

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1 ชื่อโครงการ จ้างเหมางานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss
จำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ
ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ กม. ดำเนินการ กม. 8+684.500

หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2 (ขอนแก่น)

2 วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 875,700.00 บาท

3 ลักษณะงาน

โดยสังเขป จ้างเหมางานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I-Girder ช่วง 30.00 เมตร โดยใช้ Launcher Truss

จำนวน 1 รายการ เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ งานก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ

ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ กม. ดำเนินการ กม. 8+684.500

4 ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 9 เม.ย. 68 เป็นเงิน 875,637.00 บาท

5 บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร "ก"

5.3 แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รายการงานก่อสร้าง

1 งานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 30.00 ม.

โดยใช้ LAUNCHER TRUSS

6 รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

6.1 นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ประธานกรรมการฯ
6.2 นายสุชิน ไชยแสงราช	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ
6.3 นายยุทธนา ศรีสุณา	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ

เรียน ผศ.สส.2

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น



(นายสุรศักดิ์ ไชยเพชร)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

- อนุมัติตามเสนอ

- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป



(นายถนอมพจน์ เฉินสุจริตการกุล)

ผศ.สส.2

รายละเอียดราคากลาง

โครงการ งานก่อสร้างสะพาน และทางต่างระดับ

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 2

ทางสาย ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ

ราคาน้ำมันดีเซล 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร

วันที่ 9 เมษายน 2568

ท้องที่จังหวัดนครราชสีมา

ส่งวัสดุที่ ทางหลวงหมายเลข 2023 ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ ที่ กม. 8+684.500

1. งานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 30.00 ม. โดยใช้ LAUNCHER TRUSS

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาคันทุน		Factor F	ราคาคันทุน หน่วย x Factor F	ค่างานที่กำหนดให้		หมายเหตุ
				ต่อหน่วย	รวม (บาท)			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)	
1.	งานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 30.00 ม. โดยใช้ LAUNCHER TRUSS	คาน	21.00	32,640.00	685,440.00	1.2775	41,697.60	41,697.00	875,637.00	
					685,440.00			รวมค่างานทั้งหมด	875,637.00	
								ปรับยอด	-	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	875,637.00	

(ค่า F สำหรับ เงินจ่ายล่วงหน้า 15% เงินประกันผลงานหัก 10% ดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7% ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานค้ำยัน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	ไม่เกิน	5	0.685440	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	ใช้	1.3616	1.3616	ผิดปกติ
ผลรวมค่างานค้ำยัน งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม (ลบ.)	ไม่เกิน	5	0.685440	
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	ใช้	1.2775	1.2775	

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายสุชิน โยธเสงราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายยุทธนา ศรีสุนา)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสุรศักดิ์ โยธเพชร)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
(ลงชื่อ)..... ผศ.สส. 2 (ขอนแก่น)
(นายถนอมพจน์ เงินสุจริตการกุล)

1. งานขนย้ายและติดตั้งคานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 30.00 ม. โดยใช้ LAUNCHER TRUSS

คานคอนกรีตอัดแรง I - GIRDER ช่วง 30.00 เมตร
 สะพาน I - GIRDER (1x20.00 + 5x30.00 + 1x20.00) = 190.00 เมตร
 จำนวนคาน 5 Span @ 6 Each
 วางไปแล้ว
 คงเหลือ

30.00 คาน
 9.00 คาน
 21.00 คาน

น้ำหนัก Launcher Truss ใช้ 1 ชุด = 45.00 ตัน
 น้ำหนัก A-Frame ชุดละ 5 ตัน ใช้ 4 ชุด = 20.00 ตัน
 รวม = 65.00 ตัน

1.1 ราคาจัดทำ Launcher Truss

เหล็ก SM490, A572 GR.50 (ที่มา ราคาเหล็ก = ราคาเหล็กรูปพรรณ + 20%) 32.06 บาท/กก.
 ค่าขนส่ง 541 กก. 0.87 บาท/กก.
 ค่าตัด, เชื่อม, ประกอบ (ที่มา บัญชีค่าแรงงานฯ กรมบัญชีกลาง) 14.00 บาท/กก.
 ค่าวัสดุสิ้นเปลือง 1.72 บาท/กก.
 ค่าพาสี 5.16 บาท/กก.

รวม 53.81 บาท/กก.
 = 53,813.06 บาท/ตัน

ค่าโครงเหล็ก Launcher Truss 65.00 ตัน x 53,813.06 = 3,497,848.90 บาท
 คิดใช้งาน 50% ของมูลค่าเหล็ก 65.00 ตัน x 16,030.00 = 1,041,950.00 บาท
 คงเหลือ = 2,455,898.90 บาท....(1)

1.2 ค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน คิด 5 %

ค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน 5 % x 3,497,848.90 = 174,892.45 บาท....(2)
 รวมค่า Launcher Truss และค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน ต่อ 1 ชุด รวม (1) + (2) = 2,630,791.35 บาท
 คิดใช้งาน 5 โครงการ 2,630,791.35 / 5 = 526,158.27 บาท....(3)

1.3 ค่าบำรุงรักษา คิด 5%

ค่าบำรุงรักษา 5 % x 174,892.45 = 8,744.62 บาท....(4)
 รวมค่า Launcher Truss และค่าบำรุงรักษา ต่อ 1 ชุด รวม (3) + (4) = 534,902.89 บาท
 เฉลี่ย ต่อ 1 คาน 534,902.89 / 30.00 = 17,830.10 บาท/คาน....(5)

1.4 ค่าติดตั้งคาน (ต่อวัน)

วิศวกรควบคุมงาน 1 คน x 1,000.00 = 1,000.00 บาท
 ช่างเทคนิค (8 คน/ชุด) 4 คน x 500.00 = 2,000.00 บาท
 ค่าเช่ารถเครน 55 ตัน (รวมค่าน้ำมันเชื้อเพลิง)* ย้ายคาน 2 คัน x 15,000.00 = 30,000.00 บาท
 ค่ารถแทรกเตอร์* ย้ายคาน 1 คัน x 16,000.00 = 16,000.00 บาท
 รวม = 49,000.00 บาท
 วางเฉลี่ย วันละ 5 คาน 49,000.00 / 5 = 9,800.00 บาท/คาน....(6)

*ค่ารถแทรกเตอร์ใช้น้ำมันของคานมากที่สุดเป็นตัวกำหนดราคา (จากตารางที่ 9-1)

1.5 ค่าขนย้าย Launcher Truss และค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน

ใช้รถขนย้าย 3 คัน จำนวน 2 วัน = 3 x 2 x 12000 = 72,000.00 บาท
 ขนไป - กลับ 72,000.00 x 2.00 = 144,000.00 บาท
 เฉลี่ย ต่อ 1 คาน 144,000.00 / 30.00 = 4,800.00 บาท/คาน....(7)

1.6 ค่าประกอบติดตั้ง รื้อถอน Launcher Truss และค่าอุปกรณ์ประกอบการทำงาน

หัวหน้าช่าง 1 คน x 1,000.00 = 1,000.00 บาท
 ช่างเทคนิค (8 คน/ชุด) 4 คน x 500.00 = 2,000.00 บาท
 รวม = 3,000.00 บาท/วัน
 ประกอบ ติดตั้ง Launcher Truss 10 วัน (ประกอบติดตั้ง 5 วัน และรื้อถอน 2 วัน)
 ประกอบ ติดตั้ง A-Frame 5 วัน
 ค่าประกอบติดตั้ง รื้อถอน 15 x 3,000.00 = 45,000.00 บาท
 เฉลี่ย ต่อ 1 คาน 45,000.00 / 30.00 = 1,500.00 บาท/คาน....(8)

รวมค่าติดตั้งคาน I - GIRDER (5) + (6) + (7) + (8) รวมเป็นเงิน 33,930.10 บาท/คาน
 คิดราคาให้เป็นเงิน 32,640.00 บาท/คาน

หมายเหตุ

- ราคาวัสดุก่อสร้าง ให้ใช้ราคาตามท้องตลาด ณ ปัจจุบัน

ตารางที่ 9-1 ค่าเช่ารถบรรทุก (รถเทรลเลอร์) ตามกลุ่มน้ำหนักบรรทุก

น้ำหนักคัน (ตัน)	ชนิดรถขนส่ง	ค่าเช่า (บาท/คัน/วัน)	หมายเหตุ
25 - 30	รถบรรทุก 5 เพลา 18 ล้อ	12,000	เพื่อใช้ขนส่งคัน Girder ขนส่งได้ 1 คัน/คัน-วัน
30 - 35	รถบรรทุก 6 เพลา 22 ล้อ	13,000	
35 - 40	รถบรรทุก 7 เพลา 26 ล้อ	14,000	
40 - 50	รถบรรทุก 8 เพลา 30 ล้อ	15,000	
50 - 60	รถบรรทุก 9 เพลา 34 ล้อ	16,000	
60 - 70	รถบรรทุก 10 เพลา 38 ล้อ	17,000	
70 - 75	รถบรรทุก 11 เพลา 42 ล้อ	18,000	
75 - 80	รถบรรทุก 12 เพลา 46 ล้อ	19,000	
80 - 90	รถบรรทุก 13 เพลา 50 ล้อ	20,000	
> 90	รถบรรทุก 14 เพลา 54 ล้อ	21,000	

ห้างหุ้นส่วนจำกัด เคจีเค เครน แอนด์เซอร์วิส

ราคากลางค่าเช่ารถเครน

มาตรฐานสมาคมผู้ประกอบการรถเครน

*เงื่อนไข/ราคาอาจเปลี่ยนแปลงตามระยะทาง

ยกน้ำหนัก (ตัน)	ราคาค่าเช่ารายวัน (บาท)	ราคาค่าเช่ารายเดือน (บาท)
10 ตัน 4 ล้อ	7,000	90,000
20 ตัน	8,000	120,000
25 ตัน	9,000	120,000
30 ตัน	10,000	-
35 ตัน	12,000	150,000
50 ตัน	15,000	220,000
55 ตัน	16,000	300,000
60 ตัน	17,000	350,000
75 ตัน	37,000	400,000
80 ตัน	40,000	500,000
100 ตัน	50,000	450,000
120 ตัน	55,000	500,000
130 ตัน	65,000	600,000

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.55	6.37	41	66.49	93.09	81	130.77	183.08
2	5.99	8.38	42	68.10	95.34	82	132.36	185.30
3	7.43	10.40	43	69.70	97.58	83	133.98	187.57
4	8.86	12.41	44	71.31	99.84	84	135.57	189.80
5	10.30	14.42	45	72.92	102.09	85	137.20	192.08
6	11.73	16.43	46	74.53	104.34	86	138.80	194.31
7	13.17	18.44	47	76.13	106.59	87	140.39	196.55
8	14.61	20.45	48	77.73	108.83	88	141.99	198.79
9	16.04	22.46	49	79.35	111.08	89	143.60	201.03
10	17.48	24.47	50	80.95	113.33	90	145.24	203.33
11	18.92	26.48	51	82.56	115.59	91	146.85	205.59
12	20.35	28.49	52	84.16	117.83	92	148.42	207.78
13	21.79	30.51	53	85.77	120.07	93	150.03	210.04
14	23.23	32.52	54	87.37	122.32	94	151.64	212.30
15	24.72	34.61	55	88.99	124.58	95	153.26	214.57
16	26.33	36.86	56	90.59	126.82	96	154.88	216.83
17	27.93	39.11	57	92.19	129.07	97	156.46	219.04
18	29.54	41.35	58	93.80	131.32	98	158.09	221.32
19	31.15	43.60	59	95.41	133.57	99	159.67	223.53
20	32.75	45.85	60	97.02	135.83	100	161.30	225.82
21	34.36	48.10	61	98.63	138.08	101	162.88	228.04
22	35.96	50.35	62	100.23	140.32	102	164.52	230.33
23	37.57	52.60	63	101.84	142.57	103	166.11	232.55
24	39.18	54.85	64	103.45	144.83	104	167.70	234.78
25	40.79	57.10	65	105.04	147.06	105	169.34	237.08
26	42.39	59.35	66	106.66	149.33	106	170.94	239.31
27	44.00	61.60	67	108.26	151.57	107	172.54	241.55
28	45.61	63.85	68	109.86	153.81	108	174.13	243.79
29	47.21	66.09	69	111.47	156.06	109	175.73	246.03
30	48.82	68.35	70	113.08	158.31	110	177.34	248.27
31	50.42	70.59	71	114.69	160.57	111	178.94	250.52
32	52.03	72.84	72	116.31	162.83	112	180.55	252.77
33	53.64	75.09	73	117.90	165.06	113	182.15	255.02
34	55.24	77.34	74	119.52	167.33	114	183.76	257.27
35	56.85	79.59	75	121.12	169.57	115	185.38	259.53
36	58.46	81.84	76	122.72	171.81	116	186.99	261.79
37	60.06	84.09	77	124.33	174.06	117	188.61	264.05
38	61.67	86.34	78	125.94	176.31	118	190.23	266.32
39	63.28	88.59	79	127.54	178.56	119	191.85	268.58
40	64.88	90.84	80	129.16	180.82	120	193.40	270.77

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ตัน และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 32.00 - 32.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	195.03	273.04	148	238.39	333.75	175	281.80	394.52
122	196.65	275.32	149	240.08	336.11	176	283.43	396.80
123	198.22	277.50	150	241.67	338.34	177	285.06	399.08
124	199.85	279.78	151	243.27	340.58	178	286.69	401.37
125	201.48	282.07	152	244.86	342.81	179	288.18	403.46
126	203.04	284.26	153	246.46	345.04	180	289.82	405.74
127	204.68	286.55	154	248.06	347.28	181	291.45	408.04
128	206.32	288.85	155	249.66	349.52	182	293.09	410.33
129	207.89	291.04	156	251.26	351.76	183	294.73	412.63
130	209.53	293.35	157	252.86	354.00	184	296.23	414.72
131	211.10	295.54	158	254.46	356.25	185	297.87	417.02
132	212.67	297.74	159	256.07	358.49	186	299.51	419.32
133	214.32	300.05	160	257.67	360.74	187	301.16	421.62
134	215.90	302.26	161	259.28	362.99	188	302.65	423.71
135	217.55	304.57	162	260.89	365.24	189	304.30	426.02
136	219.13	306.78	163	262.50	367.50	190	305.95	428.33
137	220.79	309.10	164	264.11	369.75	191	307.61	430.65
138	222.37	311.31	165	265.72	372.01	192	309.10	432.74
139	223.95	313.52	166	267.33	374.27	193	310.75	435.06
140	225.53	315.74	167	268.95	376.53	194	312.41	437.38
141	227.19	318.07	168	270.57	378.79	195	313.91	439.47
142	228.78	320.29	169	272.19	381.06	196	315.57	441.79
143	230.36	322.51	170	273.81	383.33	197	317.23	444.12
144	232.04	324.85	171	275.43	385.60	198	318.72	446.21
145	233.62	327.07	172	277.05	387.87	199	320.39	448.54
146	235.21	329.30	173	278.55	389.96	200	322.05	450.88
147	236.80	331.52	174	280.17	392.24	201- 1000	1.61 ต่อ กม.	2.25 ต่อ กม.

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.61 บาท/ตัน

2.25 บาท/ลบ.ม.

- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

32.50 บาท/ลิตร



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

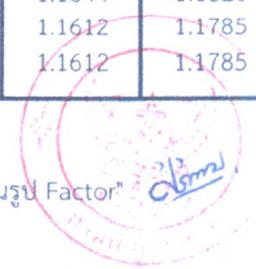
เงินล่วงหน้าจ่าย 15 %
เงินประกันผลงานหัก 10 %

ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	0.9333	5.5000	27.2671	1.2726	1.0700	1.3616	1.3822	1.4029
10	16.0808	0.9041	5.5000	22.4849	1.2248	1.0700	1.3105	1.3317	1.3529
20	10.6384	0.8895	5.5000	17.0279	1.1702	1.0700	1.2521	1.2712	1.2904
30	7.5559	0.8895	5.5000	13.9454	1.1394	1.0700	1.2191	1.2364	1.2537
40	7.4310	0.8458	5.0000	13.2768	1.1327	1.0700	1.2119	1.2308	1.2496
50	6.9412	0.8312	5.0000	12.7724	1.1277	1.0700	1.2066	1.2255	1.2444
60	6.3772	0.8166	5.0000	12.1938	1.1219	1.0700	1.2004	1.2192	1.2381
70	6.3435	0.8020	4.5000	11.6455	1.1164	1.0700	1.1945	1.2138	1.2330
80	6.0233	0.7875	4.5000	11.3108	1.1131	1.0700	1.1910	1.2103	1.2297
90	5.4722	0.7875	4.5000	10.7597	1.1075	1.0700	1.1850	1.2037	1.2225
100	5.1693	0.7875	4.5000	10.4568	1.1045	1.0700	1.1818	1.2002	1.2186
110	4.7961	0.7875	4.0000	9.5836	1.0958	1.0700	1.1725	1.1904	1.2084
120	4.7235	0.7729	4.0000	9.4964	1.0949	1.0700	1.1715	1.1897	1.2079
130	4.4428	0.7729	4.0000	9.2157	1.0921	1.0700	1.1685	1.1864	1.2043
140	4.3285	0.7583	4.0000	9.0868	1.0908	1.0700	1.1671	1.1852	1.2032
150	4.1865	0.7583	4.0000	8.9448	1.0894	1.0700	1.1656	1.1835	1.2013
160	4.0853	0.7437	4.0000	8.8290	1.0882	1.0700	1.1643	1.1823	1.2003
170	4.0051	0.7437	4.0000	8.7488	1.0874	1.0700	1.1635	1.1814	1.1993
180	3.9481	0.7437	4.0000	8.6918	1.0869	1.0700	1.1629	1.1808	1.1986
190	4.2661	0.7145	3.5000	8.4806	1.0848	1.0700	1.1607	1.1795	1.1983
200	4.2419	0.7145	3.5000	8.4564	1.0845	1.0700	1.1604	1.1791	1.1979
210	4.1793	0.7000	3.5000	8.3793	1.0837	1.0700	1.1595	1.1785	1.1974
220	4.0683	0.7000	3.5000	8.2683	1.0826	1.0700	1.1583	1.1771	1.1959
230	3.9805	0.7000	3.5000	8.1805	1.0818	1.0700	1.1575	1.1761	1.1948
240	3.8615	0.7000	3.5000	8.0615	1.0806	1.0700	1.1562	1.1746	1.1931
250	3.7521	0.7000	3.5000	7.9521	1.0795	1.0700	1.1550	1.1733	1.1916
260	3.6511	0.7000	3.5000	7.8511	1.0785	1.0700	1.1539	1.1721	1.1902
270	3.5577	0.7000	3.5000	7.7577	1.0775	1.0700	1.1529	1.1709	1.1888
280	3.4708	0.7000	3.5000	7.6708	1.0767	1.0700	1.1520	1.1699	1.1877
290	3.3900	0.7000	3.5000	7.5900	1.0759	1.0700	1.1512	1.1689	1.1866
300	3.3145	0.7000	3.5000	7.5145	1.0751	1.0700	1.1503	1.1679	1.1855
350	3.2735	0.7000	3.5000	7.4735	1.0747	1.0700	1.1499	1.1674	1.1850
400	3.1484	0.6708	3.5000	7.3192	1.0731	1.0700	1.1482	1.1659	1.1836
450	3.1265	0.6708	3.5000	7.2973	1.0729	1.0700	1.1480	1.1656	1.1833
500	3.0167	0.6562	3.5000	7.1729	1.0717	1.0700	1.1467	1.1644	1.1820
700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785
> 700	2.7734	0.6562	3.5000	6.9296	1.0692	1.0700	1.1440	1.1612	1.1785

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"



● **ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค**

● ราคายปลีก กทม. และ
ปริมณฑล

● การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน

ค้นหาราคาน้ำมัน:

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2568

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วัน - เวลา	ดีเซล Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
09-04-2568 06:00	32.50	29.85	31.50	33.34	33.71	42.00	44.50	42.30
04-04-2568 06:00	32.50	30.35	32.00	33.84	34.21	42.50	44.50	42.80