



บันทึกข้อความ

เลขที่ ๗๗๗๕
 วันที่ - ๘ พ.ย. ๒๕๖๘ E.37
 ปี ๒๕๖๘

ส่วนราชการ งานวางแผน แขวงทางหลวงสระบุรี โทร. ๐-๓๖๒๑-๑๑๐๕

ที่ - วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๘

เรื่อง ราคากลางตามแผนรายประมาณการ งบประมาณปี ๒๕๖๘ แขวงทางหลวงสระบุรี

เรียน ผอ.ขท.สระบุรี ผ่าน รอ.ขท.(บ)

คณะกรรมการพิจารณาราคากลางตามแผนรายประมาณการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพและแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งานปรับปรุงผิวจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน หน้าพระลาน-บ้านครัว ระหว่าง กม.๑๘+๑๑๐-กม.๑๙+๔๑๐ ปริมาณงาน ๑ สายทาง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)/โครงการงานปรับปรุงผิวจราจร ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ เป็นเงิน ๓๘,๐๙๙,๓๖๙.๕๐ บาท (สามสิบแปดล้านเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบบสตางค์) วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๘,๒๓๖,๐๐๐.-บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

คณะกรรมการค่านวณราคากลาง

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ ฯ

(นายสุจินต์ จิวรี)

รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

อนุมัติ

ว่าที่ร้อยเอก

(ระวี บุญญาพงศ์)

ผอ.ขท.สระบุรี

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายอดิพงษ์ พรหมทesar)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ..... กรรมการ ฯ

(นายปิยะ ฮิมินกุล)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

งานจ้างก่อสร้าง

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวจราจร

ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหมอ

จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ

แขวงทางหลวงสระบุรี

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร

38,236,000.00

บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป

งานปรับปรุงผิวจราจร

4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่

4 เมษายน 2567

เป็นเงิน

38,099,369.50

บาท

5. บัญชีประมาณการราคากลาง

ตามเอกสารแบบสรุปราคากลาง งานปรับปรุงผิวจราจร

(ตามเอกสารแนบ จำนวน 13 แผ่น)

5.1

5.2

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

1 นายสุจินต์ จิ่วรี	ร.อ.ชท.สระบุรี (ว.)	ประธานกรรมการฯ
2 นายอดิพงษ์ พรหมทะเล	วิศวกรโยธาชำนาญการ	กรรมการฯ
3 นายปิยะ ฮีมินกุล	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ

(ลงนาม) ว่าที่ร้อยเอก

อนุมัติ

(ระวี บุญญาพวงศ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสระบุรี

ราคาากลาง

แผนรายประมาณการโครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ

และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย ปีงบประมาณ พ.ศ.2568

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านคร้ว
ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านคร้ว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านคร้ว

ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410

ปริมาณงาน 1.000 สายทาง
อยู่ในพื้นที่จังหวัดสระบุรี เขตภาวะฝนปกติ ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า 32.11 บาท/ลิตร (ณ วันที่ 4 เมษายน 2568)

แขวงทางหลวงสระบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 11 (ลพบุรี)

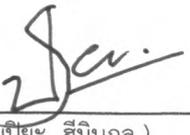
วงเงินงบประมาณ 38,236,000.00 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง กำหนดราคาากลาง

รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 38,099,369.50 บาท

(สามสิบแปดล้านเก้าหมื่นเก้าพันสามร้อยหกสิบเก้าบาทห้าสิบบสตางค์)

(ลงชื่อ) 
(นายสุจินต์ จิวรี)
ประธานกรรมการ
รอ.ขท.สระบุรี (ว.)

(ลงชื่อ) 
(นายปิยะ ฮีมินกุล)
กรรมการ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ) 
(นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร)
กรรมการ
วิศวกรโยธาชำนาญการ

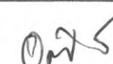
เห็นชอบ
(ลงชื่อ) ว่าที่ร้อยเอก 
(ระวี บุญญาพงศ์)
ผอ.ขท.สระบุรี

รายละเอียดราคากลาง

1. งานจ้างเหมาทำถาวร โครงการหลัก : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัดนครธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย
 กิจกรรมหลัก : พัฒนาศาสนาแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัดนครธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว
 กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
ทางหลวงหมายเลข 3034 **ตอนควบคุม 0100** **ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว** **ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410**
ปริมาณงาน 1.000 สายทาง **ระยะทางดำเนินการ** 1.300 กม.
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี **ราคา** 32.11 บาท/ลิตร **วันที่** 4 เมษายน 2568 **ADT** 20,656 คัน/วัน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR F1	ราคาต่อหน่วย หน่วยละ (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)			หน่วยละ (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1	งานชุบโลหะ (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	26,220.00	28.67	751,727.40	1.2181	34.92	34.75	911,145.00	
2	งานชุบโลหะ (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 20 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)	ตร.ม.	26,220.00	46.52	1,219,754.40	1.2181	56.67	56.50	1,481,430.00	
3	งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	ลบ.ม.	2,622.00	594.51	1,558,805.22	1.2181	724.17	724.00	1,898,328.00	
4	งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ชูตลึงเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุผสมรวม)	ตร.ม.	26,220.00	64.61	1,694,074.20	1.2181	78.70	78.50	2,058,270.00	
5	งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK. เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 KSC.)	ตร.ม.	26,220.00	921.52	24,162,254.40	1.2181	1,122.50	1,122.50	29,431,950.00	
6	งานรอยต่อเนื้อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	เมตร	2,651.00	300.25	795,962.75	1.2181	365.73	365.50	968,940.50	
7	งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)	เมตร	7,682.00	99.25	762,438.50	1.2181	120.90	120.75	927,601.50	
8	งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)	เมตร	20.60	46.37	955.22	1.2181	56.48	56.25	1,158.75	
9	งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)	ตร.ม.	1,204.00	277.35	333,929.40	1.2181	337.84	337.75	406,651.00	
10	งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	ชุด	1.00	11,406.96	11,406.96	1.2181	13,894.82	13,894.75	13,894.75	
					รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด	31,291,308.45			รวมค่างาน	38,099,369.50
									ปรับยอด	-
									รวมเป็นเงิน	38,099,369.50

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 %	VAT 7 %	เงินจ่ายล่วงหน้า 15 %	เงินประกันผลงาน 10 %			
ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)	30.00		40.00	31.29	ADT.	ภาวะฝนปกติ
FACTOR F งานทาง	1.2191		1.2119	1.2181	20,656	1.2181
ค่างานต้นทุนงานสะพานและท่อเหลี่ยม	30.00		35.00	31.29	ADT.	FACTOR F งานสะพานและท่อเหลี่ยม

(ลงนาม)  ประธานกรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ (ลงนาม)  กรรมการ
 (นายสุจินต์ จิวีรี) รว.ชท.สระบุรี (ว.) (นายอดิพงษ์ พรหมทะสาร) วิศวกรโยธาชำนาญการ (นายปิยะ ชิมินกุล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ (ลงนาม) ว่าที่ร้อยเอก  ผอ.ชท.สระบุรี
 (ระวี บุญญาพงศ์)

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

โครงการหลัก : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก : พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410

ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม. ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

นำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 32.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2568 ADT 20,656 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุถุง)	ตัน	2,042.52	41	-	-	-	-	-	41	สนง.พาณิชย์ จ.พระนครศรีอยุธยา เดือนกุมภาพันธ์ 2568
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (แบบบรรจุ Bulk)	ตัน	2,042.52	41	-	-	-	-	-	41	สนง.พาณิชย์ จ.พระนครศรีอยุธยา เดือนกุมภาพันธ์ 2569
3	เหล็ก RB 6 มม. SR24	ตัน	20,450.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
4	เหล็ก RB 9 มม. SR24	ตัน	19,700.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
5	เหล็ก RB 12 มม. SR24	ตัน	19,350.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
6	เหล็ก RB 15 มม. SR24	ตัน	19,150.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
7	เหล็ก RB 19 มม. SR24	ตัน	19,250.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
8	เหล็ก RB 25 มม. SR24	ตัน	19,250.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
9	เหล็ก DB 10 มม. SD40	ตัน	19,626.17	41	-	-	-	-	-	41	สนง.พาณิชย์ จ.พระนครศรีอยุธยา เดือนกุมภาพันธ์ 2568
10	เหล็ก DB 12 มม. SD40	ตัน	18,691.59	41	-	-	-	-	-	41	สนง.พาณิชย์ จ.พระนครศรีอยุธยา เดือนกุมภาพันธ์ 2568
11	เหล็ก DB 16 มม. SD40	ตัน	18,691.59	41	-	-	-	-	-	41	สนง.พาณิชย์ จ.พระนครศรีอยุธยา เดือนกุมภาพันธ์ 2568
12	เหล็ก DB 20 มม. SD40	ตัน	18,691.59	41	-	-	-	-	-	41	สนง.พาณิชย์ จ.พระนครศรีอยุธยา เดือนกุมภาพันธ์ 2568
13	เหล็ก DB 25 มม. SD40	ตัน	18,691.59	41	-	-	-	-	-	41	สนง.พาณิชย์ จ.พระนครศรีอยุธยา เดือนกุมภาพันธ์ 2568
14	เหล็ก DB 28 มม. SD40	ตัน	19,000.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
15	เหล็ก DB 32 มม. SD40	ตัน	19,000.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
16	เหล็ก DB 35 มม. SD40	ตัน	19,000.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
17	ลวดผูกเหล็ก	กก.	27.27	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
18	ไม้แบบ (1) ; ไม้แบบสำหรับงานทั่วไป	ตร.ม.	281.59		-	-	-	-	-	0	
19	ไม้แบบ (2) ; ไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย	ตร.ม.	248.67		-	-	-	-	-	0	
20	ไม้แบบ (3) ; ไม้แบบสำหรับงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยม	ตร.ม.	460.85		-	-	-	-	-	0	
21	ทรายหยาบ	ลบ.ม.	168.00	43	-	-	-	-	-	43	บ่อทราย มหาทรัพย์เจริญ ทล.0033 กม.38+500

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

แขวงทางหลวงสระบุรี

โครงการหลัก : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก : พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครีว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครีว ตำบลบางโขมด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครีว

ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410

ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม. ปริมาณงาน 1.000 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 32.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2568 ADT 20,656 คัน/วัน

ภาวะฝนปกติ

รายการ ที่	ชนิดของวัสดุ	หน่วย นับ	ราคาที่แหล่ง ต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวม ระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
22	หินผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	320.00	16	-	-	-	-	-	16	บริษัท เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125
23	หิน 3/4"	ลบ.ม.	320.00	16	-	-	-	-	-	16	บริษัท เหมืองหินศิริพัฒนา จำกัด ทล.3022 กม.2+125
24	หินคลุก A	ลบ.ม.	222.00	72	-	-	-	-	-	72	โรงโม่หินชุมชนชุมทอง ทล.0002 กม.45+100
25	หินคลุก B	ลบ.ม.	115.00	24	-	-	-	-	-	24	หจก.โรงโม่ทวีบุญ ทล.0001 กม.128+300
26	ตะแกรงเหล็ก CDR 9 @ 0.15 ม. #	ตร.ม.	209.00	106	-	-	-	-	-	106	สนง.พาณิชย์ กทม เดือนกุมภาพันธ์ 2568
27	คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็วที่ 7 วันรับกำลังอัดได้ 325 KSC.	ลบ.ม.	2,750.00		-	-	-	-	-	0	ราคาลิข
28	สี THERMOPLASTIC	ตัน	35,000.00	106	-	-	-	-	-	106	บจก.สยามทราฟฟิค
29	ลูกแก้วสะท้อนแสง	ตัน	40,000.00	106	-	-	-	-	-	106	บจก.สยามทราฟฟิค
30	น้ำยาเชื่อมประสาน (น้ำยาโพเมอร์ม, แทคโค๊ด)	ตัน	123,076.92	106	-	-	-	-	-	106	ราคาลิข กทม.

รายละเอียดข้อมูลราคายางและวัสดุที่ใช้ทำ ASPHALTIC CONCRETE

โครงการหลัก : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก : พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100

ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410

ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม.

ปริมาณ 1 สายทาง

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 32.11 บาท/ลิตร

วันที่ 4 เมษายน 2568

ADT 20,656

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งและค่าขนส่ง

ราคาวัสดุต่อหน่วย

รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย										หิน						
	ยาง PMA บาท/ตัน	ยาง AC-40/50 บาท/ตัน	ยาง AC-60/70 บาท/ตัน	ยาง MC - 70 บาท/ตัน	ยาง CSS - 1 บาท/ตัน	ยาง CMS - 2h บาท/ตัน	ยาง EAP บาท/ตัน	ยาง CRS - 2 บาท/ตัน	สารผสมเพิ่ม แอสฟัลต์ บาท/ตัน	หินผสม AC บาท/ลบ.ม.	หินผสม PMA บาท/ลบ.ม.	หินฝุ่น บาท/ลบ.ม.	หิน 3/4" PMA บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8" PMA บาท/ลบ.ม.	หิน 3/4" บาท/ลบ.ม.	หิน 3/8" บาท/ลบ.ม.	
	ราคาวัสดุที่แหล่ง										#NAME?					320	
ระยะทางขนส่ง (กม.)															16		
ค่าขนส่ง (บาท)															59.26		
ค่าขึ้น - ลง (บาท/ตัน)															-		
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง										#NAME?					379.26		
															25%		
															94.82		
															หินผสม AC=		

รายละเอียดข้อมูลราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

โครงการหลัก : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก : พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควนคูม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

ทางหลวงหมายเลข 3034

ตอนควนคูม 0100

ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410

ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม.

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี

ราคา 32.11 บาท/ลิตร

วันที่ 4 เมษายน 2568

ADT 20,656

รายการ	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (ถุง) (บาท/ตัน)	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)												ทรายผสมคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ทรายถม บาท/ลบ.ม.	หินผสม คอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ลวดผูกเหล็ก บาท/กก.
			RB 6 มม.	RB 9 มม.	RB 12 มม.	RB 15 มม.	RB 19 มม.	RB 25 มม.	DB 12 มม.	DB 16 มม.	DB 20 มม.	DB 25 มม.	DB 28 มม.	DB 32 มม.				
ราคาวัสดุที่แหล่ง	2,042.52	2,042.52	20,450.00	19,700.00	19,350.00	19,150.00	19,250.00	19,250.00	18,691.59	18,691.59	18,691.59	18,691.59	19,000.00	19,000.00	168.00			
ระยะทางขนส่ง (กม.)	41	41	106	106	106	106	106	106	41	41	41	41	106	106	43			
ค่าขนส่ง (บาท)	66.49	66.49	170.94	170.94	170.94	170.94	170.94	170.94	66.49	66.49	66.49	66.49	170.94	170.94	156.28			
ค่าขึ้น - ลง (บาท)	50	0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	-			
ค่าผูก - ตัด เหล็ก	-	-	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	2,200.00	-			
รวม	2,159.01	2,109.01	22,900.94	22,150.94	21,800.94	21,600.94	21,700.94	21,700.94	21,038.08	21,038.08	21,038.08	21,038.08	21,450.94	21,450.94	324.28			

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	B (46-50 Mpa) 450:391:662	C (41-45 Mpa) 400:416:662	D (30-40 Mpa) 350:441:662	E (<30 Mpa) 300:466:662	Lean 1:3:6 220:393:843
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,159.01 = 2266.96	1,020.13	906.78	793.44	680.09	498.73
2. ทราย 1.20 x 324.28 = 389.14	152.15	161.88	171.61	181.34	152.93
3. หิน 1.15 x 379.26 = 436.15	288.73	288.73	288.73	288.73	367.67
4. ค่าแรงผสม - เท	498.00	498.00	436.00	436.00	398.00
รวม	1,959.01	1,855.39	1,689.78	1,586.16	1,417.33

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต	1 : 2 : 4 by wt. 320:381:818	1 : 2 : 4 by vol. 300:299:652	Lean 1:3:5 240:429:767	Mortar 1:3 by vol. 500:749	Mortar 1:4 by vol. 400:799
1. ปูนซีเมนต์ซีเมนต์ 1.05 x 2,159.01 = 2266.96	725.43	680.09	544.07	1,133.48	906.78
2. ทราย 1.20 x 324.28 = 389.14	148.26	116.35	166.94	291.47	310.92
3. หิน 1.15 x 379.26 = 436.15	356.77	284.37	334.53	-	-
4. ค่าแรงผสม - เท	436.00	436.00	398.00	114.00	114.00
รวม	1,666.46	1,516.81	1,443.54	1,538.95	1,331.71

รายละเอียดข้อมูลราคาไม้แบบที่ใช้งาน

โครงการหลัก : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศ สุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้ได้มาตรฐานและความปลอดภัย

กิจกรรมหลัก : พัฒนาสภาพแวดล้อมทางกายภาพของแหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ วัฒนธรรมเชิงนิเวศสุขภาพ และแหล่งท่องเที่ยวชุมชนหลัก Universal Design และรองรับการท่องเที่ยวสีเขียว

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร

ทางหลวงหมายเลข 3034

ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว

ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410

ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด ราคา 32.11 บาท/ลิตร

วันที่ 4 เมษายน 2568

ADT 20,656 คัน/วัน

ข้อมูลราคาวัสดุที่แหล่งรวมค่าแรง			
รายการ	ราคาวัสดุต่อหน่วย (บาท/ตร.ม.)		
	ไม้แบบ (1)	ไม้แบบ (2)	ไม้แบบ (3)
ราคาวัสดุที่แหล่ง	658.37	658.37	1,031.56
จำนวนครั้งที่ใช้งาน	4	5	3
ค่าวัสดุ	164.59	131.67	343.85
ค่าแรงไม้แบบ	115.00	115.00	115.00
น้ำมันทาผิวไม้	2.00	2.00	2.00
ค่าวัสดุรวมค่าขนส่ง	281.59	248.67	460.85

1) ไม้แบบงานทั่วไปหรือไม้แบบ (1) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก หรือ ไม้ยาง	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	403.74	=	121.12 บาท/ตร.ม.
- ไม้ค้ำยันไม้แบบ (ขนาด Ø 4 " x 4.00 ม.)	0.30 ต้น	@	50.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2 บาท/ตร.ม.

2) ไม้แบบงานอย่างง่ายหรือไม้แบบ (2) ; ไม้แบบธรรมดา (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ใช้รายละเอียดเดียวกันกับไม้แบบงานทั่วไป แต่จำนวนครั้งที่ใช้ 5 ครั้ง

3) ไม้แบบงานสะพานหรืองานท่อเหลี่ยมหรือไม้แบบ (3) ; ไม้แบบระดับกลาง (พื้นที่ 1 ตารางเมตร)

- ไม้กระบาก	1 ลบ.ฟ.	@	514.02	=	514.02 บาท/ตร.ม.
- ไม้อัดยางหนา 4 มม.	1 ตร.ม.	@	88.69	=	88.69 บาท/ตร.ม.
- ไม้คร่าว	0.30 ลบ.ฟ.	@	403.74	=	121.12 บาท/ตร.ม.
- ตะปู	0.25 กก./ตร.ม.	@	32.92	=	8.23 บาท/ตร.ม.
- ค้ำยันไม้แบบ Ø 6"	1.33 ต้น/ตร.ม.	@	200.00	=	266.00 บาท/ตร.ม.
- ไม้ Bracing Ø 4"	0.67 ต้น/ตร.ม.	@	50.00	=	33.50 บาท/ตร.ม.
- น้ำมันทาผิวไม้	1 ตร.ม.	@	2.00	=	2 บาท/ตร.ม.

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว
ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 32.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2568

1 งานชุดไส (MILLING) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)		; ไสผิวทางเดิมลึก	10 ซม.
อัตราการทำงาน	=		6,468.00 ตร.ม. / วัน
ค่าดำเนินการ	=		12.87 บาท / ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=		2.30 บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>23</u> กม.	=	84.40	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = $\frac{0.10}{1.60} \times 1.60 = 0.16$ ลบ.ม. / ตร.ม.	=		13.5 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	28.67 บาท / ตร.ม.
2 งานชุดไส (MILLING) พื้นทางเดิมลึก 20 ซม. (นำมาเก็บไว้ที่แขวงทางหลวงสระบุรี ทล.1 กม.109+900)		; ไสพื้นทางเดิมลึก	20 ซม.
อัตราการทำงาน	=		5,544.00 ตร.ม. / วัน
ค่าดำเนินการ	=		16.55 บาท / ตร.ม.
ค่าเสื่อมราคา	=		2.96 บาท / ตร.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ <u>23</u> กม.	=	84.40	บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง = $\frac{0.20}{1.60} \times 1.60 = 0.32$ ลบ.ม. / ตร.ม.	=		27.01 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	46.52 บาท / ตร.ม.
3 งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์ (CEMENT MODIFIED CRUSHED ROCK BASE)	(ระบุปริมาณงาน CRUSHED ROCK CEMENT	1.00	ลบ.ม.)
ค่าวัสดุจากปากไม้ (รวมค่าตัด)	เลือกใช้วัสดุ หินคลุก_B	=	115.00 บาท / ลบ.ม.
ค่าขนส่ง <u>24</u> กม.	=	88.00	บาท / ลบ.ม.
รวม	=	203.00	บาท / ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว $\frac{203.00}{1.50} \times 1.50$	=		304.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าซีเมนต์ 2% = $\frac{50}{1.00} \text{ กก.} @ 2.11 \text{ บาท}$	=		105.50 บาท / ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม = $\frac{0}{1.00}$	=		- บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)	=		47.92 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		88.88 บาท / ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)	=		47.71 บาท / ลบ.ม.
	ค่างานต้นทุนรวม	=	594.51 บาท / ลบ.ม.

หมายเหตุ : ระยะขนส่งวัสดุ = ระยะทางจากแหล่งถึงเครื่องผสม + ระยะทางจากเครื่องผสมถึงหน้างาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว
ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410
ราคารับจ้างเหมาจ้าง ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 32.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2568

4 งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม. (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) (ชั้นรองพื้นทางวัสดุรวม)	เลือกซุดลึกเฉลี่ย	0.20 ม.	
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ซุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)	=		36.35 บาท / ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ซุด (gd)	=	1.915	ตัน / ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = - % = (- % / 100) x gd (ถ้ามี)	=	-	ตัน / ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)	=	-	บาท / ตัน
	=		- บาท / ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.50 % = (3.50 % / 100) x gd	=	0.013	ตัน / ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด BULK (รวมค่าขนส่ง)	=	2,109.01	บาท / ตัน
	=		28.26 บาท / ตร.ม.
ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>64.61 บาท / ตร.ม.</u>

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในการคำนวณราคากลาง

5 งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็กแบบมีรอยต่อ (JOINT REINFORCED CONCRETE PAVEMENT 25 CM. THICK, เสริมเหล็ก CDR 9 # 15x15 ซม.) (ใช้คอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว ค่ากำลังอัดที่ 7 วัน ไม่น้อยกว่า 325 KSC.)

(ปริมาณงานพื้นที่ผิวคอนกรีตทั้งโครงการ	2,000.00 ตร.ม.)			แบบ JRCP ใช้เหล็กเสริม CDR 9-0<W<=23
คิดจากความกว้าง 3.5 ม. ยาว 10 ม. 0.25 ม.	ปริมาตรคอนกรีต	8.75 ลบ.ม.	พื้นที่คอนกรีต	35.00 ตร.ม.
ค่าคอนกรีตชนิดแข็งตัวเร็ว 8.75 ลบ.ม.	@	2,750.00 บาท / ลบ.ม. (รวมค่าผสมและเทคอนกรีต)	=	24,062.50 บาท
ค่าตะแกรงเหล็ก CDR 9 33.66 ตร.ม.	@	209.00 บาท / ตร.ม.	=	7,034.94 บาท
ค่าวางตะแกรงเหล็ก 33.66 ตร.ม.	@	5.00 บาท / ตร.ม.	=	168.30 บาท
ค่าเหล็กเสริมมุม DB12 5.861 กก.	@	21.04 บาท / กก.	=	123.32 บาท
ลวดผูกเหล็ก - กก.	@	27.54 บาท / กก.	=	- บาท
ค่าแบบ 5.000 ตร.ม.	@	20.60 บาท / ตร.ม.	=	103.00 บาท
(ค่าแบบข้างตามยาว 2 ซ้าง จากตาราง ;บาท/เมตร)				
ค่าปูผิวคอนกรีต (PAVER) (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	35.00 ตร.ม. ละ	12.21	=	427.35 บาท
ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต (ค่าจากตาราง ;บาท/ตร.ม.)	35.00 ตร.ม. ละ	9.54	=	333.90 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			=	<u>32,253.31 บาท</u>
ค่างานต้นทุนรวม	=	32,253.31 /	35.00	= <u>921.52 บาท / ตร.ม.</u>

6 งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)

คิดจากความยาว 3.50 ม.			
ค่าเหล็ก DOWEL BAR 32 MM. 37.870 กก.	@	21.45 บาท / กก.	= 812.31 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง 3.500 ม.	@	23.87 บาท / ม.	= 83.55 บาท
ค่าทาสี+จาระบี 12.000 ชุด	@	4.00 บาท / ชุด	= 48.00 บาท
JOIN SEALER 1.600 ลิตร	@	45.00 บาท / ลิตร	= 72.00 บาท
ค่าแผ่นพลาสติก 3.500 ม.	@	10.00 บาท / ม.	= 35.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม			= <u>1,050.86 บาท</u>
ค่างานต้นทุนรวม	=	1,050.86 /	3.50 = <u>300.25 บาท / เมตร</u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว
ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควบคุม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410
ราคารับมณฑลชลประทาน ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 32.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2568

7 งานรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าเหล็ก TIE BAR (DB 16 mm.)	20.380 กก.	@	21.04 บาท / กก.	=	428.80 บาท
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000 ม.	@	23.87 บาท / ม.	=	238.70 บาท
JOIN SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00 บาท / ลิตร	=	225.00 บาท
ค่าแผ่นพลาสติก	10.000 ม.	@	10.00 บาท / ม.	=	100.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>992.50 บาท</u>
	ค่างานต้นทุนรวม	=	992.50 /	10.00 =	<u><u>99.25 บาท / เมตร</u></u>

8 งานรอยต่อตามขอบถนนคอนกรีตกับลาดยาง (EDGE JOINT)

คิดจากความยาว 10.00 ม.

ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.000 ม.	@	23.87 บาท / ม.	=	238.70 บาท
JOIN SEALER	5.000 ลิตร	@	45.00 บาท / ลิตร	=	225.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม				=	<u>463.70 บาท</u>
	ค่างานต้นทุนรวม	=	463.70 /	10.00 =	<u><u>46.37 บาท / เมตร</u></u>

9 งาน THERMOPLASTIC PAINT (YELLOW & WHITE)

- ค่าสี THERMOPLASTIC (สีเหลืองและสีขาว)	1	ตร.ม.	@	211.32	=	211.32 บาท / ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	1	ตร.ม.	@	16.09	=	16.09 บาท / ตร.ม.
- ค่า PRIMER (การรองพื้น)	1	ตร.ม.	@	24.67	=	24.67 บาท / ตร.ม.
				รวมค่าวัสดุ	=	<u>252.08 บาท / ตร.ม.</u>
				รวมค่าวัสดุเมื่อสูญเสียวัสดุ 5%	=	<u>264.68 บาท / ตร.ม.</u>
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา) กรณีผิวใหม่	1	ตร.ม.	@	12.67	=	<u>12.67 บาท / ตร.ม.</u>
				ค่างานต้นทุนรวม	=	<u><u>277.35 บาท / ตร.ม.</u></u>

รายละเอียด BREAK DOWN COST

กิจกรรมย่อย : งานปรับปรุงผิวจราจรทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควนคูม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว
ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410 ตำบลบ้านครัว ตำบลบางโหนด อำเภอบ้านหม้อ จังหวัดสระบุรี ระยะทาง 1.300 กิโลเมตร
ทางหลวงหมายเลข 3034 ตอนควนคูม 0100 ตอน หน้าพระลาน - บ้านครัว ระหว่าง กม.18+110 - กม.19+410
ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด สระบุรี ราคา 32.11 บาท/ลิตร วันที่ 4 เมษายน 2568

10 งานติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายเตือน ตค.2	2.00	แผ่น	1,592.46	3,184.92
2	ป้ายแนะนำ ตค.10	2.00	แผ่น	1,104.89	2,209.78
3	ป้ายแนะนำ ตค.7	1.00	แผ่น	2,123.28	2,123.28
4	ป้ายแนะนำ ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,415.52	1,415.52
5	ป้ายแนะนำ คค.23	1.00	แผ่น	1,887.36	1,887.36
6	ป้ายเตือน ช่องจราจรปิดด้านขวา	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
7	ป้ายเตือน ทางแคบด้านซ้าย	1.00	แผ่น	1,592.46	1,592.46
8	ป้ายเตือน ตค.4	1.00	แผ่น	4,246.56	4,246.56
9	ป้ายแนะนำ ตค.26	1.00	แผ่น	3,184.92	3,184.92
10	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	23.00	แผ่น	1,115.00	25,645.00
11	แผงตั้งพร้อมเสาเหล็ก ขนาด 1"x1"x2มม.	6.00	ชุด	154.00	924.00
12	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
13	แบตเตอรี่ 75 แอมป์	1.00	ชุด	2,500.00	2,500.00
				รวมทั้งสิ้น	52,044.26 บาท / ชุด / 3 ปี
				ค่างานต่อหน่วย	11,406.96 บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 240 วัน)

หมายเหตุ :

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้ทีมงานบริหารการจราจรและงานอำนวยความสะดวกระหว่างการก่อสร้างตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

รายละเอียดงานสีดีเส้น Thermoplastic

งานสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)

1.) ค่าวัสดุ ต่อ 1.00 ตร.ม.

1.1 ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	35,000.00 บาท/ตัน	=	35.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	106 กก. = 170.94 บาท/ตัน	=	0.17 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.
		รวม	=	35.22 บาท/กก.
		คิดให้	=	35.22 บาท/กก.
ค่าสี Thermoplastic (เหลือง - ขาว)	=	6.00 kg. @ 35.22 บาท	=	211.32 บาท/ตร.ม.
1.2 ค่าลูกแก้ว	=	40,000 บาท/ตัน	=	40.00 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	106 กก. = 170.94 บาท/ตัน	=	0.17 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	50 บาท/ตัน	=	0.05 บาท/กก.
		รวม	=	40.22 บาท/กก.
		คิดให้	=	40.22 บาท/กก.
ค่าลูกแก้ว	=	0.40 kg. @ 40.22 บาท	=	16.09 บาท/ตร.ม.
		คิดให้	=	16.09 บาท/ตร.ม.
1.3 ค่า Primer (กาวรองพื้น)	=	123,077 บาท/ตัน	=	123.08 บาท/กก.
- ค่าขนส่ง	=	106 กก. = 170.94 บาท/ตัน	=	0.17 บาท/กก.
- ค่าขน - ถ่าย	=	100 บาท/ตัน	=	0.10 บาท/กก.
		รวม	=	123.35 บาท/กก.
ค่างานต้นทุน กาวรองพื้น	=	0.20 kg. @ 123.35 บาท	=	24.67 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 24.67 บาท/ตร.ม.

2.) ค่าดำเนินการ ต่อ 1.00 ตร.ม. (คิดให้ 600 ตร.ม./วัน)

2.1) ค่ารถดีเส้น (คิดอายุการใช้งาน 7 ปี @ 180 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	2,200,000 / (180 x 7)	=	1,746.03 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/วัน @ 32.11 บาท	=	481.65 บาท/วัน
- ค่าแก๊ส	=	1 ถัง/วัน @ 345 บาท	=	345.00 บาท/วัน
		รวม	=	2,572.68 บาท/วัน

2.2) ค่ารถบริการ (คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 150 วัน/ปี)

- ค่าเสื่อมราคา	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5ปี)	=	
	=	650,000 / (150 x 5)	=	866.67 บาท/วัน
- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	=	30 ลิตร/วัน @ 32.11 บาท	=	963.30 บาท/วัน
		รวม	=	1,829.97 บาท/วัน

2.3) ค่าเครื่องกระเทาะผิวเดิม(คิดอายุการใช้งาน 5 ปี @ 180 วัน/ปี)

2.3.1) ค่าเสื่อมราคา(เครื่องกระทะ)	=	ราคาต้นทุน/(จำนวนวันต่อปี X 5 ปี	=	
	=	195,500 / (180 x 5)	=	217.22 บาท/วัน
- ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	=	15 ลิตร/ วัน@ 32.11 บาท	=	481.65 บาท/วัน
			รวม	= 698.87 บาท/วัน
2.3.2) ค่าเสื่อมราคา(หัวสามแฉกกระทะผิว)	=	ราคาต้นทุน/(อายุการใช้งาน 12,000 ตร.ม./หัว	=	
	=	43,700 / 12,000	=	3.64 บาท/ตร.ม.
			คิดให้	= 3.50 บาท/ตร.ม.
2.3.3) ค่าแรงกระทะสี แรงงาน 2 คน (ผิวคอนกรีต ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.	
(ผิวแอสฟัลต์ ประมาณ 200 ตร.ม./วัน) = (300x2)/200	คิดให้	=	3.00 บาท/ตร.ม.	
2.4) ค่าแรง(ประเมินแรงงาน 8 คน/วัน/600 ตร.ม.) ช่างควบคุม (พร้อมขับรถ)	=	2x500	=	1,000 บาท/วัน
ช่างคุมเครื่อง	=	2x500	=	1,000 บาท/วัน
คนงานทั่วไป	=	4x300	=	1,200 บาท/วัน
			รวม	= 3,200 บาท/วัน
รวมค่าแรงตีเส้น และค่าเสื่อมราคา	=	2572.68 + 1829.97 + 698.87 + 3200	=	8,301.52 บาท/วัน
- กรณีผิวเดิมเป็นคอนกรีต	เฉลี่ย (8301.52 บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33)	=	20.34 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	20.34 บาท/ตร.ม.	
- กรณีผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์	เฉลี่ย (8301.52บาท / 600 ตร.ม.) + (2.32) + (2.33)	=	20.34 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	20.34 บาท/ตร.ม.	
- กรณีผิวใหม่ (ไม่คิดค่ากะทะผิวเดิม)	เฉลี่ย (2572.68 + 1829.97 + 3200) บาท / 600 ตร.ม.	=	12.67 บาท/ตร.ม.	
	คิดให้	=	12.67 บาท/ตร.ม.	