

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน ๑
หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ ๒ กรมทางหลวง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- งานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๑๓๔ สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่
ตอน ๑ ระหว่าง กม.๔๕+๖๙๕.๐๐๐ - กม.๕๖+๓๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๐.๖๐๕ กิโลเมตร
ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายทางเดิม ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร
กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median
ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา ๐.๐๕ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง
- เส้นทางนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๙,๔๔๕.๐๒ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทางสะพาน และท่อเหลี่ยม)

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานคณะกรรมการ
๖.๒ นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
๖.๓ นายธีรวุฒิ อนุญาโต	กรรมการ
๖.๔ นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์	กรรมการ
๖.๕ นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.45+695.000 ถึง กม.56+300.000

ระยะทางยาวประมาณ 10.605 กม.

- (1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา = 9,060,790.00 บาท.
 (2) ค่างานต้นทุนงานทางและงานสะพานและท่อเหลี่ยมรวม 2 ตอน > 700,000,000.00 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
 VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ (ตอน 1 + ตอน 2)

ค่างาน > 700 ล้านบาท F = 1.1440
 F_H งานทาง (เงินงบประมาณ) 1.1440

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ = 7.00 % เงินจ่ายล่วงหน้า = 15.00 %
 VAT. = 7.00 % หักเงินประกันผลงาน = 10.00 %


ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

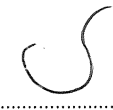
ค่างาน > 200 ล้านบาท F = 1.1468
 F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ) 1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1440
 F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)


 นายธีรวุฒิ อนุญาโต
 (กรรมการ)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว)
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.45+695.000 ถึง กม.56+300.000
ระยะทาง 10.605 กิโลเมตร

ราคาต้นทุน	งานทาง	462,197,101.27 บาท	ราคากลาง	งานทาง	528,753,099.84 บาท
	สะพานและท่อเหลี่ยม	97,824,820.13 บาท		สะพานและท่อเหลี่ยม	112,185,555.18 บาท
	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	9,060,790.00 บาท			9,060,790.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 45+932.183	L.S.	1	33,258.00	33,258.00	1.1440	38,047.15	38,047.15
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(2) AT STA. 49+123.278	L.S.	1	455,757.00	455,757.00	1.1440	521,386.01	521,386.01
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.1(3) AT STA. 53+425.619	L.S.	1	363,464.00	363,464.00	1.1440	415,802.82	415,802.82
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3 REMOVAL OF EXISTING BOX CULVERT							
	1.3(1) AT STA. 50+041.139 SIZE 3 - (2.40 x 2.00) M. LENGTH 13.00 M.	L.S.	1	62,247.38	62,247.38	1.1440	71,211.00	71,211.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.3(2) AT STA. 53+133.276 SIZE 3 - (2.10 x 1.80) M. LENGTH 13.00 M.	L.S.	1	50,208.42	50,208.42	1.1440	57,438.43	57,438.43
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	330	195.25	64,432.50	1.1440	223.37	73,712.10
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	360	235.83	84,898.80	1.1440	269.79	97,124.40
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE							
	1.7(1) 5 CM. THICK	SQ.M.	62,100	19.90	1,235,790.00	1.1440	22.77	1,414,017.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีชื่น
(กรรมการ)


นายธีรภูมิ อนุญาโต
(กรรมการ)



นายชงชีพ เสาวภาคย์ไพบูรณ์
(กรรมการ)


นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

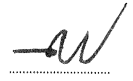
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	18,650	180.00	3,357,000.00	1.1440	205.92	3,840,408.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	5	5,000.00	25,000.00	1.1440	5,720.00	28,600.00
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	311,000	3.76	1,169,360.00	1.1440	4.30	1,337,300.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	81,000	51.72	4,189,320.00	1.1440	59.17	4,792,770.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,300	59.32	314,396.00	1.1440	67.86	359,658.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	2,700	59.32	160,164.00	1.1440	67.86	183,222.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	141,300	195.28	27,593,064.00	1.1440	223.40	31,566,420.00
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	28,350	83.77	2,374,879.50	1.1440	95.83	2,716,780.50
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	38,500	139.03	5,352,655.00	1.1440	159.05	6,123,425.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	70	1,006.44	70,450.80	1.1440	1,151.37	80,595.90
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	60,900	263.36	16,038,624.00	1.1440	301.28	18,347,952.00


นายสมศักดิ์ อื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวสาวกามณีเห็น
(กรรมการ)


นายธีรชาติ อนุญาติ
(กรรมการ)



นางศรungsi สาวภาทัยไพบูลย์
(กรรมการ)



นายทิตติ โตตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	27,580	303.36	8,366,668.80	1.1440	347.04	9,571,363.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE	CU.M.	9,320	174.92	1,630,254.40	1.1440	200.11	1,865,025.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE	CU.M.	69,500	410.52	28,531,140.00	1.1440	469.63	32,639,285.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON	7,500	2,801.14	21,008,550.00	1.1440	3,204.50	24,033,750.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	94,500	11.24	1,062,180.00	1.1440	12.86	1,215,270.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	216,500	32.96	7,135,840.00	1.1440	37.71	8,164,215.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	274,350	16.06	4,406,061.00	1.1440	18.37	5,039,809.50
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	2,400	3,390.24	8,136,576.00	1.1440	3,878.43	9,308,232.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK	SQ.M.	218,130	765.84	167,052,679.20	1.1440	876.12	191,108,055.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,320	410.44	7,108,820.80	1.1440	469.54	8,132,432.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	233,900	411.65	96,284,935.00	1.1440	470.93	110,150,527.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวสวนาว มณีชื่น
(กรรมการ)



นายธีรวัจน์ อ่อนพูล
(กรรมการ)



นายจรุงชัย สวรรักษ์ไพบูลย์
(กรรมการ)



นายศักดิ์ ใจคณา
(กรรมการและเลขานุการ)

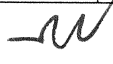
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA. 45+932.000 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (1x8.00) M. , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	8	110,854.33	886,834.64	1.1468	127,127.75	1,017,022.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA. 45+932.000 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (1x8.00) , SKEW 0° ROADWAY WIDTH 11.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	8	110,854.33	886,834.64	1.1468	127,127.75	1,017,022.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA. 49+114.900 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (6x20.00) , SKEW 45° LT ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M.	M.	120	178,132.20	21,375,864.00	1.1468	204,282.01	24,513,841.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA. 49+119.100 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (6x20.00) , SKEW 45° LT ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M.	M.	120	178,132.20	21,375,864.00	1.1468	204,282.01	24,513,841.20
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.5) AT STA. 53+432.370 (LT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (2x15.00)+(1x20.00)+(2x15.00) M. , SKEW 10° RT ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M.	M.	80	178,996.61	14,319,728.80	1.1468	205,273.31	16,421,864.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(1.6) AT STA. 53+431.630 (RT) PRESTRESSED CONCRETE TYPE, SPAN (2x15.00)+(1x20.00)+(2x15.00) M. , SKEW 10° RT ROADWAY WIDTH 12.00 M. , RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH 1.50 M.	M.	80	178,996.61	14,319,728.80	1.1468	205,273.31	16,421,864.80
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	1,400	2,338.86	3,274,404.00	1.1440	2,675.66	3,745,924.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)


นายธีรวัฒน์ อนุญาโต
(กรรมการ)

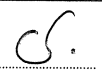

นางดวงรัตน์ เสาภาภรณ์ไพบุณย์
(กรรมการ)

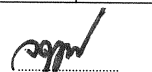

นายกิตติ โศภมา
(กรรมการและเลขานุการ)

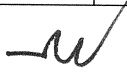
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.22 x 0.22 M.	M.	1,530	583.74	893,122.20	1.1468	669.43	1,024,227.90
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.1(11.2.2) SIZE 0.40 x 0.40 M.	M.	11,840	1,746.63	20,680,099.20	1.1468	2,003.04	23,715,993.60
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.2 BOX CULVERT							
	5.2(1) R.C. BOX CULVERT CROSS DRIAN							
	5.2(1.1) NEW R.C. BOX CULVERT							
	5.2(1.1.1) AT STA. 50+032.000 SIZE 3-(2.40 x 2.10) M. SKEW 26° LT	M.	29	53,677.94	1,556,660.26	1.1468	61,557.86	1,785,177.94
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.2(1.1.2) AT STA. 53+138.000 SIZE 3-(2.10 x 1.80) M. SKEW 13° LT	M.	27	46,281.43	1,249,598.61	1.1468	53,075.54	1,433,039.58
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(3.1) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40 x 2.10) M. (ONE SIDE)	EACH	2	77,728.98	155,457.96	1.1468	89,139.59	178,279.18
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.2(3.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.10 x 1.80) M. (ONE SIDE)	EACH	2	62,513.51	125,027.02	1.1468	71,690.49	143,380.98
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	310	726.01	225,063.10	1.1440	830.56	257,473.60
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	720	3,346.91	2,409,775.20	1.1440	3,828.87	2,756,786.40
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR	SQ.M.	2,100	535.23	1,123,983.00	1.1440	612.30	1,285,830.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING	SQ.M.	23,600	52.02	1,227,672.00	1.1440	59.51	1,404,436.00
	เป็นเงิน บาท สดงค์ ต่อหน่วย							


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)



 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)



 นายธีรวิทย์ อนุญาโต
 (กรรมการ)



 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูริย์
 (กรรมการ)



 นาคิตติ โศดมา
 (กรรมการและเลขานุการ)


ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	55,600	14.88	827,328.00	1.1440	17.02	946,312.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	5,560	68.05	378,358.00	1.1440	77.85	432,846.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	EACH	20	12,495.64	249,912.80	1.1440	14,295.01	285,900.20
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	10	3,246.53	32,465.30	1.1440	3,714.03	37,140.30
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	60	3,524.44	211,466.40	1.1440	4,031.96	241,917.60
	6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	1,060	2,814.16	2,983,009.60	1.1440	3,219.40	3,412,564.00
	6.3(9) SIDE DITCH LINING 6.3(9.2) TYPE II เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	2,000	370.14	740,280.00	1.1440	423.44	846,880.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.8) RETAINING WALL TYPE 5 6.3(11.8.1) WITHOUT BARRIER 6.3(11.8.1.3) TYPE 5C (2.00 M. < H ≤ 3.00 M.) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	50	11,485.64	574,282.00	1.1440	13,139.57	656,978.50
	6.3(11.8.1.4) TYPE 5D (3.00 M. < H ≤ 4.00 M.) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	80	17,808.51	1,424,680.80	1.1440	20,372.94	1,629,835.20
	6.3(11.8.1.5) TYPE 5E (4.00 M. < H ≤ 5.00 M.) เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	M.	35	25,688.60	899,101.00	1.1440	29,387.76	1,028,571.60


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเชิณ
(กรรมการ)


นายธีรวุฒิ อมญาโต
(กรรมการ)


นายสุรเกียรติ์ เสาวภาคย์ไพบูรณ์
(กรรมการ)


นายกิตติ โศดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.3(11.8.1.6) TYPE SF (5.00 M. < H ≤ 6.00 M.) เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	M.	40	34,641.43	1,385,657.20	1.1440	39,629.80	1,585,192.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH 0.48 M. THICK เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	M.	7,500	745.80	5,593,500.00	1.1440	853.20	6,399,000.00
	6.4(3) CURB 0.48 M. THICK เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	M.	13,290	516.93	6,869,999.70	1.1440	591.37	7,859,307.30
	6.4(7) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER 6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	M.	175	2,801.38	490,241.50	1.1440	3,204.78	560,836.50
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIER 6.4(7.12.6) TYPE F เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	EACH	2	45,262.57	90,525.14	1.1440	51,780.38	103,560.76
	6.8 GUARDRAIL							
	6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. TYPE I เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	M.	750	1,364.74	1,023,555.00	1.1440	1,561.26	1,170,945.00
	6.8(3) RELOCATE OF EXISTING STEEL BEAM GUARDRAIL เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	M.	80	271.84	21,747.20	1.1440	310.98	24,878.40
	6.8(5) W - BEAM GUARDRAIL APPROACH 6.8(5.1) END ANCHORAGE เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	EACH	6	642.77	3,856.62	1.1440	735.33	4,411.98
	6.9 MARKER AND GUIDE POST							
	6.9(1) GUIDE POST 6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	EACH	150	582.51	87,376.50	1.1440	666.39	99,958.50
	6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	EACH	20	2,185.83	43,716.60	1.1440	2,500.59	50,011.80
	6.9(3) R.O.W. MONUMENT 6.9(3.1) TYPE I R.C. POST เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	EACH	190	456.66	86,765.40	1.1440	522.42	99,259.80
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	EACH	960	80.00	76,800.00	1.1440	91.52	87,859.20
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	EACH	20	80.00	1,600.00	1.1440	91.52	1,830.40
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER เป็นเงิน บาท ตารางที่ ต่อหน่วย	EACH	15	80.00	1,200.00	1.1440	91.52	1,372.80

นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวสาวภา มณีเขิน
(กรรมการ)

นายธีรวิทย์ อนุญาติ
(กรรมการ)

นางอรุณรุ่ง เสาวภาคย์ไพฑูริย์
(กรรมการ)

นายกิติ โตดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
	6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	95	3,460.57	328,754.15	1.1440	3,958.89	376,094.55
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	65	5,030.57	326,987.05	1.1440	5,754.97	374,073.05
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
	6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.	M.	670	413.17	276,823.90	1.1440	472.67	316,688.90
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.	M.	450	468.53	210,838.50	1.1440	536.00	241,200.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.10(2.4) STEEL COLLUMN <input checked="" type="checkbox"/> 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.	M.	280	1,296.87	363,123.60	1.1440	1,483.62	415,413.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE	EACH	96	44,125.22	4,236,021.12	1.1440	50,479.25	4,846,008.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.12 (14)	RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
	6.12 (14.1) SINGLE BRACKET	EACH	67	20,354.55	1,363,754.85	1.1440	23,285.61	1,560,135.87
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNAL							
	6.14(2) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	16	25,400.00	406,400.00	1.1440	29,057.60	464,921.60
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
6.15	MARKING							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	4,700	325.04	1,527,688.00	1.1440	371.85	1,747,695.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	5,200	325.04	1,690,208.00	1.1440	371.85	1,933,620.00
	เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย							




นายสมศักดิ์ อื้อสู่อัจฉินนา
(ประธานคณะกรรมการ)




นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายธีรวัฒน์ อนุญาติ
(กรรมการ)





นายชงรงก์ เสวภาคย์ไพบุณย์
(กรรมการ)





นายกิติห์ โศตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

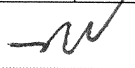
ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.15(3) CURB MARKING เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	SQ.M.	620	70.00	43,400.00	1.1440	80.08	49,649.60
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	EACH	18	230.00	4,140.00	1.1440	263.12	4,736.16
	6.15(5.2) BI - DIRECTION เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	EACH	1	250.00	250.00	1.1440	286.00	286.00
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(1) RC. & STEEL TYPE A - SMALL SIZE ON GROUND เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	EACH	5	124,019.80	620,099.00	1.1440	141,878.65	709,393.25
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,183,117.48	1,183,117.48	1.1440	1,353,486.40	1,353,486.40
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,939,347.86	1,939,347.86	1.1440	2,218,613.95	2,218,613.95
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,546,290.00	1,546,290.00	1.1440	1,768,955.76	1,768,955.76
	8.4 ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION							
	8.4.1 TACK COAT FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	SQ.M.	125	16.06	2,007.50	1.1440	18.37	2,296.25
	8.4.2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE FOR ROAD REPAIR DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	TON	15	3,390.24	50,853.60	1.1440	3,878.43	58,176.45
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	P.S.	1	5,437,500.00	5,437,500.00	1.0000	5,437,500.00	5,437,500.00
	9.2 ค่าเช่า จักรยานรื้อก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน บาท คิดงส์ ต่อหน่วย	P.S.	1	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00


นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวสุภาวภา มณีเชิณ
(กรรมการ)


นายธีรวัช อนุญาด
(กรรมการ)


นางสุภาวภา สว่างทศวิทยุณ
(กรรมการ)


นายกิติ โตhma
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	9.3 บอร์ดแสดงรูปแบบขนาดของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน บาท สตางค์ ต่อหน่วย	P.S.	1	1,045,800.00	1,045,800.00	1.0000	1,045,800.00	1,045,800.00
				รวมเป็นเงิน	569,082,711.40		รวมเป็นเงิน	649,999,445.02

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเขียนเป็นตัวหนังสือ
(หรือยี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันสี่ร้อยสี่สิบห้าบาทสองสตางค์)


(1) หารวมค่างานคืนทุนงานก่อสร้างทาง	=	462,197,101.27
(2) หารวมค่างานคืนทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	97,824,820.13
(3) หารวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	9,060,790.00
(4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง	=	1.1440
(5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468
(6) ค่า Factor ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000


นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)


นางสาวเสาวภา มณีเชิ่น
(กรรมการ)


นายธีรวิฑู อนุญาติ
(กรรมการ)


นายอรรถวิฑู เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)


นายกิตติ ไคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี

ระยะทางรวมระหว่าง กม.45+695.000 ถึง กม.56+300.000

ระยะทางรวม

10.605

กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้จ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน
- 3.1 รายละเอียดรายการ
 - 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internet ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณี ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ค่าบริการ Internet 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
 - 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 **กรณีที่ 1** ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 ประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม้านั่งเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ
 - 3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร
 - ข้อ 3.1.2.1.1-3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.2 โรงครัว- ครัว-ที่พัก พร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.
 - 3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เตาวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

- 3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง
- 3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบ

ตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทคลุมและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์

รวมถึงอาจพิจารณาขุดพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว, ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R, 9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – คริว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ในพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า

สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวม 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้น

จากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212

ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 และที่ 2 (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา


7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน

8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด

และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x 1 1/2"

ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่นๆและเสาเหล็ก ในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)




นางสาวเสาวภา กณิเณ
(กรรมการ)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการ)



นายจงดรงค์ เสาวภาคย์ไพบุลย์
(กรรมการ)



นายกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุดรวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แฉกห้าใบ แฉกตั้ง แฉกกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ(Portable Changeable Message Sign) และ แฉกคอนกรีต (Concrete Barrier) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก เพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีชนิดและปริมาณไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ ดังนี้

- 1 ป้ายแนะนำ ประกาศโครงการฯ (3-100ช-240)
- 2 สัญญาณไฟกระพริบ
- 3 ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม. (จำนวน 1,000 ม.)
- 4 BATTERY 75 A
- 5 BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
- 6 แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น
- 7 แฉกกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
- 8 ป้ายแฉกตั้งพร้อมเสา
- 9 กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
- 10 สัญญาณธง
- 11 สีตีเส้น Traffic Paint
- 12 แฉก CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย พร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น คิวรี่(Mouse), CD-Writer, พริ้นเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว, เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ) รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา(รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการศึกษาและขยับขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดคอก (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบบน้ำ ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง(AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล(DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.คอนใหญ่ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะถือว่าสาเหตุอุปสรรคใดๆในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆจากกรมทางหลวงไม่ได้



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการ)



นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ไพฑูรย์
(กรรมการ)

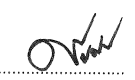



นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)


15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมด ในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานข้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถ่วงจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDERRUN/OVERRUN เว้นแต่ บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตใช้ยานพาหนะดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนเข้าดำเนินการทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มทำหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกรมบัญชีกลาง คำวนที่สุด ที่ กค (กวจ)04005.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
22. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้น ใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
23. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม


.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134 สาย อ.ตระการพืชผล - ต.คอนใหญ่ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)


 นายธีรวิทย์ อนุญาโต
 (กรรมการ)


 นายจตุรงค์ เสาวภาคย์ใหญ่
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 2134
สาย อ.ตระการพืชผล - ต.ดอนใหญ่ ตอน 1 จ.อุบลราชธานี
ระหว่าง กม.45+695.000 ถึง กม.56+300.000
ระยะทางยาวประมาณ 10.605 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	1,353,486.40 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	277.056 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	4,885.24 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1	ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	14,574.19	=	29,148.38 บาท	
2	สัญญาณไฟกระพริบ	48 ชุด @	1,319.60	=	63,340.80 บาท	
3	ไฟนีออน 36 วัตต์	100 ชุด @	326.04	=	32,604.00 บาท	
4	BATTERY 75 A	48 ชุด @	2,145.00	=	102,959.97 บาท	
5	BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	500 ชุด @	1,716.00	=	857,999.48 บาท	
6	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	42 ชุด @	956.67	=	40,179.99 บาท	
7	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	24 ชุด @	1,385.67	=	33,255.97 บาท	
8	ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	674 ชุด @	197.34	=	133,007.16 บาท	
9	กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200 ชุด @	326.04	=	65,208.00 บาท	
10	สัญญาณธง	14 ชุด @	85.80	=	1,201.20 บาท	
11	สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม. @	80.69	=	8,069.00 บาท	
12	แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	1,000 ม. @	851.64	=	851,640.00 บาท	
				รวม	=	2,218,613.95 บาท

.....
นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

.....
นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

.....
นายธีรวุฒิ อนุญาโต
(กรรมการ)

.....
นายจตุรงค์ ไสวภาคย์ไพบูลย์
(กรรมการ)

.....
นายกิตติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)