

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สายบางโหลง.- แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง.- บางบัว ตอน ๕ จ.สมุทรปราการ.....

.....หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง.....

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร...๗๖๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท.(เจ็ดร้อยหกสิบล้านบาทถ้วน).....

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

.....-โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สายบางโหลง.- แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง.- บางบัว ตอน ๕ ระหว่าง กม.๓๒+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๔+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายทางเดิมให้เป็นทางขนาด ๑๒ ช่องจราจร (ไป - กลับ) กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ DEPRESSED MEDIAN กว้าง ๙.๐๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีต หนา ๐.๑๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง.....

.....-เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ.....

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘..... เป็นเงิน ๗๕๙,๙๙๗,๓๙๒.๕๖ บาท.....

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง.....(แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม).....

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพิทยา เศรษฐวิเวียงภูบาล.....	ประธานคณะกรรมการ.....
๖.๒ นายสมชัย สมประสงค์.....	กรรมการ.....
๖.๓ นายธีรวุฒิ อนุญาโต.....	กรรมการ.....
๖.๔ นายกิตติ โคตมา.....	กรรมการ.....
๖.๕ นายปวิธาน ไชยรักษ์.....	กรรมการและเลขานุการ.....

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 5 จ.สมุทรปราการ
ระหว่าง กม.32+000.000 ถึง กม.34+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.000 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	12,087,840.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	529,760,966.03	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	124,844,380.85	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>654,605,346.88</u>	บาท.

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม 6 ตอน)

ค่างาน > 700 ล้านบาท	F =	1.1440
F _H งานทาง (เงินงบประมาณ)		<u>1.1440</u>


ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

> 200 ล้านบาท	F =	1.1468
F _B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)		1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>



นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล
(ประธานคณะกรรมการ)



นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการ)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการ)



นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทย และค่าใช้ วัสดุแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโกลน - แยกหนองไผ่แดง ตอน บางโกลน - บางวัว ตอน 5 อ.สมุทรปราการ
ถ.ม.32+000.000 ถึง ถ.ม.34+000.000
ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร

ราคาตกลง

ราคาต้นทุน

งานทาง

สะพานและท่อเหลี่ยม

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

ราคาต่อหน่วย

ปริมาณงาน (ESTIMATED)

หน่วย

รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข

รวมเป็นเงิน (บาท)

ลำดับที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
1.1	REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
1.1(1)	AT STA.32+891.093 (L/T) FRONTAGE (FOR BRIDGE WIDENING) เป็นเงิน	L.S.	1	18,018.00	18,018.00	1.1440	20,612.59	20,612.59
1.3	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
1.3(1)	SIZE 1.20X1.20 M. FOR SIDE DRAIN เป็นเงิน	M.	1,510	740.10	1,117,551.00	1.1440	846.67	1,278,471.70
1.4	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
1.4(3)	PIPE CULVERT DIA. 0.60 M. เป็นเงิน	M.	20	194.31	3,886.20	1.1440	222.29	4,445.80
1.4(4)	PIPE CULVERT DIA. 0.80 M. เป็นเงิน	M.	90	240.82	21,673.80	1.1440	275.50	24,795.00
1.4(5)	PIPE CULVERT DIA. 1.00 M. เป็นเงิน	M.	780	314.30	245,154.00	1.1440	359.56	280,456.80
1.7	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK เป็นเงิน	SQ.M.	128,960	18.39	2,371,574.40	1.1440	21.04	2,713,318.40
1.12	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER เป็นเงิน	M.	15,060	167.06	2,515,923.60	1.1440	191.12	2,878,267.20
1.19	REMOVAL OF EXISTING MANHOLE 1.19(1) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M. เป็นเงิน	EACH	120	1,372.93	164,751.60	1.1440	1,570.63	188,475.60
1.23	REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน	EACH	6	262.13	1,572.78	1.1440	299.88	1,799.28
1.24	REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT CROSS DRAIN 1.24(1) AT STA.32+901.845 เป็นเงิน	L.S.	1	107,806.10	107,806.10	1.1440	123,330.18	123,330.18
2	EARTH WORK							
2.1	CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน	SQ.M.	27,650	3.73	103,134.50	1.1440	4.27	118,065.50
2.2	ROADWAY EXCAVATION 2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน	CUM.	3,550	60.10	213,355.00	1.1440	68.75	244,062.50

นายวิชา ศรีวิจิตรวิบูล (ประธานคณะกรรมการ) นายธรรมชัย สมประสงค์ (กรรมการ) นายธีรวิทย์ อนุญาโต (กรรมการ) นายศักดิ์ โศภมา (กรรมการ) นายปณิธาน ไชยรักษ์ (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา รวม (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย F (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
3	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	970	66.11	64,126.70	1.1440	75.63	73,361.10
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	100	66.11	6,611.00	1.1440	75.63	7,563.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	7,912	575.57	4,553,909.84	1.1440	658.45	5,209,656.40
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	6,952	567.33	3,944,078.16	1.1440	649.02	4,511,987.04
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	413	957.01	395,245.13	1.1440	1,094.82	452,160.66
	2.4(7) EPS FOAM FOR TRANSITION STRUCTURE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	6,036	3,090.00	18,651,240.00	1.1440	3,534.96	21,337,018.56
	3 SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	35,420	589.81	20,891,070.20	1.1440	674.74	23,899,290.80
3.2 BASE COURSE								
3.2(5) CEMENT TREATED BASE: CTB								
3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	34,221	791.14	27,073,601.94	1.1440	905.06	30,972,058.26	
3.2(5.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	TON	3,388	2,476.60	8,390,720.80	1.1440	2,833.23	9,598,983.24	
3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(1) SAND CUSHION UNDER CONCRETE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	CUM.	39	569.62	22,215.18	1.1440	651.64	25,413.96	
4 SURFACE COURSES								
4.1 PRIME COAT & TACK COAT								
4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	133,815	32.03	4,286,094.45	1.1440	36.64	4,902,981.60	
4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	271,821	15.64	4,251,280.44	1.1440	17.89	4,862,877.69	

นายพิทยา ศรีรุ่งเรืองกุล
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการ)

นายวีรฤดี อนุญาติ
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โสธมา
(กรรมการ)

นายไฉฉาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อ หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย*F (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE	TON	220	2,823.54	621,178.80	1.1440	3,230.13	710,628.60
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC.40-50							
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	48,961	649.13	31,782,053.93	1.1440	742.60	36,338,438.60
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.1) ASPHALT CONCRETE UPPER BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	84,854	642.35	54,505,966.90	1.1440	734.85	62,354,961.90
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.2) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	48,961	334.42	16,373,537.62	1.1440	382.58	18,731,499.38
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.3) ASPHALT CONCRETE LOWER BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	84,854	649.13	55,081,277.02	1.1440	742.60	63,012,580.40
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4.2) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	4,200	343.50	1,442,700.00	1.1440	392.96	1,650,432.00
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(6.2) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK PG 64 E	SQ.M.	133,815	420.51	56,270,545.65	1.1440	481.06	64,373,043.90
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)							
	4.7(1) JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 15 CM. THICK, 2.00 < W1 ≤ 3.00 M.	SQ.M.	260	534.59	138,993.40	1.1440	611.57	159,008.20
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	20	240.38	4,807.60	1.1440	274.99	5,499.80
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
5.1	CONCRETE BRIDGE							
5.1(1)	NEW CONCRETE BRIDGE							
5.1(1.1)	AT STA. 32+601.331 (L.T. MAINLINE) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0°, WITH RAILING CURB WIDTH 0.50 M. AT EDGE	M.	32	173,899.30	5,564,777.60	1.1468	199,427.72	6,381,687.04
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.2)	AT STA. 32+601.331 (RT. MAINLINE) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 0°, WITH RAILING CURB WIDTH 0.50 M. AT EDGE	M.	32	173,899.30	5,564,777.60	1.1468	199,427.72	6,381,687.04
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.1(1.3)	AT STA. 32+901.845 (RT. MAINLINE) ROADWAY WIDTH 14.00 M. SKEW 9°, WITH RAILING CURB WIDTH 0.50 M. AT EDGE	M.	6	169,726.19	1,018,357.14	1.1468	194,641.99	1,167,851.94
	เป็นเงิน							
	..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

นายพิทยา ศรีภูมิวิบูลย์
(ประธานคณะกรรมการ)

นายศิริวุฒิ อัญญาโต
(กรรมการ)

นายชัชวาลย์ สมประสงค์
(กรรมการ)

นายชิตติ โคนมา
(กรรมการ)

นายชัชวาลย์ อัญญาโต
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยXF (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.4) AT STA. 32+901.845 (RT.FRONTAGE) ROADWAY WIDTH 11.00 M. SKEW 5°, WITH RAILING CURB WIDTH 0.50 M. AT EDGE SPAN (1x7.00) = 7.00 M. เป็นเงิน	M.	7	132,890.45	930,233.15	1.1468	152,398.77	1,066,791.39
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE เป็นเงิน	M.	16	50,746.34	811,941.44	1.1468	58,195.90	931,134.40
	5.1(2.1) AT STA. 32+891.093 (LT.FRONTAGE) ROADWAY WIDTH FROM 12 M. TO 17 M. SKEW 0°, WITH RAILING CURB WIDTH 0.50 M. AT EDGE SPAN (1x5.00) + (1x6.00) + (1x5.00) = 16.00 M. เป็นเงิน	SQ.M.	1,200	2,112.04	2,534,448.00	1.1440	2,416.17	2,899,404.00
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน	SQ.M.	3,084	3,230.21	9,961,967.64	1.1468	3,704.40	11,424,369.60
	5.1(6) TRANSITION STRUCTURE เป็นเงิน	M.	280	46,547.86	13,033,400.80	1.1468	53,381.08	14,946,702.40
	5.1(6.1) NEW TRANSITION STRUCTURE FOR MINOR BRIDGE เป็นเงิน	EACH.	1	1,212,555.64	1,212,555.64	1.1468	1,390,558.81	1,390,558.81
	5.1(8) PEDESTRAIN UNDERPASS เป็นเงิน	M.	165	13,190.86	2,176,491.90	1.1468	15,127.28	2,496,001.20
	5.1(8.1) AT STA. 32+601.330 U-TRENCH LANE WIDTH 4.50 M. เป็นเงิน	M.	5,600	3,068.95	17,186,120.00	1.1468	3,519.47	19,709,032.00
	5.1(8.2) PUMP SUMP FOR U-TRENCH LANE WIDTH 4.50 M. เป็นเงิน	M.	26,145	1,043.59	27,284,660.55	1.1468	1,196.79	31,290,074.55
	5.1(8.3) WALKWAY UNDER BRIDGE TYPE B เป็นเงิน	M.	968	1,714.39	1,659,529.52	1.1468	1,966.06	1,903,146.08
	5.1(9) BORED PILE เป็นเงิน	M.	2,688	2,193.89	5,897,176.32	1.1468	2,515.95	6,762,873.60
	5.1(9.1) IN SOIL เป็นเงิน	EACH	168	500.00	84,000.00	1.1468	573.40	96,331.20
	5.1(9.1.1) DIA.0.35 M. เป็นเงิน							
	5.1(11) DRIVEN PILE เป็นเงิน							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE เป็นเงิน							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.26 X 0.26 M. เป็นเงิน							
	5.1(11.2.2) SIZE 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน							
	5.1(11.2.3) SIZE 0.525 X 0.525 M. เป็นเงิน							
	5.1(14) SEISMIC INTRIGITY TEST เป็นเงิน							

นายพิทยา เพชรจึงมีบุญดา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสมชาย สมประสงค์
(กรรมการ)

นายธีรวิทย์ อนุญาติ
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โดมมา
(กรรมการ)

นายณัฏฐาน โขจรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย F (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
5.1(17)	SOIL INVESTIGATION TEST							
	5.1(17.1) IN SOIL							
	เป็นเงิน	M.	168	802.02	134,739.36	1.1468	919.76	154,519.68
	5.2(2) BOX CULVERT SIDE DRAIN							
	5.2(2.1) R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1.1) SIZE 1 - 1.20 x 1.20 M.							
	เป็นเงิน	M.	2,371	7,024.73	16,655,634.83	1.1468	8,055.96	19,100,681.16
	5.2(2.1.2) SIZE 1 - 1.50 x 1.50 M.							
	เป็นเงิน	M.	1,698	9,148.85	15,534,747.30	1.1468	10,491.90	17,815,246.20
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 1.20 X 1.20 M. (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน	EACH	8	14,025.87	112,206.96	1.1468	16,084.87	128,678.96
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 1.50 X 1.50 M. (ONE SIDE)							
	เป็นเงิน	EACH	1	21,063.10	21,063.10	1.1468	24,155.16	24,155.16
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II							
	เป็นเงิน	M.	335	1,463.47	490,262.45	1.1440	1,674.21	560,860.35
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II							
	เป็นเงิน	M.	480	2,125.17	1,020,081.60	1.1440	2,431.19	1,166,971.20
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II							
	เป็นเงิน	M.	965	3,110.74	3,001,864.10	1.1440	3,558.69	3,434,135.85
	5.5 R.C. PIPE JACKING DIA. 1.20 M. WITH R.C. MANHOLE FOR PIPE JACKING							
	เป็นเงิน	M.	247	202,775.00	50,085,425.00	1.1440	231,974.60	57,297,726.20
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.1) TYPE A FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER							
	เป็นเงิน	EACH	36	18,444.93	664,017.48	1.1440	21,101.00	759,636.00
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH RC COVER							
	เป็นเงิน	EACH	13	16,256.12	211,329.56	1.1440	18,597.00	241,761.00
	6.3(1.2.2) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH STEEL COVER							
	เป็นเงิน	EACH	10	20,477.46	204,774.60	1.1440	23,426.21	234,262.10

นายพิทยา ศรีนัฐวิบูลย์
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสนธิ์ สมประสงค์
(กรรมการ)

นายธีรชาติ อนุชุกโต
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โดดม
(กรรมการ)

นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย F (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
	6.3(1.2.3) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	2	21,059.99	42,119.98	1.1440	24,092.63	48,185.26
	เป็นเงิน							
	6.3(1.2.4) FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH RC COVER	EACH	23	18,698.41	430,063.43	1.1440	21,390.98	491,992.54
	เป็นเงิน							
	6.3(1.2.7) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH RC COVER	EACH	82	21,119.28	1,731,780.96	1.1440	24,160.46	1,981,157.72
	เป็นเงิน							
	6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH R.C. COVER	EACH	342	22,708.04	7,766,149.68	1.1440	25,978.00	8,884,476.00
	6.3(1.5.1) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M.	EACH						
	เป็นเงิน							
	6.3(1.6) R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH R.C. COVER	EACH	13	29,040.55	377,527.15	1.1440	33,222.39	431,891.07
	6.3(1.6.1) TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M.	EACH						
	เป็นเงิน							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET	EACH	9	15,058.94	135,530.46	1.1440	17,227.43	155,046.87
	6.3(2.3) TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I	EACH						
	เป็นเงิน							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	374	1,503.74	562,398.76	1.1440	1,720.28	643,384.72
	เป็นเงิน							
	6.3(7) R.C. U- DITCH	M.	886	4,945.16	4,381,411.76	1.1440	5,657.26	5,012,332.36
	6.3(7.1) TYPE A	M.						
	เป็นเงิน							
	6.3(7.5) TYPE E	M.	360	3,875.87	1,395,313.20	1.1440	4,433.99	1,596,236.40
	เป็นเงิน							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING	SQ.M.	24,574	294.73	7,242,695.02	1.1440	337.17	8,285,615.58
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.						
	เป็นเงิน							
	6.3(11) RETAINING WALL	M.	5,550	959.54	5,325,447.00	1.1440	1,097.71	6,092,290.50
	6.3(11.2) RETAINING WALL TYPE IB	M.						
	เป็นเงิน							
	6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5	M.	138	4,785.50	660,399.00	1.1440	5,474.61	755,496.18
	6.3(11.8.1) WITHOUT BARRIER	M.						
	เป็นเงิน							
	6.3(11.8.1.2) TYPE 5B (1.00 M. < H ≤ 2.00 M.)	M.	143	10,353.77	1,480,589.11	1.1440	11,844.71	1,693,793.53
	เป็นเงิน							
	6.3(11.8.1.3) TYPE 5C (2.00 M. < H ≤ 3.00 M.)	M.						
	เป็นเงิน							

นายพิษณุ ศุภมณีวงษา
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสมชาย สมประสงค์
(กรรมการ)

นายวีรุดี อัญญาโต
(กรรมการ)

นายคิตติ โคตมา
(กรรมการ)

นายปวีธานี ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุนเป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยXF (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. เป็นเงิน	M.	4,400	407.92	1,794,848.00	1.1440	466.66	2,053,304.00
6.4(7)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIER 6.4(7.1) TYPE I เป็นเงิน	M.	14,300	2,322.00	33,204,600.00	1.1440	2,656.37	37,986,091.00
6.4(7.12)	APPROACH CONCRETE BARRIER 6.4(7.12.1) TYPE A เป็นเงิน	EACH	4	31,861.62	127,446.48	1.1440	36,449.69	145,798.76
6.4(7.12.2)	TYPE B เป็นเงิน	EACH	4	37,593.08	150,372.32	1.1440	43,006.48	172,025.92
6.4(7.13)	END CONCRETE BARRIER 6.4(7.13.2) TYPE B เป็นเงิน	EACH	2	12,869.07	25,738.14	1.1440	14,722.22	29,444.44
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.2) CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.5 CM. THICK GREEN COLOUR เป็นเงิน	SQ.M.	4,972	330.40	1,642,748.80	1.1440	377.98	1,879,316.56
6.5(1.3)	DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDICAP WALKWAY) เป็นเงิน	SQ.M.	495	568.65	281,481.75	1.1440	650.53	322,012.35
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE2, ON TANGENT R>700 เป็นเงิน	M.	248	1,488.65	369,185.20	1.1440	1,703.01	422,346.48
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน	EACH	6	2,429.12	14,574.72	1.1440	2,778.91	16,673.46
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT 6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน	EACH	40	1,340.00	53,600.00	1.1440	1,532.96	61,318.40
6.9(4)	REFLECTING TARGET 6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน	EACH	90	80.00	7,200.00	1.1440	91.52	8,236.80

นายปดิฐาน ไซรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

นายกิติ ไคตมา
(กรรมการ)

นายธีรวิทย์ อนุภาค
(กรรมการ)

นายสมชาย สมประสงค์
(กรรมการ)

นายพิชชา วัฒนวิเชียร
(ประธานคณะกรรมการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย RF (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	EACH	160	80.00	12,800.00	1.1440	91.52	14,643.20
	6.10 TRAFFIC SIGNS							
	6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	SQ.M.	220	3,460.57	761,325.40	1.1440	3,958.89	870,955.80
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	SQ.M.	66	5,030.57	332,017.62	1.1440	5,754.97	379,828.02
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	M.	116	421.52	48,896.32	1.1440	482.22	55,937.52
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
	6.11(4) OVERHEAD SIGN BOARD 6.11(4.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	SQ.M.	27	7,535.96	203,470.92	1.1440	8,621.14	232,770.78
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH ≤ 18.00 M. 6.11(5.1) STEEL FRAME FOR OVERHEAD SIGN SPAN ≤ 18.00 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	M.	11	7,750.78	85,258.58	1.1440	8,866.89	97,535.79
	6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN SPAN ≤ 18.00 M. เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	EACH	4	74,132.20	296,528.80	1.1440	84,807.24	339,228.96
	6.11(5.3) FOOTING เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	EACH	4	30,598.56	122,394.24	1.1440	35,004.75	140,019.00
	6.11(8) ป้าย VMS และ LMS เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	EACH	3	10,405,156.93	31,215,470.79	1.1440	11,903,499.53	35,710,498.59
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	EACH	110	36,823.46	4,050,580.60	1.1440	42,126.04	4,633,864.40
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	EACH	8	30,967.46	247,739.68	1.1440	35,426.77	283,414.16
	6.12(8) SOFFIT LIGHT 6.12(8-1) 1-250 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP, SOFFIT LIGHT เป็นเงิน บาท สังกัด ค่ายแก้ว	EACH	6	18,781.80	112,690.80	1.1440	21,486.38	128,918.28

นายพิทยา ทรัพย์วิบูลย์กุล
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการ)

นายธีรวิทย์ อนุญาติ
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โทมา
(กรรมการ)

นายปติมาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยXF (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
	6.12(8.2) SURFACE MOUNTED WEATHERPROOF LUMINARE IP65 LED 2 TUBE. 220VAC.6500K.2100 LUMEN. เป็นเงิน	EACH	34	29,983.60	1,019,442.40	1.1440	34,301.24	1,166,242.16
	6.12(14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING เป็นเงิน	EACH	184	21,900.93	4,029,771.12	1.1440	25,054.66	4,610,057.44
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน	SQM.	957	314.17	300,660.69	1.1440	359.41	343,955.37
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน	SQM.	5,033	314.17	1,581,217.61	1.1440	359.41	1,808,910.53
	6.15(3) CURB MARKING เป็นเงิน	SQM.	1,540	70.00	107,800.00	1.1440	80.08	123,323.20
	6.15(4) BARRIER MARKING เป็นเงิน	SQM.	550	70.00	38,500.00	1.1440	80.08	44,044.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน	EACH	558	230.00	128,340.00	1.1440	263.12	146,820.96
	6.15(6) RUMBLE STRIP 6.15(6.2) TRANVERSE RUMBLE STRIP เป็นเงิน	SQM.	33	491.69	16,225.77	1.1440	562.49	18,562.17
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(11) TYPE F -PILE FOOTING เป็นเงิน	EACH	4	170,609.21	682,436.84	1.1440	195,176.94	780,707.76
	6.19 SUMMERSIBLE PUMP, NON-CLOG SUMMERSIBLE PUMP SP-01.02 (Q = 3 CUM/MIN H = 10 M.) WITH CONTROL PANEL เป็นเงิน	SET	2	960,000.00	1,920,000.00	1.1440	1,098,240.00	2,196,480.00
	6.20 ELECTRICAL CABLE & CONDUIT เป็นเงิน	L.S.	2	455,000.00	910,000.00	1.1440	520,520.00	1,041,040.00
	6.21 DISCHARGE PIPE 6.21(1) STEEL PIPE Ø 200 MM. เป็นเงิน	M.	17	16,600.00	282,200.00	1.1440	18,990.40	322,836.80
	6.21(2) STEEL PIPE Ø 300 MM. เป็นเงิน	M.	19	29,000.00	551,000.00	1.1440	33,176.00	630,344.00

นายธีรชาติ อนุญาติ
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โดมนา
(กรรมการ)

นายปวีตาน โชติรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

นายพิทยา วัฒนวิบูลกุล
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสมชัย สมนประสงค์
(กรรมการ)

ลำดับ ที่	รายละเอียดราคาต่อหน่วยเป็นหัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคา ต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยRF (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
6.22	VALVE AND ACCESSORIES							
6.22(1)	GATE VALVE Ø 200 MM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SET	2	82,000.00	164,000.00	1.1440	93,808.00	187,616.00
6.22(2)	CHECK VALVE Ø 200 MM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SET	2	82,500.00	165,000.00	1.1440	94,380.00	188,760.00
6.22(3)	FLEXIBLE PIPE CONNECTOR Ø 200 MM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SET	2	10,500.00	21,000.00	1.1440	12,012.00	24,024.00
6.22(4)	STEEL PIPE Ø 300 MM. เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SET	1	22,000.00	22,000.00	1.1440	25,168.00	25,168.00
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,559,704.37	1,559,704.37	1.1440	1,784,301.80	1,784,301.80
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	6,128,457.14	6,128,457.14	1.1440	7,010,954.97	7,010,954.97
8.2(1)	อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,832,640.00	1,832,640.00	1.1440	2,096,540.16	2,096,540.16
8.2(2)	ที่ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	9,074,679.60	9,074,679.60	1.0000	9,074,679.60	9,074,679.60
8.3	INTELLIGENT WORK ZONE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	CUM.	4,069	294.91	1,199,988.79	1.1440	337.38	1,372,799.22
8.4	DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION	CUM.	4,069	411.81	1,675,654.89	1.1440	471.11	1,916,946.59
8.4(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	TON	403	2,476.60	998,069.80	1.1440	2,833.23	1,141,791.69
8.4(2)	CEMENT TREATED BASE 8.4(2.1) CEMENT TREATED BASE FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,323	32.03	650,945.69	1.1440	36.64	744,634.72
8.4(2.2)	CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	20,323	15.64	317,851.72	1.1440	17.89	363,578.47
8.4(3)	PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
8.4(4)	TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							

นายวิชา วัฒนวิบูลกุล
(ประธานคณะกรรมการ)

นายชวีวุฒิ อนุญาติ
(กรรมการ)

นายชวีวุฒิ อนุญาติ
(กรรมการ)

นายชวิน ชนม์ประสงค์
(กรรมการ)

นายชวิน ชนม์ประสงค์
(กรรมการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นวงหนึ่ง หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วยRF (บาท)	รวมเป็นเงิน (บาท)
8.4(5)	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION	20,420	334.42	6,828,856.40	1.1440	382.58	7,812,283.60
	เป็นเงิน						
8.4(6)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION	20,420	343.50	7,014,270.00	1.1440	392.96	8,024,243.20
	เป็นเงิน						
9	คำใช้จ่ายพิเศษ						
	9.1 ค่าเช่าเครื่องปั้นดินเผาและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	1	6,512,000.00	6,512,000.00	1.0000	6,512,000.00	6,512,000.00
	เป็นเงิน						
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสิ่งกันกั้นชั่วคราว	1	3,125,640.00	3,125,640.00	1.0000	3,125,640.00	3,125,640.00
	เป็นเงิน						
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และหรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน						
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	1	2,440,200.00	2,440,200.00	1.0000	2,440,200.00	2,440,200.00
	เป็นเงิน						
				รวมเป็นเงิน			รวมเป็นเงิน
				666,693,186.88			759,997,392.56


ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(ได้ร้อยที่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันสามร้อยเก้าสิบสองบาทเก้าสิบหกสตางค์)

- (1) หารวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 529,760,966.03
- (2) หารวมค่าจ้างต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 124,844,380.85
- (3) หารวมค่าใช้ขั้วพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้ขั้วอื่นๆ = 12,087,840.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1440
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468


นายศิษยา สรรณวัญญง
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการ)


นายศรีสุดี อนุญาติ
(กรรมการ)


นายทศิตี โทคมา
(กรรมการ)


นายทศิตี โทคมา
(กรรมการและเลขานุการ)

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้คำอธิบายว่าจะไม่เรียกค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้อยู่ไปโลก อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

.....
นายพิทยา ศรีบุญเรืองภูวด
(ประธานคณะกรรมการ)

.....
นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการ)

.....
นายธีรวิทย์ อนุญาโต
(กรรมการ)

.....
นายกิติติ โคตมา
(กรรมการ)

.....
นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแ้วอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุชา เบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลลิกและมุงนวมกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มความสะดวกสบายและคุณภาพอากาศพร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งาน ได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง


- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง


นายพิทยา เศรษฐวิเวียงภูบาล
(ประธานคณะกรรมการ)

.....
นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการ)

.....
นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการ)

.....
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการ)

.....
นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการฉบับแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถยกอ้อมพดอกรับจำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 11.0 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6 คัน พร้อมประต้อมกับข น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเชื้อเพลิง และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในการมีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ย หนึ่งสี่สิ่อกำนันกเลกขการกรมระรัฐมนตรึ ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดสอบ สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดสอบดังวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ I (งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับ โครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งาน แอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานและแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้ง ไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ติดตั้ง ไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บรูณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างกากรก่อสร้างรวมเสาหรือขตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด

และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาลึกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1/2" ทาลึกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ

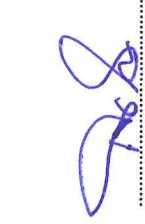
ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผนป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะติดตั้งเพิ่มเติม

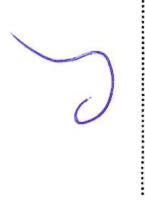
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกค้ำไป แฉกตั้ง แฉกกัน ทรายยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN)

และแฉกคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่าง

การก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้



นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการ)



นายธีรฤดี อนุญาโต
(กรรมการ)



นายกิติติ โคตมา
(กรรมการ)



นายปณิธาน ใจรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

1. บัญชีประเภทโครงการ
2. สัญญาจ้างที่ระบุรายละเอียด 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดฝ้าใบ+ฝ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะทอนแสงชนิด 3 ชั้น
8. บ้ายแห้งตั้งพร้อมเตา
9. เสาจราจรล้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คีย์บอร์ด (Keyboard) เครื่องพิมพ์ (Printer) เครื่องพินท์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่าชุมชน (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือตัดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

.....
 นายพิทยา เศรษฐวิเชียรภูบาล
 (ประธานคณะกรรมการ)

.....
 นายสมชัย สมประสงค์
 (กรรมการ)

.....
 นายธีรวิฑู อนุญาโต
 (กรรมการ)

.....
 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการ)

.....
 นายชัชวาล ไชยรักษ์
 (กรรมการและเลขานุการ)

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูล...มติดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง

ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34สาย บางโกลน - เขกหนองไม้แดง ตอน บางโกลน - บางวัว ตอน 5 อ.สมุทรปราการ กม.32+000.000 ถึง กม.34+000.000 ไว้ที่

สำนักงานก่อสร้างที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริง

ของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานเครื่องหมายความจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง

สำนักวิศวกรรมเพื่อตรวจสอบ และตรวจคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่างานของรายการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ

ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินทางจากสำนักงานกัญญาพาหนะ

กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน

จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา

ในการมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย



นายพิชา เศรษฐวิเชียรกุล
(ประธานคณะกรรมการ)



นายสมชาย สมประสงค์
(กรรมการ)



นายธีรวิทย์ อนุญาโต
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการ)



นายนิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องให้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องให้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วันนับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณบัญญัติกลาง คำวนที่ ๓๓๓ ที่ กค (กวจ)๐4๐5.2/๖78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุภาครัฐ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ) 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวิจัยค้ำงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Beamig หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีได้เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมงาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
(.....)

บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34

สายบางโคลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโคลง - บางวัว ตอน 5 จ.สมุทรปราการ
กม.32+000.000 ถึง กม.34+000.000



นายสมยศ สมประสงค์
(กรรมการ)



นายสุวิทย์ อนุญาโต
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการ)



นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)



นายพิทยา ศรีนิติเวียงภูบาล
(ประธานคณะกรรมการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34
สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 5 จ.สมุทรปราการ
กม.32+000.000 ถึง กม.34+000.000

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,784,301.80 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	= 341.160 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 5,230.10 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	17,273.12	=	34,546.24 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	84 ชุด	@	1,563.97	=	131,373.48 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	1,700 ชุด	@	488.11	=	829,787.27 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	340 ชุด	@	386.42	=	131,382.80 บาท
5. BATTERY 75 A	84 ชุด	@	2,542.22	=	213,546.48 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	850 ชุด	@	2,033.78	=	1,728,715.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	108 ชุด	@	1,642.28	=	177,366.24 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	342 ชุด	@	233.88	=	79,986.96 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	400 ชุด	@	355.91	=	142,364.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	850 ชุด	@	386.42	=	328,458.00 บาท
11. สัญญาณธง	150 ชุด	@	101.69	=	15,253.50 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	1,500 ตร.ม.	@	95.63	=	143,445.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	3,400 ม.	@	898.45	=	3,054,730.00 บาท
			รวม	=	7,010,954.97 บาท


นายพิทยา ศรีสุวณกุล
(ประธานคณะกรรมการ)


นายสมชัย สมประสงค์
(กรรมการ)


นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการ)


นายกิตติ โตตมา
(กรรมการ)


นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการและเลขานุการ)