

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน ๔ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๗๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔ สายบางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน ๔ ระหว่าง กม.๒๗+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๓๐+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๒.๕๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายทางจากเดิมให้เป็นทางขนาด ๑๒ ช่องจราจร (ไป - กลับ) กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง ๑.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Depressed Median กว้าง ๙.๐๐ เมตร ผิวทางเป็นแบบแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๙๙๐ วัน เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอบางบ่อ จังหวัดสมุทรปราการ

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๗๔๙,๙๘๖,๘๑๑.๔๕ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพิทยา เศรษฐวิเวียงภูบาล	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นายสุกิจ ยินดีสุข	กรรมการ
๖.๓ นายวสุ วิทยเขตปภา	กรรมการ
๖.๔ นายธนคม บุญรอด	กรรมการ
๖.๕ นายปณิธาน ไชยรักษ์	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ค่ามีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 4 อ.สมุทรปราการ  
 ระยะทาง 2.500 กิโลเมตร


ราคาต้นทุน	606,740,622.17 บาท	ราคากลาง	692,757,580.23 บาท
งานทาง	606,740,622.17 บาท	งานทาง	692,757,580.23 บาท
สะพานและท่อเหลี่ยม	38,790,681.50 บาท	สะพานและท่อเหลี่ยม	44,485,161.22 บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	12,744,070.00 บาท	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	12,744,070.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) SIZE 1.20 x 1.20 M. FOR SIDE DRAIN	M.	880	740.10	651,288.00	1.1440	846.67	745,069.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	20	162.45	3,249.00	1.1440	185.84	3,716.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	60	203.52	12,211.20	1.1440	232.83	13,969.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	1,650	267.57	441,490.50	1.1440	306.10	505,065.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(6) PIPE CULVERT DIA. 1.20 M.	M.	160	318.47	50,955.20	1.1440	364.33	58,292.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	146,000	17.15	2,503,900.00	1.1440	19.62	2,864,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.12 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE BARRIER	M.	16,000	200.59	3,209,440.00	1.1440	229.47	3,671,520.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.19 REMOVAL OF EXISTING MANHOLE							
	1.19(1) TYPE E FOR BOX CULVERT DIA. 1.20X1.20 M.	EACH	100	1,391.94	139,194.00	1.1440	1,592.38	159,238.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายทิทยา เสรฐฐิเวียงภูบาล  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นายสุกิจ ยินดีสุข  
 (กรรมการ)

  
 นายสุ Wittachet Pla  
 (กรรมการ)

  
 นายธนคม บุญรอด  
 (กรรมการ)

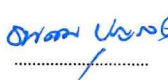
  
 นายปณิธาน ไชยรักษ์  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.23 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC SIGN เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	262.13	1,572.78	1.1440	299.88	1,799.28
<b>2</b>	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	25,000	3.73	93,250.00	1.1440	4.27	106,750.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	1,225	66.11	80,984.75	1.1440	75.63	92,646.75
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	122	66.11	8,065.42	1.1440	75.63	9,226.86
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,780	587.46	5,157,898.80	1.1440	672.05	5,900,599.00
	2.3(7) SAND FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	8,300	587.46	4,875,918.00	1.1440	672.05	5,578,015.00
<b>3</b>	<b>SUBBASE AND BASE COURSES</b>							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	39,710	618.55	24,562,620.50	1.1440	707.62	28,099,590.20
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(5.1) CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	37,740	812.30	30,656,202.00	1.1440	929.27	35,070,649.80
	3.2(5.2) CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	TON.	3,730	2,603.88	9,712,472.40	1.1440	2,978.84	11,111,073.20

  
นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นายสุทธิง ชินดีสุข  
(กรรมการ)

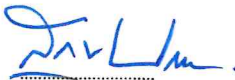
  
นายวีสุ วิเศษขตปลา  
(กรรมการ)

  
นายธนคม บุญรอด  
(กรรมการ)


  
นายปดิชาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณ (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	153,410	31.94	4,899,915.40	1.1440	36.54	5,605,601.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	306,820	16.44	5,044,120.80	1.1440	18.81	5,771,284.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE AC.40-50	TON	210	2,833.04	594,938.40	1.1440	3,241.00	680,610.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	54,510	651.41	35,508,359.10	1.1440	745.21	40,621,397.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.1) ASPHALT CONCRETE UPPER BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	98,900	644.63	63,753,907.00	1.1440	737.46	72,934,794.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.2) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	54,510	335.56	18,291,375.60	1.1440	383.88	20,925,298.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3.3) ASPHALT CONCRETE LOWER BASE COURSE 10 CM. THICK AC.40-50	SQ.M.	98,900	651.41	64,424,449.00	1.1440	745.21	73,701,269.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(6.2) MODIFIED ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK PG 64 E	SQ.M.	153,410	421.56	64,671,519.60	1.1440	482.26	73,983,506.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(2) BOX CULVERTS SIDE DRAIN							
	5.2(2.1) R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1.1) SIZE 1- 1.20 x 1.20 M.	M.	2,600	7,063.96	18,366,296.00	1.1468	8,100.95	21,062,470.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(2.1.2) SIZE 1- 1.50 x 1.50 M.	M.	2,200	9,238.81	20,325,382.00	1.1468	10,595.07	23,309,154.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
นายพิทยา เศรษฐีเรืองบุญ  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสุกิจ อินดีสุข  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิเศษชตปภา  
(กรรมการ)

  
นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

  
นายปดิชาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5.2(3)	R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 1.20 x 1.20 M. (ONE SIDE)	EACH	4	14,130.23	56,520.92	1.1468	16,204.55	64,818.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1 - 1.50 x 1.50 M. (ONE SIDE)	EACH	2	21,241.29	42,482.58	1.1468	24,359.51	48,719.02
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.3	R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	240	2,117.75	508,260.00	1.1440	2,422.71	581,450.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	2,815	3,097.39	8,719,152.85	1.1440	3,543.41	9,974,699.15
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
5.5	R.C. PIPE JACKING DIA. 1.20 M. WITH R.C. MANHOLE FOR PIPE JACKING	M.	240	202,775.00	48,666,000.00	1.1440	231,974.60	55,673,904.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B							
	6.3(1.2.1) FOR R.C.P. DIA. 0.60 M. WITH R.C. COVER	EACH	1	18,529.13	18,529.13	1.1440	21,197.32	21,197.32
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.2.7) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH R.C. COVER	EACH	174	20,720.19	3,605,313.06	1.1440	23,703.90	4,124,478.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.2.8) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH STEEL COVER	EACH	1	25,802.91	25,802.91	1.1440	29,518.53	29,518.53
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.2.9) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	49	28,513.12	1,397,142.88	1.1440	32,619.01	1,598,331.49
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(1.5) R.C. MANHOLE TYPE E FOR BOX CULVERT OPEN TYPE WITH R.C. COVER							
	6.3(1.5.1) TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M.	EACH	261	22,828.15	5,958,147.15	1.1440	26,115.40	6,816,119.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสุกิจ ยินดีสุข  
(กรรมการ)

นายวสุ วิเศษเดปลา  
(กรรมการ)

นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

นายปดิชาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.3(1.5.2)	TYPE E FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	221	34,710.06	7,670,923.26	1.1440	39,708.31	8,775,536.51
6.3(1.6)	R.C. MANHOLE TYPE F FOR BOX CULVERT CLOSE TYPE WITH R.C. COVER							
6.3(1.6.1)	TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.20x1.20 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	25	29,217.49	730,437.25	1.1440	33,424.81	835,620.25
6.3(1.6.2)	TYPE F FOR BOX CULVERT SIZE 1.50x1.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	26	33,944.20	882,549.20	1.1440	38,832.16	1,009,636.16
6.3(2)	MEDIAN DROP INLET							
6.3(2.3)	TYPE C FOR DEPRESS MEDIAN - I เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	11	17,265.41	189,919.51	1.1440	19,751.63	217,267.93
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M	280	1,508.30	422,324.00	1.1440	1,725.49	483,137.20
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
6.3(7.1)	TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	2,165	4,971.06	10,762,344.90	1.1440	5,686.89	12,312,116.85
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.2)	TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	23,075	348.76	8,047,637.00	1.1440	398.98	9,206,463.50
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.3)	RETAINING WALL TYPE 2A เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	6,240	4,295.66	26,804,918.40	1.1440	4,914.23	30,664,795.20
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	5,000	412.49	2,062,450.00	1.1440	471.89	2,359,450.00
6.4(7)	NEW JERSEY CONCRETE BARRIER							
6.4(7.1)	TYPE I เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	19,650	2,401.59	47,191,243.50	1.1440	2,747.42	53,986,803.00

  
นายพิชชา เศรษฐวิเชียรกุล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสุกิจ อินตีสูช  
(กรรมการ)

  
นายวิสุ วิทเขตปลา  
(กรรมการ)

  
นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

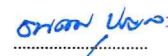
  
นายพิชชา เศรษฐวิเชียรกุล  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.4(7.2) TYPE II เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	M.	350	2,714.10	949,935.00	1.1440	3,104.93	1,086,725.50
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER 6.4(7.12.1) TYPE A เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	32,370.87	97,112.61	1.1440	37,032.27	111,096.81
	6.4(7.12.2) TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	3	37,958.97	113,876.91	1.1440	43,425.06	130,275.18
	6.4(7.13) END CONCRETE BARRIER 6.4(7.13.2) TYPE B เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	2	12,991.61	25,983.22	1.1440	14,862.40	29,724.80
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.3) DETECTABLE CONCRETE TILE SIZE 30 X 30 CM. 3.5 CM. THICK (FOR HANDYCAP WALKWAY) เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	675	572.32	386,316.00	1.1440	654.73	441,942.75
	6.5(1.4) CONCRETE TILE SIZE 30 x 30 CM. 3.5 CM. THICK GREEN COLOUR เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	6,075	485.65	2,950,323.75	1.1440	555.58	3,375,148.50
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER STONE 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	6	2,461.67	14,770.02	1.1440	2,816.15	16,896.90
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.2) TYPE II BRASS TABLET เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	50	520.00	26,000.00	1.1440	594.88	29,744.00
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน ..... บาท ..... สดางค์ ต่อหน่วย	EACH	160	80.00	12,800.00	1.1440	91.52	14,643.20

  
นายพิทยา ศรีรัฐเวียงภูบาล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสุกิจ ชินดีสุท  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิทย์เขตปลา  
(กรรมการ)  
หน้าที่ 6 ของ 14

  
นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	10	5,030.57	50,305.70	1.1440	5,754.97	57,549.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	20	418.65	8,373.00	1.1440	478.93	9,578.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.11(8)	ป้าย VMS และ LMS	EACH	3	10,403,618.23	31,210,854.69	1.1440	11,901,739.25	35,705,217.75
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	118	36,122.62	4,262,469.16	1.1440	41,324.28	4,876,265.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12(14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
6.12(14.1)	SINGLE BRACKET	EACH	233	22,083.87	5,145,541.71	1.1440	25,263.95	5,886,500.35
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKINGS							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	1,050	314.19	329,899.50	1.1440	359.43	377,401.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15(1.2)	WHITE	SQ.M.	5,285	314.19	1,660,494.15	1.1440	359.43	1,899,587.55
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.15(5)	ROAD STUD							
6.15(5.1)	UNI- DIRECTION	EACH	729	230.00	167,670.00	1.1440	263.12	191,814.48
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

นายพิทยา เศรษฐวิบูล  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสุกิจ ยินดีสุข  
(กรรมการ)

นายสุ วิทย์เขตปลา  
(กรรมการ)

นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

นายปดิชาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.17	BUS STOP SHELTER							
	6.17(11) TYPE F - PILE FOOTING	EACH	4	170,770.52	683,082.08	1.1440	195,361.47	781,445.88
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8	<b>SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION</b>							
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,559,704.37	1,559,704.37	1.1440	1,784,301.80	1,784,301.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
8.2(1)	อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	6,779,186.32	6,779,186.32	1.1440	7,755,389.15	7,755,389.15
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.2(2)	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,889,910.00	1,889,910.00	1.1440	2,162,057.04	2,162,057.04
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.3	INTELLIGENT WORK ZONE	P.S.	1	9,398,771.11	9,398,771.11	1.0000	9,398,771.11	9,398,771.11
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.4	DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION							
8.4(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION	CU.M.	4,900	670.23	3,284,127.00	1.1440	766.74	3,757,026.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.4(2)	CEMENT TREATED BASE							
8.4(2.1)	CEMENT TREATED BASE FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION	CU.M.	4,900	860.10	4,214,490.00	1.1440	983.95	4,821,355.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.4(2.2)	CEMENT FOR CEMENT TREATED BASE	TON	486	2,467.97	1,199,433.42	1.1440	2,823.36	1,372,152.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.4(3)	PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	24,500	32.86	805,070.00	1.1440	37.59	920,955.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
8.4(4)	TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	24,500	16.04	392,980.00	1.1440	18.35	449,575.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

นายพิทยา เศรษฐ์เรืองภูบาล  
(ประธานคณะกรรมการ)

นายสุกิจ ยินดีสุข  
(กรรมการ)

นายสุ วิฑเขตปลา  
(กรรมการ)

นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)


นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	8.4(5) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,500	326.48	7,998,760.00	1.1440	373.49	9,150,505.00
	8.4(6) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK AC.40-50 FOR DETOUR ROAD DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	24,500	331.02	8,109,990.00	1.1440	378.69	9,277,905.00
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	6,708,000.00	6,708,000.00	1.0000	6,708,000.00	6,708,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	3,237,270.00	3,237,270.00	1.0000	3,237,270.00	3,237,270.00
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,788,800.00	2,788,800.00	1.0000	2,788,800.00	2,788,800.00
				รวมเป็นเงิน	658,275,373.67		รวมเป็นเงิน	749,986,811.45


ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเขียนเป็นตัวเลข


(เจ็ดร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนแปดหมื่นหกพันแปดร้อยสิบเจ็ดบาทสี่สิบห้าสตางค์)


(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	606,740,622.17
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	38,790,681.50
(3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	12,744,070.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468

  
นายพิทยา เศรษฐวิญญูบาท  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสุกษิ ยินดีสุข  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิเศษชกปลา  
(กรรมการ)

  
นายรชคม บุญรอด  
(กรรมการ)

  
นายปดิชาน ไชยรัชย์  
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34  
สาย บางโหลง - แยกหนองไผ่แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 4 จ.สมุทรปราการ  
กม.27+500.000 ถึง กม.30+000.000

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตาม โครงการข้างต้น ไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อให้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

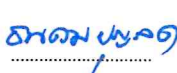
3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหานเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่าง โครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
    - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
      - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
      - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
      - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของ โครงการ)
      - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
      - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

  
นายพิทยา เศรษฐิเวียงกาน  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นายสุกิจ ชินดีสุข  
(กรรมการ)

  
นายวิษุ วิทยเขตปลา  
(กรรมการ)

  
นายธนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

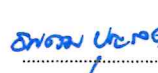
  
นายปิติธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

- ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
- 3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
- 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถึงบ้ำบ้น้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย
- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลลิตและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาขออนุญาตเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา
- 3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
  - ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง
- กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหม้อ 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีรายชื่อสำนักเลขธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS.  $\geq$  30 ksc) และที่ 2(งานแอสฟัลท์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

  
นายทิพา เศรษฐวิเชียรกุล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสุกิจ ชินดีสุข  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิทย์เขตปลา  
(กรรมการ)

  
นายธนม บุนรอด  
(กรรมการ)

  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

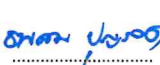
8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

  
นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสุกิจ ชินดีสุข  
(กรรมการ)

  
นายวิสุ วิทยเขตปลา  
(กรรมการ)

  
นายธนคม บุญรอด  
(กรรมการ)


  
นายปนิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายหรืออุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือ โทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุม หรือดำเนินการถางป่าขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ ณ สถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34สาย บางโกลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโกลง - บางวัว ตอน 4 จ.สมุทรปราการ กม.27+500.000 ถึง กม.30+000.000 ไร่ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริง ของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุม โครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดคำนวณให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของราชการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDERRUN และ OVERRUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตขนพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

  
นายพิชชา เสริมฐิเวียงภูบาล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสุกิจ ชินดีสุข  
(กรรมการ)

  
นายวสุ วิษเขตปภา  
(กรรมการ)

  
นายชนคม บุญรอด  
(กรรมการ)

  
นายปนิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับตั้งแต่วันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญา ให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นค่างานหรือหน่วยเป็นค่างานทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ค่วนที่สฎ ที่ กค (ทวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

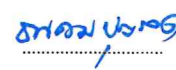
.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....  
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34  
 สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 4 จ.สมุทรปราการ  
 กม.27+500.000 ถึง กม.30+000.000

  
 นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นายสุกิจ ชินดีสุข  
 (กรรมการ)

  
 นายวสุ วิทเขตปลา  
 (กรรมการ)

  
 นายธนคม บุญรอด  
 (กรรมการ)

  
 นายปณิธาน ไชยรักษ์  
 (กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34  
สาย บางโจลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโจลง - บางวัว ตอน 4 จ.สมุทรปราการ  
กม.27+500.000 ถึง กม.30+000.000

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,784,301.80 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 364.200 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,899.24 บาท/ตร.ม.

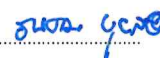
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	17,812.90	=	35,625.80 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	404 ชุด	@	1,612.85	=	651,592.40 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	2,970 ชุด	@	503.36	=	1,494,982.20 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	300 ชุด	@	398.49	=	119,547.00 บาท
5. BATTERY 75 A	104 ชุด	@	2,621.67	=	272,653.68 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	860 ชุด	@	2,097.33	=	1,803,706.80 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	62 ชุด	@	1,693.60	=	105,003.20 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	48 ชุด	@	241.19	=	11,577.12 บาท
9. เสาจราจรลิ่มลูก	370 ชุด	@	367.03	=	135,801.10 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	690 ชุด	@	398.49	=	274,958.45 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	104.87	=	1,048.70 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	1,050 ตร.ม.	@	98.61	=	103,540.50 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	2,970 ม.	@	924.36	=	2,745,352.20 บาท
			รวม	=	7,755,389.15 บาท

  
นายพิทยา เสรมฐิเวียงกมล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสุกิจ ยินดีสุข  
(กรรมการ)

  
นายสุ วิทเขตปลา  
(กรรมการ)

  
นายธนาคม นุญรอด  
(กรรมการ)

  
นายปนิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 34 สาย บางโหลง - แยกหนองไม้แดง ตอน บางโหลง - บางวัว ตอน 4 จ.  
ระหว่าง กม.25+000.000 ถึง กม.27+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 2.500 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	12,744,070.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	606,740,622.17	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	38,790,681.50	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>645,531,303.67</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (รวม 6 ตอน)

ค่างาน > 700 ล้านบาท	F =	<u>1.1440</u>
F <sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ)		<u>1.1440</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
VAT. = 7.00 %	หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

> 200 ล้านบาท	F =	1.1468
F <sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)		1.1468

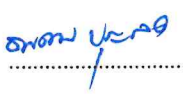
F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1440</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>

  
นายพิทยา เศรษฐวิเชียรกุล  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นายสุกิจ ชินดีสุข  
(กรรมการ)

  
นายวิฑู วิทยเขตปภา  
(กรรมการ)

  
นายชนคม บุรอรอด  
(กรรมการ)

  
นายปณิธาน ไชยรักษ์  
(กรรมการและเลขานุการ)