

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน ๒  
สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน ๒ ระหว่าง  
กม.๕๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๖๗+๕๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๑.๒๐๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับ  
ราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายทางเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ  
๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต  
หนา ๐.๐๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง ระยะเวลาทำการ ๘๗๐ วัน เส้นทาง  
สายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอตระการพืชผล และอำเภอศรีเมืองใหม่ จังหวัดอุบลราชธานี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๗๓๐,๐๙๓.๓๕ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
๖.๓ นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ	กรรมการ
๖.๔ นายพรชัย สกุลแท้	กรรมการ
๖.๕ นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ ค่ามีประเภทต่างๆ และค่าไว วัสดุแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.56+300.000 ถึง กม.67+500.000

ระยะทาง 11.200 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน

ราคาตลาด

งานทาง

513,884,721.25 บาท

งานทาง

587,881,789.97 บาท

สะพานและท่อเหลี่ยม

45,195,887.74 บาท

สะพานและท่อเหลี่ยม

51,830,653.38 บาท

ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด

10,017,650.00 บาท

10,017,650.00 บาท


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
I	<b>REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES</b>							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 56+694.105	L.S.	1	184,742.00	184,742.00	1.1440	211,344.85	211,344.85
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 58+872.322	L.S.	1	96,102.00	96,102.00	1.1440	109,940.69	109,940.69
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 61+388.524	L.S.	1	131,903.00	131,903.00	1.1440	150,897.03	150,897.03
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(4) AT STA. 62+858.991	L.S.	1	115,193.00	115,193.00	1.1440	131,780.79	131,780.79
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(5) AT STA. 66+344.897	L.S.	1	110,015.00	110,015.00	1.1440	125,857.16	125,857.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(6) AT STA. 66+778.865	L.S.	1	108,909.00	108,909.00	1.1440	124,591.90	124,591.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	1,100	207.94	228,734.00	1.1440	237.88	261,668.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	110	252.76	27,803.60	1.1440	289.16	31,807.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	15	337.07	5,056.05	1.1440	385.61	5,784.15
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE							
	1.7(1) 5 CM. THICK	SQ.M.	68,750	22.71	1,561,312.50	1.1440	25.98	1,786,125.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
 นายสมศักดิ์ เอื้ออุทงวัฒนา  
 (ประธานคณะกรรมการ)

  
 นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
 (กรรมการ)

  
 นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
 (กรรมการ)

  
 นายพรชัย สุกุลนที  
 (กรรมการ)

  
 นายกิตติ โศตมา  
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	21,700	229.20	4,973,640.00	1.1440	262.20	5,689,740.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	EACH	8	5,000.00	40,000.00	1.1440	5,720.00	45,760.00
<b>2</b>	<b>EARTH WORK</b>							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	347,200	3.76	1,305,472.00	1.1440	4.30	1,492,960.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	85,200	51.73	4,407,396.00	1.1440	59.18	5,042,136.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	5,600	59.32	332,192.00	1.1440	67.86	380,016.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY ) เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	2,800	59.32	166,096.00	1.1440	67.86	190,008.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	182,500	193.85	35,377,625.00	1.1440	221.76	40,471,200.00
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	30,000	83.77	2,513,100.00	1.1440	95.83	2,874,900.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	42,000	139.71	5,867,820.00	1.1440	159.83	6,712,860.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	140	1,004.45	140,623.00	1.1440	1,149.09	160,872.60
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย	CU.M.	70,850	333.33	23,616,430.50	1.1440	381.33	27,017,230.50

  
นางสาวเสาวกาม มีเขียน  
(กรรมการ)

  
นางสาวเสาวกาม มีเขียน  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สฤกษ์  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

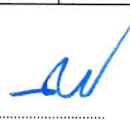
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้. ๐	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	<b>SUBBASE AND BASE COURSE</b>							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	31,950	373.33	11,927,893.50	1.1440	427.09	13,645,525.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	10,850	174.92	1,897,882.00	1.1440	200.11	2,171,193.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	81,300	480.19	39,039,447.00	1.1440	549.34	44,661,342.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	8,780	2,814.19	24,708,588.20	1.1440	3,219.43	28,266,595.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	110,200	11.24	1,238,648.00	1.1440	12.86	1,417,172.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
4	<b>SURFACE COURSES</b>							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	248,550	32.97	8,194,693.50	1.1440	37.72	9,375,306.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	252,550	16.06	4,055,953.00	1.1440	18.37	4,639,343.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	300	3,366.32	1,009,896.00	1.1440	3,851.07	1,155,321.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	249,500	760.07	189,637,465.00	1.1440	869.52	216,945,240.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	247,850	408.78	101,316,123.00	1.1440	467.64	115,904,574.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกุลแท้  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้ อ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	<b>STRUCTURES</b>							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(I) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 56+688.446 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x12.00) M. , SKEW 12° RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	36	96,242.78	3,464,740.08	1.1468	110,371.22	3,973,363.92
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 56+687.544 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x12.00) M. , SKEW 12° RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	36	96,242.78	3,464,740.08	1.1468	110,371.22	3,973,363.92
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 58+878.642 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x12.00) M. , SKEW 17° RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	36	92,332.40	3,323,966.40	1.1468	105,886.80	3,811,924.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 58+877.358 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x12.00) M. , SKEW 17° RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	36	92,332.40	3,323,966.40	1.1468	105,886.80	3,811,924.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA. 61+387.694 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00) M. , SKEW 21° LT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	30	91,541.89	2,746,256.70	1.1468	104,980.24	3,149,407.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA. 61+389.306 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00) M. , SKEW 21° LT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	30	91,541.89	2,746,256.70	1.1468	104,980.24	3,149,407.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้ออุทิศวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีชื่น  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สกอลแท้  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.7) AT STA. 62+859.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00) M. , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	88,710.39	2,661,311.70	1.1468	101,733.08	3,051,992.40
	5.1(1.8) AT STA. 62+859.000 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00) M. , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	88,710.39	2,661,311.70	1.1468	101,733.08	3,051,992.40
	5.1(1.9) AT STA. 66+344.500 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) M. , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	22	85,396.26	1,878,717.72	1.1468	97,932.43	2,154,513.46
	5.1(1.10) AT STA. 66+344.500 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (1x7.00)+(1x8.00)+(1x7.00) M. , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	22	85,396.26	1,878,717.72	1.1468	97,932.43	2,154,513.46
	5.1(1.11) AT STA. 66+762.100 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00) M. , SKEW 45° RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	94,582.19	2,837,465.70	1.1468	108,466.86	3,254,005.80
	5.1(1.12) AT STA. 66+757.900 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (3x10.00) M. , SKEW 45° RT ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M. เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	M.	30	94,582.19	2,837,465.70	1.1468	108,466.86	3,254,005.80
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,800	2,272.81	6,363,868.00	1.1440	2,600.09	7,280,252.00

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเชิษ  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกตงค์  
(กรรมการ)


  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	5,880	1,743.11	10,249,486.80	1.1468	1,999.00	11,754,120.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRIAN							
	5.2(1.2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.2.1) AT STA. 64+045.702 SIZE 4 x (2.10 x 2.10) M.	M.	16	60,467.45	967,479.20	1.1468	69,344.07	1,109,505.12
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตางค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 4 x (2.10 x 2.10) M. (ONE SIDE)	EACH	2	77,002.57	154,005.14	1.1468	88,306.55	176,613.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	170	737.62	125,395.40	1.1440	843.84	143,452.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตางค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	300	3,384.06	1,015,218.00	1.1440	3,871.36	1,161,408.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตางค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR	SQ.M.	4,200	531.75	2,233,350.00	1.1440	608.32	2,554,944.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	23,600	52.02	1,227,672.00	1.1440	59.51	1,404,436.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตางค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	58,700	14.88	873,456.00	1.1440	17.02	999,074.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... ตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีชื่น  
(กรรมการ)


  
นายวิฑูรย์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)


  
นายพรชัย สุกุลเหี้ย  
(กรรมการ)

  
นายวิฑูรย์ โคตรชนะ  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.1(15)	TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	CU.M.	5,870	68.05	399,453.50	1.1440	77.85	456,979.50
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3	MISCELLANEOUS STRUCTURE							
6.3(2)	MEDIAN DROP INLET							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	10	12,474.48	124,744.80	1.1440	14,270.81	142,708.10
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(4)	HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	CU.M.	10	3,223.69	32,236.90	1.1440	3,687.90	36,879.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	CU.M.	40	3,501.86	140,074.40	1.1440	4,006.13	160,245.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(7)	R.C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	520	2,806.38	1,459,317.60	1.1440	3,210.50	1,669,460.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.3(9)	SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	2,000	367.65	735,300.00	1.1440	420.59	841,180.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4	CONCRETE CURB AND GUTTER							
6.4(1)	CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.48 M. THICK	M.	6,760	741.74	5,014,162.40	1.1440	848.55	5,736,198.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.4(3)	CURB 0.48 M. THICK	M.	15,400	514.86	7,928,844.00	1.1440	589.00	9,070,600.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I	M.	600	1,376.21	825,726.00	1.1440	1,574.38	944,628.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8(3)	RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL	M.	164	271.84	44,581.76	1.1440	310.98	51,000.72
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
6.8(5)	W - BEAM GUARDRAIL APPROACH							
	6.8(5.1) END ANCHORAGE	EACH	12	646.57	7,758.84	1.1440	739.68	8,876.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)


  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สตุลหทัย  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

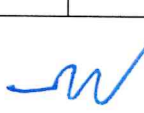
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นไป	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	60	582.14	34,928.40	1.1440	665.97	39,958.20
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	22	2,181.21	47,986.62	1.1440	2,495.30	54,896.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	202	456.23	92,158.46	1.1440	521.93	105,429.86
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	1,020	80.00	81,600.00	1.1440	91.52	93,350.40
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	30	80.00	2,400.00	1.1440	91.52	2,745.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	100	3,460.57	346,057.00	1.1440	3,958.89	395,889.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	70	5,030.57	352,139.90	1.1440	5,754.97	402,847.90
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	720	411.39	296,200.80	1.1440	470.63	338,853.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	480	466.61	223,972.80	1.1440	533.80	256,224.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	190	44,127.47	8,384,219.30	1.1440	50,481.83	9,591,547.70
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตารางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกอเน่  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้น	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.12 (14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
	6.12 (14.1) SINGLE BRACKET	EACH	31	20,342.71	630,624.01	1.1440	23,272.06	721,433.86
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.14 FLASHING SIGNAL							
	6.14(2) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	18	25,400.00	457,200.00	1.1440	29,057.60	523,036.80
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15 MARKING							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,900	325.19	1,593,431.00	1.1440	372.02	1,822,898.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	5,500	325.19	1,788,545.00	1.1440	372.02	2,046,110.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(3) CURB MARKING	SQ.M.	720	70.00	50,400.00	1.1440	80.08	57,657.60
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	18	230.00	4,140.00	1.1440	263.12	4,736.16
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	1	250.00	250.00	1.1440	286.00	286.00
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND	EACH	8	123,200.62	985,604.96	1.1440	140,941.51	1,127,532.08
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	P.S.	1	1,509,552.41	1,509,552.41	1.1440	1,726,927.96	1,726,927.96
	เป็นเงิน ..... บาท ..... สตางค์ ต่อหน่วย							

  
นายสมศักดิ์ เอื้ออุทกวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกข์แท้  
(กรรมการ)

  
นายภคิต โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัน	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	2,402,064.84	2,402,064.84	1.1440	2,747,962.18	2,747,962.18
	เป็นเงิน .....							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	1,660,830.00	1,660,830.00	1.1440	1,899,989.52	1,899,989.52
	เป็นเงิน .....							
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	SQ.M.	125	16.06	2,007.50	1.1440	18.37	2,296.25
	เป็นเงิน .....							
	8.4.2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION	TON	15	3,366.32	50,494.80	1.1440	3,851.07	57,766.05
	เป็นเงิน .....							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	5,822,500.00	5,822,500.00	1.0000	5,822,500.00	5,822,500.00
	เป็นเงิน .....							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	2,790,750.00	2,790,750.00	1.0000	2,790,750.00	2,790,750.00
	เป็นเงิน .....							
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน .....							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
	เป็นเงิน .....							
				รวมเป็นเงิน	569,098,258.99		รวมเป็นเงิน	649,730,093.35

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ

(หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเจ็ดแสนสามหมื่นเก้าพันสามบาทสามสิบห้าสตางค์)

- |   |   |                |
|---|---|----------------|
| (1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง                   | = | 513,884,721.25 |
| (2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม    | = | 45,195,887.74  |
| (3) ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ | = | 10,017,650.00  |
| (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง                         | = | 1.1440         |
| (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม          | = | 1.1468         |
| (6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษ                        | = | 1.0000         |

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สกุลแท้  
(กรรมการ)

  
นายคิตติ โคมมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.คอนใหญ่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี

ระหว่าง กม.56+300.000 ถึง กม.67+500.000

ระยะทางรวม 11.200 กิโลเมตร

**หมายเหตุ**


1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
  - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
    - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
      - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
      - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
      - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
      - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
      - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
      - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
      - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
      - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตรข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
  - 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัวที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
  - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา ภูมิเย็น  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สกุลแท้  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง
- 3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาตามหลักวิศวกรรมและบุคลากรกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพักอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 **กรณีที่ 2** ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณั้แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครันจ์ จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามบัญชีสื่อกำหนดลักษณะรั้จุนนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517


5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับกรส่งมอบงานงวดสุดท้าย

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกตาค์  
(กรรมการ)

  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)


8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม

เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกผ้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้จ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

- 1 ป้ายแนะนำ ประกาศโครงการฯ (3-100ซ-240)
- 2 สัญญาณไฟกระพริบ
- 3 ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. (จำนวน 1,000 ม.)
- 4 BATTERY 75 A
- 5 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
- 6 แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น
- 7 แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
- 8 ป้ายแฉกตั้งพร้อมเสา
- 9 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
- 10 สัญญาณจราจร
- 11 สีตีเส้น Traffic Paint
- 12 แฉก CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถยนต์สำหรับงานความปลอดภัย 1 คัน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย 5 คน ดูแลจัดการจนกว่างานจะแล้วเสร็จ

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัลรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะขาน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.คอนใหญ่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ส่งนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้

  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
นางสาวเสาวภา กณิเชิน  
(กรรมการ)

  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
นายพรชัย สุกดแท้  
(กรรมการ)

  
นายกิติ โดดม  
(กรรมการและเลขานุการ)

15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุม โครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาโดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง ค่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
22. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวได้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
23. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.คอนใหญ่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี

  
.....  
นางสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
.....  
นางสาวสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

  
.....  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
.....  
นายพรชัย สุกุลแต่  
(กรรมการ)

  
.....  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134  
สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี  
ระหว่าง กม.56+300.000 ถึง กม.67+500.000  
ระยะทาง 11.200 กิโลเมตร

**บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 1,726,927.96 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 353.466 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,885.70 บาท/ตร.ม.

**บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง**

1 ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	15,653.76	=	31,307.52 บาท
2 สัญญาณไฟกระพริบ	54 ชุด @	1,417.35	=	76,536.90 บาท
3 ไฟนีออน 36 วัตต์	100 ชุด @	350.19	=	35,019.00 บาท
4 BATTERY 75 A	54 ชุด @	2,303.90	=	124,410.30 บาท
5 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	500 ชุด @	1,843.11	=	921,557.00 บาท
6 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	42 ชุด @	1,027.53	=	43,156.18 บาท
7 แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	48 ชุด @	1,488.31	=	71,438.88 บาท
8 ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	1,358 ชุด @	211.96	=	287,841.68 บาท
9 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด @	350.19	=	70,038.00 บาท
10 สัญญาณธง	17 ชุด @	92.16	=	1,566.72 บาท
11 สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม. @	86.66	=	8,666.00 บาท
12 แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,200 ม. @	897.02	=	1,076,424.00 บาท
		<b>รวม</b>	<b>=</b>	<b>2,747,962.18</b> บาท

  
.....  
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

  
.....  
นางสาวเสาวภา มณีเขิน  
(กรรมการ)

  
.....  
นายอภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

  
.....  
นายพรชัย สกุลแท้  
(กรรมการ)

  
.....  
นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.คอนใหญ่ ตอน 2 จ.อุบลราชธานี  
ระหว่าง กม.56+300.000 ถึง กม.67+500.000

ระยะทางยาวประมาณ 11.200 กม.

- (1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 10,017,650.00 บาท.  
(2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานสะพานและท่อเหลี่ยมรวม 2 ตอน > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %  
VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (ตอน 1 + ตอน 2)

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1440 ✓  
F<sub>H</sub> งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %  
VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1468  
F<sub>B</sub> งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440 ✓  
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468 ✓

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา  
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น  
(กรรมการ)

อภิสิทธิ์ โคตรชนะ  
(กรรมการ)

นายพรชัย สกุลแต่  
(กรรมการ)

นายกิตติ โคตมา  
(กรรมการและเลขานุการ)