



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่ ๒๒๑๒
 วันที่ ๕ มี.ค. ๖๕
 เวลา ๑๖:๐๔

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๑๑๓

วันที่ - ๕ มี.ค. ๒๕๖๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ปริมาณงาน ๒๘,๙๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคมอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๔ ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผ.ศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ปริมาณงาน ๒๘,๙๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคมอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๔ ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน) ระหว่าง กม.๐+๙๐๐ - กม.๒+๙๖๕.๖๙๑ (เงินกันเหลื่อมปี) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ปริมาณงาน ๒๘,๙๐๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๒/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคมอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๒๔ ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน) ระหว่าง กม.๐+๙๐๐ - กม.๒+๙๖๕.๖๙๑ (เงินกันเหลื่อมปี) โดยกองรายทางหรือกองสต็อกไฟล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ว.ศ.สท.ลำปาง , ว.ศ.สท.ลำปาง, ผ.บ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผ.ศ.สท.ลำปาง

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.
ศูนย์สร้างทางลำปาง
งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง จำนวน 1 รายการ
ระหว่าง กม.0+900 - กม.2+964.691
วงเงินงบประมาณ 4,508,400.00 บาท

โครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ
จังหวัดแพร่ ถนนทางหลวงหมายเลข 1024
ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน)
รวมระยะทาง 2.065 กม.
อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 102/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	28,900.00	ลบ.ม. (หลวม)	156.00	4,508,400.00
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					4,508,400.00

(สี่ล้านห้าแสนแปดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ

(ลงนาม).....
(นายคมกริช นื่องการ)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

กรรมการ

(ลงนาม).....
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ผู้จัดทำ

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

4,508,400.00 บาท

(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง

- ๖ มี.ค. ๒๕๖๘

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการอ่างเก็บน้ำแม่แคม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแพร่ ถนนทางหลวงหมายเลข 1024 ถนนทดแทนน้ำท่วม (กรมชลประทาน)

ระหว่าง กม.0+900 - กม.2+964.691

ลำดับ	รายการ	ห้างหุ้นส่วน จำกัด	บริษัท	ห้างหุ้นส่วน จำกัด	ราคาตามรายละเอียด	ราคาตามแผน	ราคาต่ำที่สุด	ขอตั้ง
		ดวงดี คอนกรีต	เจพีที ทรัคแอนด์เทรลเลอร์ จำกัด	ศิลาแม่ทะ	การประเมินราคากลาง			
		ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม	ราคารวมค่าขนส่งและ ภาษีมูลค่าเพิ่ม			
1	งานจัดซื้อวัสดุดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT, NEW MATERIAL ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 103/2532 พร้อมขนส่งถึงโครงการก่อสร้างฯ	169.00	175.00	250.00	161.00	156.00	156.00	156.00

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนันท์)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง		ก.	ยาวประมาณ		17.932	✓	กม.
ประกอบด้วย							
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต							
ส่วนที่เป็นทางราบ	13.932	กม.	x	1.00	=	13.932	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	4.000	กม.	x	1.95	=	7.800	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.52	=	0.000	กม.
- ทางผิวลูกรัง							
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม.	x	1.23	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม.	x	2.18	=	0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม.	x	2.75	=	0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต				ข.	=	21.732	กม.
ค. = ข. / ก.						1.2119	

3. รายการประเมินราคา	ณ. วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568	ราคาน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ			=	30.00 / บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา			=	22.41 / บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ	17.932 กม.	=	67.10 / บาท x ค.	= 81.31 บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวม	= 133.72 บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา =	1.2079	X	133.72	= 161.52 บาท/ม. ³ (หลวม)
			รวมค่าวัสดุ	= 161.52 บาท/ม. ³ (หลวม)
			ข้อตั้ง	= 161.00 บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)..... ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายคมกริช นื่องการ)

(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.0+900 - กม.2+964.691 (ถ้าย่อยครั้งที่ 2)	=	47,361,628.56 บาท
	รวมต้นทุน	= 47,361,628.56 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 47,361,628.56 บาท

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	40,000,000.00 บาท	FACTOR F	= 1.2119
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	50,000,000.00 บาท	FACTOR F	= 1.2066
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 47,361,628.56		
จะได้ FACTOR F	= 1.2119	(47,361,628.56 - 40,000,000) x	
	(1.2119 - 1.2066) / (50,000,000 - 40,000,000)		
	= 1.2079		