



บันทึกข้อความ

ศูนย์สร้างทางลำปาง
 รับที่: ๒๕๕๕
 วันที่: ๑๕ ส.ค. ๖๘
 เวลา: ๐๙.๑๕

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างทางลำปาง ฝ่ายแผนงาน โทร. ๐๕๔-๒๔๓๐๑๑-๑๓ (๓๘๑๑๒)

ที่ ศ.สท.ลำปาง.๕/(พ)/๑๔๙

วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขอบความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อวัสดุทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๖๓๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา - รินหลวง ระหว่าง กม.๙๓+๐๐๐ - กม.๙๖+๙๒๕ และ กม.๑๐๓+๓๐๕ - กม.๑๐๔+๓๘๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนดด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

(๑) เรียน ผศ.สท.ลำปาง

ด้วยศูนย์สร้างทางลำปาง กรมทางหลวง มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อวัสดุทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๖๓๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา - รินหลวง ระหว่าง กม.๙๓+๐๐๐ - กม.๙๖+๙๒๕ และ กม.๑๐๓+๓๐๕ - กม.๑๐๔+๓๘๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางงานประกวดราคาซื้อวัสดุทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT ปริมาณงาน ๖๓๐ ลูกบาศก์เมตร (หลวม) ตามมาตรฐานที่ ทล.-ม.๑๐๓/๒๕๓๒ เพื่อใช้งานก่อสร้างโครงการทางหลวงหมายเลข ๑๓๒๒ ตอน แม่จา - รินหลวง ระหว่าง กม.๙๓+๐๐๐ - กม.๙๖+๙๒๕ และ กม.๑๐๓+๓๐๕ - กม.๑๐๔+๓๘๐ โดยกองรายทางหรือกองสต็อกโพล์ตามจุดที่กำหนด ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(๒) ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ผศ.สท.ลำปาง , วบ.ศ.สท.ลำปาง, ผบ.ศ.สท.ลำปาง, คุณนิทัศน์ ณ ลำพูน

- เห็นชอบ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๘

สรุปผลการประเมินราคา

ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ที่ ศลป.

ศูนย์สร้างทางลำปาง

โครงการ ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322

งานจัดซื้อวัสดุทรายถมคันทาง จำนวน 1 รายการ

ตอน แม่จา - รินหลวง

ระหว่าง กม.93+000 - กม. 96+925 และ กม.103+305 - กม. 104+380

รวมระยะทาง 5.000 กม.

วงเงินงบประมาณ 612,990.00 บาท

อยู่ในอำนาจของ ผศ.สท.ลำปาง

ที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
1	งานจัดซื้อทรายถมคันทาง	630.00	ลบ.ม.	973.00	612,990.00
	SAND EMBANKMENT		(หลวม)		
	ตามมาตรฐานที่ ทล. - ม. 103/2532				
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น					612,990.00

(หกแสนหนึ่งหมื่นสองพันเก้าร้อยเก้าสิบบาทถ้วน)



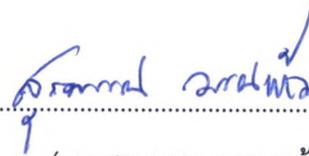
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

ประธานกรรมการ (ลงนาม)..... กรรมการ
(นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)



(ลงนาม)..... กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)



(ลงนาม)..... ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

เห็นชอบ ตามที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางเสนอ

612,990.00 บาท



(ลงนาม).....
(นายประเสริฐ อติภัทรากุล)

ผศ.สท.ลำปาง
๑๗ มี.ค. ๒๕๖๗

ตารางเทียบราคาวัสดุ

โครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322 ตอน แม่จา - รินหลวง

ระหว่าง กม.93+000 - กม. 96+925 และ กม.103+305 - กม. 104+380

ลำดับที่	รายการ	ร้าน เจตจํานงศ์วัสดุ ก่อสร้าง	ห้างหุ้นส่วนจำกัด แม่คาบค้าวัสดุก่อสร้าง	บริษัท จำกัด เชียงใหม่มาโฮม	ราคาตามรายละเอียด การประเมินราคากลาง	ราคาตามแผน	ราคาต่ำสุด	ขอตั้งราคา
		ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว	ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และค่าขนส่งแล้ว			
1	งานจัดซื้อทรายถมคันทาง	1,100.00	1,200.00	1,250.00	985.00	973.00	973.00	973.00
	SAND EMBANKMENT							
	ตามมาตราฐานที่ ทล. - ม. 103/2532							

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม).....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม).....กรรมการ

(นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)

(ลงนาม).....ผู้จัดทำ

(นายสุพรรณ วรรณแก้ว)

รายละเอียดการประเมินราคากลาง

ศูนย์สร้างทางลำปาง

ลงวันที่

โครงการ

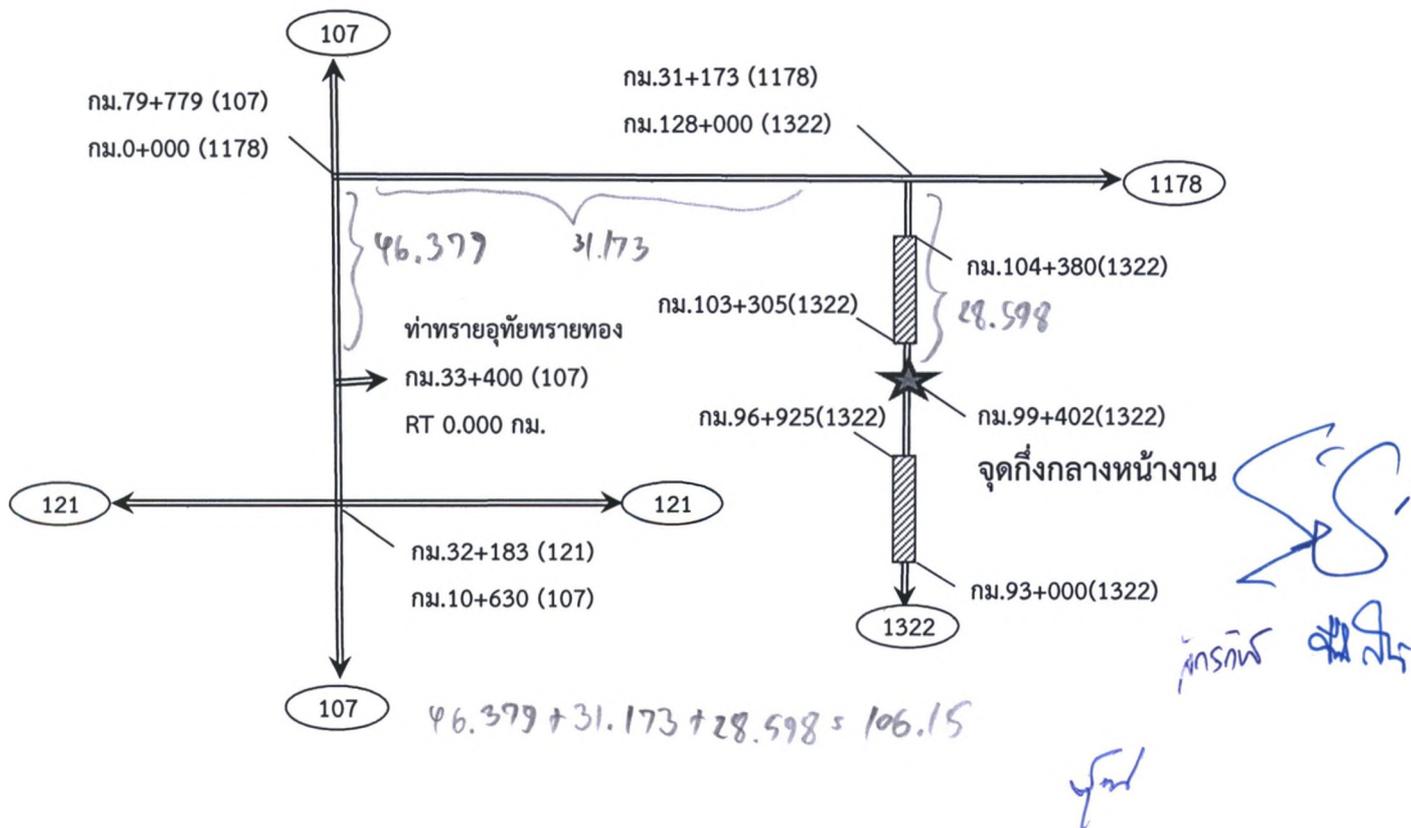
ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1322
 ตอน แม่จา - รินหลวง
 ระหว่าง กม.93+000 - กม. 96+925
 และ กม.103+305 - กม. 104+380

1. รายละเอียดของงาน

จัดหาวัสดุ	ดินถมคันทาง EARTH EMBANKMENT,NEW MATERIAL	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุคัดเลือก ก SELECTED MATERIAL A	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	วัสดุ SOIL AGGREGATE SUBBASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	ทรายถมคันทาง SAND EMBANKMENT	จำนวน	630.00	ม. ³ (หลวม)
	กรวด	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)
	หินคลุก CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	จำนวน	-	ม. ³ (หลวม)

จากแหล่งที่	กม. 33+400	ทางหลวงหมายเลข	107
สาย	สะพานแม่กลาง - บ้านบ่อแก้ว	ซ้าย/ ขวา ทางห่าง	- กม.
เป็นบ่อวัสดุที่ทางราชการจัดไว้ให้	<input type="checkbox"/>	เป็นบ่อวัสดุของเอกชน	<input checked="" type="checkbox"/>
ค่าน้ำดินหรือค่าวัสดุ มี	<input checked="" type="checkbox"/>	285.00 บาท / ม. ³	ไม่มี <input type="checkbox"/>
เป็นบ่อที่เคยนำวัสดุมาใช้แล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>	เป็นบ่อที่ยังไม่เคยนำวัสดุมาใช้	<input type="checkbox"/>
นำมากองที่	กม. 99+402		
ในทางหลวงแผ่นดินหมายเลข	1322	ตอน	แม่จา - รินหลวง

รายละเอียดการขนส่ง



ระยะขนส่งเฉลี่ยจากแหล่งวัสดุถึงจุดกอง	ก.	ยาวประมาณ	106.150	กม.
ประกอบด้วย				
- ทางผิวลาดยาง/คอนกรีต				
ส่วนที่เป็นทางราบ	78.335	กม. x 1.00	= 78.335	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	11.440	กม. x 1.95	= 22.308	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	16.375	กม. x 2.52	= 41.265	กม.
- ทางผิวลูกรัง				
ส่วนที่เป็นทางราบ	0.000	กม. x 1.23	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางลูกเนิน	0.000	กม. x 2.18	= 0.000	กม.
ส่วนที่เป็นทางเขา	0.000	กม. x 2.75	= 0.000	กม.
รวมเป็นระยะขนส่งทางราบผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต		ข.	= 141.908	กม.
ค. = ข. / ก.				1.3369

3. รายการประเมินราคา ณ. วันที่ 8 มีนาคม 2568

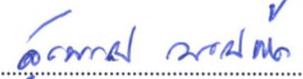
ค่าน้ำมัน	33.00 - 33.99	บาท
ค่าวัสดุ	= 285.00	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าดำเนินการ ขุด-ขน + ค่าเสื่อมราคา	=	บาท/ม. ³ (หลวม)
ค่าขนส่งที่ระยะ 106.150 กม. = 388.69 บาท x ค.	= 519.64	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมเป็น	= 804.64	บาท/ม. ³ (หลวม)
FACTOR F จ้างเหมา = 1.2245 X	= 804.64	บาท/ม. ³ (หลวม)
รวมค่าวัสดุ	= 985.28	บาท/ม. ³ (หลวม)
ขอตั้ง	= 985.00	บาท/ม. ³ (หลวม)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ปิงฟอง)

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายปรีชา สรรค์ศิริกุล)

(ลงนาม)  กรรมการ
(นายจักรภัทร สุนทรนนท์)

(ลงนาม)  ผู้จัดทำ
(นายสุรพรรณ วรรณแก้ว)

คำนวณ Factor งานจ้างเหมา

ระหว่าง กม.93+000 - กม.96+925 และ กม.103+305 - กม.104+380	=	28,347,011.48 บาท
(ถ้าย้ายครั้งที่ 1)	รวมต้นทุน	= 28,347,011.48 บาท
	ค่างานต้นทุนรวมทั้งสิ้น	= 28,347,011.48 บาท

 หาค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

ดอกเบี้ยเงินกู้	7.00 %	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00 %
เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	เงินประกันผลงานหัก	10.00 %
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	20,000,000 บาท	FACTOR F	= 1.2521
ค่างานต้นทุนไม่เกิน	30,000,000 บาท	FACTOR F	= 1.2191
ดังนั้น ค่างานต้นทุน	= 28,347,011.48 บาท		
จะได้ FACTOR F	=	$\frac{(1.2521 - 1.2191)}{(30,000,000 - 20,000,000)}$	
	=	1.2245	