

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.ชูชันธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต่)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 250,000,000.00 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

- ทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.ชูชันธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต่) ระหว่าง กม.51+800.000 - กม.56+294.000 ระยะทางยาวประมาณ 4.494 กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ ก่อสร้างขยายทางเดิมขนาด 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร เกาะกลางเป็นแบบ Raised Median กว้าง 5.10 เมตร ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเกรด 40-50 หนา 0.05 เมตร และผิวทางคอนกรีต JPCP หนา 0.28 เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างและไฟกระพริบบนทางหลวง

- เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่ อำเภอชูชันธุ์ จังหวัดศรีสะเกษ
- ระยะเวลาทำการ 510 วัน

4. ราคากลาง จำนวน ณ วันที่ 24 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 249,919,531.84 บาท

(สองร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทแปดสิบสี่สตางค์)

5. บัญชีประมาณราคากลาง (แบบประเมินราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา	ประธานกรรมการ
6.2 นางสาวเสาวภา มณีเย็น	กรรมการ
6.3 นายธนกร ประสงค์วัฒนา	กรรมการ
6.4 นายปณิธาน ไชยรักษ์	กรรมการ
6.5 นายกิตติ โคตมา	กรรมการและเลขานุการ

ค่า "F" งานจ้างเหมาก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.ขุนันธ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต่) จ.ศรีสะเกษ
ระหว่าง กม.51+800.000 ถึง กม.56+294.000

ระยะทางยาวประมาณ 4.494 กม.

(1) ค่าใช้จ่ายตามเงื่อนไขสัญญา	=	5,027,390.00	บาท.
(2) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	200,612,865.46	บาท.
(3) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	10,744,116.88	บาท.
ค่างานต้นทุนรวม (2) + (3)	=	<u>211,356,982.34</u>	บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	220	ล้านบาท	F =	1.1583
ค่างาน	210	ล้านบาท	F =	1.1595
ผลต่าง	10	ล้านบาท	F =	0.0012
ค่างาน	211.36	ล้านบาท	F =	<u>1.1593</u>
F_H งานทาง (เงินงบประมาณ)				<u>1.1593</u>

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00 %
VAT. =	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน =	10.00 %

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ

ค่างาน	> 200	ล้านบาท	F =	1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม (เงินงบประมาณ)				1.1468

F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง

F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1593</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง	=	<u>1.1468</u>


.....
(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)
ประธานคณะกรรมการ


.....
(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)
กรรมการ


.....
(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)
กรรมการ


.....
(นายปณิธาน ไชยรักษ์)
กรรมการ


.....
(นายกิตติ โคตมา)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน วัสดุประเภทต่างๆ และค่าไปริ ไปด้วยแล้ว)
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.ซุขันธ์ - บรจ. ฝั่งหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต่) อ.ศรีสะเกษ
 ระหว่าง กม.51+800.000 ถึง กม.56+294.000
 ระยะทาง 4.494 กิโลเมตร

ราคาค่าต้นทุน
 200,612,865.46 บาท
 10,744,116.88 บาท
 5,027,390.00 บาท

ราคากลาง
 232,570,790.00 บาท
 12,321,351.84 บาท
 5,027,390.00 บาท

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES								
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE								
		1.1(1) AT STA. 55+531.289	L.S.	1	271,547.00	271,547.00	1.1593	314,804.44	314,804.44
		เป็นเงิน							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT								
		1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	130	169.43	22,025.90	1.1593	196.42	25,534.60
		เป็นเงิน							
		1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	10	201.41	2,014.10	1.1593	233.49	2,334.90
		เป็นเงิน							
		1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	65	244.64	15,901.60	1.1593	283.61	18,434.65
		เป็นเงิน							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE								
		1.7(1) 5 CM. THICK	SQ.M.	11,080	14.18	157,114.40	1.1593	16.44	182,155.20
		เป็นเงิน							
		1.7(2) 9 CM. THICK	SQ.M.	11,880	16.72	198,633.60	1.1593	19.38	230,234.40
	เป็นเงิน								
	1.7(3) 10 CM. THICK	SQ.M.	9,125	17.37	158,501.25	1.1593	20.14	183,777.50	
	เป็นเงิน								
1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE									
	เป็นเงิน								
1.9 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER									
	เป็นเงิน								
	เป็นเงิน	EACH	1	5,000.00	5,000.00	1.1593	5,796.50	5,796.50	

นายสมศักดิ์ อึ้งสุกิจวัฒนา (ประธานคณะกรรมการ)
 นายเสาวภา นิ่มชื่น (กรรมการ)
 นายชเนนร ประสงค์วัฒนา (กรรมการ)
 นายดิเรก ไซรักษ์ (กรรมการ)
 นายศักดิ์ โดมมา (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นฉบับ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
2	1.11 REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	M.	56	131.07	7,339.92	1.1593	151.95	8,509.20
	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	SQ.M.	120,000	3.76	451,200.00	1.1593	4.36	523,200.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	28,940	51.55	1,491,857.00	1.1593	59.76	1,729,454.40
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	500	59.32	29,660.00	1.1593	68.77	34,385.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	250	59.32	14,830.00	1.1593	68.77	17,192.50
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	61,850	193.96	11,996,426.00	1.1593	224.86	13,907,591.00
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	10,120	85.91	869,409.20	1.1593	99.60	1,007,952.00
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EARTH EXCAVATION เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	15,200	142.11	2,160,072.00	1.1593	164.75	2,504,200.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	105	1,069.06	112,251.30	1.1593	1,239.36	130,132.80
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.	12,910	496.57	6,410,718.70	1.1593	575.67	7,431,899.70
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน บาท สตารางค์ ต่อหน่วย	C.U.M.						


 นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นางสาวสวาทา มณีเย็น
 (กรรมการ)


 นายธนกร ประสงค์วัฒนา
 (กรรมการ)


 นายนิธิตาน ไชยรักษ์
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โสภณา
 (กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนึ่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1	SUBBASE						
	3.1(3)	SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	C.U.M.	11,300	536.57	1.1593	622.05	7,029,165.00
		เป็นเงิน						
	3.1(5)	SUBBASE FROM EXISTING BASE	C.U.M.	2,400	166.76	1.1593	193.32	463,968.00
		เป็นเงิน						
	3.2	BASE COURSE						
	3.2(4)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE						
	3.2(4.1)	CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	C.U.M.	19,610	1,180.92	1.1593	1,369.04	26,846,874.40
		เป็นเงิน						
	3.2(4.2)	CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	TON.	1,940	2,549.97	1.1593	2,956.18	5,734,989.20
		เป็นเงิน						
3.2(5)	SOIL CEMENT BASE							
3.2(5.1)	SOIL CEMENT BASE	C.U.M.	1,470	642.92	1.1593	745.34	1,095,649.80	
	เป็นเงิน							
3.2(5.2)	CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE	TON.	135	2,549.97	1.1593	2,956.18	399,084.30	
	เป็นเงิน							
3.4	MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
3.4(3)	ASPHALT CONCRETE UNDER CONCRETE PAVEMENT 3 CM. THICK	SQ.M.	8,170	216.01	1.1593	250.42	2,045,931.40	
	เป็นเงิน							
3.5	VERGE							
	เป็นเงิน							
3.6	SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK							
	เป็นเงิน							
4	SURFACE COURSES							
	4.1	PRIME COAT & TACK COAT						
	4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	103,320	32.73	1.1593	37.94	3,919,960.80
		เป็นเงิน						
4.1(2)	TACK COAT	SQ.M.	94,080	15.98	1.1593	18.53	1,743,302.40	
	เป็นเงิน							

นายสมศักดิ์ เอื้อสุขวิวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายชนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายปิติฐาน ไชยรักษ์
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โศภนา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
4.3	ASPHALT CONCRETE							
	4.3(2) ASPHALT CONCRETE BASE COURSE 10 CM. THICK (AC 40 - 50)	SQ.M.	94,810	735.92	69,772,575.20	1.1593	853.15	80,887,151.50
	เป็นเงิน							
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40 - 50)	SQ.M.	94,080	396.47	37,299,897.60	1.1593	459.63	43,241,990.40
	เป็นเงิน							
4.9	JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINTED PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. THICK	SQ.M.	8,170	756.96	6,184,363.20	1.1593	877.54	7,169,501.80
	เป็นเงิน							
	4.9(3) CONTRACTION JOINT	M.	1,960	462.64	906,774.40	1.1593	536.34	1,051,226.40
	เป็นเงิน							
	4.9(4) CONSTRUCTION JOINT	M.	30	462.64	13,879.20	1.1593	536.34	16,090.20
	เป็นเงิน							
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR)	M.	2,120	83.89	177,846.80	1.1593	97.25	206,170.00
	เป็นเงิน							
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR)	M.	50	223.98	11,199.00	1.1593	259.66	12,983.00
	เป็นเงิน							
	4.9(6) DUMMY JOINT	M.	90	46.62	4,195.80	1.1593	54.05	4,864.50
	เป็นเงิน							
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT	SQ.M.	175	1,028.06	179,910.50	1.1593	1,191.83	208,570.25
	เป็นเงิน							
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	AT STA. 55+502.244 LT							
	SPAN (3x12.00) M., SKEW 26° RT.	M.	36	118,343.33	4,260,359.88	1.1468	135,716.13	4,885,780.68
	ROADWAY WIDTH 11.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M.							
	SIDE WALK WIDTH - M.							
	เป็นเงิน							

นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)

นายสมกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โสธมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	5.1(1.2) AT STA. 55+499.756 RT - SPAN (3x12.00) M., SKEW 26° RT. ROADWAY WIDTH 11.00 M., RAILING CURB WIDTH 0.50 M. SIDE WALK WIDTH - M.	M.	36	118,343.33	4,260,359.88	1.1468	135,716.13	4,885,780.68
	เป็นเงิน							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	560	2,242.27	1,255,671.20	1.1593	2,599.46	1,455,697.60
	เป็นเงิน							
	5.1(11) DRIVEN PILE	M.	1,288	1,718.74	2,213,737.12	1.1468	1,971.05	2,538,712.40
	5.1(11.2) RECTANGULAR PILE							
	5.1(11.2.1) SIZE 0.40 x 0.40 M.							
	เป็นเงิน							
	5.1(18) BRIDGE SIGN	EACH	2	3,000.00	6,000.00	1.1468	3,440.40	6,880.80
	5.1(18.2) GENERAL BRIDGE NAME SIGN							
	เป็นเงิน							
	5.1(18.3) BRIDGE INFORMATION SIGN & BENCH MARK	EACH	2	1,830.00	3,660.00	1.1468	2,098.64	4,197.28
	เป็นเงิน							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT	M.	170	3,350.24	569,540.80	1.1593	3,883.93	660,268.10
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II							
	เป็นเงิน							
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	205	4,528.80	928,404.00	1.1593	5,250.24	1,076,299.20
	เป็นเงิน							
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION	SQ.M.	800	512.17	409,736.00	1.1593	593.76	475,008.00
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION WITH STAIR							
	เป็นเงิน							
	6.1(14) SODDING	SQ.M.	14,300	52.02	743,886.00	1.1593	60.31	862,433.00
	6.1(14.1) BLOCK SODDING							
	เป็นเงิน							

นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีชื่น
(กรรมการ)

นายชมนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โสธนา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนึ่ง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.1(14.2) STRIP SODDING	SQ.M.	43,700	14.88	650,256.00	1.1593	17.25	753,825.00
	เป็นเงิน							
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL	C.U.M.	4,370	68.05	297,378.50	1.1593	78.89	344,749.30
	เป็นเงิน							
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE)							
	6.3(4.1) PLAIN CONCRETE	C.U.M.	15	3,095.73	46,435.95	1.1593	3,588.88	53,833.20
	เป็นเงิน							
	6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE	C.U.M.	35	3,368.93	117,912.55	1.1593	3,905.60	136,696.00
	เป็นเงิน							
	6.3(9) SIDE DITCH LINING							
	6.3(9.2) TYPE II	SQ.M.	250	351.34	87,835.00	1.1593	407.31	101,827.50
	เป็นเงิน							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.51 M. WIDTH 0.70 M. THICK	M.	90	787.54	70,878.60	1.1593	913.00	82,170.00
	เป็นเงิน							
	6.4(4) CURB 0.55 M. THICK	M.	8,660	519.26	4,496,791.60	1.1593	601.98	5,213,146.80
	เป็นเงิน							
	6.4(8) NEW JERSEY CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.8) AT BRIDGE APPROACH	M.	146	2,733.79	399,133.34	1.1593	3,169.28	462,714.88
	เป็นเงิน							
	6.4(8.12) APPROACH CONCRETE BARRIER							
	6.4(8.12.6) TYPE F	EACH	2	43,261.38	86,522.76	1.1593	50,152.92	100,305.84
	เป็นเงิน							
	6.4(8.12.7) TYPE A - I	EACH	2	45,233.66	90,467.32	1.1593	52,439.38	104,878.76
	เป็นเงิน							

นายสมบัติ เอื้ออุทัยวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวศวามณีเขียน
(กรรมการ)

นายชนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายเป็ชาน โชติรักษ์
(กรรมการ)

นายพิทิต โศตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.5	PAVING BLOCK							
6.5(1)	CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.5) PLAIN CONCRETE SLAB 5 CM. THICK	SQ.M.	520	242.43	126,063.60	1.1593	281.05	146,146.00
	เป็นเงิน							
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.20 MM. TYPE I	M.	372	1,355.74	504,335.28	1.1593	1,571.71	584,676.12
	เป็นเงิน							
6.8(5)	W - BEAM GUARDRAIL APPROACH							
	6.8(5.1) END ANCHORAGE	EACH	2	629.51	1,259.02	1.1593	729.79	1,459.58
	เป็นเงิน							
6.8(6)	W - BEAM GUARDRAIL END							
	6.8(6.1) END RAIL	EACH	4	1,323.00	5,292.00	1.1593	1,533.75	6,135.00
	เป็นเงิน							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(1)	GUIDE POST							
	6.9(1.1) CONCRETE GUIDE POST	EACH	40	578.05	23,122.00	1.1593	670.13	26,805.20
	เป็นเงิน							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
	6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	11	2,147.64	23,624.04	1.1593	2,489.76	27,387.36
	เป็นเงิน							
6.9(3)	R.O.W. MONUMENT							
	6.9(3.1) TYPE I R.C. POST	EACH	92	450.44	41,440.48	1.1593	522.20	48,042.40
	เป็นเงิน							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
	6.9(4.1) TYPE I FOR CURB	EACH	370	80.00	29,600.00	1.1593	92.74	34,313.80
	เป็นเงิน							
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	40	80.00	3,200.00	1.1593	92.74	3,709.60
	เป็นเงิน							
	6.9(4.3) TYPE III FOR BARRIER	EACH	46	80.00	3,680.00	1.1593	92.74	4,266.04
	เป็นเงิน							

นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีชื่น
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายไพฑูริก ไชยรักษ์
(กรรมการ)

นายกิตติ โดดม
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นต้นทาง	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
6.10	TRAFFIC SIGN							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)							
เป็นเงิน	..... บาท	SQ.M.	35	3,460.57	121,119.95	1.1593	4,011.84	140,414.40
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)							
เป็นเงิน	..... บาท	SQ.M.	40	5,030.57	201,222.80	1.1593	5,831.94	233,277.60
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M.							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	235	446.91	105,023.85	1.1593	518.10	121,753.50
6.10(2.2)	R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M.							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	268	513.69	137,668.92	1.1593	595.52	159,599.36
6.10(2.4)	STEEL COLUMN / 7.50 x 7.50 x 0.32 CM.							
เป็นเงิน	..... บาท	M.	50	421.41	21,070.50	1.1593	488.54	24,427.00
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
6.11(3)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(3.1)	TYPE A - PILE FOOTING							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH	2	23,809.37	47,618.74	1.1593	27,602.20	55,204.40
6.11(8)	RELOCATION OF TRAFFIC SIGN							
6.11(8.1)	OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH	2	8,509.35	17,018.70	1.1593	9,864.89	19,729.78
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT-OFF MOUNTED AT GRADE							
เป็นเงิน	..... บาท	EACH	43	44,221.34	1,901,517.62	1.1593	51,265.80	2,204,429.40

นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒน์
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มณีชื่น
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายปวีตชาน ไชยรักษ์
(กรรมการ)

นายศักดิ์ โสภมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
	6.12 (14) RELOCATION OF EXISTING ROADWAY LIGHTING							
	6.12 (14.1) SINGLE BRACKET	EACH	33	20,602.30	679,875.90	1.1593	23,884.25	788,180.25
	เป็นเงิน							
	6.14 FLASHING SIGNAL							
	6.14(2) FLASHING SIGNAL (SOLAR CELL)	EACH	14	25,400.00	355,600.00	1.1593	29,446.22	412,247.08
	เป็นเงิน							
	6.15 MARKING							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							
	6.15(1.1) YELLOW	SQ.M.	1,730	322.09	557,215.70	1.1593	373.40	645,982.00
	เป็นเงิน							
	6.15(1.2) WHITE	SQ.M.	2,200	322.09	708,598.00	1.1593	373.40	821,480.00
	เป็นเงิน							
	6.15(3) CURB MARKING	SQ.M.	1,150	70.00	80,500.00	1.1593	81.15	93,322.50
	เป็นเงิน							
	6.15(4) BARRIER MARKING	SQ.M.	120	70.00	8,400.00	1.1593	81.15	9,738.00
	เป็นเงิน							
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION	EACH	400	230.00	92,000.00	1.1593	266.64	106,656.00
	เป็นเงิน							
	6.15(5.2) BI - DIRECTION	EACH	20	250.00	5,000.00	1.1593	289.83	5,796.60
	เป็นเงิน							
	6.16 BARRICADE AT T-INTERSECTION							
	6.16(2) W - BEAM GUARDRAIL BARRICADE THICKNESS 3.20 THICK. TYPE 1	M.	72	1,150.83	82,859.76	1.1593	1,334.16	96,059.52
	เป็นเงิน							
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(2) RC. & STEEL TYPE B-SMALL SIZE ON BEAM	EACH	2	111,192.75	222,385.50	1.1593	128,905.76	257,811.52
	เป็นเงิน							
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION							
	เป็นเงิน							
	เป็นเงิน	P.S.	1	666,252.56	666,252.56	1.1593	772,386.59	772,386.59

นายสมศักดิ์ เอื้อกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)

นางสาวเสาวภา มีเขียน
(กรรมการ)

นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)

นายพีชาน โชษฐ์ภัย
(กรรมการ)

นายกิตติ โคนมา
(กรรมการและเลขานุการ)

ลำดับ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	ปริมาณงาน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	Factor (F)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
9	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	604,793.40	604,793.40	1.1593	701,136.99	701,136.99
	เป็นเงิน							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1	973,590.00	973,590.00	1.1593	1,128,682.89	1,128,682.89
	เป็นเงิน							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1	3,043,300.00	3,043,300.00	1.0000	3,043,300.00	3,043,300.00
	เป็นเงิน							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1	1,451,190.00	1,451,190.00	1.0000	1,451,190.00	1,451,190.00
	เป็นเงิน							
	9.3 บัญชีแสดงรูปแบบของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดของโครงการ	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
เป็นเงิน								
9.4 ค่าใช้จ่ายงานไปเท้า	P.S.	1	522,900.00	522,900.00	1.0000	522,900.00	522,900.00	
เป็นเงิน								
				รวมเป็นเงิน	216,384,372.34		รวมเป็นเงิน	249,919,531.84

รายการทั้งสิ้นที่ถูกตั้งขึ้นเป็นตัวหนังสือ

(สองร้อยสี่หมื่นเก้าพันเก้าร้อยสามสิบแปดบาทแปดสิบสี่สตางค์)

- (1) ครอบคลุมงานด้านทุนงานก่อสร้างทาง = 200,612,865.46
- (2) ครอบคลุมงานด้านทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 10,744,116.88
- (3) ครอบคลุมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ = 5,027,390.00
- (4) ค่า Factor งานก่อสร้างทาง = 1.1593
- (5) ค่า Factor งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม = 1.1468
- (6) ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 1.0000



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวเสาวภา มณีเย็น
(กรรมการ)



นายสมร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายกิตติ โตตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหมายเลข 220

สาย อ.อุซันธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแดด) อ.ศรีสะเกษ

ระหว่าง กม.51+800.000 ถึง กม.56+294.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 4.494 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลตัวระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้รับจ้าง อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
 - อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า ไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2.1 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 ผู้รับจ้างจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการพื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบไปด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน
 - 3.1.2.1.1.1.6 ห้องปฏิบัติการหน่วยควบคุมและตรวจสอบวัสดุ (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณ ใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)
 - 3.1.2.1.1.1.7 ห้องเก็บวัสดุ

นางสาวดาวภา มณีเย็น

(ประธานคณะกรรมการ)

นางชมนกร ประสงค์วิวัฒนา

(กรรมการ)

นายปณิธาน ไชยรักษ์

(กรรมการ)

นายกิตติ โศดมา

(กรรมการและเลขานุการ)

3.1.2.1.8 ห้องน้ำ-สุขา เบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เติมนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องปฏิบัติการควบคุมงาน แอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งผู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับน้ำหนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและปูฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาเพิ่มอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบผู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตามระยะเวลาสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-IR,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-IR แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-IR แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-IR แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-IR แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-IR แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลต์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ราวอกรถแบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิ๊กอัพพร้อมถัง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ

ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน

จนกว่าจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ช่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวไว้ในสภาพดีตลอดระยะเวลาที่งานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม้ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่กรมหลวง หรือกรมหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนี้

หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517



นางสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวสวภา มณีเชิณ
(กรรมการ)



นายพิชานา ไซรักษ์
(กรรมการ)



นันทกิติ โคตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรสี่มุม
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมพาดี้

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 1 เครื่อง สำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ Multifunction เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบурณะและเขาขนาทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้นำหน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการทางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ทางหรือจุดจนถึงขอบแนวเขตทางวันแต่ในกรณีที่ต้องมีระยะบานนี้ข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้าง ที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาข้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่าง โครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย

12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด

13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ



นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
(ประธานคณะกรรมการ)



นางสาวสาวภา มณีเชิน
(กรรมการ)



นายธนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายปณิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการ)



นายกิติ โตดมา
(กรรมการและเลขานุการ)

14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 228 สาย ชุมแพ - หนองบัวลำภู ตอน บ.ห้วยสาหร่าย - อ.ศรีบุญเรือง ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 2

เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาดำเนินการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้ซ้ำได้ จากกรมทางหลวงไม่ได้

15. งานจัดเครื่องหามาขراجานผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหามาขراجานทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างที่ควบคุมงานจ้างตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ

16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การตัดค้ำงานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING

17. ค่าขนของราชการสามารถจ่ายได้และคิดจ่ายค่าขน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประเภทผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยความสะดวกทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องหนังสืออนุญาตยานพาหนะจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญาในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง

20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่าย ในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาค่างาน

21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขทุกรายการด้วย

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทย โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยในสัดส่วนตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวก)0405.2/ว89 ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2564 เรื่องแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เอกสารภาคผนวก 2 และ 3)



นายชนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายชนกร ประสงค์วัฒนา
(กรรมการ)



นายปวิธาน ไชยรักษ์
(กรรมการ)



นายกิตติ โศตมา
(กรรมการและเลขานุการ)

- 23. รายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค้ำงานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานราก ไปจนถึงปลายเสาเข็ม
- 24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้อาศัยในรายการเสาเสริม
- 25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค้ำงาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง,
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....
 ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220

สาย อ.ขุขันธ์ - บรจบทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต่) จ.ศรีสะเกษ
 ระหว่าง กม.51+800.000 ถึง กม.56+294.000 รวมระยะทางยาวประมาณ 4.494 กิโลเมตร


 นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา
 (ประธานคณะกรรมการ)


 นางสาวเสาวภา มณีเย็น
 (กรรมการ)


 นายธนกร ประสงค์วัฒนา
 (กรรมการ)


 นายปวิชาน ไชย์รักษ์
 (กรรมการ)


 นายกิตติ โคตมา
 (กรรมการและเลขานุการ)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 220 สาย อ.อุษาคเนย์ - บรจอบทางหลวงหมายเลข 24 (แยกกันแต่)

ระหว่าง กม.51+800.000 ถึง กม.56+294.000

รวมระยะทาง 4.494 กิโลเมตร

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGN AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	772,386.59 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	152.652 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	5,059.79 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	9,299.07	=	18,598.14 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	20 ชุด	@	858.82	=	17,176.32 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	40 ชุด	@	268.03	=	10,721.36 บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	100 ชุด	@	212.19	=	21,218.53 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	1,368.62	=	27,372.47 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	120 ชุด	@	1,116.79	=	134,013.45 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	884.13	=	17,682.57 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	600 ชุด	@	126.42	=	75,849.52 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	60 ชุด	@	191.61	=	11,496.58 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	208.86	=	20,885.69 บาท
11. สัญญาณธง	12 ชุด	@	55.13	=	661.57 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	120 ตร.ม.	@	51.74	=	6,209.03 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	500 ม.	@	678.50	=	339,251.76 บาท
			รวม	=	701,136.99 บาท



(นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา)

ประธานคณะกรรมการ



(นางสาวเสาวภา มณีเย็น)

กรรมการ



(นายชนกร ประสงค์วัฒนา)

กรรมการ



(นายปนิธาน ไชยรักษ์)

กรรมการ



(นายกิตติ โคตมา)

กรรมการและเลขานุการ