

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางงานจ้างก่อสร้าง

<p>๑. ชื่อโครงการ หน่วยงานเจ้าของโครงการ</p>	<p>งานจ้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ สายกำแพงเพชร – พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ กรมทางหลวง</p>										
<p>๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร</p>	<p>๔๕๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท</p>										
<p>๓. ลักษณะงานโดยสังเขป</p>	<p>ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ สายกำแพงเพชร – พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว ระหว่าง กม.๔๗+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๕๖+๒๑๕.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ ๙.๒๑๕ กิโลเมตร ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (๔ ช่องจราจร) โดยทำการก่อสร้างขยายผิวทางเดิมจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร (ไปกลับข้างละ ๒ ช่องจราจร) ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รองผิวทางเป็นแผ่นใยสังเคราะห์ (Geotextile) ผิวจราจรกว้างช่องละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง ด้านนอกกว้าง ๒.๕๐ เมตร มีเกาะกลางแบบ Raised Median และก่อสร้างจุดกลับรถ จำนวน ๖ แห่ง ผิวทางเป็น Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP.) หนา ๒๘ เซนติเมตร รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบบนทางหลวง เส้นทางสายนี้อยู่ในท้องที่อำเภอไทรงาม, อำเภอลานกระบือ จังหวัดกำแพงเพชร และอำเภอชริบารมี จังหวัดพิจิตร กำหนดเวลาทำการแล้วเสร็จภายใน ๖๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา</p>										
<p>๔. ราคากลางคำนวณ</p>	<p>ณ วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๔๔๙,๙๙๙,๗๓๖.๔๐ บาท (สี่ร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบหกบาทสี่สิบสตางค์)</p>										
<p>๕. บัญชีประมาณราคากลาง</p>	<p>(ตามเอกสารแนบ)</p>										
<p>๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง</p>	<table border="0"> <tr> <td>๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ</td> <td>ประธานกรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๓ นายกิตติพล ด่วงแจ้ย</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด</td> <td>กรรมการ</td> </tr> <tr> <td>๖.๕ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ์</td> <td>กรรมการและเลขานุการ</td> </tr> </table>	๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ	๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการ	๖.๓ นายกิตติพล ด่วงแจ้ย	กรรมการ	๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ	๖.๕ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ์	กรรมการและเลขานุการ
๖.๑ นายศุภชัย มหากิจ	ประธานกรรมการ										
๖.๒ นายโอภาส อินทสาขา	กรรมการ										
๖.๓ นายกิตติพล ด่วงแจ้ย	กรรมการ										
๖.๔ นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด	กรรมการ										
๖.๕ นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ์	กรรมการและเลขานุการ										

ค่า F

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115

สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว

ระหว่าง กม.47+000.000 - กม.56+215.000

ระยะทางยาวประมาณ 9.215 กิโลเมตร

ค่างานต้นทุนงานทาง+ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = 385,385,763.26 บาท.

จากตาราง Factor (F) งานทาง งบประมาณ 100 %

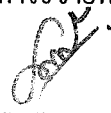
ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	350	ล้านบาท	F =	1.1499	
ค่างาน =	400	ล้านบาท	F =	1.1482	
FH งานทาง				<u>1.1486</u>	

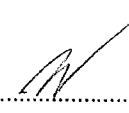
จากตาราง Factor (F) งานสะพานและท่อเหลี่ยม งบประมาณ 100 %


ดอกเบี้ยเงินกู้ =	7.00	%	เงินจ่ายล่วงหน้า =	15.00	%
VAT. =	7.00	%	หักเงินประกันผลงาน =	10.00	%
ค่างาน =	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
ค่างาน >	200	ล้านบาท	F =	1.1468	
FB งานสะพานและท่อเหลี่ยม				<u>1.1468</u>	


F สำหรับใช้คำนวณราคากลาง


F งานทาง	=	<u>1.1486</u>
F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	<u>1.1468</u>
F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด	=	<u>1.0000</u>


.....
(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ


.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ


.....
(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ์)
กรรมการและเลขานุการ

บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่าง ๆ และกำไรไว้ด้วยแล้ว)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115
สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว
ระหว่าง กม.47+000.000 - กม.56+215.000
ระยะทางยาวประมาณ 9.215 กิโลเมตร

ราคาน้ำมันโซล่า ณ.วันที่ 6 ก.พ. 68 33.32 บาท / ลิตร
ใช้ตารางราคาน้ำมัน = 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร
ใช้ราคาวัสดุก่อสร้างล่าสุด ประจำเดือน มกราคม 2568
ต้นทุนงานทาง = 385,385,763.27 บาท
ต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม = - บาท
ค่าใช้จ่ายพิเศษ = 7,389,840.00 บาท
ราคากลางรวม = 449,999,736.40 บาท

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
1	REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES							
	1.4 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERT							
	1.4(3) PIPE CULVERT DIA. 0.60 M.	M.	53	118.33	6,271.49	1.1486	135.90	7,202.70
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(4) PIPE CULVERT DIA. 0.80 M.	M.	32	149.07	4,770.24	1.1486	171.20	5,478.40
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.4(5) PIPE CULVERT DIA. 1.00 M.	M.	20	193.22	3,864.40	1.1486	221.90	4,438.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.7 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE							
	1.7(2) 10 CM. THICK	SQ.M.	40,000	17.84	713,600.00	1.1486	20.40	816,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.8 REMOVAL OF EXISTING BASE	CU.M.	5,000	88.05	440,250.00	1.1486	101.10	505,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	1.10 REMOVAL OF EXISTING LIGHTING POLE	EACH	83	1,572.80	130,542.40	1.1486	1,806.50	149,939.50
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายทุนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
2	EARTH WORK							
	2.1 CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	190,000	3.76	714,400.00	1.1486	4.30	817,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2 ROADWAY EXCAVATION							
	2.2(1) EARTH EXCAVATION	CU.M.	40,000	52.23	2,089,200.00	1.1486	59.90	2,396,000.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(4) UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	25,000	59.32	1,483,000.00	1.1486	68.10	1,702,500.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.2(5) SOFT MATERAIL EXCAVATION (EXCAVATION ONLY)	CU.M.	2,000	59.32	118,640.00	1.1486	68.10	136,200.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3 EMBANKMENT							
	2.3(3) SAND EMBANKMENT	CU.M.	146,260	419.59	61,369,233.40	1.1486	481.90	70,482,694.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(5) EARTH FILL IN MEDIAN & ISLAND	CU.M.	64,000	176.86	11,319,040.00	1.1486	203.10	12,998,400.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	2.3(8) SAND FILL UNDER SIDEWALK	CU.M.	800	413.04	330,432.00	1.1486	474.40	379,520.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
3	SUBBASE AND BASE COURSE							
	3.1 SUBBASE							
	3.1(3) SOIL AGGREGATE SUBBASE OR SOIL CEMENT SUBBASE	CU.M.	31,000	515.25	15,972,750.00	1.1486	591.80	18,345,800.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							
	3.2 BASE COURSE							
	3.2(3) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE							
	3.2(3.1) CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE	CU.M.	43,000	887.39	38,157,770.00	1.1486	1,019.20	43,825,600.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย							

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งวงเจ้ย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลข	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	3.2(3.2) CEMENT FOR CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	TON	1,980	2,355.08	4,663,058.40	1.1486	2,705.00	5,355,900.00
	3.4 MATERIALS TO CONTROL PUMPING UNDER CONCRETE PAVEMENT 3.4(4) GEOTEXTILE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	224,000	97.86	21,920,640.00	1.1486	112.40	25,177,600.00
	3.5 VERGE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	CU.M.	4,000	52.15	208,600.00	1.1486	59.80	239,200.00
	3.6 SCARIFICATION & RECOMPACT OF EXISTING PAVEMENT MATERIAL 10 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	50,000	11.24	562,000.00	1.1486	12.90	645,000.00
4	SURFACE COURSES							
	4.1 PRIME COAT & TACK COAT 4.1(1) PRIME COAT	SQ.M.	600	32.47	19,482.00	1.1486	37.20	22,320.00
	4.3 ASPHALT CONCRETE 4.3(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	600	340.12	204,072.00	1.1486	390.60	234,360.00
	4.9 JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT (JPCP.) 4.9(1) JOINT PLAIN CONCRETE PAVEMENT 28 CM. เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	224,000	630.71	141,279,040.00	1.1486	724.40	162,265,600.00
	4.9(3) CONTRACTION JOINT เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	51,000	400.84	20,442,840.00	1.1486	460.40	23,480,400.00
	4.9(5) LONGITUDINAL JOINT 4.9(5.1) LONGITUDINAL JOINT (TIE BAR) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	43,000	96.37	4,143,910.00	1.1486	110.60	4,755,800.00
	4.9(5.2) LONGITUDINAL JOINT (DOWEL BAR) เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	M.	3,700	158.46	586,302.00	1.1486	182.00	673,400.00

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้น (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	4.9(6) DUMMY JOINT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	21,000	46.62	979,020.00	1.1486	53.50	1,123,500.00
	4.9(8) JOINT BETWEEN CONCRETE PAVEMENT AND FLEXIBLE PAVEMENT เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	125	836.36	104,545.00	1.1486	960.60	120,075.00
5	STRUCTURES							
	5.3 R.C. PIPE CULVERT 5.3(3) DIA. 0.60 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	80	1,235.57	98,845.60	1.1486	1,419.10	113,528.00
	5.3(5) DIA. 1.00 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS II เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	800	2,723.54	2,178,832.00	1.1486	3,128.20	2,502,560.00
	5.3(11) DIA. 0.80 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	400	1,500.96	600,384.00	1.1486	1,724.00	689,600.00
	5.3(13) DIA. 1.20 M. TYPE TONGUE AND GROOVE CLASS III เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	M.	200	2,977.90	595,580.00	1.1486	3,420.40	684,080.00
6	MISCELLANEOUS							
	6.1 SLOPE PROTECTION 6.1(14) SODDING 6.1(14.1) BLOCK SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	9,000	52.02	468,180.00	1.1486	59.70	537,300.00
	6.1(14.2) STRIP SODDING เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	35,000	14.88	520,800.00	1.1486	17.00	595,000.00
	6.1(15) TOPSOIL AND CLAY 6.1(15.1) TOPSOIL เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย	CU.M.	3,500	68.05	238,175.00	1.1486	78.10	273,350.00

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาธา)
กรรมการ

(นายกิตติพล ต่วงเจ้ย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.3 MISCELLANEOUS STRUCTURE							
	6.3(1) R.C. MANHOLE							
	6.3(1.3) TYPE C FOR R.C.P. DIA. 1.20 M. WITH R.C. COVER	EACH	14	26,284.62	367,984.68	1.1486	30,190.50	422,667.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2) MEDIAN DROP INLET							
	6.3(2.1) TYPE A FOR RAISED MEDIAN	EACH	2	7,245.65	14,491.30	1.1486	8,322.30	16,644.60
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(2.4) TYPE D FOR DEPRESS MEDIAN - II	EACH	1	13,717.05	13,717.05	1.1486	15,755.40	15,755.40
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(3) R.C. RECTANGULAR PIPE FROM CURB INLET	M.	16	1,547.88	24,766.08	1.1486	1,777.80	28,444.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(7) R. C. U - DITCH							
	6.3(7.4) TYPE D	M.	80	2,561.62	204,929.60	1.1486	2,942.20	235,376.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11) RETAINING WALL							
	6.3(11.3) RETAINING WALL TYPE 2A (FOR SIDE WALK)	M.	200	3,661.92	732,384.00	1.1486	4,206.00	841,200.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.3(11.4) RETAINING WALL TYPE 2B (FOR ROADWAY EMBANKMENT)	M.	300	3,956.32	1,186,896.00	1.1486	4,544.20	1,363,260.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.4 CONCRETE CURB AND GUTTER							
	6.4(1) CURB AND GUTTER 0.50 M. WIDTH	M.	20,900	653.34	13,654,806.00	1.1486	750.40	15,683,360.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
	6.5 PAVING BLOCK							
	6.5(1) CONCRETE PAVING BLOCK							
	6.5(1.1) UNI - PAVE SHAPE 6 CM. THICK GREY COLOUR	SQ.M.	800	476.76	381,408.00	1.1486	547.60	438,080.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งเจ็ย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาค่าต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.6	SLAB WALKWAY 6.6(6) PLAIN CONCRETE 5 CM. THICK FOR RAISED MEDIAN เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	49,000	164.04	8,037,960.00	1.1486	188.40	9,231,600.00
6.8	GUARDRAIL 6.8(1) SINGLE W - BEAM GUARDRAIL THICKNESS 3.2 MM. CLASS 1 TYPE 1 เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	5,000	1,341.69	6,708,450.00	1.1486	1,541.00	7,705,000.00
	6.8(4) GUARDRAIL POLE 4 MM. THICK เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	300	1,472.30	441,690.00	1.1486	1,691.00	507,300.00
6.9	MARKER AND GUIDE POST 6.9(2) KILOMETER MARKER 6.9(2.1) KILOMETER STONE TYPE I FOR PAINTED FACING เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	9	1,911.87	17,206.83	1.1486	2,195.90	19,763.10
	6.9(4) REFLECTING TARGET 6.9(4.1) TYPE I FOR CURB เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	50	80.00	4,000.00	1.1486	91.80	4,590.00
	6.9(4.2) TYPE II FOR GUARDRAIL เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	EACH	400	80.00	32,000.00	1.1486	91.80	36,720.00
6.10	TRAFFIC SIGN 6.10(1) SIGN PLATE 6.10(1.1) SIGN PLATE (HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	70	3,500.39	245,027.30	1.1486	4,020.50	281,435.00
	6.10(1.2) SIGN PLATE (VERY HIGH INTENSITY GRADE) เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	10	5,070.39	50,703.90	1.1486	5,823.80	58,238.00
	6.10 (2) SIGN POST 6.10(2.1) R.C. SIGN POST SIZE 0.12 X 0.12 M. เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย	M.	390	380.74	148,488.60	1.1486	437.30	170,547.00

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
6.11	OVERHANGING AND OVERHEAD TRAFFIC SIGN							
6.11(1)	OVERHANGING SIGN BOARD	SQ.M.	15	7,597.54	113,963.10	1.1486	8,726.50	130,897.50
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.11(2)	STEEL POLE FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(2.1)	FOR SIGN PLATE \leq 52,800 SQ.CM.	EACH	2	39,129.89	78,259.78	1.1486	44,944.50	89,889.00
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.11(3)	FOUNDATION FOR OVERHANGING TRAFFIC SIGN							
6.11(3.1)	TYPE A - PILE FOOTING	EACH	2	17,159.99	34,319.98	1.1486	19,709.90	39,419.80
	เป็นเงิน บาท สตารางค์ต่อหน่วย							
6.12	ROADWAY LIGHTINGS							
6.12(1)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(1.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	175	32,594.12	5,703,971.00	1.1486	37,437.60	6,551,580.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย							
6.12(2)	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE DOUBLE BRACKETS WITH TWO HIGH PRESSURE SODIUM LAMPS 250 WATTS, CUT - OFF							
6.12(2.1)	MOUNTED AT GRADE	EACH	180	41,923.06	7,546,150.80	1.1486	48,152.80	8,667,504.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย							
6.14	FLASHING SIGNAL							
6.14(1)	FLASHING SIGNALS (SOLAR CELLS, 1 POST WITH 1 FLASHING LIGHT)	EACH	12	25,400.00	304,800.00	1.1486	29,174.40	350,092.80
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย							
6.15	MARKING							
6.15(1)	THERMOPLASTIC PAINT							
6.15(1.1)	YELLOW	SQ.M.	2,900	319.50	926,550.00	1.1486	366.90	1,064,010.00
	เป็นเงิน.....บาท.....สตารางค์ต่อหน่วย							

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายกิตติพล ต่วงเจ้ย)
กรรมการ

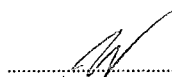
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวเลขสี่	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	6.15(1.2) WHITE เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	SQ.M.	4,500	319.50	1,437,750.00	1.1486	366.90	1,651,050.00
	6.15(5) ROAD STUD 6.15(5.1) UNI - DIRECTION เป็นเงิน บาท สตางค์ต่อหน่วย	EACH	1,500	230.00	345,000.00	1.1486	264.10	396,150.00
	6.17 BUS STOP SHELTER 6.17(4) RC. & STEEL TYPE D - LARGE SIZE ON BEAM เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	EACH	8	170,132.56	1,361,060.48	1.1486	195,414.20	1,563,313.60
8	SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	606,939.60	606,939.60	1.1486	697,130.00	697,130.00
	8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION							
	8.2.1 อุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	732,079.26	732,079.26	1.1486	840,866.20	840,866.20
	8.2.2 ทีมตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,259,940.00	1,259,940.00	1.1486	1,447,167.00	1,447,167.00
9	ค่าใช้จ่ายพิเศษ							
	9.1 ค่าเช่าเครื่องมือและสิ่งอำนวยความสะดวกในการควบคุมงาน เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	3,801,800.00	3,801,800.00	1.0000	3,801,800.00	3,801,800.00
	9.2 ค่าเช่า จัดหา หรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	2,009,340.00	2,009,340.00	1.0000	2,009,340.00	2,009,340.00
	9.3 ป้ายแสดงรูปแบบขนาดย่อของโครงการ และ/หรือรูปจำลองขนาดย่อของโครงการ เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	L.S.	1	10,000.00	10,000.00	1.0000	10,000.00	10,000.00



(นายสุกษัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ




(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
กรรมการ



(นายเจลิ้มชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

รายการ ที่	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน (ESTIMATED)	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคาต้นทุน (บาท)	FACTOR F	ราคาต่อหน่วย คูณค่า F	ราคากลาง (บาท)
	9.4 ค่าใช้จ่ายงานไฟฟ้า เป็นเงิน.....บาท.....สตางค์ต่อหน่วย	P.S.	1	1,568,700.00	1,568,700.00	1.0000	1,568,700.00	1,568,700.00
				รวมเป็นเงิน	392,775,603.27		ค่างาน	449,999,736.40

ราคารวมทั้งสิ้นที่ถูกต้องเป็นตัวหนังสือ

(สี่ร้อยสี่สิบเก้าล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเก้าพันเจ็ดร้อยสามสิบหกบาทสี่สิบสตางค์)

(1) ค่างานต้นทุนงานทาง	=	385,385,763.27	บาท
(2) ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-	บาท
(3) ค่าใช้จ่ายพิเศษ (ตามบัญชีรายการที่ 9 ค่าใช้จ่ายพิเศษ)	=	7,389,840.00	บาท
(4) F งานทาง	=	1.1486	
(5) F งานสะพานและท่อเหลี่ยม	=	1.1468	
(6) F ค่าใช้จ่ายพิเศษ	=	1.0000	



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



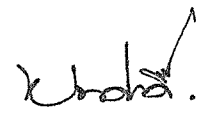
(นายโอกาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ตังเจีย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว

ระหว่าง กม.47+000.000 - กม.56+215.000

ระยะทางยาวประมาณ 9.215 กิโลเมตร

หมายเหตุ

1. ในการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามโครงการข้างต้นไม่เป็นการผูกพันว่า กรมทางหลวงจะต้องจ้างหรือลงนามในสัญญา
2. หากมีข้อขัดข้องหรือสาเหตุประการใด ที่ทำให้กรมทางหลวงไม่อาจจ้างหรือลงนามในสัญญาได้ ผู้เสนอราคาให้ความยินยอมว่าจะไม่เรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมทางหลวงทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องจัดหาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ หรือก่อสร้างที่พักอาศัยและสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว เพื่อใช้ประโยชน์ของผู้ว่าจ้าง พร้อมทั้งจัดให้มีสาธารณูปโภค อาทิ ไฟฟ้าแสงสว่าง น้ำอุปโภคและบริโภค โทรศัพท์และอุปกรณ์เครื่องใช้ตามสัญญาจ้างหรือตามสมควรแก่กรณี ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งงานงวดที่ 1 ด้วยทุนทรัพย์ของผู้รับจ้าง (รายละเอียดตามประกาศ) อนึ่ง สถานที่ตั้งสำนักงานจะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวงก่อน

3.1 รายละเอียดรายการ

- 3.1.1 รายการที่ 9.1.10 ค่าบริการ INTERNET ผู้รับจ้างต้องจัดให้มี INTERNET ในบริเวณสำนักงานชั่วคราว ที่ความเร็ว PACKAGE SPEED 1Gbps/700 Mbps หรือดีกว่า หรือกรณีไม่อยู่ในพื้นที่ให้บริการ ให้จัดหา INTERNET ไม่น้อยกว่า 4G แบบไม่จำกัดข้อมูล ความเร็ว PACKAGE ความเร็วสูงสุด 100 Mbps หรือดีกว่า
- 3.1.2 รายการที่ 9.2 ค่าเช่าสำนักงานชั่วคราว ผู้รับจ้างสามารถเลือกดำเนินการได้ตามกรณี ดังนี้
 - 3.1.2.1 กรณีที่ 1 ผู้รับจ้างต้องจัดหาและติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์สภาพใหม่ รวมตกแต่ง พร้อมจัดหาเฟอร์นิเจอร์ตามลักษณะการใช้งาน โดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างโครงการ พื้นที่ตู้คอนเทนเนอร์รวมต้องไม่น้อยกว่า 610 ตร.ม. ประกอบด้วยส่วนต่าง ๆ ไม่น้อยกว่า ดังนี้
 - 3.1.2.1.1 สำนักงาน พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 216 ตร.ม. ประกอบด้วย
 - 3.1.2.1.1.1 ห้องประชุม
 - 3.1.2.1.1.2 ห้องทำงาน
 - 3.1.2.1.1.3 ศูนย์ควบคุมและบริหารการจราจรระหว่างก่อสร้าง
 - 3.1.2.1.1.4 จุดประชาสัมพันธ์และศูนย์รับเรื่องร้องเรียน
 - 3.1.2.1.1.5 ห้องปฐมพยาบาล มีเตียงขนาดกว้าง 3.5 ฟุต ไม่น้อยกว่า 2 เตียง มีม่านกันเป็นสัดส่วน

(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ

(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ

(นายกิตติพล ดั่งเจ้ย)
กรรมการ

(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

3.1.2.1.1.6 ห้องปฏิบัติการตรวจสอบและแนะนำวัสดุสร้างทาง (ปรับปรุงพื้นที่บริเวณใกล้เคียงให้สามารถปฏิบัติงานได้ และจัดเตรียมบ่อสำหรับบ่มแห้งตัวอย่างคอนกรีตให้เพียงพอต่อการใช้งานของโครงการ)

3.1.2.1.1.7 ห้องเก็บพัสดุ

3.1.2.1.1.8 ห้องน้ำ-สุขา แบ่งแยก ชาย-หญิง ติดตั้งสุขภัณฑ์ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร

ข้อ 3.1.2.1.1.1 - 3.1.2.1.1.6 ให้ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.

3.1.2.1.2 โรงครัว ประกอบด้วยห้องครัว ห้องพักพร้อมห้องน้ำในตัว มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 54 ตร.ม.

3.1.2.1.3 ที่พักอาศัยของผู้ควบคุมงาน ติดตั้งเครื่องปรับอากาศในอัตราส่วนไม่น้อยกว่า 12,000 Btu/Hr ต่อพื้นที่ 18 ตร.ม.(ไม่รวมห้องน้ำ) โดยมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 304 ตร.ม.

ติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียรวมขนาดไม่น้อยกว่า 4,000 ลิตร ประกอบด้วย

3.1.2.1.3.1 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 40 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 1 ห้อง

3.1.2.1.3.2 ห้องพัก 1 ห้องนอน พร้อมห้องน้ำในตัว ขนาดไม่น้อยกว่า 22 ตร.ม. เตียงนอนพร้อมที่นอนขนาดไม่น้อยกว่า 5 ฟุต ตู้เสื้อผ้า และอุปกรณ์อำนวยความสะดวกอื่น ๆ จำนวน 12 ห้อง

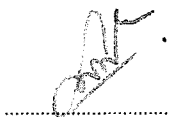
3.1.2.1.4 ห้องทดสอบวัสดุในสนาม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 36 ตร.ม. พร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศขนาดรวมไม่น้อยกว่า 24,000 Btu/Hr

โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการปรับพื้นที่บริเวณที่จะทำการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์ เพื่พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ทำระบบโครงสร้างรองรับสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้มั่นคงแข็งแรง ทำหลังคาเมทัลชีทและบุฉนวนกันความร้อน จัดทำระบบระบายน้ำเสียและระบบสุขาภิบาลภายในบริเวณสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ รวมถึงอาจพิจารณาแยกพื้นอาคารเพื่อความเหมาะสมกับสภาพภูมิอากาศ พร้อมทั้งดูแลรักษาสำนักงานชั่วคราวแบบตู้คอนเทนเนอร์ให้สมบูรณ์ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาตามสัญญา

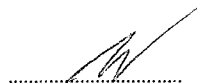
3.1.2.2 กรณีที่ 2 ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือก่อสร้างสำนักงานชั่วคราว ที่พักชั่วคราว ให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/1-1R,9TM/180-31/1-2R แบบสำนักงานชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/2-1R แบบที่รับประทานอาหาร – ครัว – คนใช้ – ชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/3-1R แบบบ้านพัก 1 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/4-1R แบบบ้านพัก 2 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 1 หลัง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/5-1R แบบบ้านพัก 10 ห้องนอนชั่วคราว จำนวน 10 ห้อง
- ผู้รับจ้างต้องก่อสร้างสำนักงานและที่พักชั่วคราวตามแบบเลขที่ 9TM/180-31/6-1R แบบห้องปฏิบัติการควบคุมงานแอสฟัลท์คอนกรีตในสนาม จำนวน 1 หลัง

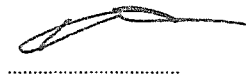
กรณีมีความจำเป็นเรื่องพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ก่อสร้างในเขตเมือง ก่อสร้างในเขตพื้นที่ 3 จังหวัดชายแดนใต้ สามารถทำการเช่าได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ



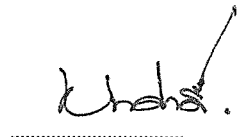
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดวงเจ้ย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญณ)
กรรมการและเลขานุการ

4. ผู้รับจ้างต้องจัดหารถยนต์ตรวจการณ์แบบ 5 ประตู จำนวน 1 คัน และรถปิกอัพตอนครึ่ง จำนวน 4 คัน เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ หรือ ไม่ต่ำกว่า 150 แรงม้า สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน รวมทั้งหมด 5 คัน พร้อมประกันภัย น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น และพนักงานขับรถยนต์ (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม บำรุงรักษาเครื่องยนต์ดังกล่าวให้อยู่ในสภาพดีตลอดระยะเวลาทำงานตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบ ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรืออุบัติเหตุอันเกิดขึ้นจากการใช้รถยนต์ดังกล่าว ไม่ว่าจะความเสียหายนั้นจะเกิดกับเจ้าหน้าที่กรมทางหลวง หรือกรมทางหลวง และเพื่อประโยชน์ของทางราชการตามนัย หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร.0203/9212 ลงวันที่ 18 กรกฎาคม 2517
5. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือทดลอง สำหรับงานควบคุมและแนะนำโครงการฯ (งาน SOIL และงาน ASPHALTIC CONCRETE) รายการและจำนวน ตามบัญชีเครื่องมือทดลองด้านวิเคราะห์ และตรวจสอบที่ 1 (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. < 30 ksc) หรือ (งาน Soil : สำหรับโครงสร้างชั้นทางมีค่า UCS. ≥ 30 ksc) และที่ 2 (งานแอสฟัลต์คอนกรีต) (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุม จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
6. ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือสำรวจ ตามบัญชีเครื่องมือสำรวจที่ 3 หรือที่มีคุณสมบัติสูงกว่าหรือดีกว่า (รายละเอียดตามประกาศ) เพื่อใช้ในการควบคุมงาน จนกว่างานจะแล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา
7. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องเสนอแบบรายละเอียดงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง พร้อมทั้งรายละเอียดคุณสมบัติของอุปกรณ์ก่อนดำเนินการติดตั้งไม่น้อยกว่า 60 วัน
8. ผู้รับจ้างต้องดำเนินการจัดหาป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ให้เสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามแบบมาตรฐาน เป็นไปตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง บุณณะ และบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี พ.ศ.2561 และอยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการฯ
- 8.1. รายการที่ 8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน เป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนด และสามารถเปลี่ยนแปลงป้ายให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนาม เสาใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 3"x3" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น ขาตั้งใช้เหล็กขนาดไม่น้อยกว่า 1 1/2"x1 1/2" ทาสีกันสนิม 2 ชั้น เมื่อโครงการแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบแผ่นป้าย อุปกรณ์อื่น ๆ และเสาเหล็กในสภาพดี ครบจำนวน ให้กับกรมทางหลวง พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย
- 8.2. รายการที่ 8.2 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION หมายถึง ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อสร้าง 2 ชุด รวมเสาป้ายและโครงป้าย และอุปกรณ์จราจร ที่จะต้องติดตั้งเพิ่มเติม เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง เช่น แผงผ้าใบ แผงตั้ง แผงกัน กรวยยาง BARRIER PLASTIC อุปกรณ์การส่องสว่าง ป้ายสัญญาณแบบปรับเปลี่ยนข้อความ (PORTABLE CHANGEABLE MESSAGE SIGN) และแผงคอนกรีต (CONCRETE BARRIER) ให้เรียงชิดติดกันและให้ทาสีขาวสลับแดงตามมาตรฐานกรมทางหลวง โดยผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์จราจรให้ผู้ว่าจ้างเพื่อใช้บริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง โดยมีรายการกำหนดไว้ ดังนี้

1. ป้ายประกาศโครงการ
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



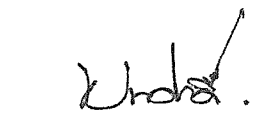
(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดังเจีย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

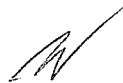
3. โครงเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.
5. BATTERY 75 A
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น
8. ป้ายแผงตั้งพร้อมเสา
9. เสาจรรยาจรลุ่มลูก
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.
11. สัญญาณธง
12. สีตีเส้น Traffic Paint
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี

9. ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์สำนักงาน ประกอบด้วย เครื่องคอมพิวเตอร์จำนวน 3 เครื่อง, เครื่องคอมพิวเตอร์ Notebook จำนวน 1 เครื่อง พร้อมซอฟต์แวร์ที่จำเป็นสำหรับงานก่อสร้างตามสัญญา ที่มีลิขสิทธิ์ ถูกต้องตามกฎหมายพร้อมอุปกรณ์เสริมต่างๆ เช่น ตัวชี้ (Mouse) พรินเตอร์ (Printer) เครื่องพิมพ์ (Multifunction) เครื่องฉายภาพ (Projector) หรือโทรทัศน์ (Smart TV) ขนาดจอไม่น้อยกว่า 70 นิ้ว เครื่องถ่ายเอกสารดิจิทัล รวมทั้งกระดาษและหมึกพิมพ์ เป็นต้น และจะต้องติดตั้ง Internet ความเร็วสูงเพื่อใช้ในการควบคุมงานตลอดจนต้องซ่อมแซมบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพที่ดี จนกว่างานจะแล้วเสร็จสมบูรณ์ ตามสัญญา (รายละเอียดตามประกาศ)

10. ในการก่อสร้างบูรณะและขยายทางหลวงที่ตัดผ่านในพื้นที่ของเขตป่าไม้ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตป่าสงวนคุ้มครอง เขตป่าที่จัดสรรเพื่อการเกษตรกรรม เป็นต้น นอกจากจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบหรือเงื่อนไขของกรมป่าไม้และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ซึ่งกรมทางหลวงได้วางแนวทางให้ถือปฏิบัติไว้แล้วนั้น ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ ในการปฏิบัติงานดังกล่าวดูแล ควบคุมหรือดำเนินการถางป่าขุดต่อ (CLEARING AND GRUBBING) เฉพาะภายในบริเวณตัวคันทาง หรือให้มีความกว้างภายใน TOE SLOPE และ BACK SLOPE มีให้ถางหรือขุดจนถึงขอบแนวเขตทางเว้นแต่ในกรณีที่ต้องมีระบายน้ำข้างทางก็ให้ดำเนินการตามความจำเป็นภายในเขตทางเท่านั้น



(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการ




(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ดังแจ้)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ

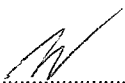


(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

11. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแบบและแผนผังงานก่อสร้างจริง (AS-BUILT DRAWING PLAN & PROFILE) มาตราส่วน 1:1000 ทำการบันทึกข้อมูลแบบดิจิทัล (DIGITAL FILE) และจัดทำแบบพิมพ์เขียวงานก่อสร้างที่แล้วเสร็จครบถ้วนสมบูรณ์ตามสัญญาจ้าง จำนวน 7 ชุด ส่งมอบให้กับนายช่างโครงการฯ ภายใน 15 วัน นับแต่วันส่งมอบงานงวดสุดท้าย
12. วัสดุที่ได้จากการ MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE ผู้รับจ้างจะต้องขนไปเก็บไว้ในสถานที่ของกรมทางหลวง หรือสถานที่ที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
13. ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการฯ ขนาดไม่น้อยกว่า 2.40x4.80 เมตร รูปแบบและรายละเอียดของป้ายเป็นไปตามที่กรมทางหลวงกำหนดจำนวน 2 แห่ง ที่จุดเริ่มต้นโครงการและจุดสิ้นสุดโครงการฯ
14. กรมทางหลวงได้รวบรวมข้อมูลรายละเอียดของ โครงการก่อสร้างทางขนานทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว ไว้ที่ สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง เป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการแจ้งความประสงค์ขอข้อมูลเพิ่มเติมตามสถานที่ดังกล่าว ในวันและเวลาราชการ และเป็นหน้าที่ของผู้เสนอราคาในการตรวจสอบข้อเท็จจริงของพื้นที่โครงการก่อนการเสนอราคา ทั้งนี้ผู้เสนอราคาที่ชนะการประมูลและไม่ลงนามในสัญญา จะอ้างสาเหตุอุปสรรคใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากกรมทางหลวงไม่ได้
15. งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ผู้รับจ้างต้องนำวัสดุที่จะใช้ในการทำเครื่องหมายจราจรทั้งหมดในโครงการส่งมายังหน่วยงานที่ควบคุมโครงการฯ และให้หน่วยงานที่ควบคุมงานจ้างเก็บตัวอย่างนำส่งสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ เพื่อตรวจสอบคุณสมบัติและแจ้งผลการตรวจสอบให้ผู้รับจ้างทราบก่อนดำเนินการ
16. ROADWAY EXCAVATION และ EMBANKMENT การคิดค่างานให้คิดปริมาณงานจากรูปตัดดินเดิม ก่อนทำงาน CLEARING AND GRUBBING
17. ค่างานของรายการสามารถถัวจ่ายได้และคิดจ่ายค่างาน UNDER RUN และ OVER RUN เว้นแต่บางรายการระบุไว้เป็นอย่างอื่น
18. ในการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายเครื่องจักร วัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างที่มีน้ำหนักและไม่สามารถใช้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินและ ผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทานในการขนส่งได้ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย โดยผู้รับจ้างต้องขออนุญาตยานพาหนะเดินทางหลวงจากสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง และต้องแสดงหนังสืออนุญาตต่อนายช่างควบคุมงาน ก่อนดำเนินการเข้าทำงาน
19. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการทำงานภายในกำหนดระยะเวลา 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน จึงจะลงมือทำงานได้ แผนงานต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วนชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดจะต้องแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายในกำหนดของสัญญา ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนงานระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานปรับใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบทุกครั้ง
20. การเสนอราคาค่างานทางสายนี้ ใช้ระบบภาษีมูลค่าเพิ่มโดยให้เสนอราคาเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว และให้แนบสำเนาภาพถ่ายในทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม แบบ ภพ.20 มาพร้อมกับใบเสนอราคาด้วย
21. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือทุกรายการด้วย



(นายสุชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาขา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ตังเจัย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ

22. งานก่อสร้างโครงการนี้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามตามสัญญา (รายงานตามแบบฟอร์มท้ายหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ)0405.2/ว78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565 เรื่องอนุมัติยกเว้นและกำหนดแนวทางปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 (รายละเอียดตามประกาศ)
23. รายการที่ 5.1(1) NEW CONCRETE BRIDGES ไม่รวมค่างานเสาเข็ม
24. งาน SINGLE W - BEAM GUARDRAIL ระยะห่างเสาเท่ากับ 4.00 เมตร กรณีใส่เสาเพิ่มจากที่กำหนด ให้จ่ายในรายการงาน GUARDRAIL POLE 4.00 MM. THICK

.....ผู้เสนอราคา
 (.....)
 บริษัท/ห้าง

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ประทับตรา (ถ้ามี)

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว

ระหว่าง กม.47+000.000 - กม.56+215.000

ระยะทางยาวประมาณ 9.215 กิโลเมตร



(นายศุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ



(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ



(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
กรรมการ



(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ



(นายพูนศักดิ์ สิริสมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ


บัญชีรายการที่ 8.1 และ 8.2.1
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115
สาย กำแพงเพชร - พิจิตร ตอน บ.ทุ่งรวงทอง - บ.บึงบัว
ระหว่าง กม.47+000.000 - กม.56+215.000
ระยะทางยาวประมาณ 9.215 กิโลเมตร


บัญชีรายการที่ 8.1 ค่าใช้จ่าย TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

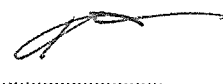
ค่าใช้จ่ายป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างรวมเสาหรือขาตั้ง	= 697,130.00 บาท
พื้นที่ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	= 142.740 ตร.ม.
ราคาต่อหน่วย	= 4,883.910 บาท/ตร.ม.

บัญชีรายการที่ 8.2.1 ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์บริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง


1. ป้ายประกาศโครงการ	2 ชุด	@	11,922.60	=	23,845.20
2. สัญญาณไฟกระพริบชุดละ 1 ดวง	30 ชุด	@	1,079.56	=	32,386.80
3. โครนเหล็กยึดผ้าใบ+ผ้าใบ	10 ชุด	@	336.92	=	3,369.20
4. ไฟนีออน 36 วัตต์ @ 10 ม.	30 ชุด	@	266.73	=	8,001.90
5. BATTERY 75 A	20 ชุด	@	1,754.81	=	35,096.20
6. BARRIER PLASTIC 0.50 x 1.00 x 0.80 ม.	100 ชุด	@	1,403.84	=	140,384.00
7. แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	20 ชุด	@	1,133.60	=	22,672.00
8. ป้ายแฉ่งตั้งพร้อมเสา	420 ชุด	@	161.45	=	67,809.00
9. เสาจราจรล้มลุก	100 ชุด	@	245.67	=	24,567.00
10. กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	100 ชุด	@	266.73	=	26,673.00
11. สัญญาณธง	10 ชุด	@	70.19	=	701.90
12. สีตีเส้น Traffic Paint	200 ตร.ม.	@	65.98	=	13,196.00
13. แผง CONCRETE BARRIER พร้อมทาสี	600 ม.	@	736.94	=	442,164.00
			รวม	=	840,866.20 บาท


.....
(นายสุภชัย มหากิจ)
ประธานกรรมการฯ


.....
(นายโอภาส อินทสาชา)
กรรมการ


.....
(นายกิตติพล ด้วงเจ็ย)
กรรมการ


.....
(นายเฉลิมชัย ทองเนื้อแปด)
กรรมการ


.....
(นายพูนศักดิ์ สิริสุมบุญ)
กรรมการและเลขานุการ