

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>										
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๘๐๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>										
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๓ สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน ระหว่าง กม.๕๔+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๖+๔๕๓.๐๐๐, กม.๕๗+๑๕๓.๐๐๐ - กม.๕๙+๓๕๐.๐๐๐, กม.๖๓+๕๕๒.๐๐๐ - กม.๖๗+๓๕๓.๐๐๐ และ กม.๖๘+๗๕๓.๐๐๐ - กม.๗๗+๖๑๔.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๗.๓๑๒ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างทางขนาด ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median กว้าง ๔.๖๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอชนแดน จังหวัดเพชรบูรณ์, อำเภอตะพานหิน และอำเภอบัณฑิตย์ จังหวัดพิจิตร กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๗๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>										
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๗๙๙,๙๙๒,๔๓๘.๔๐ บาท (เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์)</p>										
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>										
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายชำนาญ รุจิรเมธา</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>	๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ	กรรมการ	๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก	กรรมการ	๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ	๖.๕ นายชำนาญ รุจิรเมธา	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ										
๖.๒ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ	กรรมการ										
๖.๓ นายชูเกียรติ โอทาทริก	กรรมการ										
๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ										
๖.๕ นายชำนาญ รุจิรเมธา	กรรมการและเลขานุการ										

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สายวังชมภู - พิจิตร

ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน

ระหว่าง กม.54+000.000 - กม.56+453.000 , กม.57+153.000 - กม.59+350.000

กม.63+552.000 - กม.67+353.000 , กม.68+753.000 - กม.77+614.000

ระยะทางยาวประมาณ 17.312 กิโลเมตร

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	9,501,250.00	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	683,808,161.39	บาท
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	7,175,195.18	บาท
(4) ค่างานต้นทุนรวม = (2)+(3)	=	690,983,356.57	บาท
ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	690,983,356.57	บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %

ค่างาน	=	500.00	ล้านบาท	F	=	1.1467
ค่างาน	=	700.00	ล้านบาท	F	=	1.1440
ผลต่าง	=	200.00	ล้านบาท	F	=	0.0027
ผลต่าง	=	9.0166	ล้านบาท	F	=	0.0001
				F_H งานทาง	=	1.1441

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %

ค่างาน	=	200.00	ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	200.00	ล้านบาท	F	=	1.1468
ผลต่าง	=	-	ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	-	ล้านบาท	F	=	-
				F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1441
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	1.1468

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาททราย - แยกตะพานหิน
 ระหว่าง กม.54+000.000 - กม.56+453.000 , กม.57+153.000 - กม.59+350.000
 กม.63+552.000 - กม.67+353.000 , กม.68+753.000 - กม.77+614.000
 ระยะทางยาวประมาณ 17.312 กิโลเมตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน ธันวาคม 2567
 ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร
 ต้นทุนงานทาง 683,808,161.39 บาท
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 7,175,195.18 บาท
 ราคาต้นทุนรวม 690,983,356.57 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 70+065.023	L.S.	1	129,910.00	129,910.00	1.1441	148,630.00	148,630.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 77+023.077 SIZE 1-(1.80x1.80) M. LENGTH 9.00 M.	L.S.	1	15,651.66	15,651.66	1.1441	17,907.00	17,907.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERTS DIA. 0.60 M.	M.	275	129.44	35,596.00	1.1441	148.00	40,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERTS DIA. 0.80 M.	M.	365	163.61	59,717.65	1.1441	187.10	68,291.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERTS DIA. 1.00 M.	M.	535	216.95	116,068.25	1.1441	248.20	132,787.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ

สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาททราย - แยกตะพานหิน



(นายพูนศักดิ์ สิริสุมบุญ)
 กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)
 กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
 กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE							
	1.7(1) MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	109,450	16.15	1,767,617.50	1.1441	18.40	2,013,880.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7(2) MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	58,600	21.32	1,249,352.00	1.1441	24.30	1,423,980.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	11	5,000.00	55,000.00	1.1441	5,720.50	62,925.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLES	EACH	115	1,572.80	180,872.00	1.1441	1,799.40	206,931.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL	M.	75	131.07	9,830.25	1.1441	149.90	11,242.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	351,150	3.76	1,320,324.00	1.1441	4.30	1,509,945.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	127,860	53.93	6,895,489.80	1.1441	61.70	7,888,962.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	100	59.32	5,932.00	1.1441	67.80	6,780.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายสุภชัย มหากิจ)

ประธานกรรมการ
สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน



(นายพูนศักดิ์ สิริสุมบุญ)

กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาทริก)

กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)


กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(2) SAND EMBANKMENT	CU.M.	252,440	674.51	170,273,304.40	1.1441	771.70	194,807,948.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	35,500	75.01	2,662,855.00	1.1441	85.80	3,045,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) POROUS BACKFILL	CU.M.	30	944.97	28,349.10	1.1441	1,081.10	32,433.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	20,750	603.25	12,517,437.50	1.1441	690.10	14,319,575.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	20,000	191.24	3,824,800.00	1.1441	218.70	4,374,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	72,360	721.57	52,212,805.20	1.1441	825.50	59,733,180.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) PORTLAND CEMENT TYPE I OR HYDRAULIC CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	7,250	2,532.33	18,359,392.50	1.1441	2,897.20	21,004,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	168,220	14.52	2,442,554.40	1.1441	16.60	2,792,452.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายศุภชัย มหากิจ)

ประธานกรรมการ
สายวังฆมฏ - พิจิตร ตอน บ.เขาทราช - แยกตะพานหิน



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)

กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)

กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)

กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	340,050	32.45	11,034,622.50	1.1441	37.10	12,615,855.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	332,750	15.95	5,307,362.50	1.1441	18.20	6,056,050.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	336,500	637.63	214,562,495.00	1.1441	729.50	245,476,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40-50)	SQ.M.	331,050	337.79	111,825,379.50	1.1441	386.40	127,917,720.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 70+065.683 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 16° (LT) SKEW RT SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00)=26.00 M.	M.	26	78,124.68	2,031,241.68	1.1468	89,593.30	2,329,425.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 70+064.363 ROADWAY WIDTH 11.00 M. 16° (LT) SKEW LT SPAN (1x8.00)+(1x10.00)+(1x8.00)=26.00 M.	M.	26	78,124.68	2,031,241.68	1.1468	89,593.30	2,329,425.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ
สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	460	1,978.26	909,999.60	1.1441	2,263.30	1,041,118.00
	5.1(11) DRIVEN PILE 5.1(11.1) PILE DIA. 0.40 X 0.40 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	675	1,714.51	1,157,294.25	1.1468	1,966.20	1,327,185.00
	5.2 R.C. BOX CULVERTS 5.2.(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS 5.2(2.1) AT STA. 73+880.145 SIZE 2-(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	14	35,970.40	503,585.60	1.1468	41,250.80	577,511.20
	5.2(2.2) AT STA. 76+105.861 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	16	27,707.34	443,317.44	1.1468	31,774.70	508,395.20
	5.2(2.3) AT STA. 76+607.557 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	15	27,799.85	416,997.75	1.1468	31,880.80	478,212.00
	5.2(2.4) AT STA. 76+933.514 SIZE 2-(2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	16	27,707.34	443,317.44	1.1468	31,774.70	508,395.20
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2.10x2.10 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	17,888.01	107,328.06	1.1468	20,513.90	123,083.40
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 2.70x2.40 M. (ONE SIDE) (FOR 2 CELLS) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	20,435.64	40,871.28	1.1468	23,435.50	46,871.00

(นายสุกชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ
สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน


(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,200	2,570.80	3,084,960.00	1.1441	2,941.20	3,529,440.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	3,480	3,317.32	11,544,273.60	1.1441	3,795.30	13,207,644.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III	M.	220	2,817.32	619,810.40	1.1441	3,223.20	709,104.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION	SQ.M.	360	503.43	181,234.80	1.1441	575.90	207,324.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	51,000	52.02	2,653,020.00	1.1441	59.50	3,034,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	96,850	14.88	1,441,128.00	1.1441	17.00	1,646,450.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.2) CLAY	CU.M.	9,685	68.05	659,064.25	1.1441	77.80	753,493.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ
สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราช - แยกตะพานหิน



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาคับทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(1)	R.C. MANHOLES							
6.3(1.3)	TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	11	23,058.86	253,647.46	1.1441	26,381.60	290,197.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(1.7)	TYPE G FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH CAST IRON COVER	EACH	44	52,824.37	2,324,272.28	1.1441	60,436.30	2,659,197.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(3)	R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	11	1,601.73	17,619.03	1.1441	1,832.50	20,157.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CU.M.	45	2,668.84	120,097.80	1.1441	3,053.40	137,403.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CU.M.	55	3,034.38	166,890.90	1.1441	3,471.60	190,938.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	150	349.62	52,443.00	1.1441	400.00	60,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	1,800	4,223.37	7,602,066.00	1.1441	4,831.90	8,697,420.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ
สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราช - แยกตะพานหิน

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	32,500	619.09	20,120,425.00	1.1441	708.30	23,019,750.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
6.5(1.4)	CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x40 x 4 CM.	SQ.M.	220	289.97	63,793.40	1.1441	331.70	72,974.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE 1	M.	96	1,388.60	133,305.60	1.1441	1,588.60	152,505.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.8(4)	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	90	1,613.30	145,197.00	1.1441	1,845.70	166,113.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.2)	KILOMETER STONE TYPE II FOR REFLECTIVE SHEET FACING	EACH	34	2,471.11	84,017.74	1.1441	2,827.10	96,121.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	100	3,423.57	342,357.00	1.1441	3,916.90	391,690.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ
สายวังขมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50	5,030.57	251,528.50	1.1441	5,755.40	287,770.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12X0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	550	397.96	218,878.00	1.1441	455.30	250,415.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15X0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	50	483.53	24,176.50	1.1441	553.20	27,660.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS 6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS , CUT-OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	100	43,224.31	4,322,431.00	1.1441	49,452.90	4,945,290.00
	6.14 FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS (SOLAR CELL) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	25,400.00	254,000.00	1.1441	29,060.10	290,601.00
	6.15 MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,550	318.79	1,769,284.50	1.1441	364.70	2,024,085.00

(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ
สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราช - แยกตะพานหิน

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายชำนาญ จุริเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ร.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		SQ.M.	6,600	318.79	2,104,014.00	1.1441	364.70	2,407,020.00
6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		EACH	2,550	230.00	586,500.00	1.1441	263.10	670,905.00
6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		EACH	4	250.00	1,000.00	1.1441	286.00	1,144.00
6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(5) TYPE E - WALKWAY TYPE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย		EACH	11	123,083.08	1,353,913.88	1.1441	140,819.30	1,549,012.30

(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ
สายวังขมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราช - แยกตะพานหิน

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	685,106.42	685,106.42	1.1441	783,830.20	783,830.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	763,247.02	763,247.02	1.1441	873,230.90	873,230.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,660,830.00	1,660,830.00	1.1441	1,900,155.60	1,900,155.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	16.15	16,150.00	1.1441	18.40	18,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4.2 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	14.52	14,520.00	1.1441	16.60	16,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4.3 PRIME COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	1,000	32.45	32,450.00	1.1441	37.10	37,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.4.4 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5.00 CM. THICK FOR ROAD REPAIR IN WORK ZONE AREA	SQ.M.	1,000	337.79	337,790.00	1.1441	386.40	386,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ
สายวังชมภู - พิจิตร ดอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายชำนาญ จุฑิระเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คุณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,822,500.00	5,822,500.00	1.0000	5,822,500.00	5,822,500.00
9.2	ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,790,750.00	2,790,750.00	1.0000	2,790,750.00	2,790,750.00
9.3	ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	878,000.00	878,000.00	1.0000	878,000.00	878,000.00
รวมเป็นเงิน					700,484,606.57		ค่างาน	799,992,438.40

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ
(เจ็ดร้อยเก้าสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสองพันสี่ร้อยสามสิบแปดบาทสี่สิบสตางค์)

- | | | |
|------------------------------------------------------------|---|--------------------|
| 1. ค่างานต้นทุนงานทาง | = | 683,808,161.39 บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 7,175,195.18 บาท |
| 3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ | = | 9,501,250.00 บาท |
| 4. F งานทาง | = | 1.1441 |
| 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม | = | 1.1468 |
| 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 1.0000 |



(นายศุภชัย มหากิจ)

ประธานกรรมการ
สายวังฆมฏ - พิจิตร ตอน บ.เขาทราช - แยกตะพานหิน



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณม)

กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)

กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)

กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)

กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน

ระหว่าง กม.54+000.000 - กม.56+453.000 , กม.57+153.000 - กม.59+350.000

กม.63+552.000 - กม.67+353.000 , กม.68+753.000 - กม.77+614.000

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

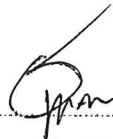
พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่ยรวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวน

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

กันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - คริว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้ หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ)



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอหาริก)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

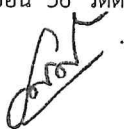


(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณยะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
 - 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
 - 8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

- 1 ป้ายประกาศโครงการ
- 2 สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
- 3 โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
- 4 ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

- 5 BATTERY 75 A
- 6 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
- 7 แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
- 8 ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
- 9 เสาจราจรล้มลุก
- 10 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
- 11 สัญญาณธง
- 12 สีตีเส้น Traffic Paint
- 13 แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัลรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้นและจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า



(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทารุก)
กรรมการ



(นายเดชิตชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถ่างหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทารุก)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
กรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ

24. งานรายการ 5.1(10) การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
- 24.1 เสาเข็มตบริมงาน PILE BENT วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงตำแหน่งได้ปักท้องคาน
- 24.2 เสาเข็มตบกลางงาน PILE BENT วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงได้คาน BRACING กรณีที่ไม่มีคาน BRACING ให้วัดจ่ายจากปลายเสาเข็มถึงระดับดินตัดร่องน้ำตามแบบกำหนด
- 24.3 กรณีฐานรากเสาเข็ม วัดจ่ายความยาวเสาเข็มจากปลายเสาเข็มถึงระดับได้ฐานราก
25. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน
 ระหว่าง กม.54+000.000 - กม.56+453.000 , กม.57+153.000 - กม.59+350.000
 กม.63+552.000 - กม.67+353.000 , กม.68+753.000 - กม.77+614.000
 ระยะทางยาวประมาณ 17.312 กิโลเมตร



(นายศุภชัย มหากิจ)
 ประธานกรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
 กรรมการ



(นายชูเกียรติ โอทารุก)
 กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อเป็ด)
 กรรมการ



(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
 กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 113 สายวังชมภู - พิจิตร ตอน บ.เขาทราย - แยกตะพานหิน

ระหว่าง กม.54+000.000 - กม.56+453.000 , กม.57+153.000 - กม.59+350.000

กม.63+552.000 - กม.67+353.000 , กม.68+753.000 - กม.77+614.000

ระยะทางยาวประมาณ 17.312 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	783,830.20 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	153.000 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,123.07 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	15,655.13	=	31,310.26 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,417.47	=	85,048.24 บาท
3. โครนเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	442.39	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	350.23	=	21,013.80 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,304.09	=	46,081.80 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	150 ชุด	@	1,843.27	=	276,490.50 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,488.43	=	29,768.60 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	211.98	=	105,990.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	322.56	=	32,256.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด	@	350.22	=	70,044.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	92.17	=	921.70 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	- ตร.ม.	@	86.67	=	- บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	200 ม.	@	871.53	=	174,306.00 บาท
			รวม	=	873,230.90 บาท

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณม)
กรรมการ

(นายชูเกียรติ โอทาทริก)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายชำนาญ รุจิรเมธา)
กรรมการและเลขานุการ