



แขวง./ - รหัส :	เพชรบุรี	338
โครงการ - รหัส :	กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค	28100
สายทาง - หมายเลข :	หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม	3510
		200
		1.077

สำนักงานทางหลวงที่ 15 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.47+403 - กม.48+480

เรียน ผอ.ขท.เพชรบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

เพื่อโปรดทราบราคากลางตามแผนรายประมาณการประจำปี 2568 รหัสงาน 28100 กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ในทางหลวงหมายเลข 3510 ตอนควบคุม 0200 ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ระหว่าง กม.47+403 - กม.48+480

งบประมาณ	7,300,000.00 บาท
ราคากลาง	7,299,538.77 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ

ลงชื่อ..... (นายจิรภาส อินทฤทธิ)	ประธานกรรมการ รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)
ลงชื่อ..... (นายพอล อุทัยศรี)	กรรมการ รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)
ลงชื่อ..... (นายจักรพันธ์ แก้วสิงาม)	กรรมการและเลขานุการ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

เห็นชอบกำหนดราคากลางเป็นเงิน 7,299,538.77 บาท

(เจ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายนที ขวัญแพ)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเพชรบุรี

ลงวันที่ - 1 เม.ย. 2568



###

แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
 โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
 สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510
 กม. - ระยะทางที่ทำ : กม.47+403 - กม.48+480 1.077

สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F Factor F = 1.3577		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
	งานทาง							
3.2(6.3)	PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	SQ.M.	11,847.00	85.35	1,011,141.45	115.87	115.87	1,372,826.74
4.1(1)	PRIME COAT	SQ.M.	11,847.00	32.03	379,459.41	43.48	43.48	515,192.04
4.4(4)	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40-50)	SQ.M.	11,847.00	324.90	3,849,090.30	441.11	441.11	5,225,909.90
6.15(2.1)	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	476.00	272.52	129,719.52	370.00	370.00	176,120.19
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S.	1	6,989.69	6,989.69	9,489.90	9,489.90	9,489.90
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 1 เม.ย. 2568					5,376,400.37	1.3577		7,299,538.77
					ปรับยอดลด			-
					รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			7,299,538.77
เป็นเงินรวมทั้งสิ้น =				เจ็ดล้านสองแสนเก้าหมื่นเก้าพันห้าร้อยสามสิบแปดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์				
ต้นทุนรวม = ต้นทุนงานทาง + ต้นทุนงานสะพาน					5,376,400.37			

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่		ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	เพชรบุรี	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	5,376,400.37	1.3577	ใช้ Factor F	1.3577
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls'\F_ทาง_VAT7_2566_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

Krom



แขวง/สน.บพ. - รหัส : เพชรบุรี 338
โครงการ - รหัส : กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค 28100
สายทาง - หมายเลข : หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม 3510
200
สำนักทางหลวงที่ 15 (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ท่า : กม.47+403 - กม.48+480 1.077

ประเมินราคาเมื่อ	1 เม.ย. 2568	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	32.00-32.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	32.50	พื้นที่ฝน (N/R)	เพชรบุรี
ADT (คัน/วัน)	7,435	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	50	Thk. F	1.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	2	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.269	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนขึ้น-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	AC40/50	บาท / ตัน	39,450.00	148	238.39	35	ลากพ่วง	กทม.
2	EAP	บาท / ตัน	31,220.00	148	238.39	-	ลากพ่วง	กทม.
3	หินผสม AC WEARING	บาท / ลบ.ม.	276.00	42	152.70	-	10 ล้อ	บ.เหมืองหิน อภิภัทร อ.หัวหิน ปช.
4	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	132	340.27	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบhab อ.ท่ามะกา กบ
5	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	132	340.27	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบhab อ.ท่ามะกา กบ
6	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	132	340.27	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก. ต.เขาสามลิบhab อ.ท่ามะกา กบ
7	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บาท / ตัน	2,579.44				ลากพ่วง	อ. เมือง จ. เพชรบุรี

Handwritten signature

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

3.2(6.3) PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP

max.dry density ของวัสดุรวม	=	2.310	gm./cc		
ปริมาณยางที่ใช้(by wt.of agg.)	=	0.00	%		
ปริมาณปูนซีเมนต์(by wt.of agg.)	=	3.50	%		
ต้นทุน = R + AY + SC					
R = ค่างาน Pavement In-Place Recycling ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	=	36.35	บาท/ตร.ม.		
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 0.00 %	=	0.0000	ตัน/ตร.ม.		
Y = ค่ายาง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 148 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง					
ค่ายาง AC 40/50	=	39,450.00	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 148 กม.	=	238.39	บาท/ตัน		
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00	บาท/ตัน		
ดังนั้น Y = 39450 + 238.39 + 35	=	39,723.39	บาท/ตัน		
S = ปริมาณปูนซีเมนต์สำหรับงานขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม., 3.50 %	=	0.0160	ตัน/ตร.ม.		
C = ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง 45 กม. + ค่าขนขึ้น-ลง					
ค่าปูนซีเมนต์	=	2,579.44	บาท/ตัน		
ค่าขนส่ง 45 กม.	=	0.00	บาท/ตัน		
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00	บาท/ตัน		
ดังนั้น C = 2579.44 + 0 + 0	=	2579.44	บาท/ตัน		
O = ค่างานบ่มวัสดุ	=	9.54	บาท/ตร.ม.		
ดังนั้น ต้นทุน = 36.35 + 0 x 39723.39 + 0.016 x 2579.44 + 9.54	=	87.16	บาท/ตร.ม.		
คิดให้ =	=	85.35	บาท/ตร.ม.		

Wan

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

4.1(1) งาน Prime Coat (ใช้อย่าง EAP) ปูบนพื้นทาง หินคลุกซีเมนต์

ต้นทุน = (0.8 /1000) A + B		
A = ค่าจ้าง EAP + ค่าขนส่ง 148 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าจ้าง EAP	=	31,220.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 148 กม.	=	238.39 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	0.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 31220 + 238.39 + 0	=	<u>31,458.39</u> บาท/ตัน
B = ค่าดำเนินการ	=	7.54 บาท/ตร.ม.
ดังนั้น ต้นทุน = (0.8/1000) × 31458.39 + 7.54	=	<u>32.71</u> บาท/ตร.ม.
คิดให้ =	=	<u>32.03</u> บาท/ตร.ม.

4.4(4) ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC 40/50)

คิดจาก 1. ปูบนผิว Prime Coat		
2. หินผสม AC. ใช้น้ำ หินปูน		
3. เครื่องผสม ไม่คิด ค่าขนส่งและติดตั้ง		
ต้นทุน = (80 T + I + 0.048 A + 0.74 B + M + C + O)		
ปริมาณ AC. ทั้งโครงการ = 473.88 ลบ.ม. = 1,137 ตัน น้อยกว่า 10,000 ตัน		
ดังนั้น คิดใช้ปริมาณ AC. = 10,000 ตัน ดำเนินการบนผิว Prime Coat หนา = 0.05 ม.		
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	=	0.00 บาท/ครั้ง
T = ค่าขนส่งอุปกรณ์ระยะทาง 100 กม. = 241.3 / 10000	=	<u>0.000</u> บาท/ตัน
I = ค่าติดตั้งเครื่องผสม 1 แห่ง = 0 / 10000	=	<u>0.00</u> บาท/ตัน
A = ค่าจ้าง AC 40/50 + ค่าขนส่ง 148 กม. + ค่าขึ้น-ลง		
ค่าจ้าง AC 40/50	=	39,450.00 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 148 กม.	=	238.39 บาท/ตัน
ค่าขึ้น-ลง	=	35.00 บาท/ตัน
ดังนั้น A = 39450 + 238.39 + 35	=	<u>39,723.39</u> บาท/ตัน
B = ค่าหินผสม AC + ค่าขนส่ง 42 กม.		
ค่าหินผสม AC	=	276.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42 กม.	=	152.70 บาท/ลบ.ม.
ดังนั้น B = 276 + 152.7	=	<u>428.70</u> บาท/ลบ.ม.
M = ค่างานผสมวัสดุ AC.	=	<u>404.78</u> บาท/ตัน
C = ค่างานขนส่ง Asphalt Concrete ระยะ L/4 (1 กม.)	=	<u>8.21</u> บาท/ตัน
O = ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 0.05 ม. บนผิว Prime Coat x Thk. F x ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.		
ค่างานปูลาด,บดทับผิว AC. หนา 5 ซม. บนผิว Prime Coat	=	15.35 บาท/ตร.ม.
Thk. F = Thickness Factor	=	1.00
ตัวแปรค่างานปูลาดฯ ตามความหนา 0.05 ม.	=	8.33 ตร.ม./ตัน
ดังนั้น O = 15.35 × 1 × 8.33	=	<u>127.87</u> บาท/ตัน
ดังนั้น ต้นทุน = (80 × 0 + 0 + 0.048 × 39723.39 + 0.74 × 428.7 + 404.78 + 8.21 + 127.87)	=	2764.82 บาท/ตัน
หรือ = ต้นทุน × 2.4	=	6635.57 บาท/ลบ.ม.
หรือ = ต้นทุน × 2.4 × 0.05	=	<u>331.78</u> บาท/ตร.ม.
คิดให้ =	=	<u>324.90</u> บาท/ตร.ม.

พร้อม

คิดให้

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว) ดำเนินการบนผิวใหม่

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 132 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 132 กม. = 0.34 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.34 + 0.1 = 37.94 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 132 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 132 กม. = 0.34 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.34 + 0.1 = 40.44 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 132 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 132 กม. = 0.34 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.34 + 0.1 = 100.44 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ + ค่าวัสดุการสะท้อนแสง

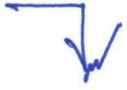
ค่าดำเนินการบนผิวใหม่ = 14.39 บาท/ตร.ม.

ค่าวัสดุการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 14.39 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 37.94 + 0.40 x 40.44 + 0.20 x 100.44 + 14.39 = 278.29 บาท/ตร.ม.

คิดให้ = 272.52 บาท/ตร.ม.



รวม

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน	=	17.352	ตร.ม. @	2,580.60	=	44,778.57	บาท
12 ชุด							
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	60.0	ม. @	64.46	=	3,867.60	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	20	ชุด @	1,995.35	=	39,907.00	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	40	ชุด @	874.67	=	34,986.80	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	4	ชุด @	76.00	=	304.00	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีดีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	18.29	ตร.ม. @	85.11	=	1,556.66	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	<u>128,476.63</u>	บาท

กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี = 3 ปี = 36 เดือน

ระยะเวลาก่อสร้าง = 60 วัน = 2.0 เดือน

ค่างานป้ายชุดที่ 4 = $128476.63 \times 2 / 36$ = 7,137.59 บาท

คิดให้ = 6,989.69 บาท



Hom

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘

งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ระหว่าง กม.๔๗+๔๐๓ - กม.๔๘+๔๘๐

2. รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๗๗ กม.)

หมายงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงเพชรบุรี / กรมทางหลวง

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานบูรณะโครงข่ายทางหลวง - ยางชุม ระหว่าง กม.๔๗+๔๐๓ -

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,300,000.00 บาท

กม.๔๘+๔๘๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๗๗ กม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 01 เมษายน 2568 เป็นเงิน 7,299,538.77 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิรภาส อินทฤทธิ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ว)

7.2 พอพล อุทัยศรี กรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.เพชรบุรี (ป)

7.3 จักรพันธุ์ แก้วสีงาม กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐, ตอน ท้องที่บ้านปล้อง - ยางชุม ระหว่าง กม.๕๗+๕๐๓ - กม.๕๘+๕๘๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๗๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานดิน (EARTHWORK) 2.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.2.1.1 PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING 20 CM. DEEP	ตร.ม.	11,847.000	85.35	1,011,141.45	1.3577	115.87	1,372,826.74
2	2.3 งานผิวทาง (SURFACE COURSES) 2.3.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) 2.3.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	11,847.000	32.03	379,459.41	1.3577	43.48	515,192.04
3	2.3.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) 2.3.2.1 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK (AC.40- 50)	ตร.ม.	11,847.000	324.90	3,849,090.30	1.3577	441.11	5,225,909.90
	3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

จิรภาส อินทฤทธิ์

01 เมษายน 2568 15:59:52

หน้า 1 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประทศราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ระหว่าง กม.๕๗+๕๐๓ - กม.๕๘+๕๘๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๗๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS) 3.1.1 THERMOPLASTIC PAINT	ตร.ม.	876,000	272.52	129,719.52	1.3577	370.00	176,120.19
5	3.2 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 3.2.1 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร	L.S	1,000	6,989.69	6,989.69	1.3577	9,489.90	9,489.90
							รวมราคากลาง	7,299,538.77

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ระหว่าง
กม.๕๗+๔๐๓ - กม.๕๘+๔๘๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๗๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคาจ้างก่อสร้างโครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปีงบประมาณ ๒๕๖๘ งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงหมายเลข ๓๕๑๐ ตอน หนองหญ้าปล้อง - ยางชุม ระหว่าง กม.๔๗+๔๐๓
- กม.๔๘+๔๘๐ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๗๗ กม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงเพชรบุรี/กรมทางหลวง



(พงษ์พล อุทัยศรี)
กรรมการกำหนดราคากลาง



(จิรภาส อินทฤทธิ)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง



(จักรพันธ์ แก้วสีงาม)
กรรมการกำหนดราคากลาง