



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๘/๑๐

วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่ *La*

แผนรายประมาณการ งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง
ประจําปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ รหัสงาน ๒๘๑๐๐ กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอนควบคุม ๐๓๐๒ ตอน สร้างค้อ - สร้างค้อ ระหว่าง กม.๑๑๘+๘๒๐ -
กม.๑๑๙+๖๒๐ เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๖๑๐ กม.) เงินงบประมาณ ๗,๔๐๐,๐๐๐ นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคา
กลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธิยา พลเยี่ยม)

รอ.ขท.สกนครที่ ๑ (ว)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.

-เห็นชอบ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)

ผอ.ขท.สกนครที่ ๑

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213
ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610

2. กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /
หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง
งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,400,000:00 บาท
สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
.....
.....
.....
.....

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 04 เมษายน 2568 เป็นเงิน 7,350,136.79 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- 7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม
7.2 ประจักษ์พงศ์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
7.3 รุ่งพิบุรย์ จันดี กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม

04 เมษายน 2568 14:17:32

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620
 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 2.1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH (ขนเก็บที่หมวดทางหลวงสร้างค้อ)	ตร.ม.	3,850.000	14.06	54,131.00	1.3788	19.38	74,635.82
2	3. งานดิน (EARTHWORK) 3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION) 3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	48.000	1,259.00	60,432.00	1.3788	1,735.90	83,323.64
3	3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES) 3.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES) 3.2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPTH	ตร.ม.	3,850.000	78.16	300,916.00	1.3788	107.76	414,902.98
	4. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							

สนธยา พลเยี่ยม

04 เมษายน 2568 14:17:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620
เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	4.1 งานไพรม์โคต และแทคโคต (PRIME COAT & TACK COAT)							
4	4.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	3,850.000	32.35	124,547.50	1.3788	44.60	171,726.09
5	4.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	10,100.000	13.29	134,229.00	1.3788	18.32	185,074.94
	4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
6	4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	40.000	2,645.87	105,834.80	1.3788	3,648.12	145,925.02
7	4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	3,850.000	319.59	1,230,421.50	1.3788	440.65	1,696,505.16
8	4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	10,100.000	316.06	3,192,206.00	1.3788	435.78	4,401,413.63
	5. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							
	5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							

สนธยา พลเยี่ยม

04 เมษายน 2568 14:17:34

หน้า 2 จาก 3

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประภทราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคือ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620
 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
 หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	180.000	287.94	51,829.20	1.3788	397.01	71,462.10
10	5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	196.000	287.94	56,436.24	1.3788	397.01	77,814.28
11	6. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)	L.S	1.000	19,838.36	19,838.36	1.3788	27,353.13	27,353.13
	6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง							
รวมราคากลาง								7,350,136.79

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปรายงานกลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควคคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620
เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธิยา พลเยี่ยม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงศ์ ไตรผล)

กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบุรย์ จันไต)

กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธิยา พลเยี่ยม

04 เมษายน 2568

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 213	งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)					
ตอน	สร้างคอ-สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.	145.00	0.00	0.00	0.00	0.00	145.00	มี.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกปูนถุงบรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอปูนแดง299	ตัน	2,672.90	24.00	39.18	0.00	0.00	2,712.08	ก.พ. 2567	
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULKละครตรา	ตัน	30,466.67	588.00	323.61	25.00	0.00	30,815.28	ธ.ค. 2567	
4	ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-	ตัน	27,933.33	588.00	946.73	25.00	0.00	28,905.06	ธ.ค. 2567	

สนธยา พลเยี่ยม

04 เมษายน 2568 14:17:41

หน้า 1 จาก 3

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /				
สาย 213	งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)				
ตอน	สร้างคอ-สกลนคร				
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.56 บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00%
เงินประกันผลงานหัก		10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
4	2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	588.00	946.73	25.00	0.00	28,905.06	ธ.ค. 2567	
5	ยามะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	31,400.00	588.00	946.73	35.00	0.00	32,381.73	ธ.ค. 2567	
6	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงไม้	ลบ.ม.	487.00	102.00	230.33	0.00	0.00	717.33	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
7	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ราคาขายส่งปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์บรรจุ50กก./ถุงตราที่พีไอสี่แดง	ตัน	2,261.68	55.00	88.99	0.00	0.00	2,350.67	มี.ค. 2568	

สนธยา พลเยี่ยม

04 เมษายน 2568 14:17:41

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620

**แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม**

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /					
สาย 213	งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)					
ตอน	สร้างค้อ-สกลนคร					
อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	32.56	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	7.00%		เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนส่งขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวง พาณิชย์ประกาศ ล่าสุด	แหล่งที่มา
8	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)	ลบ.ม.	220.00	258.00	581.38	0.00	0.00	801.38	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ
9	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course)	ลบ.ม.	220.00	258.00	581.38	0.00	0.00	801.38	พ.ย. 2567	บันทึกสืบ

สนธยา พลเยี่ยม

04 เมษายน 2568 14:17:41

หน้า 3 จาก 3

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

หน่วยงาน แขวงหลวงพระบาง สกลนครที่ 1 / กรมทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควนคูม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกเกรดA	ลบ.ม.			X				โรงโม่หินสากลพัฒนา	23 มีนาคม 2567	โรงโม่หิน
2	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				เอกชน	11 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Wearing Course)	ลบ.ม.			X				เอกชน	11 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(Binder Course)	ลบ.ม.			X				เอกชน	11 พฤศจิกายน 2567	จากแหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	4	-	-	-			

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

2.1.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM. DEPTH

(ขนเก็บที่หมวดทางหลวงสร้างค้อ)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดลึก 5 ซม.)	=	13.490 บาท/ตร.ม.
ค่าขนเก็บ 1.000 กม. 11.500 บาท/ลบ.ม.	=	0.575 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.065 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.065 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

3.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก) = 8.870 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนทิ้ง 1.000 กม. = 11.500 บาท/ลบ.ม.

รวม = 20.370 บาท/ลบ.ม.

ส่วนขยายตัว : 1.250×20.370 = 25.462 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด) = 22.610 บาท/ลบ.ม.

รวม = 48.072 บาท/ลบ.ม.

เนื่องจากการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม = 52.879 บาท/ลบ.ม.

ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 48.072×1.10

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

ค่าวัสดุจากปากโม้ (รวมค่าตัก) = 145.000 บาท/ลบ.ม.

ค่าขนส่ง 258.000 กม. = 581.380 บาท/ลบ.ม.

รวม = 726.380 บาท/ลบ.ม.

ส่วนยุบตัว = 726.380×1.50 = 1,089.570 บาท/ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : ผสม (BLEND)) = 26.050 บาท/ลบ.ม.

= ผสม (Blend)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นที่ทาง (หินคลุก) : บดหีบ) = 95.310 บาท/ลบ.ม.

บดหีบ

ค่าใช้จ่ายรวม = 1,210.930 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน 1 + 2 = $48.072 + 1,210.930$ = 1,259.002 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุน = 1,259.00 บาท/ลบ.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานดิน (EARTHWORK)

3.2 งานรองพื้นทางและพื้นทาง (SUBBASE AND BASE COURSES)

3.2.1 งานพื้นทาง (BASE COURSES)

3.2.1.1 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM.DEPATH

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.)	=	38.200 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นที่ขุด (d)	=	2.164 ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์(โดยน้ำหนัก) = 0.000 % X d X 0.20 (ถ้ามี)	=	0.000 ตัน/ตร.ม.
ค่างาย AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	32,381.730 บาท/ตัน
ค่างาย AC	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 4.000 % X d X 0.20	=	0.017 ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)	=	2,350.670 บาท/ตัน
ค่าปูนซีเมนต์	=	39.961 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ค่าบ่มวัสดุ ลูกรีง) X 0.20 (ความหนา)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 38.20 + 0.00 + 39.96 + 0.00	=	78.16 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.1 PRIME COAT

ค่างาน EAP (จากตารางที่ 1) $0.80 \times (30,815.280 \text{ บาท/ตัน}) / 1,000 = 24.652 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ด) = 7.700 บาท/ตร.ม.

ค่าใช้จ่ายรวม = $24.652 + 7.700 = 32.352 \text{ บาท/ตร.ม.}$

ค่างานต้นทุน = 32.35 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.1 งานไพรม์โค้ด และแทคโค้ด (PRIME COAT & TACK COAT)

4.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (28,905.060 บาท/ตัน) /1,000	=	5.781 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ด)	=	7.510 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.781 + 7.510	=	13.291 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	13.29 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,381.730 บาท/ตัน	=	1,521.941 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 801.380 บาท/ลบ.ม.	=	593.021 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.133 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโค้ด บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	117.393 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,645.875 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	2,645.87 บาท/ตัน

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.2 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM.THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,381.730 บาท/ตัน	=	1,521.941 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 801.380 บาท/ลบ.ม.	=	593.021 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.133 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพริม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	133.779 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,662.261 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,662.26 / 8.33	=	319.59 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

4 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

4.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.2.3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 5.000 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000
ค่างาน AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 32,381.730 บาท/ตัน	=	1,521.941 บาท/ตัน
ค่างานผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 801.380 บาท/ลบ.ม.	=	593.021 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	408.970 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.133 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.550 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแตกโคต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	104.374 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,632.856 บาท/ตัน
ค่างาน = 2,632.856 / 8.330	=	316.069 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.069 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	316.06 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	287.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

5 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

5.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

5.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.710 (บาท/กก.)	=	262.260 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.710 (บาท/กก.)	=	24.684 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
รวมเป็นเงิน	=	314.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	287.944 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	287.94 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2. ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 9,720.000 บาท	=	9,720.000 บาท
6.ป้าย ต.26 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 1 แผ่น @ 6,480.000 บาท	=	6,480.000 บาท
8.ป้าย ต.23 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
9.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000 บาท	=	4,860.000 บาท
10. ป้าย ตค.23 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000 บาท	=	4,860.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 7,290.000 บาท	=	7,290.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.20 เมตร @ 180.000 บาท	=	5,256.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	59,120.000 บาท

ชุดที่ 4-9 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ

บริเวณช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวง 4 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
2.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
3.ป้าย ตก.2 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 1 แผ่น @ 9,720.000 บาท	=	9,720.000 บาท

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างคอ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง

6.ป้าย ตค.3 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
7.ป้าย ตค.7 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000 บาท	=	4,860.000 บาท
8.ป้าย ต.24 จำนวน 1 แผ่น @ 3,645.000 บาท	=	3,645.000 บาท
9.ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม. จำนวน 1 แผ่น @ 3,037.000 บาท	=	3,037.000 บาท
10.ป้าย ตค.24 จำนวน 1 แผ่น @ 4,860.000 บาท	=	4,860.000 บาท
11.ป้าย ตค.26 จำนวน 1 แผ่น @ 7,290.000 บาท	=	7,290.000 บาท
12.เสาป้ายเหล็ก จำนวน 29.30 เมตร @ 180.000 บาท	=	5,274.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	55,695.000 บาท
รวมค่างานป้าย	=	114,815.000 บาท
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก		
- แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12.00 ชุด @ 1,115.000 บาท	=	13,380.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83.00 ชุด @ 460.000 บาท	=	38,180.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ชุด @ 3,255.000 บาท	=	6,510.000 บาท
- Plastic Barrier จำนวน 20.00 เมตร @ 2,000.000 บาท	=	40,000.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30.00 ชั้น @ 350.000 บาท	=	10,500.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30.00 ชุด @ 610.590 บาท	=	18,317.700 บาท
รวมเป็นเงิน	=	126,887.700 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่คำนวณได้ใช้สำหรับ		
ติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (114,815.000 +	=	20,141.891 บาท
126,887.700) × 90 /1080		
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	19,838.36 บาท

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ-สกลนคร ระหว่าง กม.118+820 - กม.119+620 เป็นช่วงๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.)
รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

6 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

6.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง



รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค
เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2568
แขวงทางหลวงสกนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกนคร

ผู้มาประชุม

- | | | |
|--------------------------|---------------------|---------------|
| 1. นายสนธยา พลเยี่ยม | ร.ท.สกนครที่ 1 (ว) | ประธานกรรมการ |
| 2. นายรุ่งพิบูลย์ จันได | ข.ท.สกนครที่ 1 | กรรมการ |
| 3. นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล | นายช่างโยธาชำนาญงาน | กรรมการ |

เริ่มประชุมเวลา 14.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง กรมทางหลวง ที่ คค 06020/พ.5.1/280/2567 ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน 2567 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอนควบคุม 0302 ตอน สร้างค้อ - สกนคร ระหว่าง กม. 118+820 - กม.119+620 เป็นช่วง ๆ ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.610 กม.) วงเงิน 7,400,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 7,350,136.79 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 14.10 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูลย์ จันได)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงศ์ ไตรผล)