



บันทึกข้อความ

แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
เลขรับ..... ๑๑๕๖
วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๘
เวลา..... ๑๕:๑๕ น.

ส่วนราชการ งานวางแผน ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗

ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๘๕ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง สรุปราคากลางงาน รหัส ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

๑ เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ ผ่าน รอ.ขท. (บ)

ตามคำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒.๑/๒๕๕/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.๕๔+๗๐๐ - กม.๕๕+๔๔๒ วงเงิน ๗,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการจัดทำราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของราคาประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๗,๓๙๙,๕๖๗.๖๒ บาท ตามเอกสารแนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสุพจน์ เดชบุญ)

รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการ

๒ คณะกรรมการราคากลาง

- เพื่อทราบ
- อนุมัติดำเนินการต่อไป

ในวงเงิน ๗,๓๙๙,๕๖๗.๖๒ บาท

รอ.ขท.(บ), คุณเพ็ญพิศ

- เพื่อทราบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายรุ่งโรจน์ สถิตย์)

ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

๖๘๐๓๑๔๑๑๑๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100

2. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,400,000.00 บาท

3. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานบูรณะทางผิวแอสฟัลท์

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 25 มี.ค. 2568 เป็นเงิน 7,399,567.62 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 สุพจน์ เตชบุญ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 เรไร หอมจะบก กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาชำนาญงาน

7.3 ศิวกร เสงตระกุล กรรมการกำหนดราคากลาง พนักงานโยธา

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โยนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง 28100 กิจกรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ปี 2568 (0.742 กม.) ควบักรับประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	16,000	658.06	10,528.96	1.3569	892.92	14,286.74
2	2. PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE	ตร.ม.	6,871,000	79.79	548,237.09	1.3569	108.26	743,902.90
3	3. งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 3.1 งานไพรอิมโค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)	ตร.ม.	6,871,000	32.44	223,101.37	1.3569	44.05	302,726.24
4	3.1.1 งานลาดแอสฟัลต์ไพรอิมโค้ต (PRIME COAT)พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์ กรณีใช้ยาง EAP 3.1.2 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT) 3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	ตร.ม.	6,871,000	13.05	89,666.55	1.3569	17.70	121,668.54

วิศวกร เสงฑระกุล

25 มีนาคม 2568 15:24:51

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โยนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน
 28100 กิจการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่งภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ตวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	3.2.1 งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)	ตร.ม.	6,874.000	324.91	2,232,456.61	1.3569	440.87	3,029,220.37
6	3.2.2 งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์ค้อนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)	ตร.ม.	6,874.000	555.26	2,234,861.46	1.3569	441.34	3,032,483.51
7	4. THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)	ตร.ม.	279.000	280.02	78,125.58	1.3569	379.95	106,008.59
8	5. THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)	ตร.ม.	111.000	280.02	31,082.22	1.3569	379.95	42,175.46
9	6. TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION	LS	1.000	5,229.03	5,229.03	1.3569	7,095.27	7,095.27
รวมราคากลาง								7,399,567.62

คิวกร เสงทรกุล

25 มีนาคม 2568 15:24:51

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

EARTH EXCAVATION

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 8.530 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่งไปทิ้ง 1 กม. = 11.550 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.080 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว = 1.25 = 25.100 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 22.030 บาท/ลบ.ม.

รวมต้นทุน = 47.130 บาท/ลบ.ม.

หมายเหตุ : ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15, = 1.25

ส่วนขยายตัวของดิน,ดินปนทราย

คิดค่าใช้จ่ายเหมือนรายการ ROADWAY EXCAVATION EARTH

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม

ซึ่งแข็งกว่าปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน = 51.843 บาท/ลบ.ม.

งานใส่ลูกรังแทนลูกรังที่ขุดออก 0.500 ม.

ราคาวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง) = 90.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด - ขน) = 32.990 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 60 กม. = 220.430 บาท/ลบ.ม.

รวม = 343.420 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัวเมื่อบดทับ = 549.472 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการและเสื่อมราคา = 56.750 บาท/ลบ.ม.

รวมราคาค่าวัสดุที่ทดแทนบริเวณ Soft Spot = 606.222 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 658.06 บาท/ลบ.ม.

ศิวกร เสงตระกุล

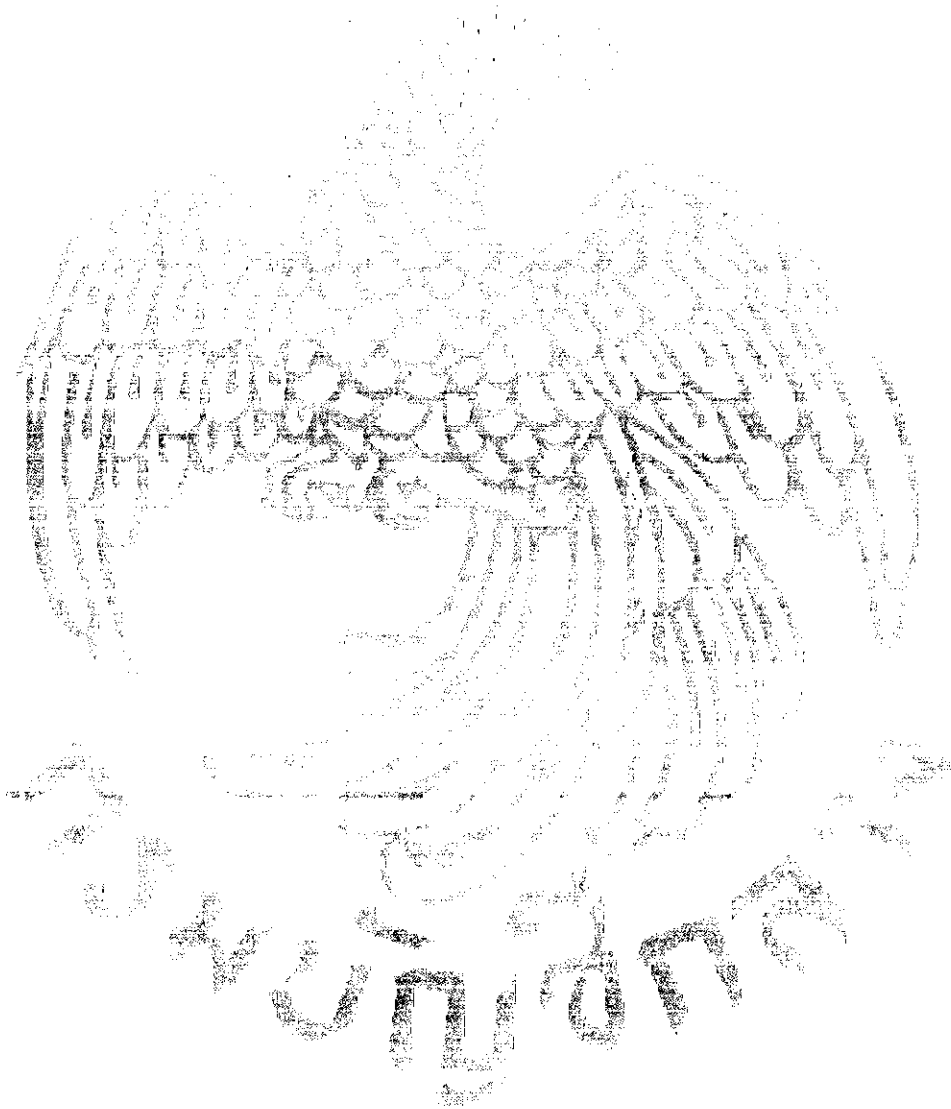
25 มีนาคม 2568 15:25:21

หน้า 1 จาก 10

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

2 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. THICK FOR BASE

N = F 1 (ค่าดำเนินการ +Ay +SC) Y = ราคาขาย AC. รวมค่าขนส่ง , C	=	ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่ง
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=	36.530 บาท/ม.2
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นรองที่ขุด gb	=	2.268 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์(โดยน้ำหนัก) = 3.200 % = (3.200 % - 100 x	=	33.590 บาท/ตร.ม.
0.200 x 2.268 = 0.014 ตัน/ตร.ม.		
ราคาปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งขบวนสูง 40 กม.	=	2.399.090 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาขบวน 48,390 x 0.20	=	9.678 บาท/ม.2
= ค่างานต้นทุน N	=	79.798 บาท/ม.2
ค่างานต้นทุน	=	79.79 บาท/ตร.ม.

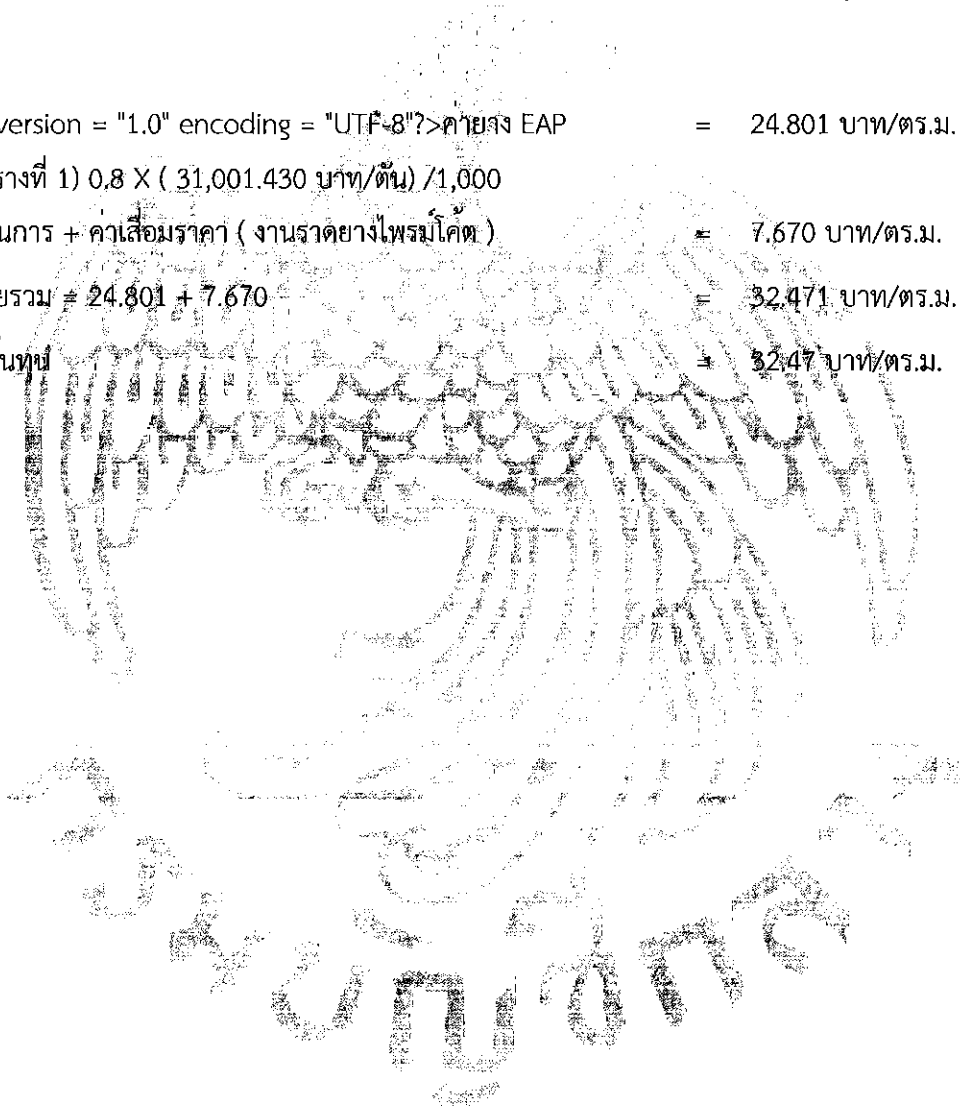
โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.1 [4.1(1)]งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT)(พื้นทางดินซีเมนต์หรือหินคลุกซีเมนต์) กรณีใช้ยาง EAP

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างอง EAP	=	24.801 บาท/ตร.ม.
(จากตารางที่ 1) 0,8 X (31,001.430 บาท/ตัน) /1,000		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	7.670 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 24.801 + 7.670	=	32.471 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	32.47 บาท/ตร.ม.



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

3.1.2 [4.1(2)]งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)

<?xml version = "1.0" encoding = "UTF-8"?>ค่างาน CRS-2 0.30 = 5.644 บาท/ตร.ม.

ลิตร @ (28,221.430 บาท/ตัน) /1,000

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต) = 7.410 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = 5.644 + 7.410 = 13.054 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 13.05 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.1 [4.4(3)]งานชั้นรองผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)	=	10,000
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่างาน AC	=	1,550.103 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 4.900 % = 0.049 ตัน @ 31,634.760 บาท/ตัน	=	1,550.103 บาท/ตัน
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่างานผสมแอสฟัลต์	=	610.736 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 825.320 บาท/ลบ.ม.	=	610.736 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.190 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.870 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมิไซด์ บดท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	129.281 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,706.550 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,706.55 / 8.33	=	324.91 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

3.2.2 [4.4(4)] งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 5 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า	=	10,000
10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE		ตามใบการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่างาน AC	=	1,581.738 บาท/ตัน
(จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.050 ตัน @ 31,634.760 บาท/ตัน		
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>ค่าน้ำมันผสมแอสฟัลต์	=	610.736 บาท/ตัน
0.74 ลบ.ม. @ 825.320 บาท/ลบ.ม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	415.560 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.190 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.870 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและขัดหีบ ผิว AC หนา 5	=	100.540 บาท/ตัน
ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)		
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,709.444 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,709.44 / 8.33	=	325.26 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

4 THERMOPLASTIC PAINT (WHITE)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40,100	=	240,600
ค่าลูกแก้ว 0,400 กก./ตร.ม. @ 56,100	=	22,440
ค่าน้ำยา Primer 1 ตร.ม. @ 21,000	=	21,000
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องไม้) 13,000	=	13,000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวม	=	297,040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	380/Factor F 1.35 280.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

5 THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW)

REFLECTORIZED

THERMOPLASTIC MARKING

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 40,100	=	240,600
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 56,100	=	22,440
ค่าน้ำยา Primer 15 ตร.ม. @ 20,670	=	20,670
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร) 13,000	=	13,000
ค่าทดสอบความหนา, Factor การสะท้อนแสง		
รวม	=	297,040 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	380/Factor F 1.35 280.02 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

6 TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง 16.630 ตร.ม. @ 2,415.000	=	40,161.450 บาท/แห่ง
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 มม. 38.500 ม. @ 53.000	=	2,040.500 บาท/แห่ง
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 10.000 ชุด @ 1,115.000	=	11,150.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า, หลักนำทาง 0.000 ชุด @ 0.000	=	0.000 บาท/แห่ง
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 ชั้น 92.000 ชุด @ 76.000	=	6,992.000 บาท/แห่ง
สัญญาณธง 2.000 ชุด @ 100.000	=	200.000 บาท/แห่ง
ไฟกระพริบ 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท/แห่ง
รวมค่าใช้จ่าย	=	83,619.950 บาท/แห่ง
ระยะเวลาก่อสร้าง 90 วัน (1 ชุดใช้ได้ 3 ปี)	=	5,229.037 บาท/แห่ง
ค่างานต้นทุน	=	5,229.03 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
Factor F งานก่อสร้างทางพิเศษ : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (๕๖)		วงเงินรับ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2
	ค่าอำนวยการ ค่าดอกเบี้ย	ค่าวัสดุ (รวมค่าจ้าง)					
≤5.00	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.3616	1.4029
10.00	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.3105	1.3529
20.00	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.2521	1.2904
30.00	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.2191	1.2537
40.00	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1227	1.2119	1.2496
50.00	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.2066	1.2444
60.00	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.2004	1.2381
70.00	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.1945	1.2330

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
Factor F งานก่อสร้างทาง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง(%)		รวมในรูป Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ผนวก 1	Factor F ผนวก 2		
	ค่าจ้าง ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าจ้าง							
80.00	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90.00	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100.00	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110.00	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120.00	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130.00	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140.00	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150.00	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568

งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
Factor F งานก่อสร้างทางหลวง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการก่อสร้าง (%)			ราคาวัสดุ Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย					
160.00	4.0853	0.7437	4.0000	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170.00	4.0051	0.7437	4.0000	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180.00	3.9481	0.7437	4.0000	1.0866	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190.00	4.2661	0.7145	3.5000	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200.00	4.2419	0.7145	3.5000	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210.00	4.1793	0.7000	3.5000	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220.00	4.0683	0.7000	3.5000	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230.00	3.9805	0.7000	3.5000	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ปี 2568

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
 Factor F งานก่อสร้างทั่วไป : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			รวมเงินรับ Factor F (VAT)	Factor F	Factor F ผันซุก 1	Factor F ผันซุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร รวมค่าใช้จ่าย				
240.00	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0906	1.1562	1.1931
250.00	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.1550	1.1916
260.00	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0786	1.1539	1.1902
270.00	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.1529	1.1888
280.00	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.1520	1.1877
290.00	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.1512	1.1866
300.00	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.1503	1.1855
350.00	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.1499	1.1850

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100
 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหวางภาค ปี 2568
 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
Factor F งานก่อสร้างทางฝัอง : อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (ร้อยละ 7)

เงินล่วงหน้าจ่าย 15.00 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.00 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก 10.00 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %

ค่าจ้าง (บาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)			ราคาประมูล Factor F	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยความสะดวก	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
400.00	3.1484	0.6708	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450.00	3.1265	0.6708	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500.00	3.0167	0.6562	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
≥700.00	2.7734	0.6562	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน ดง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100
 เลขที่หนังสือ : อัคราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง (รอยละ 7)

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ 5,453,288.87 บาท
 ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง 5,453,288.87 บาท
 แผลงของเงินงบประมาณ 7,400,000.00 บาท
 แผลงของเงินนอกงบประมาณ 0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินลงทุนจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %	

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
10,000,000.00	1.3105
5,453,288.87	1.3569
5,000,000.00	1.3616

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประณวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100			
สาย	2150	กิจกรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค ปริมาณงาน 1 แพง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /		
ตอน	0102	จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมเมืองระหวางภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442		
อยู่ในท้องถิ่น	จังหวัด นครราชสีมา	เขตมณฑล	ปกติ	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		15.00%
เงินประกันผลงาน		10.00%		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่โพปูนแดง299	ตัน	2,283.18	40.00	65.91	50.00	0.00	2,399.09	ก.พ. 2568	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKคละตรา	บาท/ตัน	30,500.00	291.00	476.43	25.00	0.00	31,001.43	ธ.ค. 2567	บันทึกสืบ
3	CRS-2	บาท/ตัน	27,720.00	291.00	476.43	25.00	0.00	28,221.43	มี.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ดินลูกรังดินลูกรังราคาแถมหลังดิน	ลบ.ม.	60.00	91.00	333.53	0.00	0.00	393.53	มี.ค. 2568	บันทึกสืบ
5	AC60/70	บาท/ตัน	31,133.33	291.00	476.43	25.00	0.00	31,634.76	มี.ค. 2568	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจากก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โยนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
 รหัสงาน 28100 บิดกรรรมบูรณะโครงสร้างทางหลวงเชื่อมโยธระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประมูลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
 หน่วยงาน ผู้ว่าราชการจังหวัดบุรีรัมย์ที่ 1/สำนักงานวัสดุเชื่อมโยธระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โยนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

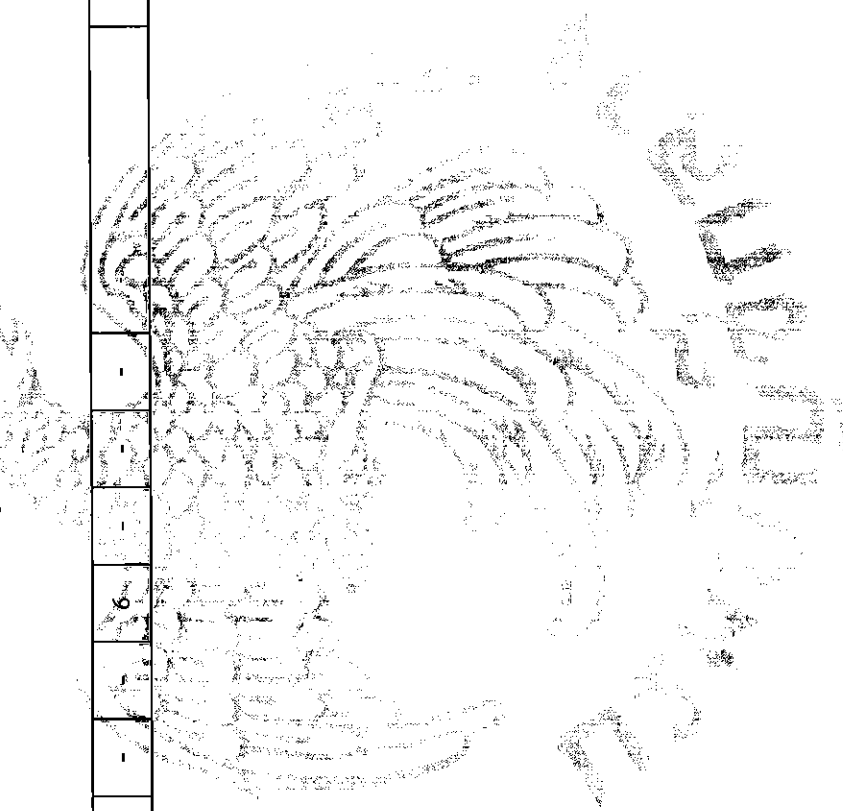
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	คุณสมบัติ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	ยางมะตอยยี่ห้อตอยชนิดเออีเบ็งตัวเร็ว วกรตEAPรรจุBUKและตรา	บาท/ตัน						10 ธันวาคม 2567	สืบโดยสำนักทางหลวงนครราชสีมาที่ 10
2	CRS-2	บาท/ตัน			X			13 มีนาคม 2568	สืบโดยสำนักงานทางหลวงที่ 10
3	ดินลูกรังดินกรรราคาถมแหล่งดิน	ลบ.ม.			X			13 มีนาคม 2568	บันทึกสืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 10
4	AC60/70	บาท/ตัน			X			13 มีนาคม 2568	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่10
5	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตLimestone	ลบ.ม.			X			13 มีนาคม 2568	สืบโดย สำนักงานทางหลวงที่ 10
6	หินผสมAC(Basalt)	ลบ.ม.			X			13 มีนาคม 2568	ราคาสืบ สทล.10

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงสร้างเขื่อนอุบลรัตน์ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างเขื่อนอุบลรัตน์ 2150 ตอน คง - โยนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างเขื่อนอุบลรัตน์ปี 2568 งานบูรณะโครงสร้างเขื่อนอุบลรัตน์ 2150 ตอน คง - โยนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
 หน่วยงาน ผู้ผลิตวัสดุ (ต้องระบุชื่อผู้ผลิตวัสดุ)

รวมทั้งสิ้น (รายการ)	-	-	6	-	-	-
----------------------	---	---	---	---	---	---



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1.แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน) จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	13.80	19.32
2	15.60	21.97
3	17.58	24.62
4	19.48	27.27
5	21.37	29.92
6	23.26	32.57
7	25.83	36.16
8	29.18	40.85
9	32.52	45.53
10	35.87	50.22
11	39.22	54.91
12	42.57	59.60
13	45.92	64.29
14	49.27	68.98
15	52.62	73.67
16	55.97	78.36
17	59.32	83.05
18	62.67	87.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	66.02	92.43
20	69.37	97.12
21	72.72	101.80
22	76.07	106.49
23	79.42	111.18
24	82.77	115.87
25	86.12	120.56
26	89.47	125.25
27	92.81	129.94
28	96.16	134.63
29	99.51	139.32
30	102.86	144.01
31	106.21	148.70
32	109.56	153.39
33	112.91	158.08
34	116.26	162.77
35	119.61	167.46
36	122.96	172.15
37	126.31	176.84
38	129.66	181.53
39	133.01	186.22
40	136.36	190.91
41	139.71	195.60

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	143.06	200.28
43	146.40	204.97
44	149.75	209.65
45	153.10	214.34
46	156.46	219.03
47	159.81	223.72
48	163.15	228.41
49	166.51	233.10
50	169.86	237.79
51	173.20	242.48
52	176.55	247.17
53	179.90	251.86
54	183.25	256.55
55	186.60	261.24
56	189.95	265.93
57	193.30	270.62
58	196.64	275.31
59	199.99	279.99
60	203.35	284.68
61	206.70	289.37
62	210.05	294.06
63	213.40	298.75
64	216.74	303.44

ศิวกร เสงตระกุล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	220.10	308.14	88	297.13	415.98	111	374.20	523.88
66	223.44	312.82	89	300.47	420.66	112	377.54	528.56
67	226.80	317.51	90	303.84	425.37	113	380.90	533.26
68	230.14	322.20	91	307.19	430.07	114	384.23	537.92
69	233.50	326.90	92	310.54	434.75	115	387.57	542.60
70	236.85	331.58	93	313.87	439.42	116	390.93	547.31
71	240.20	336.28	94	317.22	444.11	117	394.26	551.97
72	243.55	340.96	95	320.60	448.84	118	397.60	556.65
73	246.90	345.65	96	323.92	453.49	119	400.96	561.35
74	250.23	350.32	97	327.27	458.18	120	404.34	566.08
75	253.59	355.03	98	330.64	462.89	121	407.68	570.75
76	256.94	359.71	99	333.99	467.58	122	411.04	575.45
77	260.28	364.40	100	337.32	472.25	123	414.35	580.09
78	263.63	369.09	101	340.67	476.94	124	417.74	584.83
79	266.98	373.78	102	344.04	481.66	125	421.09	589.52
80	270.33	378.47	103	347.39	486.35	126	424.45	594.23
81	273.68	383.16	104	350.72	491.01	127	427.77	598.87
82	277.03	387.85	105	354.07	495.70	128	431.10	603.54
83	280.38	392.53	106	357.44	500.41	129	434.45	608.22
84	283.75	397.25	107	360.78	505.09	130	437.81	612.93
85	287.09	401.93	108	364.14	509.80	131	441.18	617.66
86	290.42	406.59	109	367.48	514.47	132	444.51	622.32
87	293.78	411.29	110	370.83	519.16	133	447.86	627.00

ศิวกร เสงตรระกุล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	451.21	631.70
135	454.59	636.42
136	457.91	641.07
137	461.24	645.73
138	464.66	650.52
139	467.95	655.12
140	471.32	659.85
141	474.64	664.49
142	478.04	669.26
143	481.38	673.94
144	484.74	678.64
145	488.03	683.25
146	491.42	687.98
147	494.74	692.63
148	498.15	697.41
149	501.49	702.09
150	504.85	706.79
151	508.14	711.39
152	511.52	716.13
153	514.83	720.76
154	518.24	725.54
155	521.58	730.21
156	524.92	734.89

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	528.28	739.60
158	531.66	744.32
159	534.95	748.93
160	538.35	753.69
161	541.67	758.33
162	544.99	762.99
163	548.33	767.66
164	551.68	772.36
165	555.05	777.06
166	558.42	781.79
167	561.81	786.53
168	565.10	791.15
169	568.52	795.92
170	571.83	800.57
171	575.16	805.23
172	578.50	809.91
173	581.86	814.60
174	585.22	819.31
175	588.59	824.03
176	591.87	828.61
177	595.26	833.37
178	598.67	838.14
179	601.97	842.76

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	605.29	847.40
181	608.61	852.06
182	612.07	856.89
183	615.41	861.58
184	618.77	866.28
185	622.01	870.82
186	625.39	875.54
187	628.78	880.29
188	632.17	885.04
189	635.45	889.64
190	638.87	894.42
191	642.17	899.04
192	645.48	903.68
193	648.94	908.51
194	652.26	913.17
195	655.60	917.84
196	658.95	922.53
197	662.31	927.23
198	665.68	931.95
199	668.91	936.47
200	672.30	941.22
201.0 - 1000.0	3.36	4.71

ศิวกร เฮงตระกูล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.36 บาท/ตัน
4.71 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางคำนวณวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน) จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	8.25	11.55
2	10.19	14.27
3	12.13	16.99
4	14.08	19.71
5	16.02	22.43
6	17.96	25.14
7	19.90	27.86
8	22.08	30.92
9	24.69	34.56
10	27.29	38.20
11	29.89	41.85
12	32.49	45.49
13	35.10	49.14
14	37.70	52.78
15	40.30	56.42
16	42.91	60.07
17	45.51	63.71
18	48.11	67.35

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	50.72	71.00
20	53.32	74.65
21	55.92	78.29
22	58.53	81.94
23	61.12	85.57
24	63.73	89.22
25	66.34	92.87
26	68.94	96.51
27	71.54	100.16
28	74.15	103.81
29	76.74	107.43
30	79.35	111.09
31	81.94	114.72
32	84.56	118.38
33	87.16	122.03
34	89.77	125.68
35	92.36	129.30
36	94.97	132.96
37	97.58	136.61
38	100.19	140.26
39	102.79	143.90
40	105.38	147.54
41	108.00	151.20

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	110.60	154.84
43	113.19	158.47
44	115.81	162.13
45	118.40	165.76
46	121.01	169.42
47	123.60	173.05
48	126.21	176.70
49	128.80	180.32
50	131.40	183.96
51	134.02	187.63
52	136.61	191.25
53	139.21	194.90
54	141.83	198.57
55	144.42	202.19
56	147.02	205.83
57	149.63	209.49
58	152.26	213.17
59	154.85	216.79
60	157.45	220.43
61	160.06	224.09
62	162.69	227.76
63	165.26	231.37
64	167.85	234.99

ศิวกร เสงตระกุล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	170.45	238.63	88	230.38	322.53	111	290.26	406.36
66	173.06	242.28	89	232.94	326.12	112	292.84	409.98
67	175.69	245.96	90	235.52	329.72	113	295.43	413.61
68	178.25	249.54	91	238.24	333.53	114	298.03	417.24
69	180.90	253.26	92	240.82	337.16	115	300.63	420.89
70	183.48	256.87	93	243.43	340.81	116	303.25	424.55
71	186.07	260.50	94	246.04	344.46	117	305.87	428.21
72	188.68	264.11	95	248.51	347.92	118	308.50	431.89
73	191.30	267.82	96	251.14	351.59	119	311.13	435.58
74	193.93	271.50	97	253.78	355.29	120	313.78	439.29
75	196.48	275.07	98	256.42	358.99	121	316.18	442.66
76	199.13	278.78	99	259.08	362.72	122	318.84	446.38
77	201.70	282.38	100	261.58	366.22	123	321.51	450.11
78	204.27	285.98	101	264.26	369.96	124	324.19	453.86
79	206.97	289.76	102	266.77	373.48	125	326.61	457.25
80	209.57	293.55	103	269.47	377.28	126	329.30	461.02
81	212.18	297.05	104	272.00	380.79	127	332.00	464.80
82	214.68	300.56	105	274.72	384.60	128	334.44	468.21
83	217.31	304.24	106	277.26	388.16	129	337.15	472.02
84	219.95	307.93	107	279.80	391.72	130	339.88	475.83
85	222.61	311.65	108	282.36	395.30	131	342.33	479.26
86	225.15	315.20	109	285.12	399.16	132	345.07	483.10
87	227.69	318.77	110	287.68	402.76	133	347.53	486.54

ศิวกร เสงตระกุล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	350.29	490.41
135	352.76	493.86
136	355.23	497.32
137	358.02	501.22
138	360.50	504.69
139	363.30	508.62
140	365.79	512.11
141	368.28	515.60
142	371.12	519.56
143	373.62	523.07
144	376.13	526.58
145	378.99	530.58
146	381.51	534.11
147	384.03	537.64
148	386.55	541.18
149	389.08	544.72
150	391.99	548.79
151	394.54	552.35
152	397.08	555.92
153	399.63	559.49
154	402.19	563.06
155	404.75	566.65
156	407.31	570.24

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
157	409.88	573.84
158	412.87	578.02
159	415.46	581.64
160	418.05	585.26
161	420.64	588.90
162	423.24	592.55
163	425.84	596.18
164	428.45	599.83
165	431.07	603.50
166	433.69	607.17
167	436.32	610.84
168	438.95	614.53
169	441.11	617.56
170	443.75	621.25
171	446.39	624.95
172	449.04	628.66
173	451.70	632.38
174	454.36	636.11
175	457.03	639.85
176	459.71	643.59
177	462.39	647.35
178	464.55	650.38
179	467.24	654.14

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
180	469.94	657.92
181	472.65	661.70
182	475.36	665.50
183	478.08	669.31
184	480.24	672.33
185	482.96	676.15
186	485.70	679.98
187	488.44	683.82
188	490.60	686.85
189	493.35	690.70
190	496.11	694.56
191	498.88	698.43
192	501.04	701.46
193	503.82	705.34
194	506.60	709.24
195	509.40	713.15
196	511.56	716.18
197	514.36	720.11
198	517.17	724.04
199	519.34	727.07
200	522.16	731.02
201.0 - 1000.0	2.61	3.66

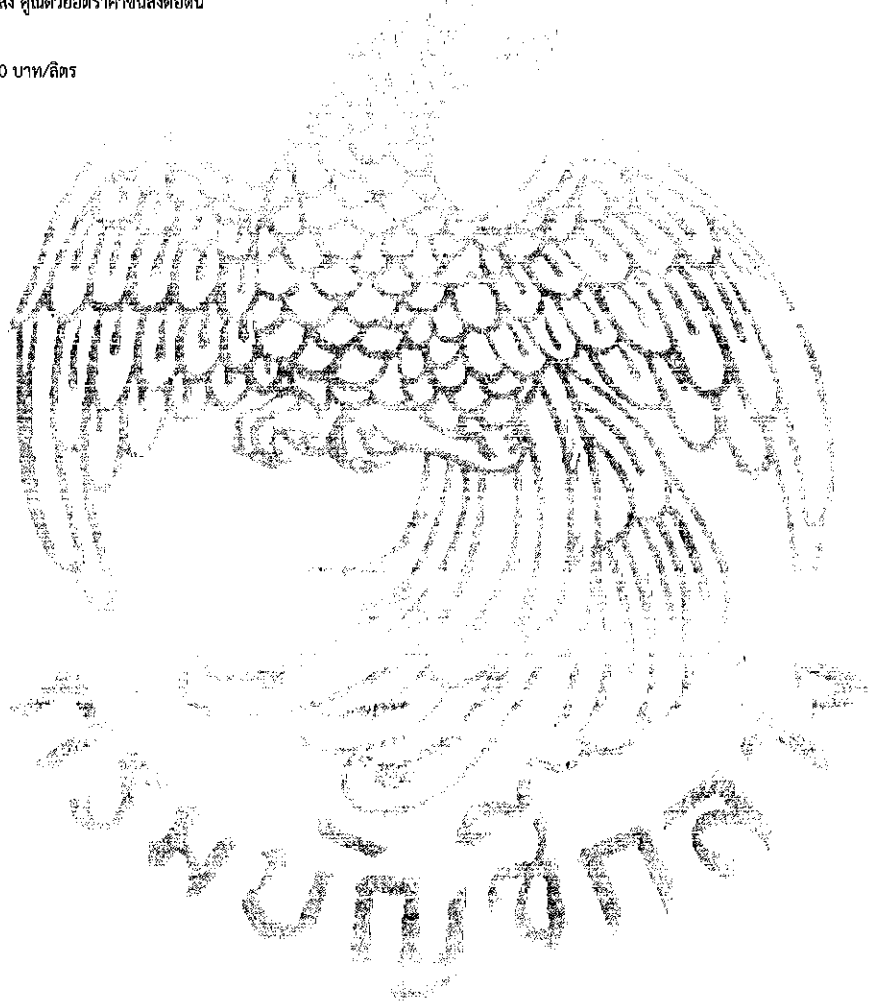
ศิวกร เสงตระกุล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.61 บาท/ตัน
3.66 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถมบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพวง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน) จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ คิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442
 ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท /ลิตร
 เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0421.5/ว 18

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
-----------	---------------------	-----------------------

1	4.58	6.41
2	6.04	8.46
3	7.50	10.50
4	8.96	12.55
5	10.42	14.60
6	11.89	16.64
7	13.35	18.69
8	14.81	20.74
9	16.28	22.79
10	17.74	24.83
11	19.20	26.88
12	20.66	28.93
13	22.12	30.97
14	23.59	33.02
15	25.11	35.15
16	26.74	37.43
17	28.37	39.72
18	30.00	42.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
19	31.63	44.29
20	33.27	46.57
21	34.90	48.86
22	36.53	51.14
23	38.17	53.43
24	39.79	55.71
25	41.43	58.00
26	43.06	60.28
27	44.69	62.57
28	46.33	64.86
29	47.96	67.14
30	49.59	69.43
31	51.22	71.71
32	52.85	73.99
33	54.49	76.28
34	56.12	78.56
35	57.75	80.85
36	59.38	83.14
37	61.01	85.42
38	62.65	87.70
39	64.28	90.00
40	65.91	92.28
41	67.54	94.56

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
42	69.18	96.85
43	70.81	99.13
44	72.44	101.42
45	74.08	103.71
46	75.71	106.00
47	77.34	108.28
48	78.97	110.55
49	80.60	112.85
50	82.24	115.13
51	83.87	117.42
52	85.50	119.70
53	87.13	121.98
54	88.76	124.27
55	90.40	126.56
56	92.03	128.84
57	93.65	131.12
58	95.29	133.40
59	96.93	135.70
60	98.57	137.99
61	100.19	140.27
62	101.82	142.55
63	103.46	144.84
64	105.09	147.13

ศิวกร เสงตระกูล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงสร้างถนนสายต่างพื้นที่เชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประมวลราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
65	106.71	149.40
66	108.36	151.70
67	109.98	153.98
68	111.61	156.26
69	113.24	158.54
70	114.88	160.83
71	116.52	163.12
72	118.16	165.41
73	119.79	167.69
74	121.43	170.00
75	123.05	172.27
76	124.68	174.55
77	126.31	176.83
78	127.94	179.12
79	129.58	181.41
80	131.21	183.70
81	132.85	186.00
82	134.47	188.25
83	136.11	190.56
84	137.73	192.82
85	139.38	195.14
86	141.01	197.41
87	142.63	199.68

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
88	144.26	201.96
89	145.88	204.24
90	147.55	206.57
91	149.19	208.86
92	150.78	211.09
93	152.42	213.39
94	154.06	215.68
95	155.70	217.98
96	157.35	220.29
97	158.95	222.53
98	160.60	224.83
99	162.21	227.10
100	163.87	229.41
101	165.48	231.67
102	167.14	234.00
103	168.76	236.28
104	170.37	238.52
105	172.04	240.86
106	173.66	243.13
107	175.29	245.40
108	176.91	247.67
109	178.54	249.95
110	180.16	252.23

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
111	181.79	254.51
112	183.43	256.80
113	185.06	259.08
114	186.69	261.37
115	188.33	263.66
116	189.97	265.96
117	191.61	268.26
118	193.26	270.56
119	194.90	272.87
120	196.49	275.08
121	198.14	277.39
122	199.79	279.71
123	201.38	281.93
124	203.03	284.25
125	204.69	286.57
126	206.28	288.79
127	207.94	291.12
128	209.61	293.45
129	211.20	295.68
130	212.87	298.02
131	214.47	300.26
132	216.07	302.49
133	217.74	304.84

ศิวกร เสงตรสกุล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 2 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)	ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
134	219.34	307.08	157	256.89	359.65	180	294.44	412.22
135	221.02	309.43	158	258.52	361.93	181	296.11	414.55
136	222.62	311.67	159	260.15	364.21	182	297.77	416.88
137	224.31	314.03	160	261.78	366.50	183	299.44	419.21
138	225.91	316.28	161	263.42	368.78	184	300.95	421.34
139	227.52	318.52	162	265.05	371.07	185	302.62	423.67
140	229.12	320.77	163	266.69	373.36	186	304.29	426.01
141	230.82	323.11	164	268.32	375.65	187	305.96	428.35
142	232.45	325.40	165	269.96	377.95	188	307.48	430.48
143	234.04	327.65	166	271.60	380.24	189	309.16	432.82
144	235.74	330.03	167	273.24	382.54	190	310.83	435.17
145	237.35	332.29	168	274.89	384.84	191	312.51	437.52
146	238.96	334.55	169	276.53	387.14	192	314.03	439.65
147	240.58	336.81	170	278.18	389.45	193	315.71	442.00
148	242.19	339.07	171	279.82	391.75	194	317.40	444.36
149	243.91	341.47	172	281.47	394.06	195	318.92	446.48
150	245.53	343.74	173	282.99	396.19	196	320.60	448.84
151	247.15	346.01	174	284.64	398.50	197	322.29	451.21
152	248.77	348.28	175	286.30	400.81	198	323.81	453.33
153	250.39	350.55	176	287.95	403.13	199	325.50	455.70
154	252.02	352.82	177	289.61	405.45	200	327.19	458.07
155	253.64	355.10	178	291.26	407.77	201.0 -		
156	255.27	357.37	179	292.78	409.90	1000.0	1.64	2.29

ศิวกร เสงตรสกุล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 3 จาก 4

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.64 บาท/ตัน
2.29 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 33.50 บาท/ลิตร



ศิวกร เฮงตระกูล

25 มีนาคม 2568 15:25:39

หน้า 4 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน 1. แห่ง (0.742 กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / รายงาน คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

จ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 2150 ตอน คง - โนนไทย

ระหว่าง กม.54+700 - กม.55+442

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 33.00 - 33.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยคำนวณการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบปูนอุดต่อ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.55	0.22	0.28	1.77	1.83
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.89	0.78	0.98	5.67	5.87
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.21	0.55	0.89	3.76	3.90
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	18.90	3.51	4.39	22.41	23.29
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	36.49	10.80	13.50	47.29	49.99
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	18.97	3.06	3.83	22.03	22.80
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	60.53	19.00	23.75	79.53	84.28
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	64.20	4.66	5.83	68.86	70.03
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	36.53	5.18	6.48	41.71	43.01
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	30.49	3.34	4.18	33.83	34.67
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.83	1.70	2.13	8.53	8.96
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	26.47	6.52	8.15	32.99	34.62
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	43.79	12.96	16.20	56.75	59.99
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	8.54	1.46	1.83	10.00	10.37

ศิวกร เองตระกูล

25 มีนาคม 2568 15:25:41

หน้า 1 จาก 4

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)		
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก	
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ							
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	16.08	2.75	3.44	18.83	19.52	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	52.10	20.90	26.13	73.00	78.23	
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)							
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	20.94	4.20	5.25	25.14	26.19	
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	63.95	25.71	32.14	89.66	96.09	
7	งานตัดแต่งชั้นบนไค	ลบ.ม. แน่น	6.66	1.66	2.08	8.32	8.74	
8	งานชุดรีดคันทวงเดิมแล้วบดทับ							
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	9.13	2.11	2.64	11.24	11.77	
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.91	1.75	2.19	11.66	12.10	
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	11.14	3.38	4.23	14.52	15.37	
9	งานลาดยางไพรม์ไค	ตร.ม.	7.05	0.62	0.78	7.67	7.83	
10	งานลาดยางแตกไค	ตร.ม.	6.53	0.88	1.10	7.41	7.63	
11	งานผิวทางแบบบาง							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	15.20	2.21	2.76	17.41	17.96	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	45.74	6.64	8.30	52.38	54.04	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	31.28	4.54	5.68	35.77	36.91	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	21.00	3.05	3.81	24.05	24.81	
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)							
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.86	0.49	0.61	2.35	2.47	
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.60	1.47	1.84	7.07	7.44	
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.83	1.00	1.25	4.83	5.08	
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.57	0.68	0.85	3.25	3.42	
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	398.79	16.77	20.96	415.56	419.75	

ศิวกร เองตระกูล

25 มีนาคม 2568 15:25:41

หน้า 2 จาก 4

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแอสฟัลต์	ตร.ม.	9.79	2.28	2.85	12.07	12.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวโพรมไคต์	ตร.ม.	12.70	2.82	3.53	15.52	16.23
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	8.62	1.06	1.33	9.68	9.95
	ค่าหยอดทรายรอยต่อคอนกรีต	เมตร	12.88	2.39	2.99	15.22	15.82
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดทราย	เมตร	21.59	2.51	3.16	24.12	24.75
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.34	1.92	2.40	12.26	12.74
	ค่าแบบข้างติดตามผิว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.84	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	13.72	1.74	2.18	15.46	15.90
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	170.57	35.15	43.94	205.72	214.51
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แบน	33.93	11.03	13.79	44.96	47.72
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แบน	37.53	11.03	13.79	48.36	51.12
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แบน	43.10	5.29	6.61	48.39	49.71
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	23.31	5.92	7.40	29.23	30.71
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	46.63	11.83	14.79	58.46	61.42
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	38.86	9.86	12.33	48.72	51.19
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	29.14	7.39	9.24	36.53	38.38

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี 2568 งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข

เลขที่หนังสือ : ประกาศคณะกรรมการราคากลาง ลว. 19 ต.ค. 61

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	10.79	2.07	2.59	12.86	13.38
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.49	0.39	0.49	2.88	2.98
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	45.36	5.86	7.33	51.22	52.69
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	90.64	9.00	11.25	99.64	101.89
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	74.75	8.11	10.14	82.86	84.89
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	61.71	7.39	9.24	69.10	70.95
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	11.22	1.97	2.46	13.19	13.68
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	13.09	2.30	2.88	15.39	15.97
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยจักรผสมซีเมนต์						
	ค่าเฉลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	20.24	2.44	3.05	22.68	23.29



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายวิศวกรรม แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ โทร.๔๔๑๐๗
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑/๒/๘๔ วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘
เรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑

ตามที่ สำนักบริหารบำรุงทาง ได้เห็นชอบแผนรายประมาณการ โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวง
เชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทาง
หลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.๕๔+๗๐๐ - กม.
๕๕+๔๔๒ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบ
กระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ จึงเห็นควรแต่งตั้ง
คณะกรรมการกำหนดราคากลางดังมีรายชื่อต่อไปนี้

- | | | |
|----------------------|-----------------------------|-------------------|
| ๑.นายสุพจน์ เดชบุญ | ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒.นางเรไร หอมจะบก | ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓.นายศิวกร เสงตระกุล | ตำแหน่ง พนักงานโยธา | กรรมการฯ |

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคา
กลาง ดังแนบ

(นายสุพจน์ เดชบุญ)

รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ป) รักษาการในตำแหน่ง
รอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑ (ว)

- เห็นชอบ
- ลงนามแล้ว

ลงนาม

(นายรุ่งโรจน์ สติติย์)
ผอ.ขท.นครราชสีมาที่ ๑



คำสั่งแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑
ที่ สทล.๑๐ ขท.นครราชสีมาที่ ๑ /๒.๑/ ๒๕๕ /๒๕๖๘

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคางานจ้างเหมาโครงการบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะ
โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.๕๔+๗๐๐ -
กม.๕๕+๔๔๒

ด้วยกรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑ มีความประสงค์จะประกวดราคางานจ้างเหมา
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปี ๒๕๖๘ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง รหัสงาน ๒๘๑๐๐
กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๐ ตอน คง - โนนไทย ระหว่าง กม.
๕๔+๗๐๐ - กม.๕๕+๔๔๒ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ และเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง
และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุ
ภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำราคากลาง ดังนี้-

- | | | |
|-----------------------|---------------------|-------------------|
| ๑. นายสุพจน์ เดชบุญ | นายช่างโยธาอาวุโส | ประธานคณะกรรมการฯ |
| ๒. นางเรไร หอมจะบก | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการฯ |
| ๓. นายศิวกร เสงตระกูล | พนักงานโยธา | กรรมการฯ |

ให้คณะกรรมการที่ได้รับแต่งตั้งตามคำสั่งนี้ ปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและ
การบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๑ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายรุ่งโรจน์ สติชัย)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ ๑

ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง