ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ	**งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ สายบ่อล้อ - ลำทับ ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน**
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	**สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง**
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	**๗๖๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท**
๓. ลักษณะงานโดยสังเขป	ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๕๑ สายบ่อล้อ - ลำทับ ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน ระหว่าง กม.๖๓+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๗๖+๖๕๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๓.๒๕๐ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Barrier Median และก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพาน ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๕ เซนติเมตร พื้นทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๘ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้าง ๔.๖๐ เมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอทุ่งสง และอำเภอบางขัน จังหวัดนครศรีธรรมราช กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๘๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ราคากลางคำนวณ	**ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘** **เป็นเงิน ๗๖๔,๙๔๗,๕๗๘.๘๐ บาท (เจ็ดร้อยหกสิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์)**
๕. บัญชีประมาณราคากลาง	(ตามเอกสารแนบ)
๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง	๖.๑ นายกิตติศักดิ์ ทองมาก ประธานกรรมการ ๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา กรรมการ ๖.๓ นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์ กรรมการ ๖.๔ นายอาทร ขุนอินทร์ทอง กรรมการ ๖.๕ นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย กรรมการและเลขานุการ

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151

สาย บ่อล้อ - ลำทับ

ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน

ระหว่าง กม.63+400.000 – กม.76+650.000

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	**566,742,178.60**	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	**75,965,170.12**	บาท
(3) ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม =		**642,707,348.72**	บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 % ฝนชุก 2

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน =	500	ล้านบาท	F =	1.1820
ค่างาน =	700	ล้านบาท	F =	1.1785
ผลต่าง	200	ล้านบาท	F =	0.0035
ผลต่าง	57.2927	ผลต่าง	F =	0.0010
F_H งานทาง				1.1795

จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%

ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468
F_B งานสะพานและท่อเหลี่ยม				1.1468

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151

สาย บ่อล้อ - ลำทับ

ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน

ระหว่าง กม.63+400.000 – กม.76+650.000

ระยะทางยาวประมาณ 13.250 กิโลเมตร

F งานทาง = 1.1795

F งานสะพาน = 1.1468

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	**Removal of Existing Structures**							
	1.1 Removal of Existing Roadway Concrete Bridge							
	1.1(1) At Sta.64+640.374	L.S.	1.00	76,060.00	76,060.00	1.1795	89,712.70	89,712.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(2) At Sta.67+128.772	L.S.	1.00	477,250.00	477,250.00	1.1795	562,916.30	562,916.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.1(3) At Sta.68+438.312	L.S.	1.00	102,360.00	102,360.00	1.1795	120,733.60	120,733.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.3 Removal of Existing Box Culvert							
	1.3(1) At Sta.67+587.356 Size 3 - (2.10 x 1.80) M. Length 20 M.	L.S.	1.00	74,478.26	74,478.26	1.1795	87,847.10	87,847.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 Removal of Existing Pipe Culverts							
	1.4(3) Pipe Culvert Dia. 0.60 M.	M.	38.00	125.00	4,750.00	1.1795	147.40	5,601.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.4(4) Pipe Culvert Dia. 0.80 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	51.00	155.80	7,945.80	1.1795	183.70	9,368.70
	1.4(5) Pipe Culvert Dia. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	19.00	205.09	3,896.71	1.1795	241.90	4,596.10
	1.7 Milling of Existing Asphalt Surface 10 CM. Thick เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	134,900.00	21.27	2,869,323.00	1.1795	25.00	3,372,500.00
	1.8 Removal of Existing Bus Stop Shelter เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	3.00	5,000.00	15,000.00	1.1795	5,897.50	17,692.50
	1.9 Removal of Existing Lighting Pole เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	50.00	1,572.80	78,640.00	1.1795	1,855.10	92,755.00
	1.10 Removal of Existing Guardrail เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	300.00	131.07	39,321.00	1.1795	154.50	46,350.00
	1.15 Removal of Existing Concrete Curb เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,470.00	49.22	72,353.40	1.1795	58.00	85,260.00
	1.16 Removal of Existing Base เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	14,000.00	110.90	1,552,600.00	1.1795	130.80	1,831,200.00
	1.19 Removal of Existing Traffic Road Signals เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1.00	7,864.00	7,864.00	1.1795	9,275.50	9,275.50
2	**Earth Work**							
	2.1 Clearing and Grubbing เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	335,000.00	3.90	1,306,500.00	1.1795	4.60	1,541,000.00

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.2 Roadway Excavation							
	2.2(1) Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	83,000.00	55.24	4,584,920.00	1.1795	65.10	5,403,300.00
	2.2(4) Unsuitable Material Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50.00	60.76	3,038.00	1.1795	71.60	3,580.00
	2.2(5) Soft Material Excavation (Excavation Only) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50.00	60.76	3,038.00	1.1795	71.60	3,580.00
	2.3 Embankment							
	2.3(1) Earth Embankment							
	2.3(1.1) Earth Embankment เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	181,300.00	293.61	53,231,493.00	1.1795	346.30	62,784,190.00
	2.3(1.2) Earth Embankment from Earth Excavation เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	28,000.00	98.43	2,756,040.00	1.1795	116.00	3,248,000.00
	2.3(4) Earth Fill in Median & Island เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,220.00	73.82	311,520.40	1.1795	87.00	367,140.00
	2.3(6) Earth Fill Under Sidewalk เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	910.00	91.51	83,274.10	1.1795	107.90	98,189.00
	2.3(8) Porous Backfill เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,370.00	949.07	1,300,225.90	1.1795	1,119.40	1,533,578.00

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.4 Selected Materials							
	2.4(1) Selected Material A	CU.M.	68,870.00	369.48	25,446,087.60	1.1795	435.80	30,013,546.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.4(4) Selected Material for Retaining Wall (Coarse Sand)	CU.M.	1,750.00	644.85	1,128,487.50	1.1795	760.60	1,331,050.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	**Subbase and Base Courses**							
	3.1 Subbases							
	3.1(3) Soil Aggregate Subbase or Soil Cement Subbase	CU.M.	55,000.00	377.48	20,761,400.00	1.1795	445.20	24,486,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.1(5) Subbase from Existing Base	CU.M.	11,000.00	188.92	2,078,120.00	1.1795	222.80	2,450,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 Base Courses							
	3.2(3) Cement Modified Crushed Rock Base							
	3.2(3.1) Cement Modified Crushed Rock Base	CU.M.	64,000.00	832.55	53,283,200.00	1.1795	981.90	62,841,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2(3.2) Portland Cement Type I or Hydraulic Cement For Cement Modified Crushed Rock Base	TON	4,600.00	3,223.04	14,825,984.00	1.1795	3,801.50	17,486,900.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 Scarification & Recompact of Existing Pavement Material 10.00 CM. Thick	SQ.M.	141,000.00	11.77	1,659,570.00	1.1795	13.80	1,945,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณด่า F	ราคากลาง (บาท)
4	**Surface Courses**							
	4.1 Prime Coat & Tack Coat							
	4.1(1) Prime Coat	SQ.M.	300,100.00	33.21	9,966,321.00	1.1795	39.10	11,733,910.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) Tack Coat	SQ.M.	297,300.00	16.35	4,860,855.00	1.1795	19.20	5,708,160.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 Asphalt Concrete							
	4.3(2) Asphalt Concrete Base Course 8 CM. Thick (AC. 40-50)	SQ.M.	297,950.00	510.54	152,115,393.00	1.1795	602.10	179,395,695.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3(4) Asphalt Concrete Wearing Course 5 CM. Thick (AC. 40-50)	SQ.M.	297,300.00	336.72	100,106,856.00	1.1795	397.10	118,057,830.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
5	**Structures**							
	5.1 Concrete Bridges							
	5.1(1) New Concrete Bridge							
	5.1(1.1) At Sta.64+665.000 Roadway Width 25.00 M. Skew 45 °	M.	26.00	173,620.20	4,514,125.20	1.1468	199,107.60	5,176,797.60
	Span (1 x 8.00)+(1 x 10.00)+(1 x 8.00) = 26.00 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) At Sta.67+129.000 Roadway Width 25.00 M. Skew 10 °	M.	90.00	292,362.31	26,312,607.90	1.1468	335,281.00	30,175,290.00
	Span (3 x 30.00) = 90.00 M.							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ดูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.1(1.3) At Sta.67+466.900 LT. Roadway Width 12.00 M. Skew 0 ° Span (3 x 15.00) = 45.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	45.00	129,807.98	5,841,359.10	1.1468	148,863.70	6,698,866.50
	5.1(1.4) At Sta.67+466.900 RT. Roadway Width 12.00 M. Skew 0 ° Span (3 x 15.00) = 45.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	45.00	129,807.98	5,841,359.10	1.1468	148,863.70	6,698,866.50
	5.1(1.5) At Sta.68+438.300 Roadway Width 25.00 M. Skew 0 ° Span (3 x 8.00) = 24.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	24.00	152,445.12	3,658,682.88	1.1468	174,824.00	4,195,776.00
	5.1(4) Bridge Approach Slab เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	2,295.00	2,117.41	4,859,455.95	1.1795	2,497.40	5,731,533.00
	5.1(11) Driven Pile							
	5.1(11.1) Concrete Pile Size 0.40 x 0.40 M. (For Bridges) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,170.00	1,721.52	5,457,218.40	1.1468	1,974.20	6,258,214.00
	5.1(11.2) Concrete Pile Size 0.40 x 0.40 M. (For Retaining Wall) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	7,410.00	1,721.52	12,756,463.20	1.1468	1,974.20	14,628,822.00
	5.1(11.3) Concrete Pile Size 0.525 x 0.525 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,920.00	2,823.67	5,421,446.40	1.1468	3,238.10	6,217,152.00

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2 R.C. Box Culverts							
	5.2(1) New R.C. Box Culverts							
	5.2(1.1) At Sta.67+595.000 Size 3 - (2.10 x 1.80) Skew 0 °	M.	44.00	41,540.10	1,827,764.40	1.1468	47,638.10	2,096,076.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2) Extension of Existing R.C. Box Culverts							
	5.2(2.1) At Sta.71+514.795 Size 3 - (3.60 x 3.60) Skew 28 ° LT.	M.	14.00	97,693.91	1,367,714.74	1.1468	112,035.30	1,568,494.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) At Sta.72+873.515 Size 3 - (3.60 x 3.10) Skew 34 ° LT.	M.	12.00	94,970.30	1,139,643.60	1.1468	108,911.90	1,306,942.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) At Sta.75+765.481 Size 2 - (2.10 x 1.50) Skew 31 ° RT.	M.	20.00	28,059.53	561,190.60	1.1468	32,178.60	643,572.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. Headwall For Box Culvert							
	5.2(4.1) For Box Culvert Size 2 - (2.10 x 1.50) Skew 31 ° RT. (One Side)	EACH	2.00	46,805.04	93,610.08	1.1468	53,676.00	107,352.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) For Box Culvert Size 3 - (3.60 x 3.10) Skew 34 ° LT. (One Side)	EACH	2.00	271,018.30	542,036.60	1.1468	310,803.70	621,607.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) For Box Culvert Size 3 - (3.60 x 3.60) Skew 28 ° LT. (One Side)	EACH	2.00	314,973.96	629,947.92	1.1468	361,212.10	722,424.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3 R.C. Pipe Culverts							
	5.3(2) Dia. 0.40 m. Type Tongue And Groove Class II	M.	1,030.00	797.24	821,157.20	1.1795	940.30	968,509.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(3) Dia. 0.60 m. Type Tongue And Groove Class II	M.	28.00	1,439.01	40,292.28	1.1795	1,697.30	47,524.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) Dia. 1.00 m. Type Tongue And Groove Class II	M.	410.00	3,848.42	1,577,852.20	1.1795	4,539.20	1,861,072.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(6) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class II	M.	60.00	4,797.12	287,827.20	1.1795	5,658.20	339,492.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(7) Dia. 1.50 m. Type Tongue And Groove Class II	M.	110.00	7,277.40	800,514.00	1.1795	8,583.60	944,196.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(13) Dia. 1.20 m. Type Tongue And Groove Class III	M.	950.00	4,044.78	3,842,541.00	1.1795	4,770.80	4,532,260.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6	**Miscellaneous**							
	6.1 Slope Protection							
	6.1(2) Concrete Slope Protection	SQ.M.	1,600.00	476.90	763,040.00	1.1795	562.50	900,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.1(14) Sodding							
	6.1(14.2) Strip Sodding	SQ.M.	160,000.00	14.88	2,380,800.00	1.1795	17.50	2,800,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.1(15) Topsoil and Clay							
	6.1(15.1) Topsoil	CU.M.	16,000.00	69.94	1,119,040.00	1.1795	82.40	1,318,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3 Miscellaneous Structures							
	6.3(1) R.C. Manholes							
	6.3(1.2) Type B For R.C.P. Dia. 0.60 M. With R.C. Cover	EACH	4.00	16,919.57	67,678.28	1.1795	19,956.60	79,826.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(1.3) Type C For R.C.P. Dia. 1.20 M. With R.C. Cover	EACH	70.00	23,312.64	1,631,884.80	1.1795	27,497.20	1,924,804.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) Median Drop Inlets							
	6.3(2.1) Type A For Raised Median	EACH	18.00	7,109.35	127,968.30	1.1795	8,385.40	150,937.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.2) Type B For Barrier Median	EACH	50.00	10,084.04	504,202.00	1.1795	11,894.10	594,705.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. Rectangular Pipe From Curb Inlet	M.	20.00	1,533.03	30,660.60	1.1795	1,808.20	36,164.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4) Headwall For R.C. Pipe Culvert (End Wall Type)							
	6.3(4.1) Plain Concrete	CU.M.	20.00	3,042.53	60,850.60	1.1795	3,588.60	71,772.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(4.2) Reinforced Concrete	CU.M.	40.00	3,368.57	134,742.80	1.1795	3,973.20	158,928.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(5) R.C. Headwall For R.C. Pipe Culvert (Wing Wall Type)							
	6.3(5.1) For R.C.P. Dia. 1.00 M. 2 Rows (One Side)	EACH	14.00	16,936.61	237,112.54	1.1795	19,976.70	279,673.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.3) For R.C.P. Dia. 1.50 M. 1 Rows (One Side)	EACH	2.00	18,084.92	36,169.84	1.1795	21,331.10	42,662.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(5.4) For R.C.P. Dia. 1.50 M. 2 Rows (One Side)	EACH	8.00	25,492.89	203,943.12	1.1795	30,068.80	240,550.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R.C. U - Ditch							
	6.3(7.5) Type E	M.	2,400.00	4,008.47	9,620,328.00	1.1795	4,727.90	11,346,960.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(9) Side Ditch Lining							
	6.3(9.2) Type II	SQ.M.	1,200.00	358.67	430,404.00	1.1795	423.00	507,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) Retaining Wall							
	6.3(11.3) Retaining Wall Type 2A (For Side Walk)	M.	900.00	3,924.60	3,532,140.00	1.1795	4,629.00	4,166,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) Retaining Wall Type 2B (For Roadway Embankment)	M.	100.00	4,295.02	429,502.00	1.1795	5,065.90	506,590.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.7) Retaining Wall Type 4 (For Bridge Approach)							
	6.3(11.7.1) 1 M. < H ≤ 2 M.	M.	143.00	4,961.74	709,528.82	1.1795	5,852.30	836,878.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ดูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(11.7.2) 2 M. < H ≤ 3 M.	M.	98.00	9,118.89	893,651.22	1.1795	10,755.70	1,054,058.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.8) Retaining Wall Type 5 (For Bridge Approach) (Exclude Pile)							
	6.3(11.8.1) 3 M. < H ≤ 4 M.	M.	132.00	16,626.51	2,194,699.32	1.1795	19,610.90	2,588,638.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.2) 4 M. < H ≤ 5 M.	M.	99.00	24,413.26	2,416,912.74	1.1795	28,795.40	2,850,744.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.8.3) 5 M. < H ≤ 6 M.	M.	39.00	33,860.14	1,320,545.46	1.1795	39,938.00	1,557,582.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.9) Retaining Wall Type ST-1B (At Bridge Approach)	M.	195.00	8,139.76	1,587,253.20	1.1795	9,600.80	1,872,156.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4 Concrete Curb and Gutter							
	6.4(1) Curb and Gutter 0.50 M. Width	M.	7,700.00	653.59	5,032,643.00	1.1795	770.90	5,935,930.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(3) Curb 0.20 M. Thick	M.	465.00	444.35	206,622.75	1.1795	524.10	243,706.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6) New Jersey Concrete Barriers							
	6.4(6.1) Type I	M.	480.00	2,382.54	1,143,619.20	1.1795	2,810.20	1,348,896.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.2) Type II	M.	9,700.00	2,794.42	27,105,874.00	1.1795	3,296.00	31,971,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.4(6.12) Approach Concrete Barriers							
	6.4(6.12.2) Type B							
	6.4(6.12.2.1) Approach	EACH	10.00	32,853.69	328,536.90	1.1795	38,750.90	387,509.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.2.2) End	EACH	10.00	10,437.67	104,376.70	1.1795	12,311.20	123,112.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(6.12.3) Type C	EACH	12.00	49,745.52	596,946.24	1.1795	58,674.80	704,097.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.4(8) Traffic Barrier Type							
	6.4(8.1) Traffic Barrier Type 1 (On Retaining Wall)	M.	706.00	3,318.73	2,343,023.38	1.1795	3,914.40	2,763,566.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.5 Paving Block							
	6.5(1) Concrete Paving Block							
	6.5(1.5) Plain Concrete Slab 5 CM. Thick	SQ.M.	8,440.00	217.17	1,832,914.80	1.1795	256.10	2,161,484.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.6 R.C. Slab Walkway 7 CM. Thick	SQ.M.	1,125.00	357.03	401,658.75	1.1795	421.10	473,737.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.8 Guardrail							
	6.8(1) Single W - Beam Guardrail Thickness 3.20 MM. Type 1	M.	2,500.00	1,374.97	3,437,425.00	1.1795	1,621.70	4,054,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.8(4) Guardrail Pole 4.00 MM. Thick	EACH	100.00	1,511.40	151,140.00	1.1795	1,782.60	178,260.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 Marker and Guide Post							
	6.9 (1) Guide Post							
	6.9 (1.1) Concrete Guide Post	EACH	150.00	585.51	87,826.50	1.1795	690.60	103,590.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (2) Kilometer Marker							
	6.9 (2.3) Kilometer Sign Type A	EACH	26.00	3,181.36	82,715.36	1.1795	3,752.40	97,562.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (3) R.O.W. Monument							
	6.9 (3.1) Type I R.C. Post	EACH	100.00	340.03	34,003.00	1.1795	401.00	40,100.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (4) Reflecting Target							
	6.9 (4.1) Type I For Curb	EACH	600.00	80.00	48,000.00	1.1795	94.30	56,580.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.9 (4.2) Type II For Guardrail	EACH	400.00	80.00	32,000.00	1.1795	94.30	37,720.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.9 (4.3) Type III For Barrier (One Face)	EACH	400.00	80.00	32,000.00	1.1795	94.30	37,720.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 Traffic Signs							
	6.10 (1) Sign Plate							
	6.10 (1.1) Sign Plate (High Intensity Grade)	SQ.M.	200.00	3,485.22	697,044.00	1.1795	4,110.80	822,160.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 (1.2) Sign Plate (Very High Intensity Grade)	SQ.M.	230.00	5,055.22	1,162,700.60	1.1795	5,962.60	1,371,398.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 (2) Sign Post							
	6.10 (2.1) R.C. Sign Post Size 0.12 x 0.12 M.	M.	1,500.00	399.56	599,340.00	1.1795	471.20	706,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.10 (2.2) R.C. Sign Post Size 0.15 x 0.15 M.	M.	400.00	486.04	194,416.00	1.1795	573.20	229,280.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 Overhanging and Overhead Traffic Signs							
	6.11 (1) Steel Pole For Overhanging Traffic Sign							
	6.11 (1.1) For Sign Plate < 52,800 SQ.CM.	EACH	9.00	40,335.12	363,016.08	1.1795	47,575.20	428,176.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.11 (2) Foundation For Overhanging Traffic Sign							
	6.11 (2.1) Type A - Pile Footing	EACH	9.00	25,514.91	229,634.19	1.1795	30,094.80	270,853.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.11 (3) Sign Boards							
	6.11 (3.1) Mounting on Steel Truss and Steel Pole	SQ.M.	52.00	7,454.41	387,629.32	1.1795	8,792.40	457,204.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 Roadway Lightings							
	6.12 (1) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Single Bracket With High Pressure Sodium Lamp 250 Watts, Cut-Off							
	6.12 (1.1) Mounted At Grade	EACH	40.00	33,594.25	1,343,770.00	1.1795	39,624.40	1,584,976.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 (1.3) Mounted On Traffic Barrier	EACH	28.00	29,672.68	830,835.04	1.1795	34,998.90	979,969.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 (2) 9.00 M. (Mounting Height) Tapered Steel Pole Double Brackets With Two High Pressure Sodium Lamps 250 Watts, Cut-Off							
	6.12 (2.1) Mounted At Grade	EACH	90.00	42,842.78	3,855,850.20	1.1795	50,533.00	4,547,970.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 (2.2) Mounted On Traffic Barrier	EACH	115.00	38,921.21	4,475,939.15	1.1795	45,907.50	5,279,362.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 (14) Relocation of Existing Roadway Lightings							
	6.12 (14.1) Single Bracket	EACH	10.00	19,445.77	194,457.70	1.1795	22,936.20	229,362.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.12 (14.2) Double Brackets	EACH	10.00	23,121.22	231,212.20	1.1795	27,271.40	272,714.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย ดูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.13 Traffic Road Signals							
	6.13 (1) Traffic Road Signals							
	6.13 (1.1) At Sta.63+964.431 (4 Phase)	L.S.	1.00	1,034,146.58	1,034,146.58	1.1795	1,219,775.80	1,219,775.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.13 (1.2) At Sta.75+128.091 (4 Phase)	L.S.	1.00	1,034,146.58	1,034,146.58	1.1795	1,219,775.80	1,219,775.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.14 Flashing Signals							
	6.14 (1) Flashing Signals	EACH	9.00	18,720.70	168,486.30	1.1795	22,081.00	198,729.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 Markings							
	6.15 (1) Thermoplastic Paint							
	6.15 (1.1) Yellow	SQ.M.	4,300.00	327.16	1,406,788.00	1.1795	385.80	1,658,940.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 (1.2) White	SQ.M.	6,250.00	327.16	2,044,750.00	1.1795	385.80	2,411,250.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 (3) Barrier and Curb Markings	SQ.M.	2,000.00	70.00	140,000.00	1.1795	82.50	165,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.15 (5) Road Stud							
	6.15 (5.1) Uni - Direction	EACH	2,200.00	230.00	506,000.00	1.1795	271.20	596,640.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.15 (5.2) Bi - Direction	EACH	30.00	250.00	7,500.00	1.1795	294.80	8,844.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.16 Barricade At T - Intersection							
	6.16 (2) W - Beam Guardrail Barricade 3.20 MM. Thick.	M.	24.00	1,911.99	45,887.76	1.1795	2,255.10	54,122.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17 Bus Stop Shelter							
	6.17 (1) RC. & Steel Type A - Small Size on Ground	EACH	2.00	127,604.74	255,209.48	1.1795	150,509.70	301,019.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	6.17 (2) RC. & Steel Type B - Small Size on Beam	EACH	4.00	136,626.55	546,506.20	1.1795	161,151.00	644,604.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
8	**Safety Administration During Construction**							
	8.1 Traffic Signs and Devices During Construction	P.S.	1.00	629,870.24	629,870.24	1.1795	742,931.90	742,931.90
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2 Traffic Administration During Construction							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	733,421.86	733,421.86	1.1795	865,071.00	865,071.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง	P.S.	1.00	1,546,290.00	1,546,290.00	1.1795	1,823,849.00	1,823,849.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	8.5 Road Repair During Construction							
	8.5.6 Tack Coat For Road Repair During Construction	SQ.M.	3,500.00	16.35	57,225.00	1.1795	19.20	67,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)
กรรมการ

(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)
กรรมการ

(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
กรรมการและเลขานุการ

รายการที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	8.5.9 Asphalt Concrete Leveling Course AC. 40-50	TON	420.00	2,766.47	1,161,917.40	1.1795	3,263.00	1,370,460.00
	For Road Repair During Construction							
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน	P.S.	1.00	5,532,000.00	5,532,000.00	1.0000	5,532,000.00	5,532,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว	P.S.	1.00	2,567,490.00	2,567,490.00	1.0000	2,567,490.00	2,567,490.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือ รูปจำลองขนาดย่อของโครงการ	L.S.	1.00	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า	P.S.	1.00	1,394,400.00	1,394,400.00	1.0000	1,394,400.00	1,394,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
				รวมเป็นเงิน	**652,211,238.72**		ค่างาน	**764,947,578.80**

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(เจ็ดร้อยหกสิบสี่ล้านเก้าแสนสี่หมื่นเจ็ดพันห้าร้อยเจ็ดสิบแปดบาทแปดสิบสตางค์)

1.	ค่างานต้นทุนงานทาง	=	566,742,178.60	บาท
2.	ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	75,965,170.12	บาท
3.	ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	9,503,890.00	บาท
4.	F งานทาง	=	1.1795	
5.	F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468	
6.	F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000	

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ
ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน ระหว่าง กม.63+400.000 – กม.76+650.000

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์ เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณีให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ)
   อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ Internet ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี Internetในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว Package Speed 1 Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการให้จัดหา Internet ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว Package ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า

3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้

3.1.2.1 <u>กรณีที่ 1</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวม ต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆ ไม่น้อยกว่านี้ ดังนี้

3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกั้นเป็นสัดส่วน

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแท่งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu / Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่นๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณายกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 <u>กรณีที่ 2</u> ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพดอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัยหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS $<$ 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS $\geq$ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บูรณะและบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ

8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดและสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

8.2. รายการที่ 8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจราจรล้มลุก

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พริ้นเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าว ดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวทาง เว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทาง ก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียว งานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40 x 4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151 สาย บ่อล้อ - ลำทับ ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติม ตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูล และไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการ ส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการก่อสร้างสามารถถัวจ่ายได้ และสามารถคิดจ่าย UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขอหนังสืออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ชุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงานส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญาและผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) 0405.2/ว378 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE ไม่รวมค่างานเสาเข็ม

.....ผู้เสนอราคา

(.....)

บริษัท/ห้าง .....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4151

สาย บ่อล้อ - ลำทับ

ตอน บ.กะปาง - อ.บางขัน

ระหว่าง กม.63+400.000 – กม.76+650.000

บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย Traffic Signs and Devices During Construction

ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	=	742,931.90	บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	=	145.482	ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	=	**5,106.69**	บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

1. ป้ายประกาศโครงการ	2	ชุด	@	15,026.40	=	30,052.80	บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบอีกชุดละ 1 ดวง	30	ชุด	@	1,360.60	=	40,818.00	บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ	-	ชุด	@	424.62	=	-	บาท
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	30	ชุด	@	336.17	=	10,085.10	บาท
5. BATTERY 75 A	10	ชุด	@	2,211.56	=	22,115.60	บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	150	ชุด	@	1,769.25	=	265,387.50	บาท
7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	10	ชุด	@	1,428.70	=	14,287.00	บาท
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา	1,000	ชุด	@	203.46	=	203,460.00	บาท
9. เสาจราจรลุ้มลุก	100	ชุด	@	309.62	=	30,962.00	บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	200	ชุด	@	336.16	=	67,232.00	บาท
11. สัญญานธง	6	ชุด	@	88.50	=	531.00	บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100	ตร.ม.	@	83.20	=	8,320.00	บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	200	ม.	@	859.10	=	171,820.00	บาท
				รวม	=	**865,071.00**	บาท

(นายกิตติศักดิ์ ทองมาก)	(นายโอภาส อินทสาขา)	(นายสุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์)	(นายอาทร ขุนอินทร์ทอง)	(นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย)
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการและเลขานุการ