

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ **จ้างก่อสร้างงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก** เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑.๑ แห่ง
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ **สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง**
๓. เงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ..... ๓๕๐,๐๐๐,๐๐๐..... บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) **เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑ เพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ**
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ **๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘** เป็นเงิน ..... ๓๔๘,๓๑๒,๙๐๖,๙๔..... บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ค่างานก่อสร้างอาคาร
  - ค่างานก่อสร้างทาง
  - ครุภัณฑ์จัดซื้อ
  - ค่าใช้จ่ายพิเศษ
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นายสุรารัฐ ..... เทศศิริ ..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ..... ประธานกรรมการฯ.....
  - ๗.๒ นายอาทิตย์ ..... พุทธิสิมา ..... วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ..... กรรมการ.....
  - ๗.๓ นายเอกภัทร ..... ชาญณรงค์ ..... วิศวกรโยธาชำนาญการ ..... กรรมการ.....
  - ๗.๔ นายภานุพันธ์ ..... ชัยเรือง ..... นายช่างโยธาชำนาญงาน ..... กรรมการและเลขานุการ.....
  - ๗.๕ นางสาวสร้อยรัศมี ..... แก้วจันทน์ ..... วิศวกรโยธาปฏิบัติการ ..... กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ.....



## งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหมักยานพาหนะ กรมทางหลวง

แบบ ปร.4 ที่แนบ มีจำนวน 15 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก คบอ. - สนามกีฬาห้วยตะเฒ่า	22,655,568.23	1.1687	26,477,562.59	
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT	13,644,397.67	1.1687	15,946,207.56	
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT	18,593,597.67	1.1687	21,730,337.60	
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - คลองมหาสวัสดิ์	30,779,509.35	1.1687	35,972,012.58	
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง	22,655,568.23	1.1687	26,477,562.59	
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว LT	22,655,568.23	1.1687	26,477,562.59	
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คั่นนายาว RT	22,655,568.23	1.1687	26,477,562.59	
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธมณฑลสาย 4	30,779,509.35	1.1687	35,972,012.58	
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คั่นนายาว	22,655,568.23	1.1687	26,477,562.59	
10	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกเคหะร่มเกล้า	18,593,597.67	1.1687	21,730,337.60	
11	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	18,593,597.67	1.1687	21,730,337.60	
12	ระบบควบคุมการบริหารข้อมูลรวม	3,083,475.00	1.1687	3,603,657.23	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %				
	เงินหลักประกันผลงานหัก 10 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
	<b>รวมค่างานก่อสร้าง</b>	<b>247,345,525.53</b>		<b>289,072,715.70</b>	



(นายสรารัฐ เทศศิริ)



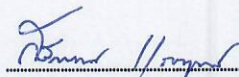
(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)



(นายเอกภัทร ชานูณรงค์)



(นายภานุพันธ์ ชัยเรือง)



(นางสาวสร้อยรัศมี แก้วจันทน์)



แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างทั้งประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพื่อประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานศูนย์น้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

หน่วยงานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานศูนย์น้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

หน่วยงานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

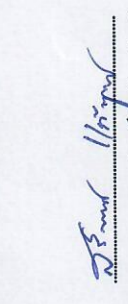
เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน					
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก สปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์									
	1.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check									
	1.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00		2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
	1.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20		207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
	1.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42		38,271.03	38,271.03	537,336.45	
	1.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00		-	-	910,000.00	
	1.2 3D Truck Dimension Measurement									
	1.2.1 3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00		103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
	1.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00		53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	1.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00		-	-	735,000.00	
	1.2.4 งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-		200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	1.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-		30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	1.3 ระบบควบคุมคู่อื่นๆ									
	1.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00		-	-	250,000.00	
	1.3.2 ระบบแสดงผลและติดตามการบรรทุกน้ำหนักยานพาหนะ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00		-	-	300,000.00	
	1.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00		-	-	80,000.00	
	1.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-		30,000.00	30,000.00	30,000.00	
2	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก สปอ. - สนามกีฬาจุฬาลงกรณ์			19,648,962.62	19,648,962.62		3,006,605.61	3,006,605.61	22,655,568.23	
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT									
	2.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check									
	2.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00		1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
	2.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90		155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
	2.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71		30,841.12	30,841.12	480,373.83	
	2.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00		-	-	910,000.00	
	2.2 ระบบควบคุมคู่อื่นๆ									
	2.2.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00		-	-	250,000.00	
	2.2.2 ระบบแสดงผลและติดตามการบรรทุกน้ำหนักยานพาหนะ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00		-	-	300,000.00	
	2.2.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00		-	-	80,000.00	
	2.2.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-		30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT			11,649,205.61	11,649,205.61		1,995,192.06	1,995,192.06	13,644,397.67	

 (นายอาทิตย์ พุทธิสิริมา)

 (นายเอกภัทร ช่างยี่รงค์)

 (นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)

 (นางสาวสรุภจิรฉิม แก้วจันทน์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

ดำเนินการโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

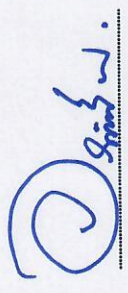
บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง	รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน			
3	สถานีตรวจชั่งน้ำหนักอัตโนมัติ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT							
	3.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check							
	3.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
	3.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	1,545,023.84	
	3.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	480,373.83	
	3.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	910,000.00	
	3.2 3D Truck Dimension Measurement							
	3.2.1 3D Laser Scanner	3.00	ชุด	1,030,000.00	3,090,000.00	103,000.00	3,399,000.00	
	3.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	585,200.00	
	3.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	735,000.00	
	3.2.4 งานติดตั้งสายและสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	
	3.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	
	3.2 ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ							
	3.2.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	250,000.00	
	3.2.2 ระบบแสดงผลและติดตามระบบรถด้วยกล้องเชื่อมต่อระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจชั่งน้ำหนักอัตโนมัติ Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	300,000.00	
	3.2.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	80,000.00	
	3.2.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	
	<b>รวมงานสถานีตรวจชั่งน้ำหนักอัตโนมัติ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT</b>			<b>16,006,205.61</b>	<b>16,006,205.61</b>	<b>2,587,392.06</b>	<b>18,593,597.67</b>	
4	สถานีตรวจชั่งน้ำหนักอัตโนมัติ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - ดอสมทราษฎร์							
	4.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check							
	4.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	14,570,000.00	14,570,000.00	2,550,000.00	17,120,000.00	
	4.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	2,779,345.80	2,779,345.80	310,701.87	3,090,047.67	
	4.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	598,130.84	598,130.84	53,130.84	651,261.68	
	4.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	910,000.00	
	4.2 3D Truck Dimension Measurement							
	4.2.1 3D Laser Scanner	6.00	ชุด	1,030,000.00	6,180,000.00	103,000.00	6,798,000.00	
	4.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	585,200.00	
	4.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	735,000.00	
	4.2.4 งานติดตั้งสายและสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	
	4.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	



(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)



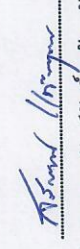
(นายสรวิฑ์ เพชศิริ)



(นายเอกภัทร ชัยณรงค์)



(นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)



(นางสาวศรัญชรีศรีแก้วจันทร์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และรายละเอียดการควบคุมหน้าที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการควบคุมหน้าที่ยานพาหนะ ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมหน้าที่ยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการควบคุมหน้าที่ยานพาหนะ ระยะที่ 1 1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

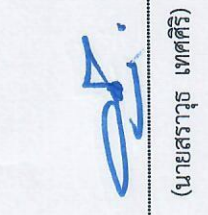
ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมหน้าที่ยานพาหนะ กรมทางหลวง

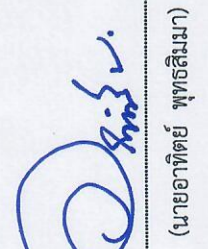
คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมหน้าที่ยานพาหนะ กรมทางหลวง  
 บริษัทช่างช่างหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

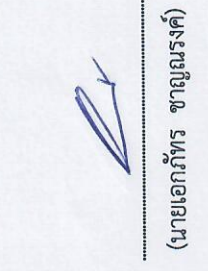
แบบสถาปัตย์  
 - (รายละเอียดตามข้อกำหนด)

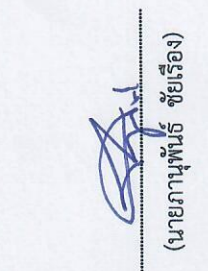
เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

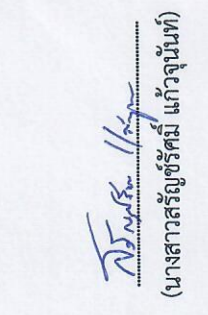
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
4.3 ระบบควบคุมอื่น ๆ	4.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครื่องสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	4.3.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถทุกตัวการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบหน้าที่ยานพาหนะ Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	4.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	4.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
5	รวมงานสถานีตรวจสอบหน้าที่ยานพาหนะสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - คลองเตล็ด				26,934,476.64		3,845,032.71	30,779,509.35	
	สถานีตรวจสอบหน้าที่ยานพาหนะสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง								
	5.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	5.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
	5.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
	5.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
	5.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	5.2 3D Truck Dimension Measurement								
	5.2.1 3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
	5.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	5.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	5.2.4 งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	5.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	5.3 ระบบส่วนควบคุมอื่น ๆ								
	5.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครื่องสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	5.3.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถทุกตัวการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบหน้าที่ยานพาหนะ Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	5.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	5.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบหน้าที่ยานพาหนะสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งามวงศ์วาน - ดอนเมือง				19,648,962.62		3,006,605.61	22,655,568.23	
6	สถานีตรวจสอบหน้าที่ยานพาหนะสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนายาว LT								
	6.1 HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	6.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
	6.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
	6.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
	6.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	

  
 (นายสรวิทย์ เพ็ชร์ศิริ)

  
 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

  
 (นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

  
 (นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)

  
 (นางสาวสรวิษฐ์ศรีณี แก้วจันท)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1.1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1.1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119  
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง  
 ตำแหน่งราคากลางเดียว คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกหนักเกิน

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
6.2	3D Truck Dimension Measurement								
6.2.1	3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
6.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
6.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
6.2.4	งานติดตั้งสายและสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
6.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
6.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
6.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
6.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบุตำแหน่ง GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
6.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
6.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
7	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนาขาว LT			19,648,962.62			3,006,605.61	22,655,568.23	
	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนาขาว RT								
7.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
7.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
7.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
7.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
7.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
7.2	3D Truck Dimension Measurement								
7.2.1	3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
7.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
7.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
7.2.4	งานติดตั้งสายและสัญญาณสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
7.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
7.3	ระบบส่วนควบคุมอื่นๆ								
7.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
7.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่ออุปกรณ์ระบุตำแหน่ง GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
7.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
7.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนาขาว RT			19,648,962.62			3,006,605.61	22,655,568.23	

(นายสรวิศ เทตศิริ)  
 (นายเอกภัทร ชาญมรงค์)  
 (นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)  
 (นางสาวสุวิรัชต์มี แก้วจันทน์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง  
 ตำแหน่งกลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักที่ย้อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อุโมงค์รังสิต - พุทธมณฑลสาย 4								
	8.1 HIGH SPEED WEIGHT IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	8.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	14,570,000.00	14,570,000.00	2,550,000.00	2,550,000.00	17,120,000.00	
	8.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	2,779,345.80	2,779,345.80	310,701.87	310,701.87	3,090,047.67	
	8.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	598,130.84	598,130.84	53,130.84	53,130.84	651,261.68	
	8.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	8.2 3D Truck Dimension Measurement								
	8.2.1 3D Laser Scanner	6.00	ชุด	1,030,000.00	6,180,000.00	103,000.00	618,000.00	6,798,000.00	
	8.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	8.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	8.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	8.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	8.3 ระบบควบคุมเส้นผ่า								
	8.3.1 งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลในส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
	8.3.2 ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักที่ย้อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
	8.3.3 Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
	8.3.4 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
9	รวมงานดำเนินการตรวจสอบน้ำหนักที่ย้อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อุโมงค์รังสิต - พุทธมณฑลสาย 4				26,934,476.64		3,845,032.71	30,779,509.35	
	ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว								
	9.1 HIGH SPEED WEIGHT IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
	9.1.1 WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	10,370,000.00	10,370,000.00	2,036,000.00	2,036,000.00	12,406,000.00	
	9.1.2 ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,852,897.20	1,852,897.20	207,134.58	207,134.58	2,060,031.78	
	9.1.3 ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	499,065.42	499,065.42	38,271.03	38,271.03	537,336.45	
	9.1.4 ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
	9.2 3D Truck Dimension Measurement								
	9.2.1 3D Laser Scanner	4.00	ชุด	1,030,000.00	4,120,000.00	103,000.00	412,000.00	4,532,000.00	
	9.2.2 3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
	9.2.3 3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
	9.2.4 งานต่อสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
	9.2.5 งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	

(นายสรวิฑ์ เทศศิริ) (นายเอกภัทร ชาญณรงค์) (นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง) (นางสาวสุวิทย์ศรีณี แก้วจันทน์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาการบรรทุกหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
9.3	ระบบควบคุมอื่นๆ								
9.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
9.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
9.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
9.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	<b>รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนายาว</b>				<b>19,648,962.62</b>		<b>3,006,605.61</b>	<b>22,655,568.23</b>	
10	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกสะพานมิตร								
10.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
10.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
10.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
10.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
10.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	
10.2	3D Truck Dimension Measurement								
10.2.1	3D Laser Scanner	3.00	ชุด	1,030,000.00	3,090,000.00	103,000.00	309,000.00	3,399,000.00	
10.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00	
10.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00	
10.2.4	งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00	
10.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
10.3	ระบบควบคุมอื่นๆ								
10.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายสื่อสารข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00	
10.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามรถบรรทุกด้วยการเชื่อมต่อระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Spot Check	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00	
10.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00	
10.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00	
	<b>รวมงานสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Checkทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกสะพานมิตร</b>				<b>16,006,205.61</b>		<b>2,587,392.06</b>	<b>18,593,597.67</b>	
11	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกสะพานมิตร - ลาดกระบัง								
11.1	HIGH SPEED WEIGH IN MOTION SYSTEM (HSWIM) FOR Spot Check								
11.1.1	WEIGH-IN-MOTION (WIM) FOR Spot Check	1.00	งาน	8,270,000.00	8,270,000.00	1,779,000.00	1,779,000.00	10,049,000.00	
11.1.2	ระบบควบคุมการอ่านป้ายทะเบียน (License Plate Recognition System)	1.00	งาน	1,389,672.90	1,389,672.90	155,350.94	155,350.94	1,545,023.84	
11.1.3	ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)	1.00	งาน	449,532.71	449,532.71	30,841.12	30,841.12	480,373.83	
11.1.4	ระบบประมวลผล สำหรับ HSWIM	1.00	งาน	910,000.00	910,000.00	-	-	910,000.00	



(นายสรกร เทตศิริ)




(นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)



(นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)



(นางสาวศรัญช์มี แก้วจันท)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มเติมประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการบรรทุกหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการบรรทุกหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง  
สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

แบบสถาปัตย์ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการบรรทุกหนักเกิน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		จำนวนเงิน	ค่าแรง		รวม	หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		ต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
11.2	3D Truck Dimension Measurement	3.00	ชุด	1,030,000.00	3,090,000.00	103,000.00	309,000.00	3,399,000.00		
11.2.1	3D Laser Scanner	1.00	ชุด	532,000.00	532,000.00	53,200.00	53,200.00	585,200.00		
11.2.2	3D Truck Dimension Controller	1.00	ชุด	735,000.00	735,000.00	-	-	735,000.00		
11.2.3	3D Truck Dimension Management System	1.00	งาน	-	-	200,000.00	200,000.00	200,000.00		
11.2.4	งานติดตั้งสายและสายสัญญาณ FOR 3D Truck Dimension Measurement	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00		
11.2.5	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	-	-	-		
11.3	ระบบควบคุมอื่น ๆ	1.00	ระบบ	250,000.00	250,000.00	-	-	250,000.00		
11.3.1	งานเชื่อมต่อระบบเครือข่ายข้อมูลกับส่วนกลาง	1.00	ระบบ	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00		
11.3.2	ระบบแสดงผลและติดตามการบรรทุกตัวการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับ สถานีตรวจถ่วงน้ำหนักยานพาหนะ Spot Check	1.00	ชุด	80,000.00	80,000.00	-	-	80,000.00		
11.3.3	Temperature Control Cabinet	1.00	งาน	-	-	30,000.00	30,000.00	30,000.00		
11.3.4	งานทดสอบระบบ	1.00	งาน	-	-	-	-	-		
รวมงานสถานีตรวจถ่วงน้ำหนักยานพาหนะ Spot Check				16,006,205.61	16,006,205.61	-	-	18,593,597.67		
12	ระบบควบคุมการบริการข้อมูล	1.00	ระบบ	400,000.00	400,000.00	-	-	400,000.00		
12.1	ระบบควบคุมการบริการข้อมูล	1.00	ระบบ	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00		
12.2	ระบบแสดงผลและประมวลผลข้อมูลของระบบรวม	1.00	งาน	300,000.00	300,000.00	-	-	300,000.00		
12.3	งานเชื่อมต่อระบบข้อมูลรวมกับส่วนกลาง	1.00	งาน	1,320,000.00	1,320,000.00	-	-	1,320,000.00		
12.4	งานเครือข่ายสื่อสารข้อมูล	1.00	งาน	500,000.00	500,000.00	-	-	500,000.00		
12.5	ระบบแสดงผลและติดตามการบรรทุกตัวการเชื่อมต่อข้อมูลระหว่างระบบ GPS กับระบบควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรุงเทพมหานคร	1.00	งาน	63,475.00	63,475.00	-	-	63,475.00		
12.6	ค่าทดสอบระบบฯ ทั้งหมด	1.00	งาน	-	-	-	-	-		
รวมงานระบบควบคุมการบริการข้อมูลรวม				3,085,475.00	3,085,475.00	-	-	3,083,475.00		
รวมราคางาน				214,865,063.82	214,865,063.82	-	-	247,345,525.53		



(นายสรราช เทตศิริ)



(นายอาทิตย์ พุทธิติมา)



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)



(นายอานันท์ ปันย)



(นางสาวสรสิทธิ์ ธีร์ศรี แก้วจูนันท์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังภายใน บริเวณจ่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังภายใน บริเวณจ่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมขังภายใน กทม. กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมขังภายใน บริเวณจ่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย x $F_n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
1.5	REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	14,100.00	127.51	1,797,891.00	1.1687	149.02	2,101,182.00	
1.6	REMOVAL OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE	SQ.M.	7,500.00	34.34	257,550.00	1.1687	40.13	300,975.00	
2	EARTH WORK								
2.2	ROADWAY EXCAVATION								
2.2(1)	EARTH EXCAVATION	CU.M.	10,420.00	61.41	639,892.20	1.1687	71.77	747,843.40	
3	SUBBASE AND BASE COURSES								
3.1	SUBBASES								
3.1(1)	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	4,320.00	673.26	2,908,483.20	1.1687	786.84	3,399,148.80	
3.4	MATERIALS UNDER CONCRETE PAVEMENT								
3.4(2)	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	4,320.00	830.36	3,587,155.20	1.1687	970.44	4,192,300.80	
4	SURFACE COURSES								
4.7	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT (JRCP)								
4.7(1)	JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 28CM THICK, 5.10<W1<15.30 M.	SQ.M.	21,600.00	1,151.33	24,868,728.00	1.1687	1,345.56	29,064,096.00	
4.7(5)	CONTRACTION JOINT	M.	2,210.00	383.61	847,778.10	1.1687	448.32	990,787.20	
4.7(7)	LONGITUDINAL JOINT	M.	5,700.00	97.25	554,325.00	1.1687	113.66	647,862.00	
4.7(8)	DUMMY JOINT	M.	3,450.00	44.75	154,387.50	1.1687	52.30	180,435.00	
4.7(9)	EDGE JOINT	M.	250.00	38.63	9,657.50	1.1687	45.15	11,287.50	
6	MISCELLANEOUS								
6.8	GUARDRAIL								
6.8(1)	SINGLE W-BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	112.00	1,369.15	153,344.80	1.1687	1,600.12	179,213.44	

หน่วย : บาท

(นายสรวิทย์ เทตศิริ) (นายเอกภัทร ชาอุดมรงค์) (นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง) (นางสาวสรวิษฐ์ศรีณี แก้วจูนันท์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายใน บริเวณจ่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายใน บริเวณจ่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหยดภายในพนาทนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหยดภายในพนาทนะ เพื่อแก้ไขปัญหการกรรทุกน้ำหยดภายใน

บัญชีจ่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย x $F_n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
6.15	MARKINGS								
6.15(1)	THERMO PLASTIC PAINT								
6.15(1.1)	YELLOW	SO.M.	230.00	313.88	72,192.40	1.1687	366.83	84,370.90	
6.15(1.2)	WHITE	SO.M.	510.00	313.88	160,078.80	1.1687	366.83	187,083.30	
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.1	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1.00	466,307.97	466,307.97	1.1687	544,974.12	544,974.12	
8.2	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION								
8.2.1	อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	736,178.49	736,178.49	1.1687	860,371.80	860,371.80	
8.2.2	ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	916,320.00	916,320.00	1.1687	1,070,903.18	1,070,903.18	
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ								
9.1	ค่าจ้างเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	L.S.	1.00	2,848,800.00	2,848,800.00	1.0000	2,848,800.00	2,848,800.00	
9.4	ค่าใช้จ้างนำฟ้า	P.S.	1.00	1,900,800.00	1,900,800.00	1.0000	1,900,800.00	1,900,800.00	
10	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสถานีถ่วงน้ำหนักก่อสร้าง Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน แยก คปอ. - สถานีทหารอุปเตมีย์								
10.1	ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง	EACH	1.00	25,227.88	25,227.88	1.1687	29,483.82	29,483.82	
10.2	OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
10.2.1	STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34.00	3,390.04	115,261.36	1.1687	3,961.94	134,705.96	
10.2.2	STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	37,076.54	148,306.16	1.1687	43,331.35	173,325.40	
10.2.3	PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,062.31	220,249.24	1.1687	64,351.32	257,405.28	

หน่วย : บาท

  
 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

  
 (นายเอกภัทร ชญาณรงค์)

  
 (นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)

  
 (นางสาวสรัญชรีศรี แก้วจันทน์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมกั้น บริเวณชายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมกั้นทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำท่วมกั้นทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมกั้นทางหลวง เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย x $F_n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
11	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำท่วมกั้นสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง LT	EACH	1.00	25,227.88	25,227.88	1.1687	29,483.82	29,483.82	
	11.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	11.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
12	11.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	12.00	3,576.95	42,923.40	1.1687	4,180.38	50,164.56	
	11.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	37,076.54	74,153.08	1.1687	43,331.35	86,662.70	
	11.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	2.00	55,062.31	110,124.62	1.1687	64,351.32	128,702.64	
	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำท่วมกั้นสำหรับ Spot Check								
13	ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน บางนา - แบริ่ง RT								
	12.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	12.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	12.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	24.00	3,576.95	85,846.80	1.1687	4,180.38	100,329.12	
13	12.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	37,076.54	148,306.16	1.1687	43,331.35	173,325.40	
	12.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,062.31	220,249.24	1.1687	64,351.32	257,405.28	
	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำท่วมกั้นสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 9 และทางหลวงหมายเลข 3902 ตอน บางแค - ดอชมทาสวัสดิ์								
13	13.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	13.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	13.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	24.00	3,576.95	85,846.80	1.1687	4,180.38	100,329.12	
	13.2.2 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36.00	3,345.08	120,422.88	1.1687	3,909.39	140,738.04	
13	13.2.3 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	8.00	37,076.54	296,612.32	1.1687	43,331.35	346,650.80	
	13.2.4 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	8.00	55,062.31	440,498.48	1.1687	64,351.32	514,810.56	

หน่วย : บาท

  
 (นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)  
 (นายสรราช เทศศิริ)

  
 (นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

  
 (นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)

  
 (นางสาวสรัญชรีศรีแก้วจันทร์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภายใน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภายใน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง  
 สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักควบคุมน้ำท่วมภายใน กทม. กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท่วมภายใน เพื่อแก้ไขปัญหาดูแลการบำรุงรักษาถนน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย x $F_n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
14	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำท่วมสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 31 ตอน งานวงเวียน - ดอนเมือง	EACH	1.00	25,227.88	25,227.88	1.1687	29,483.82	29,483.82	
	14.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	14.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
15	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำท่วมสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนาขาว LT								
	15.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	15.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	15.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36.00	3,345.08	120,422.88	1.1687	3,909.39	140,738.04	
	15.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	37,076.54	148,306.16	1.1687	43,331.35	173,325.40	
	15.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,062.31	220,249.24	1.1687	64,351.32	257,405.28	
	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำท่วมสำหรับ Spot Check								
16	ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน คลองประปา - คันนาขาว RT								
	16.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	16.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX)								
	16.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 18.00 M.	M.	36.00	3,345.08	120,422.88	1.1687	3,909.39	140,738.04	
	16.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	37,076.54	148,306.16	1.1687	43,331.35	173,325.40	
	16.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,062.31	220,249.24	1.1687	64,351.32	257,405.28	

หน่วย : บาท



(นายอาทิตย์ พงษ์ธูมมา)



(นายสรวิฑ์ เทตศิริ)



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)



(นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)



(นางสาวสรวิฑ์ แก้วจันท)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักบน โครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักบน โครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักบนทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักบน โครงข่ายทางหลวง

บันทึกรายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่

- (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

เมื่อวันที่

5 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
17	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 338 ตอน อรุณอมรินทร์ - พุทธเมทศลัย 4	EACH	1.00	25,227.88	25,227.88	1.1687	29,483.82	29,483.82	
	17.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	17.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 40.00 M. (MAX) 17.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 28.00 M.	M.	56.00	5,807.56	325,223.36	1.1687	6,787.29	380,086.24	
18	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 351 ตอน มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - คันนาขา	EACH	4.00	53,491.48	213,965.92	1.1687	62,515.49	250,061.96	
	17.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS								
	17.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	58,983.24	235,932.96	1.1687	68,933.71	275,734.84	
19	งานโยธาสำหรับสถานีตรวจสอบน้ำหนักย้อยสำหรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน มีนบุรี - แยกสะพานแก้ว								
	18.1 ก่อสร้างฐานรากตู้ Cabinet และโครงสร้าง								
	18.2 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX) 18.2.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 17.00 M.	M.	34.00	3,390.04	115,261.36	1.1687	3,961.94	134,705.96	
	18.2.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	37,076.54	148,306.16	1.1687	43,331.35	173,325.40	
	18.2.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,062.31	220,249.24	1.1687	64,351.32	257,405.28	
	19.1 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM WIDTH VARIES 20.00 M. (MAX) 19.1.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 12.00 M.	M.	24.00	3,576.95	85,846.80	1.1687	4,180.38	100,329.12	
	19.1.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	37,076.54	148,306.16	1.1687	43,331.35	173,325.40	
19.1.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,062.31	220,249.24	1.1687	64,351.32	257,405.28		

หน่วย : บาท

(นายสรวิฑ์ เพ็ชรศิริ)

(นายอาทิตย์ พุทธิสมมา)

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

(นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)

(นางสาวสรวิฑ์ศรีแก้วจันท)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน เพื่อแก้ไขปัญหาการทรุดตัวในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 เฟส 1

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน เพื่อแก้ไขปัญหาการทรุดตัวในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 เฟส 1

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักเกินทางหลวง กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักเกิน

บันไดราคาทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1


แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568


ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาทุน (บาท)	Factor $F_n$	ราคาต่อหน่วย x $F_n$	ราคากลาง	หมายเหตุ
20	งานโยธาสำหรับตรวจสอบน้ำหนักก่อสร้างรับ Spot Check								
	ทางหลวงหมายเลข 3119 ตอน แยกสะพานเกล้า - ลาดกระบัง								
	20.1 OVERHEAD STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 20.00 M. (MAX)	M.	26.00	3,500.32	91,008.32	1.1687	4,090.82	106,361.32	
	20.1.1 STEEL TRUSS FOR WIM SPAN 13.00 M.	EACH	4.00	37,076.54	148,306.16	1.1687	43,331.35	173,325.40	
	20.1.2 STEEL POLE FOR OVERHEAD STEEL TRUSS	EACH	4.00	55,062.31	220,249.24	1.1687	64,351.32	257,405.28	
	20.1.3 PILE FOOTING FOR OVERHEAD STEEL TRUSS								
				รวมค่าใช้จ่ายพิเศษ	4,749,600.00			4,749,600.00	
				รวมงานก่อสร้างทาง	44,100,799.86			51,540,591.24	
				รวมเป็นเงิน	48,850,399.86			56,290,191.24	

หน่วย : บาท

  
 (นายตราวุธ เทตตรี)

  
 (นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

  
 (นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)

  
 (นางสาวสร้อยศรีณี แก้วจันทน์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกน้ำท้ายถนน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกน้ำท้ายถนน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักควบคุมน้ำท้ายถนน กรมทางหลวง

คำนวณราคาโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำท้ายถนน เพื่อแก้ไขปัญหาคาบรถทุกน้ำท้ายถนน

บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) -

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

หน่วย : บาท

9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ		QUANTITY	1.00	LS.
9.1	ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน			
9.1.1	ค่าเช่าสำนักงานพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตร.ม.	24.00	600,000.00	25,000 บ./เดือน
9.1.2	ค่าเช่าห้องพัก 3 ห้อง พื้นที่ไม่น้อยกว่า 12 ตร.ม.	-	-	3,500 บ./เดือน/ห้อง
9.1.3	ค่าเช่าอุปกรณ์ควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม.	-	-	10,500 บ./เดือน
9.1.4	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองวัสดุ	-	-	3,000.00
9.1.5	ค่าเช่าเครื่องมือทดลองแอสฟัลต์	-	-	6,500.00
9.1.6	ค่าเช่าเครื่องคอมพิวเตอร์ 3 ชุด	24.00	144,000.00	2,000 บ./ชุด/เดือน
9.1.7	ค่าเช่าเครื่องมือสำรวจ	-	-	4,500.00
9.1.8	ค่าน้ำประปา-ไฟฟ้า-โทรศัพท์	24.00	4,000.00	96,000.00
9.1.9	ค่าจัดการขยะ 3 คัน	720.00	2,760.00	1,987,200.00
9.1.10	ค่าบริการ Internet	24.00	900.00	21,600.00
9.1.11	งานสื่อวีดิทัศน์	-	60,000.00	-
	<b>รวมค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน (9.1)</b>		<b>2,848,800.00</b>	<b>บาท</b>
9.4	ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	QUANTITY	1.00	P.S.
9.4.1	กรณีมีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	-	-
9.4.2	กรณีไม่มีใบแจ้งหรือใบเสร็จรับเงินจากการไฟฟ้า	-	-	-
9.4.2.1	ค่าขยายเขตไฟฟ้า	11.00	170,000.00	5 ล้านบาท/กิโลเมตร
9.4.2.2	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	-	240,000.00	-
9.4.2.3	ค่าติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า 50 KVA พร้อมอุปกรณ์	11.00	1,000.00	11,000.00
9.4.2.4	ค่าต่อไฟ	11.00	300.00	3,300.00
9.4.2.5	ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	11.00	1,500.00	16,500.00
9.4.2.6	ค่ามิเตอร์	-	-	-
	<b>รวมค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า (9.4)</b>		<b>1,900,800.00</b>	<b>บาท</b>
	<b>รวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดตาราง</b>		<b>4,749,600.00</b>	<b>บาท</b>

(นายตราวุธ เพตศิริ)

(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)

(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

(นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)

(นางสาวสรวิษฐ์ศรี แก้วจูนนท์)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

ชื่อโครงการ งานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1 1 แห่ง

สถานที่ก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 1, ทางหลวงหมายเลข 3, ทางหลวงหมายเลข 9 และ 3902, ทางหลวงหมายเลข 31

ทางหลวงหมายเลข 304, ทางหลวงหมายเลข 338, ทางหลวงหมายเลข 351, ทางหลวงหมายเลข 3119

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

คำนวณราคากลางโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อแก้ไขปัญหการบรรทุกน้ำหนักเกิน

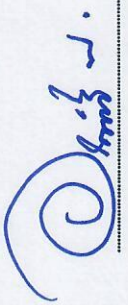
บนโครงข่ายทางหลวงในกรุงเทพมหานคร ระยะที่ 1

แบบเลขที่ - (รายละเอียดตามข้อกำหนด) -

เมื่อวันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2568

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	ครุภัณฑ์จัดซื้อ								
1.1	เครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่ (Portable Scale)	1	ชุด	2,950,000.00	2,950,000.00	-	-	2,950,000.00	
	รวมหมวดงานเครื่องชั่งน้ำหนักเคลื่อนที่				2,950,000.00		-	2,950,000.00	

หน่วย : บาท




(นายอาทิตย์ พุทธิสิมมา)



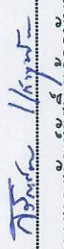
(นายสรวิฑ์ เทศศิริ)



(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)



(นายภาณุพันธ์ ชัยเรือง)



(นางสาวสรวิฑ์ศรี แก้วจันทน์)