกาศโครงการฯ
 2. สัญญาณไฟกระพริบ
 3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
 4. ไฟนีออน 36 วัตต์
 5. BATTERY 75 A
 6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
 7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น
 8. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
 9. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
 10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
 11. สัญญาณธง
 12. สีดีเส้น Traffic Paint
 13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือ Smart TV. 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี งานกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการกำจัด ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาด ไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 2 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างน้ำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ


นายพิชัย พงษ์ทองกุล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายนายสุกิจ วินิตสุช
(กรรมการ)


นายประภค สิทธิคณาภักษ์
(กรรมการ)

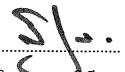

นายวิชัย สุนันท์ชินยง
(กรรมการ)

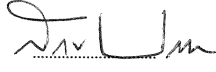

นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

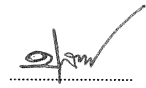
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถหักจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตก่อนนำช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาณูมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภาณูมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาณูมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)


.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

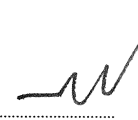
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 3 จ.สมุทรปราการ


 นายพิชัย เจริญชัยวงษ์
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นายนายสุกิจ ยินดีสุข
 (กรรมการ)


 นายประภิต สิทธิธรรมาภิบาล
 (กรรมการ)


 นายวิชัย สุนันท์ยั้ง
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 3 จ.สมุทรปราการ
ระหว่าง กม.25+000.000 ถึง กม.27+500.000
รวมระยะทาง 2.500 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,582,274.00	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	321.900	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,915.42	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1	ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	17,812.90	=	35,625.80	บาท
2	สัญญาณไฟกระพริบ	88 ชุด @	1,612.85	=	141,930.80	บาท
3	โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ 1 ชุด	2,600 ชุด @	503.36	=	1,308,736.00	บาท
4	ไฟนีออน 36 วัตต์	260 ชุด @	398.49	=	103,607.40	บาท
5	BATTERY 75 A	88 ชุด @	2,621.67	=	230,706.96	บาท
6	BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	500 ชุด @	2,097.33	=	1,048,665.00	บาท
7	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	96 ชุด @	1,169.26	=	112,248.93	บาท
8	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	- ชุด @	1,693.60	=	-	บาท
9	ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	400 ชุด @	241.19	=	96,476.00	บาท
10	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	300 ชุด @	398.49	=	119,547.00	บาท
11	สัญญาณธง	18 ชุด @	104.87	=	1,887.66	บาท
12	สีตีเส้น Traffic Paint	300 ตร.ม. @	98.61	=	29,583.00	บาท
13	แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,600 ม. @	922.43	=	2,398,318.00	บาท
			รวม	=	5,627,332.55	บาท

นายพิทยา เกรียงไกรวิบูลย์
(ประธานคณะกรรมการ)



นายวิชัย สุนันท์ยืนยง
(กรรมการ)

นายสุกิจ ยินดีสุข
(กรรมการ)

นายประภิต สิทธิคนารักษ์
(กรรมการ)

นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)