

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยยี่น - บ.ปง สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>											
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๔๒๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>											
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ สายน่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยยี่น - บ.ปง ระหว่าง กม.๓๘๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓๙๕+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๘.๐๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๑๐ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้างข้างละ ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median, Barrier Median และ Depress Median และก่อสร้างขยายความกว้างสะพาน (ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง) กว้างข้างละ ๕.๓๐ เมตร จำนวน ๔ แห่ง รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอเมืองน่าน จังหวัดน่าน กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>											
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๑๙,๙๙๐,๔๒๔.๖๕ บาท (สี่ร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทหกสิบห้าสตางค์)</p>											
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>											
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นายจำรัส ดำรงค์พานิช</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายกิตติพล ดั่งเจ้ย</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายธีรวุฒิ อนุญาโต</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นางปรีญช เตชะนรรราช</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>		๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายจำรัส ดำรงค์พานิช	กรรมการ	๖.๓ นายกิตติพล ดั่งเจ้ย	กรรมการ	๖.๔ นายธีรวุฒิ อนุญาโต	กรรมการ	๖.๕ นางปรีญช เตชะนรรราช	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ											
๖.๒ นายจำรัส ดำรงค์พานิช	กรรมการ											
๖.๓ นายกิตติพล ดั่งเจ้ย	กรรมการ											
๖.๔ นายธีรวุฒิ อนุญาโต	กรรมการ											
๖.๕ นางปรีญช เตชะนรรราช	กรรมการและเลขานุการ											

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา

ตอน บ.ห้วยยี่น - บ.ปง

ระหว่าง กม.387+000.000 - กม.395+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 358,690,241.34 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างาน = 350.00 ล้านบาท F = 1.1499

ค่างาน = 400.00 ล้านบาท F = 1.1482

ผลต่าง = 50.00 ล้านบาท F = 0.0017

ผลต่าง = 41.3098 ล้านบาท F = 0.0014

F<sub>H</sub> งานทาง = 1.1496

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %

VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างาน = 200.00 ล้านบาท F = 1.1468

ค่างาน > = 200.00 ล้านบาท F = 1.1468

ผลต่าง = - ล้านบาท F = -

ผลต่าง = - ล้านบาท F = -

F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1496

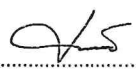
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ดั่งวงเจ็ย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
.....  
(นางปรียิณช เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยยั้ง - บ.ปง

ระหว่าง กม.387+000.000 - กม.395+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร

ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กุมภาพันธ์ 2568

ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร

ต้นทุนงานทาง 332,521,442.05 บาท

ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 26,168,799.29 บาท

ราคาต้นทุนรวม 358,690,241.34 บาท

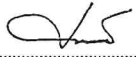
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	254	125.45	31,864.30	1.1496	144.20	36,626.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	1,500	108.95	163,425.00	1.1496	125.20	187,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 10 CM. THICK	SQ.M.	90,000	20.69	1,862,100.00	1.1496	23.70	2,133,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER	EACH	3	5,000.00	15,000.00	1.1496	5,748.00	17,244.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	2	1,572.80	3,145.60	1.1496	1,808.00	3,616.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	200,000	3.76	752,000.00	1.1496	4.30	860,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	80,000	52.57	4,205,600.00	1.1496	60.40	4,832,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(2) SOFT ROCK EXCAVATION	CU.M.	20,000	127.75	2,555,000.00	1.1496	146.80	2,936,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายศุภชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการ


  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ดวงเจีย)  
 กรรมการ

  
 (นายธีรวิฑู อนุญาโต)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญญ์ เดชชนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

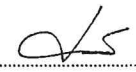
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1496	68.10	68,100.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	34,800	258.91	9,010,068.00	1.1496	297.60	10,356,480.00
	2.3(2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	32,000	92.09	2,946,880.00	1.1496	105.80	3,385,600.00
	2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	5,000	67.39	336,950.00	1.1496	77.40	387,000.00
	2.3(7) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	150	83.77	12,565.50	1.1496	96.30	14,445.00
	2.3(9) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	80	1,168.88	93,510.40	1.1496	1,343.70	107,496.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	23,000	368.78	8,481,940.00	1.1496	423.90	9,749,700.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	22,000	384.78	8,465,160.00	1.1496	442.30	9,730,600.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE LOWER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	15,500	1,191.01	18,460,655.00	1.1496	1,369.10	21,221,050.00

  
.....  
(นายสุกชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ


  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์นามิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ตังเจีย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
.....  
(นางปริญพช เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2(3.2) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE UPPER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	26,500	1,191.01	31,561,765.00	1.1496	1,369.10	36,281,150.00
	3.2(3.3) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	1,950	2,424.62	4,728,009.00	1.1496	2,787.30	5,435,235.00
	3.2(5) PAVEMENT RECYCLING FOR BASE 3.2(5.1) PAVEMENT RECYCLING 15 CM. THICK FOR BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	78,000	36.49	2,846,220.00	1.1496	41.90	3,268,200.00
	3.2(5.4) CEMENT FOR BASE RECYCLING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	1,200	2,424.62	2,909,544.00	1.1496	2,787.30	3,344,760.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	168,000	33.00	5,544,000.00	1.1496	37.90	6,367,200.00
	4.1(2) TACK COAT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	168,000	16.07	2,699,760.00	1.1496	18.40	3,091,200.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC. 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	168,000	679.19	114,103,920.00	1.1496	780.70	131,157,600.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC. 40-50) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	168,000	359.09	60,327,120.00	1.1496	412.80	69,350,400.00

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ


  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธีรภูมิ อนุญาโต)  
กรรมการ

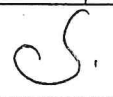
  
.....  
(นางปริญช เตชะนรรราช)  
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE							
	5.1(2.1) ROADWAY WIDTH 12.00 M. TO 22.00 M.							
	5.1(2.1.1) AT STA. 387+892.494	M.	40	111,473.57	4,458,942.80	1.1468	127,837.80	5,113,512.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(2.1.2) AT STA.390+611.795	M.	40	113,862.27	4,554,490.80	1.1468	130,577.20	5,223,088.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(2.1.3) AT STA. 393+226.853	M.	40	113,290.73	4,531,629.20	1.1468	129,921.80	5,196,872.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(2.1.4) AT STA. 394+046.227	M.	60	101,119.94	6,067,196.40	1.1468	115,964.30	6,957,858.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,700	2,043.76	3,474,392.00	1.1496	2,349.50	3,994,150.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) PILE SQUARE 0.40 X 0.40 M.	M.	1,980	1,803.86	3,571,642.80	1.1468	2,068.60	4,095,828.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA. 390+307.567 SIZE 2-(3.30x3.30)	M.	6.50	72,524.42	471,408.73	1.1468	83,171.00	540,611.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA. 391+323.096 SIZE 1-(2.10x1.80)	M.	11.50	22,815.20	262,374.80	1.1468	26,164.40	300,890.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายสุกชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการ


  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ตังเจีย)  
 กรรมการ

  
 (นายธีรวิทย์ อนุญาโต)  
 กรรมการ

  
 (นางปริยพูน เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

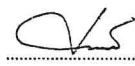
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(2.3) AT STA. 391+424.112 SIZE 2-(2.40x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	11.50	45,021.92	517,752.08	1.1468	51,631.10	593,757.65
	5.2(2.4) AT STA. 391+777.379 SIZE 1-(2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6.00	25,972.73	155,836.38	1.1468	29,785.50	178,713.00
	5.2(2.5) AT STA. 392+082.851 SIZE 1-(2.70x2.70) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	12.00	29,567.34	354,808.08	1.1468	33,907.80	406,893.60
	5.2(2.6) AT STA. 392+586.299 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4.50	16,686.50	75,089.25	1.1468	19,136.00	86,112.00
	5.2(2.7) AT STA. 392+797.704 SIZE 1-(1.80x1.80) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	6.50	16,369.76	106,403.44	1.1468	18,772.80	122,023.20
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT 5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(1.80x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3	33,031.88	99,095.64	1.1468	37,880.90	113,642.70
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.10x1.80) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3	37,829.73	113,489.19	1.1468	43,383.10	130,149.30
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.40x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	80,301.66	160,603.32	1.1468	92,089.90	184,179.80
	5.2(4.4) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.70x2.40) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	61,296.06	122,592.12	1.1468	70,294.30	140,588.60
	5.2(4.5) FOR BOX CULVERT SIZE 1-(2.70x2.70) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	79,926.81	159,853.62	1.1468	91,660.00	183,320.00

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

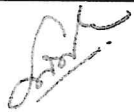
  
.....  
(นายจรัส ตังรงค์พานิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ตังเจีย)  
กรรมการ


  
.....  
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ


  
.....  
(นางปริญช เดชนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ


รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2(4.6) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(3.30x3.30) (ONE SIDE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	192,795.32	385,590.64	1.1468	221,097.60	442,195.20
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	650	871.61	566,546.50	1.1496	1,002.00	651,300.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	80	3,293.67	263,493.60	1.1496	3,786.40	302,912.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,200	529.20	635,040.00	1.1496	608.30	729,960.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	52.02	52,020.00	1.1496	59.80	59,800.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	20,000	14.88	297,600.00	1.1496	17.10	342,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	68.05	136,100.00	1.1496	78.20	156,400.00
	6.2 SUBSURFACE DRAINS							
	6.2(3) LONGITUDINAL DRAIN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	1,239.82	247,964.00	1.1496	1,425.20	285,040.00

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช )  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย )  
กรรมการ

  
.....  
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
.....  
(นางปริยพูนุช เตชะนรราช )  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURES							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLETS							
6.3(2.1)	TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	13	8,168.54	106,191.02	1.1496	9,390.50	122,076.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(2.2)	TYPE B FOR BARRIER MEDIAN	EACH	42	11,865.74	498,361.08	1.1496	13,640.80	572,913.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
6.3(4.1)	PLAIN CONCRETE	CU.M.	40	2,818.11	112,724.40	1.1496	3,239.60	129,584.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(4.2)	REINFORCED CONCRETE	CU.M.	30	3,183.97	95,519.10	1.1496	3,660.20	109,806.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
6.3(7.4)	TYPE D	M.	650	2,960.00	1,924,000.00	1.1496	3,402.80	2,211,820.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(7.5)	TYPE E	M.	2,100	4,428.61	9,300,081.00	1.1496	5,091.10	10,691,310.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
6.3(9.2)	TYPE II	SQ.M.	1,000	371.01	371,010.00	1.1496	426.50	426,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.3(11)	RETAINING WALL							
6.3(11.4)	RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	500	4,550.94	2,275,470.00	1.1496	5,231.70	2,615,850.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							

(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

(นายกิตติพล ตังเจีย)  
กรรมการ

(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ

(นางปรียนุช เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,700	683.50	1,845,450.00	1.1496	785.70	2,121,390.00
	6.4(6) NEW JERSEY CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.1) TYPE I เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	80	2,554.25	204,340.00	1.1496	2,936.30	234,904.00
	6.4(6.2) TYPE II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,600	2,783.82	12,805,572.00	1.1496	3,200.20	14,720,920.00
	6.4(6.8) AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	128	2,822.38	361,264.64	1.1496	3,244.60	415,308.80
	6.4(6.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS							
	6.4(6.12.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	20	34,681.26	693,625.20	1.1496	39,869.50	797,390.00
	6.4(6.12.2) TYPE B เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	37,384.96	74,769.92	1.1496	42,977.70	85,955.40
	6.4(6.12.6) TYPE F เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	16	41,403.11	662,449.76	1.1496	47,597.00	761,552.00
	6.7 PLAIN CONCRETE FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,000	190.42	761,680.00	1.1496	218.90	875,600.00
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1 เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	800	1,416.51	1,133,208.00	1.1496	1,628.40	1,302,720.00

(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

(นายกิตติพล ดวงเจ้ย)  
กรรมการ

(นายธีรภูมิ อนุญาโต)  
กรรมการ

(นางปริญญ์ เดชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	200	1,626.90	325,380.00	1.1496	1,870.20	374,040.00
	6.9 MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	16	2,433.84	38,941.44	1.1496	2,797.90	44,766.40
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	80	80.00	6,400.00	1.1496	91.90	7,352.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	100	80.00	8,000.00	1.1496	91.90	9,190.00
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	230	80.00	18,400.00	1.1496	91.90	21,137.00
	6.10 TRAFFIC SIGNS 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	200	3,423.57	684,714.00	1.1496	3,935.70	787,140.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	80	5,030.57	402,445.60	1.1496	5,783.10	462,648.00
	6.10(2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	180	427.69	76,984.20	1.1496	491.60	88,488.00
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	500	520.94	260,470.00	1.1496	598.80	299,400.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							

  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

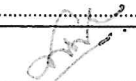
  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

  
(นายกิตติพล ดวงเจ้ย)  
กรรมการ

  
(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
(นางปรีชญช เตชชนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

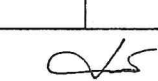
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย มูลค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT-OFF 6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	29,172.06	116,688.24	1.1496	33,536.20	134,144.80
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF 6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	65	43,859.97	2,850,898.05	1.1496	50,421.40	3,277,391.00
6.12(2.2)	MOUNTED ON TRAFFIC BARRIER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	20	37,767.04	755,340.80	1.1496	43,416.90	868,338.00
6.12(8)	1-150 WATTS HIGH PRESSURE SODIUM LAMP , SOFFIT LIGHT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	15,031.80	60,127.20	1.1496	17,280.50	69,122.00
6.14	FLASHING SIGNALS 6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	18,064.50	180,645.00	1.1496	20,766.90	207,669.00
6.15	MARKINGS 6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT 6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,400	325.56	781,344.00	1.1496	374.20	898,080.00
6.15(1.2)	WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,000	325.56	976,680.00	1.1496	374.20	1,122,600.00
6.15(5)	ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1,000	230.00	230,000.00	1.1496	264.40	264,400.00
6.17	BUS STOP SHELTER 6.17(4) R.C. & STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3	189,444.27	568,332.81	1.1496	217,785.10	653,355.30

  
.....  
(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายจรัส ตำรงค์พานิช )  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ต่วงเจ้ย )  
กรรมการ


  
.....  
(นายธีรภูมิ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
.....  
(นางปริญญ์ เตชะนรราช )  
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	757,662.61	757,662.61	1.1496	871,008.90	871,008.90
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	858,574.08	858,574.08	1.1496	987,016.70	987,016.70
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,489,020.00	1,489,020.00	1.1496	1,711,777.30	1,711,777.30
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	4,618,400.00	4,618,400.00	1.0000	4,618,400.00	4,618,400.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,455,860.00	2,455,860.00	1.0000	2,455,860.00	2,455,860.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	697,200.00	697,200.00	1.0000	697,200.00	697,200.00
รวมเป็นเงิน					366,471,701.34		ค่างาน	419,990,424.65

ราคารวมทั้งสิ้นที่ต้องเป็นตัวหนังสือ  
(สี่ร้อยสิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นสี่ร้อยยี่สิบสี่บาทหกสิบห้าสตางค์)

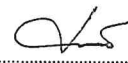
- |  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| 1. ค่างานต้นทุนงานทาง                                      | = | 332,521,442.05 บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม                       | = | 26,168,799.29 บาท  |
| 3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ                                    | = | 7,781,460.00 บาท   |
| 4. F งานทาง  | = | 1.1496             |
| 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม                                 | = | 1.1468             |
| 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 1.0000             |

  
.....  
(นายสุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์ธานี)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ดวงเจีย)  
กรรมการ

  
.....  
(นายธีรวัฒน์ อนุญาโต)  
กรรมการ

  
.....  
(นางปริยพูน เดชชนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยยี่น - บ.ปง

ระหว่าง กม. กม.387+000.000 - กม.395+000.000

ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

**3.1 รายละเอียดรายการ**

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ

(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งเจีย)  
กรรมการ

(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)  
กรรมการ

(นางปริญญ์ เดชชนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาผูกพันอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสถานงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการ



(นายจรัส ตังค์พานิช)  
กรรมการ



(นายกิตติพล ตังเจีย)  
กรรมการ



(นายธีรวิทย์ อนุญาโต)  
กรรมการ



(นางปรีญช เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า USC < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
  - 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
  - 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น



(นายสุชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ




(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ



(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)  
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ



(นางปริญช เตชนะนรรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรลั้มลุก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แฉ่ง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัลรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้นและจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียนงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยยี่น - บ.ปง ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่ง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น



(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช )  
กรรมการ



(นายกิตติพล ดำรงใจ )  
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ



(นางปรียนุช เดชะนรราช )  
กรรมการและเลขานุการ

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE
26. งานรายการที่ 5.1(2) WIDENING OF EXISTING BRIDGE ได้รวมงาน CONCRETE BARRIER TYPE II บนสะพานไว้แล้ว

.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....,  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยยั้ง - บ.ปง  
 ระหว่าง กม.387+000.000 - กม.395+000.000  
 ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร

(นายศุภชัย มหากิจ)  
 ประธานกรรมการฯ

(นายจรัส ตารงค์พานิช)  
 กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)  
 กรรมการ

(นายธีรฤดี อนุญาโต)  
 กรรมการ

(นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

**บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1**  
**โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน - อ.ท่าวังผา ตอน บ.ห้วยเย็น - บ.ปง**  
**ระหว่าง กม.387+000.000 - กม.395+000.000**  
**ระยะทางยาวประมาณ 8.000 กิโลเมตร**

**บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 871,008.90 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 136.620 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 6,375.41 บาท/ตร.ม.

**บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง**

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	14,102.25	=	28,204.50 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,276.95	=	76,617.00 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	- ชุด	@	398.53	=	- บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	315.50	=	18,930.00 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,075.67	=	41,513.40 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	1,660.51	=	166,051.00 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,340.88	=	26,817.60 บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	190.96	=	95,480.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	150 ชุด	@	290.60	=	43,590.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	150 ชุด	@	315.50	=	47,325.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	83.02	=	830.20 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	78.08	=	7,808.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	500 ม.	@	867.70	=	433,850.00 บาท
			<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>987,016.70 บาท</b>



(นายศุภชัย มหากิจ)  
ประธานกรรมการฯ



(นายจรัส ดำรงค์พานิช )  
กรรมการ



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)  
กรรมการ



(นายธีรวุฒิ อนุญาโต)  
กรรมการ



(นางปริญญช เตชนะนรรราช )  
กรรมการและเลขานุการ