

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ สายเชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่อาว สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๖๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ สายเชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่อาว ระหว่าง กม.๑๓๓+๔๑๖.๐๐๐ - กม.๑๓๗+๗๒๕.๐๐๐, กม.๑๔๙+๘๕๓.๐๐๐ - กม.๑๕๙+๘๕๖.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๑๔.๓๐๒ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Asphalt Concrete หนา ๒ ชั้น หนาชั้นละ ๕ เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร ด้านในกว้าง ๐.๕๐ เมตร และ ๑.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และ Depressed Median และก่อสร้าง Sidewalk กว้าง ๓.๕๕ เมตร และบริเวณทางแยกก่อสร้างผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ไฟสัญญาณจราจร และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๗๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๖๔๙,๙๙๑,๔๖๕.๑๒ บาท (หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยหกสิบห้าบาทสี่สิบสองสตางค์)</p>
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<p>๖.๑ นายจรเมธ จันทร์จร ประธานกรรมการ ๖.๒ นายจำรัส ดำรงค์พานิช กรรมการ ๖.๓ นายกิตติพล ด้วงเจ็ย กรรมการ ๖.๔ นางสาวศตพร กัณทเจตน์ กรรมการ ๖.๕ นางปรีญช เตชะนรราช กรรมการและเลขานุการ</p>

ค่า Factor F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่ - อ.แม่จัน

ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ

ระหว่าง กม.133+416.000 - กม.137+725.000 , กม.149+853.000 - กม.159+846.000

ระยะทางยาวประมาณ 14.302 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง งานสะพานและท่อเหลี่ยม = 557,854,482.43 บาท

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %

ค่างาน	=	500.00 ล้านบาท	F	=	1.14670
ค่างาน	=	700.00 ล้านบาท	F	=	1.1440
ผลต่าง	=	200.00 ล้านบาท	F	=	0.0027
ผลต่าง	=	142.1455 ล้านบาท	F	=	0.00190
			$F_H$ งานทาง	=	<u>1.1459</u>

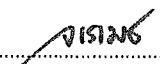
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้	=	7.00 %	เงินจ่ายล่วงหน้า	=	15.00 %
VAT.	=	7.00 %	หักเงินประกันผลงาน	=	10.00 %

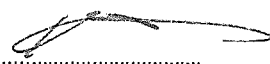
ค่างาน	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ค่างาน >	=	200.00 ล้านบาท	F	=	1.1468
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
ผลต่าง	=	- ล้านบาท	F	=	-
			$F_B$ งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>

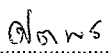
F งานทางที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1459

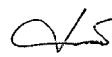
F งานสะพานและท่อเหลี่ยมที่ใช้คำนวณราคากลาง = 1.1468

  
.....  
(นายจรเมธ จันทร์จรร)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ตังเจัย)  
กรรมการ


  
.....  
(นางสาวศตพร กันตเจตน์)  
กรรมการ

  
.....  
(นางปริญญช เดชนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ  
 ระหว่าง กม.133+416.000 - กม.137+725.000 , กม.149+853.000 - กม.159+846.000  
 ระยะทางยาวประมาณ 14.302 กิโลเมตร

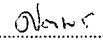
ใช้ราคาวัสดุก่อสร้าง เดือน กุมภาพันธ์ 2568  
 ราคาน้ำมัน 33.00 - 33.99 บาท/ลิตร  
 ต้นทุนงานทาง 532,969,895.87 บาท  
 ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม 24,884,586.56 บาท  
 ราคาค่าต้นทุนรวม 557,854,482.43 บาท

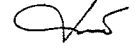
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.1 REMOVAL OF EXISTING ROADWAY CONCRETE BRIDGE							
	1.1(1) AT STA. 137+155.452	L.S.	1	174,840.00	174,840.00	1.1459	200,349.10	200,349.10
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS							
	1.4(2) PIPE CULVERT DIA. 0.40 M.	M.	30	94.66	2,839.80	1.1459	108.40	3,252.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	930	122.67	114,083.10	1.1459	140.50	130,665.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	280	154.54	43,271.20	1.1459	177.00	49,560.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	1,070	200.60	214,642.00	1.1459	229.80	245,886.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.5 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE PAVEMENT	SQ.M.	4,800	124.95	599,760.00	1.1459	143.10	686,880.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.6 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 5 CM. THICK	SQ.M.	69,000	14.65	1,010,850.00	1.1459	16.70	1,152,300.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT SURFACE 8 CM. THICK	SQ.M.	27,000	16.75	452,250.00	1.1459	19.10	515,700.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายจรเมธ จันทรง)  
 ประธานกรรมการ

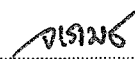
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ


  
 (นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)  
 กรรมการ

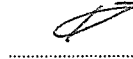
  
 (นางสาวศตพร กันตเจตน์)  
 กรรมการ

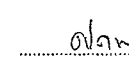
  
 (นางปริญช เดชบรรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

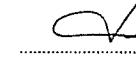
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BUS STOP SHELTER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	5,000.00	20,000.00	1.1459	5,729.50	22,918.00
	1.9 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	78	1,572.80	122,678.40	1.1459	1,802.20	140,571.60
	1.15 REMOVAL OF EXISTING CONCRETE CURB เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	500	25.19	12,595.00	1.1459	28.80	14,400.00
	1.19 REMOVAL OF EXISTING TRAFFIC ROAD SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	3	8,432.00	25,296.00	1.1459	9,662.20	28,986.60
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	340,000	3.76	1,278,400.00	1.1459	4.30	1,462,000.00
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100,000	53.93	5,393,000.00	1.1459	61.70	6,170,000.00
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	1,000	59.32	59,320.00	1.1459	67.90	67,900.00
	2.2(5) SOFT MATERIAL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	59.32	118,640.00	1.1459	67.90	135,800.00
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(1) EARTH EMBANKMENT							
	2.3(1.1) EARTH EMBANKMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	200,000	256.79	51,358,000.00	1.1459	294.20	58,840,000.00

  
 (นายจรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

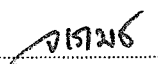
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ


  
 (นายกิตติพล ดั่งเจีย)  
 กรรมการ

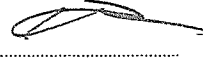
  
 (นางสาวศศพร กิมทเจตน์)  
 กรรมการ

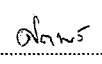
  
 (นางปริญญ์ เดชชนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

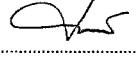
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	2.3(1.2) EARTH EMBANKMENT FROM EXCAVATION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	40,000	94.32	3,772,800.00	1.1459	108.00	4,320,000.00
	2.3(4) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	16,000	94.96	1,519,360.00	1.1459	108.80	1,740,800.00
	2.3(6) EARTH FILL UNDER SIDEWALK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	2,000	250.59	501,180.00	1.1459	287.10	574,200.00
	2.3(8) POROUS BACKFILL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	50	955.72	47,786.00	1.1459	1,095.10	54,755.00
	2.4 SELECTED MATERIALS							
	2.4(1) SELECTED MATERIAL A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	36,000	655.93	23,613,480.00	1.1459	751.60	27,057,600.00
3	SUBBASE AND BASE COURSES							
	3.1 SUBBASES							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	35,000	793.15	27,760,250.00	1.1459	908.80	31,808,000.00
	3.1(5) SUBBASE FROM EXISTING BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,600	207.54	747,144.00	1.1459	237.80	856,080.00
	3.2 BASE COURSES							
	3.2(4) SOIL CEMENT BASE							
	3.2(4.1) SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	51,000	906.88	46,250,880.00	1.1459	1,039.10	52,994,100.00
	3.2(4.2) CEMENT FOR SOIL CEMENT BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	5,100	3,050.33	15,556,683.00	1.1459	3,495.30	17,826,030.00

  
 (นายจเรธร จันทรง)  
 ประธานกรรมการ

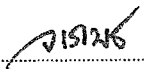
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

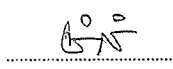
  
 (นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)  
 กรรมการ

  
 (นางสาวศตพร กันตเจตน์)  
 กรรมการ

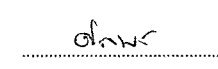
  
 (นางปริญชุษ เดชชนะรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

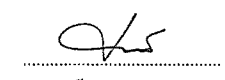
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2(5) PAVEMENT RECYCLING FOR BASE							
	3.2(5.1) PAVEMENT RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	SQ.M.	6,700	46.21	309,607.00	1.1459	52.90	354,430.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.3 SHOULDER							
	3.3(3) VERGE	CU.M.	510	65.75	33,532.50	1.1459	75.30	38,403.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT							
	3.4(2) CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE UNDER CONCRETE PAVEMENT	CU.M.	3,800	1,207.24	4,587,512.00	1.1459	1,383.30	5,256,540.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.5 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK	SQ.M.	27,000	11.24	303,480.00	1.1459	12.80	345,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT							
	4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	283,000	33.18	9,389,940.00	1.1459	38.00	10,754,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.1(2) TACK COAT	SQ.M.	337,000	16.14	5,439,180.00	1.1459	18.40	6,200,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	4.3 ASPHALT CONCRETE							
	4.3(1) ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	3,300	2,753.22	9,085,626.00	1.1459	3,154.90	10,411,170.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายเจเรธ จันทรจรร)  
 ประธานกรรมการ

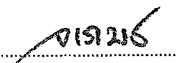
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

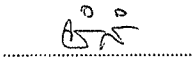
  
 (นายกิตติพล ตังเจีย)  
 กรรมการ

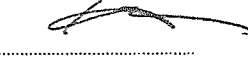
  
 (นางสาวศตพร กัณตเจตน์)  
 กรรมการ

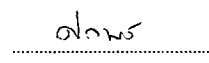
  
 (นางปริญช เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

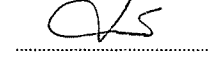
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.3(3) ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	283,000	333.97	94,513,510.00	1.1459	382.60	108,275,800.00
	4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	310,000	334.42	103,670,200.00	1.1459	383.20	118,792,000.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.)							
	4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	19,000	818.19	15,545,610.00	1.1459	937.50	17,812,500.00
	4.9(4) EXPANSION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	50	731.55	36,577.50	1.1459	838.20	41,910.00
	4.9(5) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,000	524.53	2,098,120.00	1.1459	601.00	2,404,000.00
	4.9(7) LONGITUDINAL JOINT							
	4.9(7.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	4,100	106.86	438,126.00	1.1459	122.40	501,840.00
	4.9(7.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	320	172.41	55,171.20	1.1459	197.50	63,200.00
	4.9(8) DUMMY JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	700	46.62	32,634.00	1.1459	53.40	37,380.00
	4.9(9) EDGE JOINT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	400	33.12	13,248.00	1.1459	37.90	15,160.00
	4.9(10) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	80	929.81	74,384.80	1.1459	1,065.40	85,232.00

  
(นายจเรเมธ จันทร์จร)  
ประธานกรรมการ

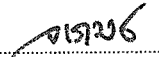
  
(นายจรัส ตังรงค์พานิช)  
กรรมการ

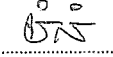
  
(นายกิตติพล ดั่งงัย)  
กรรมการ

  
(นางสาวศศพร กันขเจดน์)  
กรรมการ

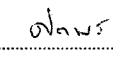
  
(นางปริญญ เดชชนะราช)  
กรรมการและเลขานุการ

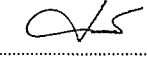
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
5	STRUCTURES							
	5.1 CONCRETE BRIDGES							
	5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGE							
	5.1(1.1) AT STA.137+128.525 ROADWAY WIDTH 14.00 M. (LT.) SKEW 45°	M.	30	162,464.32	4,873,929.60	1.1468	186,314.00	5,589,420.00
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.2) AT STA.137+147.625 ROADWAY WIDTH 14.00 M. (RT.) SKEW 45°	M.	30	162,464.32	4,873,929.60	1.1468	186,314.00	5,589,420.00
	SPAN (3x10.00) = 30.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.3) AT STA.151+381.119 ROADWAY WIDTH 11.00 M. (LT.) SKEW 0°	M.	40	80,748.13	3,229,925.20	1.1468	92,601.90	3,704,076.00
	SPAN (4x10.00) = 40.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(1.4) AT STA.152+448.402 ROADWAY WIDTH 14.00 M. (LT.) SKEW 40°	M.	32	107,371.71	3,435,894.72	1.1468	123,133.80	3,940,281.60
	SPAN (1x10.00)+(1x12.00)+(1x10.00) = 32.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(4) BRIDGE APPROACH SLAB	SQ.M.	970	2,054.52	1,992,884.40	1.1459	2,354.20	2,283,574.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.1(11) DRIVEN PILE							
	5.1(11.1) CONCRETE PILE 0.40 X 0.40 M.	M.	3,504	1,754.31	6,147,102.24	1.1468	2,011.80	7,049,347.20
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายจเรธร จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการฯ

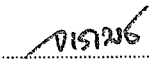
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

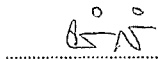
  
 (นายกิตติพล ดั่งเจีย)  
 กรรมการ

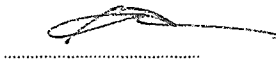
  
 (นางสาวศตพร กันตเจตน์)  
 กรรมการ

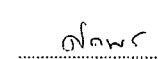
  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

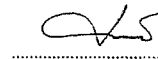
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.2 R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2) EXTENSION OF EXISTING R.C. BOX CULVERTS							
	5.2(2.1) AT STA.149+707.774 SIZE 3-(2.40x2.40)	M.	7.40	51,224.11	379,058.41	1.1468	58,743.80	434,704.12
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.2) AT STA.155+710.387 SIZE 2-(2.10x2.10)	M.	19	30,660.14	582,542.66	1.1468	35,161.00	668,059.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(2.3) AT STA.156+415.645 SIZE 3-(2.70x2.40)	M.	20	52,012.25	1,040,245.00	1.1468	59,647.60	1,192,952.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4) R.C. HEADWALL FOR BOX CULVERT							
	5.2(4.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2-(2.10x2.10) (ONE SIDE)	EACH	1	53,407.19	53,407.19	1.1468	61,247.30	61,247.30
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.40x2.40) (ONE SIDE)	EACH	2	85,020.36	170,040.72	1.1468	97,501.30	195,002.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.2(4.3) FOR BOX CULVERT SIZE 3-(2.70x2.40) (ONE SIDE)	EACH	1	98,511.22	98,511.22	1.1468	112,972.60	112,972.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3 R.C. PIPE CULVERTS							
	5.3(2) DIA. 0.40 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	265	722.12	191,361.80	1.1459	827.40	219,261.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(4) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	130	2,527.51	328,576.30	1.1459	2,896.20	376,506.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II	M.	1,160	3,419.76	3,966,921.60	1.1459	3,918.70	4,545,692.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายจรัมพร จันทร์จร)
   
ประธานกรรมการ

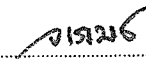
  
 (นายจรัส ตังค์พานิช)
   
กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ตังเจัย)
   
กรรมการ

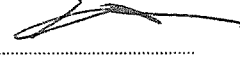
  
 (นางสาวศตพร กันขเจดน์)
   
กรรมการ

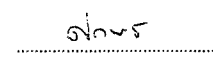
  
 (นางปริญญ์ เดชชนะรราช)
   
กรรมการและเลขานุการ

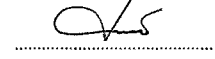
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	5.3(6) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	500	4,448.52	2,224,260.00	1.1459	5,097.50	2,548,750.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,950	3,753.00	7,318,350.00	1.1459	4,300.50	8,385,975.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION							
	6.1(2) CONCRETE SLOPE PROTECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300	558.00	167,400.00	1.1459	639.40	191,820.00
	6.1(7) ROCK AND WIRE MATTRESS 0.23 M. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	300	1,183.85	355,155.00	1.1459	1,356.50	406,950.00
	6.1(14) SODDING							
	6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,500	52.02	234,090.00	1.1459	59.60	268,200.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	30,000	14.88	446,400.00	1.1459	17.00	510,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY							
	6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,000	68.05	204,150.00	1.1459	77.90	233,700.00
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURES							
	6.3(1) R.C. MANHOLES							
	6.3(1.2) TYPE B FOR R.C.P. DIA. 0.80 M. WITH STEEL COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	6	23,938.79	143,632.74	1.1459	27,431.40	164,588.40
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	130	23,482.15	3,052,679.50	1.1459	26,908.10	3,498,053.00

  
(นายจเรธร จันทรจอร์)  
ประธานกรรมการฯ


  
(นายจรัส ตังคพันธ์)  
กรรมการ

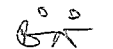
  
(นายกิตติพล ตังเจีย)  
กรรมการ


  
(นางสาวศตพร กัญจนเดชน์)  
กรรมการ

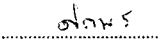
  
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

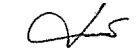
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.3(2) MEDIAN DROP INLETS 6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	20	7,544.93	150,898.60	1.1459	8,645.70	172,914.00	
6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II 6.3(2.4.1) FOR R.C.P. DIA. 1.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	12,387.44	222,973.92	1.1459	14,194.70	255,504.60	
6.3(2.4.2) FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	14,459.91	115,679.28	1.1459	16,569.60	132,556.80	
6.3(2.5) TYPE E FOR DEPRESS MEDIAN - III 6.3(2.5.1) FOR BOX CULVERT SIZE 2 - (2.10x2.10) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	12,922.81	12,922.81	1.1459	14,808.20	14,808.20	
6.3(2.5.2) FOR BOX CULVERT SIZE 3 - (2.70x2.40) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1	14,905.27	14,905.27	1.1459	17,079.90	17,079.90	
6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	80	1,618.61	129,488.80	1.1459	1,854.70	148,376.00	
6.3(4) HEADWALL FOR R.C. PIPE CULVERT (END WALL TYPE) 6.3(4.1) PLAIN CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	100	3,044.58	304,458.00	1.1459	3,488.70	348,870.00	
6.3(4.2) REINFORCED CONCRETE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	200	3,393.82	678,764.00	1.1459	3,888.90	777,780.00	
6.3(7) R.C. U - DITCH 6.3(7.1) TYPE A เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,000	5,118.95	10,237,900.00	1.1459	5,865.80	11,731,600.00	

  
.....  
(นายเจรมเรธ จันทร์จร)  
ประธานกรรมการ

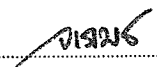
  
.....  
(นายจรัส ตำรงค์พานิช)  
กรรมการ

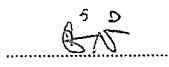
  
.....  
(นายกิตติพล ต่วงเจีย)  
กรรมการ


  
.....  
(นางสาวศตพร กัณฑเจตน์)  
กรรมการ

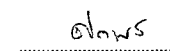
  
.....  
(นางปริญญช เตชะนรรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

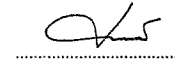
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3(7.4) TYPE D เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	1,020	2,680.85	2,734,467.00	1.1459	3,071.90	3,133,338.00
	6.3(11) RETAINING WALL 6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	2,100	4,099.46	8,608,866.00	1.1459	4,697.50	9,864,750.00
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	200	4,497.43	899,486.00	1.1459	5,153.60	1,030,720.00
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER 6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	11,500	763.33	8,778,295.00	1.1459	874.60	10,057,900.00
	6.4(7) SINGLE SLOPE CONCRETE BARRIERS 6.4(7.8) AT BRIDGE APPROACH เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	100	3,295.78	329,578.00	1.1459	3,776.60	377,660.00
	6.4(7.12) APPROACH CONCRETE BARRIERS 6.4(7.12.6) TYPE F เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	12	43,991.30	527,895.60	1.1459	50,409.60	604,915.20
	6.5 PAVING BLOCK 6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK 6.5(1.4) CONCRETE SLAB BLOCK SIZE 40 x 40 x 4 CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,600	306.80	1,718,080.00	1.1459	351.50	1,968,400.00
	6.7 PLAIN CONCRETE FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	18,000	194.28	3,497,040.00	1.1459	222.60	4,006,800.00

  
 (นายจรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการฯ

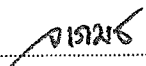
  
 (นายจรัส คำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ดั่งเจีย)  
 กรรมการ


  
 (นางสาวศุทธพร กัณฑเจตน์)  
 กรรมการ

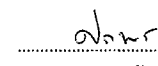
  
 (นางปริญช เดชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

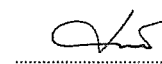
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.8	GUARDRAIL							
6.8(1)	SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1	M.	3,720	1,430.54	5,321,608.80	1.1459	1,639.20	6,097,824.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.8(4)	GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK	EACH	1,000	1,627.90	1,627,900.00	1.1459	1,865.40	1,865,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9	MARKER AND GUIDE POST							
6.9(2)	KILOMETER MARKER							
6.9(2.1)	KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING	EACH	14	2,280.71	31,929.94	1.1459	2,613.40	36,587.60
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(4)	REFLECTING TARGET							
6.9(4.1)	TYPE I FOR CURB	EACH	300	80.00	24,000.00	1.1459	91.60	27,480.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.9(4.2)	TYPE II FOR GUARDRAIL	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1459	91.60	36,640.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10	TRAFFIC SIGNS							
6.10(1)	SIGN PLATE							
6.10(1.1)	SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	220	3,423.57	753,185.40	1.1459	3,923.00	863,060.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(1.2)	SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE)	SQ.M.	100	5,030.57	503,057.00	1.1459	5,764.50	576,450.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
6.10(2)	SIGN POST							
6.10(2.1)	R.C. SIGN POST SIZE 0.12 x 0.12 M.	M.	220	416.69	91,671.80	1.1459	477.40	105,028.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

  
 (นายจรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

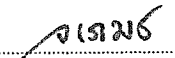
  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

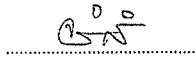
  
 (นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)  
 กรรมการ


  
 (นางสาวศศพร กัณทเจตน์)  
 กรรมการ

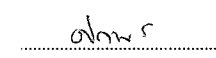
  
 (นางปริยนุช เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

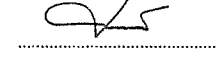
รายการ ร.ร.	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.10(2.2) R.C. SIGN POST SIZE 0.15 X 0.15 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	650	511.66	332,579.00	1.1459	586.30	381,095.00
	6.11 OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGNS							
	6.11(1) STEEL POLE AND SIGN BOARD FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(1.2) FOR SIGN PLATE < 108,000 SQ.CM. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	62,826.16	125,652.32	1.1459	71,992.40	143,984.80
	6.11(2) FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
	6.11(2.1) TYPE A - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	26,757.11	53,514.22	1.1459	30,660.90	61,321.80
	6.11(3) OVERHANGING AND OVERHEAD SIGN BOARDS							
	6.11(3.1) MOUNTING ON STEEL TRUSS AND STEEL BEAM เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	25	7,629.90	190,747.50	1.1459	8,743.10	218,577.50
	6.11(5) STEEL FRAME FOR MOUNTING WIDTH < 20.00 M.							
	6.11(5.1) STEEL TRUSS FOR OVERHEAD SIGN SPAN 13.00 M. เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	M.	70	7,222.37	505,565.90	1.1459	8,276.10	579,327.00
	6.11(5.2) STEEL POLE FOR OVERHEAD SIGN เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	37,835.09	378,350.90	1.1459	43,355.20	433,552.00
	6.11(5.3) PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	10	58,272.19	582,721.90	1.1459	66,774.10	667,741.00
	6.12 ROADWAY LIGHTINGS							
	6.12(1) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS , CUT - OFF							

  
นายเจมส์ จันทร์จง  
ประธานกรรมการ

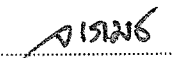
  
นายจรัส ดำรงค์พานิช  
กรรมการ

  
นายกิตติพล ตังเจีย  
กรรมการ

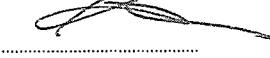
  
นางสาวศตพร กันตเจดน์  
กรรมการ

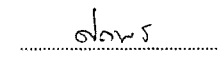
  
นางปริญช เดชชนะราช  
กรรมการและเลขานุการ

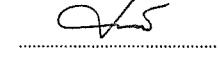
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.12(1.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	600	34,926.31	20,955,786.00	1.1459	40,022.00	24,013,200.00
	6.12(1.2) MOUNTED ON PARAPET - WALKWAY เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	34,913.22	139,652.88	1.1459	40,007.00	160,028.00
	6.12(2) 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
	6.12(2.1) MOUNTED AT GRADE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	130	44,208.93	5,747,160.90	1.1459	50,659.00	6,585,670.00
	6.13 TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1) TRAFFIC ROAD SIGNALS							
	6.13(1.1) AT STA.137+533.650 (3 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	663,202.14	663,202.14	1.1459	759,963.30	759,963.30
	6.13(1.2) AT STA.149+853.440 (3 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	685,898.39	685,898.39	1.1459	785,970.90	785,970.90
	6.13(1.3) AT STA.159+846.637 (3 PHASE) เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	685,898.39	685,898.39	1.1459	785,970.90	785,970.90
	6.14 FLASHING SIGNALS							
	6.14(1) FLASHING SIGNALS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	18	19,440.80	349,934.40	1.1459	22,277.20	400,989.60
	6.15 MARKINGS							
	6.15(1) THERMOPLASTIC PAINT							

  
(นายจรเมธ จันทร์จร)  
ประธานกรรมการฯ

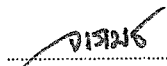
  
(นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
กรรมการ

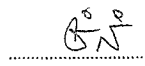
  
(นายกิตติพล ตังเวจ้ย)  
กรรมการ

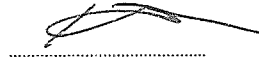
  
(นางสาวศุภพร กัมมเจตน์)  
กรรมการ

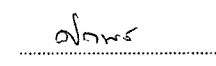
  
(นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

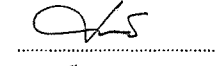
รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.15(1.1) YELLOW เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	3,800	327.93	1,246,134.00	1.1459	375.70	1,427,660.00
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	5,400	327.93	1,770,822.00	1.1459	375.70	2,028,780.00
	6.15(3) CURB MARKINGS เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	1,000	70.00	70,000.00	1.1459	80.20	80,200.00
	6.15(5) ROAD STUD							
	6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	800	230.00	184,000.00	1.1459	263.50	210,800.00
	6.17 BUS STOP SHELTER							
	6.17(4) R.C. & STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	4	195,660.85	782,643.40	1.1459	224,207.70	896,830.80
	6.17(13) TYPE G - PILE FOOTING เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	2	91,265.54	182,531.08	1.1459	104,581.10	209,162.20
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	704,995.61	704,995.61	1.1459	807,854.40	807,854.40
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	773,684.88	773,684.88	1.1459	886,565.50	886,565.50

  
 (นายเจรมะ จันทรง)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ดั่งเจีย)  
 กรรมการ

  
 (นางสาวศตพร กันตเจตน์)  
 กรรมการ

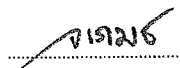
  
 (นางปริยัญ เตชะบรรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
9	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,489,020.00	1,489,020.00	1.1459	1,706,268.00	1,706,268.00
	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	5,245,000.00	5,245,000.00	1.0000	5,245,000.00	5,245,000.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,455,860.00	2,455,860.00	1.0000	2,455,860.00	2,455,860.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,137,400.00	3,137,400.00	1.0000	3,137,400.00	3,137,400.00
<b>รวมเป็นเงิน</b>					<b>568,702,742.43</b>		<b>ค่างาน</b>	<b>649,991,465.12</b>

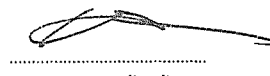
ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

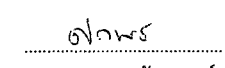
(หกร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยหกสิบห้าบาทสิบสองสตางค์)

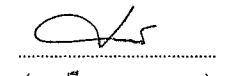
- |  |   |                    |
|--|---|--------------------|
| 1. ค่างานต้นทุนงานทาง                                      | = | 532,969,895.87 บาท |
| 2. ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม                       | = | 24,884,586.56 บาท  |
| 3. ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ                                    | = | 10,848,260.00 บาท  |
| 4. F งานทาง  | = | 1.1459             |
| 5. F งานสะพานและท่อเหลี่ยม                                 | = | 1.1468             |
| 6. F ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ) | = | 1.0000             |

  
 (นายจเรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายจรัส ตำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ดั่งวงเจ็ย)  
 กรรมการ

  
 (นางสาวศศพร กัณฑเจตน์)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญญ์ เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่สาย  
ระหว่าง กม. กม.133+416.000 - กม.137+725.000 , กม.149+853.000 - กม.159+846.000  
ระยะทางยาวประมาณ 14.302 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่ากรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์ และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET 4G ไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
- 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ

พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่างๆไม่น้อยกว่านี้

- 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย

- 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม

- 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน

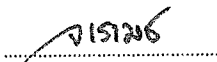
- 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง

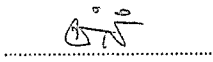
- 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

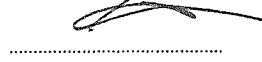
- 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

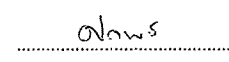
- 3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

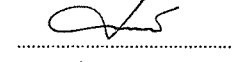
- 3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

  
.....  
(นายจเรมร จันทรจักร)  
ประธานกรรมการฯ

  
.....  
(นายจรัส คำรงค์พานิช)  
กรรมการ

  
.....  
(นายกิตติพล ตังเจีย)  
กรรมการ

  
.....  
(นางสาวศพร กัญจนดรณ์)  
กรรมการ

  
.....  
(นางปริญญ์ เตชะนรรราช)  
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม. ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับ

พื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคามทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาพื้นที่อาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์พร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาตามสัญญา

3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร - ครัว - คนใช้ - ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง

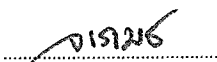
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

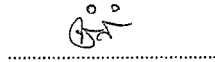
กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

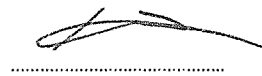
4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 5 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 6 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงานจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษารถยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ

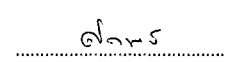
ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัย

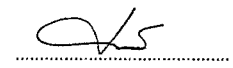
หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517

  
นายจรัมพร จันทร์จร  
ประธานกรรมการ

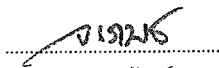
  
นายจรัส ดำรงค์พานิช  
กรรมการ

  
นายกิตติพล ดั่งเจ้ย  
กรรมการ

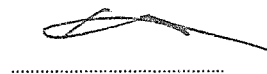
  
นางสาวศตพร กันเขตต์  
กรรมการ

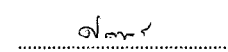
  
นางปริญญ์ เตชะบรรพ  
กรรมการและเลขานุการ

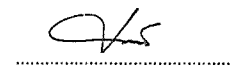
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำประจำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1(งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า USC < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมจนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
  - 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
  - 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกั้น กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และ แผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้
    1. ป้ายประกาศโครงการ
    2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง
    3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
    4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
    5. BATTERY 75 A
    6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
    7. แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น

  
 นายจเรธร จันทร์จร  
 ประธานกรรมการฯ

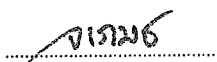
  
 (นายจรัส ตำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

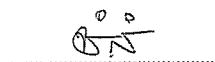
  
 (นายกิตติพล ตังเจ้ย)  
 กรรมการ

  
 (นางสาวศตพร กัณฑ์เจตน์)  
 กรรมการ

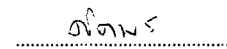
  
 (นางปริญนุช เดชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

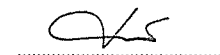
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา
  9. เสาจราจรล้มลุก
  10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
  11. สัญญาณธง
  12. สีตีเส้น Traffic Paint
  13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี
9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้(Mouse), CD-Writer, พรินเตอร์(Printer), เครื่องพิมพ์ Multifunction, เครื่องฉายภาพ(Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัลรวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้นและจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)
10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตสงวนพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครองเขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้ ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแลควบคุมหรือดำเนินการถางป่า ขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มิให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น
11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตรฐาน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ ไว้ที่สำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่จะชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานจัดเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถ่วงจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น

  
 (นายจรัมพร จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายจรัส ตังค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ดวงเจ็ย)  
 กรรมการ

  
 (นางสาวศศพร กัณฑ์เจดน์)  
 กรรมการ

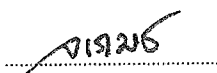
  
 (นางปริญช เชชนะนราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

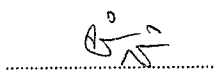
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้สามารถใช้นานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินบนทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่ยรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย
22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง ทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่ 3 ที่ กค (กวจ)0405.2/ว.78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่อง อนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. งานรายการที่ 5.1 CONCRETE BRIDGE การวัดจ่ายค่างานเสาเข็ม ให้วัดจากผิวใต้พื้นคอนกรีต Bearing หรือพื้นใต้ผิวคอนกรีตฐานรากไปจนถึงปลายเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร และ DOUBLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 2.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนดให้จ่ายในรายการเสาเสริม
25. งาน JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT ไม่รวมค่างาน TACK COAT และงาน ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE

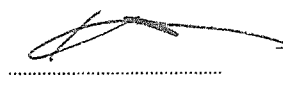
.....ผู้เสนอราคา  
 (.....)  
 บริษัท/ห้าง .....,  
 วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

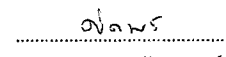
ประทับตรา (ถ้ามี)

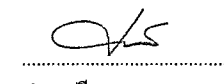
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ  
 ระหว่าง กม.133+416.000 - กม.137+725.000 , กม.149+853.000 - กม.159+846.000  
 ระยะทางยาวประมาณ 14.302 กิโลเมตร

  
 (นายจรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการ

  
 (นายจรัส คำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)  
 กรรมการ

  
 (นางสาวศศพร กัญจนเจตน์)  
 กรรมการ

  
 (นางปริญช เดชชนะราช)  
 กรรมการและเลขานุการ

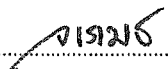
บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1  
 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่ - อ.แม่จัน ตอน อ.ฝาง - อ.แม่เมาะ  
 ระหว่าง กม.133+416.000 - กม.137+725.000 , กม.149+853.000 - กม.159+846.000  
 ระยะทางยาวประมาณ 14.302 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION


ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 807,854.40 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 127.50 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 6,336.11 บาท/ตร.ม.

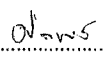
บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

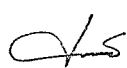
1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	14,057.70	=	28,115.40 บาท
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	60 ชุด	@	1,272.84	=	76,370.40 บาท
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	-	ชุด	397.25	=	-
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	60 ชุด	@	314.48	=	18,868.80 บาท
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	2,068.99	=	41,379.80 บาท
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	70 ชุด	@	1,655.18	=	115,862.60 บาท
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,336.55	=	26,731.00 บาท
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	500 ชุด	@	190.35	=	95,175.00 บาท
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	289.65	=	28,965.00 บาท
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	314.47	=	31,447.00 บาท
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	82.75	=	827.50 บาท
12. สีตีเส้น Traffic Paint	100 ตร.ม.	@	77.83	=	7,783.00 บาท
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	500 ม.	@	830.08	=	415,040.00 บาท
			รวม	=	<u>886,565.50 บาท</u>

  
 (นายจรเมธ จันทร์จร)  
 ประธานกรรมการฯ

  
 (นายจรัส ดำรงค์พานิช)  
 กรรมการ

  
 (นายกิตติพล ตังเจ็ย)  
 กรรมการ

  
 (นางสาวศตพร กัณฑ์เจตน์)  
 กรรมการ

  
 (นางปริยพุช เตชะนรราช)  
 กรรมการและเลขานุการ