

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางแฉะ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100

2. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,300,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ เป็นเงิน 7,299,231.06 บาท

6. ปัญหาประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 ศิวพร เหมือนสีเลา ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.ร้อยเอ็ด.(ว)

7.2 อรุณ ศรีเมืองเดช กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

7.3 วรสิทธิ์ สุทธิมาตย์ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

7.4 ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ

26 มีนาคม 2568 14:49:37

โครงการ : ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยเอ็ด - ยางเฒ่า ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกาศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยเอ็ด - ยางเฒ่า ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN - Place		
สาย	ทางหลวงหมายเลข 2043	Recycling	
ตอน	รอยเอ็ด - ยางเฒ่า		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	รอยเอ็ด	เขตฝนตก	ราคาไม้เนื้อใส 33.46 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MIR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงาน	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศ	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ 50 กก./ถุงตราราชสีห์แดงเทาเวอร์แม็กซ์	ตัน	2,429.91	18.00	30.00	50.00	0.00	2,509.91	ก.พ. 2568	
2	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรด AC-60/70 บรรจุ BULK	ตัน	31,400.00	550.00	901.19	0.00	0.00	32,301.19	ธ.ค. 2567	
3	ยางมะตอยชนิดเอซีแห้งตัวเร็วเกรด CRS-2 บรรจุ BULK	ตัน	27,933.33	531.00	870.03	25.00	0.00	28,828.36	ธ.ค. 2567	
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเอซีแห้งตัวเร็ว	ตัน	30,466.67	531.00	870.03	0.00	0.00	31,336.70	ธ.ค. 2567	

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยเอ็ด - ยางเมอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน

**แบบสรุปขอมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยเอ็ด - ยางเมอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN - Place		
สาย	Recycling		
ตอน	รอยเอ็ด - ยางเมอ		
อยู่ในท้องที่จังหวัด	รอยเอ็ด	ปกติ	ราคามันนี่โวลู 33.46 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%	เงินลงทุนจ่าย 15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าติดตั้ง (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	กรวดEAPูรรูBULKและตรา	ตัน	30,466.67	531.00	870.03	0.00	0.00	31,336.70	ธ.ค. 2567	บริษัทกสิ
5	ลูกรัง	ลบ.ม.	58.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.00	ต.ค. 2567	บริษัทกสิ
6	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse) หินปูน(Limestone)	ลบ.ม.	247.48	240.00	549.67	0.00	0.00	797.15	ต.ค. 2567	บริษัทกสิ
7	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse) e)หิน(Limestone)	ลบ.ม.	247.48	240.00	549.67	0.00	0.00	797.15	ต.ค. 2567	บริษัทกสิ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยเจ็ด - ยางเมือ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รพช.งาน 28100 ก่อสร้างบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหว่งภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยเจ็ด - ยางเมือ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290

หน่วยรายงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

บริษัท/หน่วยงานของรัฐ/เอกชน/หน่วยงานราชการ/หน่วยงานท้องถิ่น/หน่วยงานต่างประเทศ (e-bidding)

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานทาง 1.1 งานดิน (EARTHWORK) 1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT 2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	ตร.ม.	58.000	377.35	21,886.30	1.3577	512.32	29,715.02
2	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานโปรม้โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT) 3.1.1 PRIME COAT 3.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	6,780.000	78.08	529,382.40	1.3577	106.00	718,742.48
3		ตร.ม.	6,780.000	32.41	219,739.80	1.3577	44.00	298,340.72
4		ตร.ม.	6,865.000	11.04	75,789.60	1.3577	14.98	102,899.53

ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ

26 มีนาคม 2568 14:49:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประเภทราคากลางก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยเอ็ด - ยางเอด - กม.16+725 - กม.17+290

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยนระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	คัน	20.000	2,754.30	55,086.00	1.3577	3,739.51	74,790.26
6	3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT	ตร.ม.	6,780.000	325.50	2,206,890.00	1.3577	441.93	2,996,294.55
7	3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT	ตร.ม.	6,780.000	325.50	2,206,890.00	1.3577	441.93	2,996,294.55
8	4. งานอำวนว 4.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	22.000	290.00	6,380.00	1.3577	393.73	8,662.12
9	4.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	170.000	290.00	49,300.00	1.3577	393.73	66,934.61
10	4.3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4	ชุด	1.000	4,829.66	4,829.66	1.3577	6,557.22	6,557.22
							รวมราคากลาง	7,299,231.06

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง วัตถุประสงค์จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยเอ็ด - ยางเมอ ระยะทาง กม.16+725 - กม.17+290

รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยเอ็ด - ยางเมอ ระยะทาง กม.16+725 - กม.17+290

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง

ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ

26 มีนาคม 2568 14:49:40

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประเภทราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน รอยแฉัด - ยางเฒ่า ระยะทาง กม.16+725 - กม.17+290
รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด/กรมทางหลวง

กบ
(ศิวพร เหมือนสีเลา)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง


(วรสิทธิ์ สุทธิมาตย์)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(อรุณ ศรีเมืองเดช)

กรรมการกำหนดราคากลาง


(ยุทธศักดิ์ สอนสุภาพ)

กรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN – Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานทาง

1.1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1.1 งานแก่ SOFT

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) = 22.030 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) = 8.530 บาท/ลบ.ม.

ขนทิ้ง 2.000 กม. = 14.270 บาท/ลบ.ม.

รวม = 22.800 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 22.800×1.250 = 28.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 50.530 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการเป็นกรขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10%

รวม 1.1 = 55.583 บาท/ลบ.ม.

1.2 งานดินลูกรังถมแทนที่

ค่าวัสดุจากแหล่ง = 58.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) = 32.990 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 20.000 กม. = 74.650 บาท/ลบ.ม.

รวม = 165.640 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว 165.640×1.600 = 265.024 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) = 56.750 บาท/ลบ.ม.

รวม 1.2 = 321.774 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1.1+1.2 = 377.35 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN - Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	36.530 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่จุด (d)	=	2.000 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	32,301.190 บาท/ตัน
ค่ายาง AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.500 % X d X 0.20	=	0.014 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,509.910 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	35.138 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง) X 0.20 (ความหนา)	=	9.678 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม = 36.530 + 0.000 + 35.138 + 9.678	=	81.346 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	78.080 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	78.08 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN - Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP (จากตารางที่ 1) 0.8 X (31,336.700 บาท/ตัน) /1,000	=	25.069 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 25.069 + 7.670	=	32.739 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	32.739 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	32.412 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.41 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN – Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.15 ลิตร @ (28,828.360 บาท/ตัน) /1,000	=	4.324 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต)	=	7.410 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 4.324 + 7.410	=	11.734 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=	11.734 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	11.049 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.04 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN - Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	25.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 32,301.190 บาท/ตัน	=	1,615.059 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 797.150 บาท/ลบ.ม.	=	589.891 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,754.303 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,754.30 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN - Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK ON PRIME COAT

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.049 % ตัน @ 32,301.190 บาท/ตัน	=	1,582.758 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 797.150 บาท/ลบ.ม.	=	589.891 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,725.740 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,725.740 / 8.330	=	327.219 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	325.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	325.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN - Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK ON TACK COAT

ความหนา 0.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 0.050 % ตัน @ 32,301.190 บาท/ตัน	=	1,615.059 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 797.150 บาท/ลบ.ม.	=	589.891 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	8.250 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	100.543 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,729.303 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนรวม = 2,729.303 / 8.330	=	327.647 บาท/ตร.ม.
ค่างานคิดให้	=	325.500 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	325.50 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN – Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานอำนวย

4.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 38.000	=	228.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (การรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN - Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานอำนวย

4.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว) 6.000 กก. @ 38.000	=	228.000 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก. @ 60.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่า Primer (กาวรองพื้น) 1.000 ตร.ม. @ 24.000	=	24.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) 1.000 ตร.ม. @ 14.000	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.00 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2043 ตอน ร้อยเอ็ด - ยางเฉอ ระหว่าง กม.16+725 - กม.17+290 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะทางแบบ Pavement IN – Place Recycling

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานอำนวย

4.3 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้างชุดที่ 4

1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 15 ชุด 15.000 ตร.ม. @ 1,946.000	=	29,190.000 บาท
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 MM. 50.000 ม. @ 172.000	=	8,600.000 บาท
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 957.000	=	9,570.000 บาท
5	แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 30.000 ชุด @ 236.000	=	7,080.000 บาท
7	CONCRETE BARRIER 0.000 ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
8	สัญญาณธง 4.000 ชุด @ 79.000	=	316.000 บาท
9	ไฟกะพริบ 2.000 ดวง @ 1,600.000	=	3,200.000 บาท
10	สีตีเส้น COOL PAINT 0.000 ตร.ม. @ 0.000	=	0.000 บาท
	รวมทั้งสิ้น	=	57,956.000 บาท
	คิดให้ 90.000 วัน = 3.000 เดือน เป็นเงิน	=	4,829.666 บาท
	ค่างานต้นทุน	=	4,829.66 บาท/ชุด