



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงนครนายก งานวางแผน โทร.๐๓๗ - ๖๓๙ - ๗๔๐ ต่อ ๒๓

ที่ สทล.๑๓.ขท.นครนายก ๒.๓/พ/๓๓๓

วันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติราคากลาง โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒  
ประจำปี ๒๕๖๘

เรียน ผอ.ขท.นครนายก

ด้วยคณะกรรมการฯ ราคากลางได้จัดทำราคากลาง โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๕+๕๐๐ เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร ปริมาณงาน ๑ EACH. ของแขวงทางหลวงนครนายก เสร็จเรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติราคากลางต่อไป

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์)

รอ.ขท.(ว).นครนายก

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

สำเนาเรียน คณะกรรมการฯ

- อนุมัติราคาประมาณการแล้ว เป็นเงิน ๓๙,๙๑๐,๘๕๖.- บาท
- ดำเนินการต่อไป

(นายสมนึก วังอมรมิตร)

ผอ.ขท.นครนายก

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

แบบ บก.๐๑

๑. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก ๒ ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร

ทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๙ ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก

จังหวัดนครนายก กม.๑๔+๐๐๐ - กม.๑๕+๕๐๐ เป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทาง ๑.๕๐๐ กิโลเมตร

/ หน่วยงานเจ้าของโครงการ..... กรมทางหลวง ..... แขวงทางหลวงนครนายก

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร..... ๕๐,๐๐๐,๐๐๐.- ..... บาท

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป..... ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร.....

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่..... เป็นเงิน ๓๙,๙๑๐,๘๕๖.- ..... บาท

๕. บัญชีรายละเอียดการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง.....

๕.๒ .....

๕.๓ .....

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์..... รอ.ขท.(ว).นย. ..... ประธานกรรมการ

๖.๒ นายภาณุวิชญ์ จิตจักร..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ..... กรรมการ

๖.๓ นางสาวอนันตญา เรือนริน..... นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ..... กรรมการ

( นายสมนึก วงอมรมิตร )

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครนายก

เห็นชอบ

(นายชนวัฒน์ ปิ่นแก้ว)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดนครนายก

" เอกสาร ก " รายละเอียดราคาประมาณการ

แขวงทางหลวงนครนายก

1. งานจ้างเหมาทำการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก กม. 14+000 - กม. 15+500 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

ปริมาณงาน 1 EACH.

( น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 21-มี.ค.-68 )

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		คำนวณต้นทุน		FACTOR F1	คำนวณ ต่อหน่วย (บาท)	คำนวณที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	คำนวณต้นทุน ต่อหน่วย	คำนวณต้นทุน เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,210.00	1.82	58,622.20	1.2351	2.25	2.00	64,420.00
2	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	104.00	74.47	7,744.88	1.2351	91.98	91.00	9,464.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	36.00	126.05	4,537.80	1.2351	155.68	155.00	5,580.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,890.00	48.07	427,342.30	1.2351	59.37	59.00	524,510.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	350.00	52.88	18,508.00	1.2351	65.31	65.00	22,750.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	550.00	52.88	29,084.00	1.2351	65.31	65.00	35,750.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,720.00	555.68	9,290,969.60	1.2351	686.32	686.00	11,469,920.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,785.00	495.13	1,874,067.05	1.2351	611.54	611.00	2,312,635.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,940.00	619.11	2,439,293.40	1.2351	764.66	764.00	3,010,160.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	14,950.00	23.69	354,165.50	1.2351	29.26	29.00	433,550.00
11	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	17,120.00	35.80	612,896.00	1.2351	44.22	44.00	753,280.00
12	TACK COAT	SQ.M.	29,050.00	13.38	388,689.00	1.2351	16.53	16.00	464,800.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,120.00	283.22	4,848,726.40	1.2351	349.81	349.00	5,974,880.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,050.00	283.46	8,234,513.00	1.2351	350.10	350.00	10,167,500.00
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	124.00	3,301.07	409,332.68	1.2351	4,077.15	4,077.00	505,548.00
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	15.00	3,357.24	50,358.60	1.2351	4,146.53	4,146.00	62,190.00
17	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 3 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1	EACH	2.00	25,547.77	51,095.54	1.2351	31,554.05	31,554.00	63,108.00
18	TOP SOIL	CU.M.	750.00	99.45	74,587.50	1.2351	122.83	122.00	91,500.00
19	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	108.00	1,308.08	141,272.64	1.2351	1,615.61	1,615.00	174,420.00
20	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	6.00	1,778.18	10,669.08	1.2351	2,196.23	2,196.00	13,176.00
21	END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH	3.00	2,140.00	6,420.00	1.2351	2,643.11	2,643.00	7,929.00
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-OFF	EACH	51.00	33,439.22	1,705,400.22	1.2351	41,300.78	41,300.00	2,106,300.00
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH	46.00	15,767.50	725,305.00	1.2351	19,474.44	19,474.00	895,804.00
24	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,380.00	313.00	431,940.00	1.2351	386.59	386.00	532,680.00
25	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET	1.00	16,839.83	16,839.83	1.2351	20,798.87	20,798.00	20,798.00

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		FACTOR	ต้นทุนต่อหน่วย (บาท)	ต้นทุนที่กำหนดให้	
		หน่วย	จำนวน	ต้นทุนต่อหน่วย	ต้นทุนเป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน
26	ELECTRICITY FEE	P.S. ✓	1.00	188,204.85	-	-	188,204.00		188,204.00
			รวมต้นทุนทั้งหมด					รวมต้นทุนทั้งหมด	39,910,856.00
								ปรับยอด	
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	39,910,856.00

(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % สิมจ่ายล่วงหน้า 15 % สิมประกันผลงาน 10 %	
ต้นทุนต้นทุน (ส่วนบาท)	30.00
FACTOR F 1บาท	1.2364
	40.00
	1.2308
	32.21
	1.2351
	ADT.
	-
	Factor F ค่าคงที่ 1
	1.2351
	F (Additional Conditions)
	FACTOR F 1บาท
	1.2351

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) ร.อ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวอนันตญา เรืองริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายภาณุวิชัย จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ ลงชื่อ.....

(นายสมนึก วัฒนรัมย์)

ร.อ.ชท.นครนายก

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3239 ตอน นครนายก - เขื่อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก

กม. 14+000 - กม.15+500 เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร

น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด กทม. ราคา 32.94 บาท/ลิตร วันที่ 21-มี.ค.-68

<b>1 CLEARING AND GRUBBING</b>	(ขนาดเบา)	( มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น )			
พิจารณาตามสภาพพื้นที่					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร			=		1.82 บาท / ตร.ม.
		ค่างานต้นทุนรวม	=		<u>1.82 บาท / ตร.ม.</u>

  

<b>2 REMOVAL OF EXISTING GUARD RAIL (คืนแขวง)</b>					
คิดที่ความยาว	100.00 ม.				
ค่าแรงรื้อถอน+ขน(ขึ้น-ลง)	6.00 คน @	300.00	=		1,800.00 บาท
ค่าเช่ารถบรรทุก 6 ล้อติดเครน	1.00 คัน @	4,000.00	=		4,000.00 บาท
ค่าน้ำมัน	50.00 ลิตร @	32.94	=		1,647.00 บาท
				ค่างานต้นทุน	<u>7,447.00 บาท</u>
		เฉลี่ยค่างานต้นทุน	7,447.00 / 100.00	=	<u>74.47 บาท/เมตร</u>

<b>3 REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS</b>	(นำมาเก็บที่แขวง นครนายก)				
คิดจากความยาวท่อ	1.00 ม.				
ค่าขนส่ง			=		47.05 บาท/ม.
ค่ารื้อถอน (คิดให้ 50% ของค่าวาง เียง และยาแนว)			=		79.00 บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=		126.05 บาท/ม.
				ค่างานต้นทุน	<u>126.05 บาท/ม.</u>

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนท่อขึ้น-ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง	30 กม. (	78.26 x 13) + 300	=	1,317.38 ลบ.ม./เทียว	
		เฉลี่ย	1,317.38 / 28	=	<u>47.05 บาท/ม.</u>

<b>4 EARTH EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1 กม.		=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.37	x	1.25 (ดินธรรมดา 1.25 , หินอ่อน 1.60 , หินแข็ง 1.70)	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
			ค่างานต้นทุนรวม	=	<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>

<b>5 UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION</b>					
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)			=		22.61 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)			=	8.87	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง ระยะ	1 กม.		=	11.50	บาท/ลบ.ม.
รวม			=	20.37	บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว	20.37	x	1.25	=	25.46 บาท/ลบ.ม.
			รวม	=	<u>48.07 บาท/ลบ.ม.</u>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่ง คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

ค่างานต้นทุน	=	48.07	x	1.10	=	<u>52.88 บาท/ลบ.ม.</u>
--------------	---	-------	---	------	---	------------------------

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รอ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวอนันตญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภาณุวิทย์ จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ  
ลงชื่อ.....  
(นายสมนึก รังมรมิตร)  
ผอ.ชท.นครนายก

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

**6 SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)**

งานแก้ Soft

ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดตัด)	=		22.61	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)	=	8.87		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง ระยะ 1 กม.	=	11.50		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	20.37		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 20.37 x 1.25	=		25.46	บาท/ลบ.ม.
<b>รวม</b>	=		<b>48.07</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งแข็งแรงปกติ คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10 %

รวมค่างาน	=	48.07	x	1.10	=	52.88	บาท/ลบ.ม.
-----------	---	-------	---	------	---	-------	-----------

**7 SAND EMBANKMENT**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	260.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 42.00 กม.	=	95.34		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	355.34		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 355.34 x 1.40	=		497.48	บาท/ลบ.ม.
ค่าตัดแต่งชั้นบนดิน = 8.66	=		8.66	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		49.54	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=		<b>555.68</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**8 SOIL AGGREGATE SUBBASE**

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	60.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 94 กม.	=	212.30		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	272.30		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 272.30 x 1.60	=		435.68	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		59.45	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=		<b>495.13</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**9 CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE**

ค่าวัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	115.00		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 96 กม.	=	216.83		บาท/ลบ.ม.
รวม	=	331.83		บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว 331.83 x 1.50	=		497.75	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=		26.05	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=		95.31	บาท/ลบ.ม.
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=		<b>619.11</b>	<b>บาท/ลบ.ม.</b>

**10 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK**

นำมาเก็บไว้ที่หมวดทางหลวงปากพลี

ค่าดำเนินการ	=		11.03	บาท/ตารางเมตร
ค่าเสื่อมราคา	=		2.46	บาท/ตารางเมตร
ค่าขนส่ง ระยะ 35 กม.	=	127.52		บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง	=		10.20	บาท/ตารางเมตร
<b>ค่างานต้นทุนรวม</b>	=		<b>23.69</b>	<b>บาท/ตารางเมตร</b>

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสุพล ประเสริฐสัมพันธ์) รอ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวอนันตญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภาณุวิชญ์ จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....  
(นายสมนึก วิงอมรมิตร)  
ผอ.ชท.นครนายก

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

**11 PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)**

ค่าช่าง CSS - 1	1.0	ลิตร	@	27.88	บาท	=	27.88	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	123	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.22	บาท/ลิตร
						=	รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	28.10
อัตราส่วน ( 1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบน Soil Cement			ใช้	1.0	ลิตร/ตร.ม.	=	28.10	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.70	บาท/ตร.ม.
						=	ค่างานต้นทุนรวม	35.80 บาท/ตร.ม.

**12 TACK COAT**

ค่าช่าง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	27.72	บาท	=	27.72	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	123	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.22	บาท/ลิตร
						=	รวมค่าช่าง + ค่าขนส่ง	27.94
อัตราส่วน (0.21 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.21	ลิตร/ตร.ม.	=	5.87	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=	7.51	บาท/ตร.ม.
						=	ค่างานต้นทุนรวม	13.38 บาท/ตร.ม.

**13 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่าช่าง AC	0.049	ตัน	@	31,366.55		=	1,536.96	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	373.59		=	276.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม.	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)		
=	16.06	x	1.00	x	8.33	=	133.78	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,359.25	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	283.22	บาท/ตร.ม.

**14 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE**

**5 CM. THICK**

ค่าช่าง AC	0.050	ตัน	@	31,366.55		=	1,568.33	บาท/ตัน
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม.	@	373.59		=	276.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมสมวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีต						=	408.97	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.38	กม.	( 1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	3.08	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมปลาดและบดทับหนา				5	ซม.	(พิมพ์ 1 = บนผิวโพรมีโต้, พิมพ์ 2 = บนผิวแอสฟัลท์)		
=	12.53	x	1.00	x	8.33	=	104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,361.21	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน						=	283.46	บาท/ตร.ม.

**15 R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2**

ชุดดิน	4.20	ลบ.ม. @	48.07		=	202.01	บาท/ม.
ค่าท่อ Ø 1.20 ม. ชั้น 2					=	2,110.00	บาท/ม.
ค่าขนส่ง					=	50.84	บาท/ม.
Lean	0.205	ลบ.ม. @	1,771.82		=	363.22	บาท/ม.
ค่าวางและกลับกลับ					=	575.00	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,301.07	บาท/ม.
					=	ค่างานต้นทุน	3,301.07 บาท/ม.

**หมายเหตุ**

ค่าขนส่งต่อคิดจากรถขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300 บาท

ค่าขนส่ง  $1.00 \text{ กม.} = \frac{8.21}{(ค่าจากตาราง \text{ บาท/ตัน})} \times 13+300 = 406.73 \text{ บาท/เทียว}$

ค่าขนส่งเฉลี่ย  $= \frac{406.73}{8} = 50.84 \text{ บาท/ม.}$  (ค่าจากตาราง : จำนวนต่อต่อเทียว)

ลงชื่อ.....  
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รอ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....  
(นางสาวนันทญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....  
(นายภาณุวิทย์ จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ  
ลงชื่อ.....  
(นายสมนึก วังอมรมิตร)  
รอ.ชท.นครนายก



รายละเอียด BREAK DOWN COST

20 POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	ค่าชุดหมึงเสาทำระดับแล้วเสร็จ	ตัน	1	30.00	30.00	
2	เสารขนาดDia.0.10x2.00 ม.หนา 4 มม.(W = 20 กก./ตัน)	ตัน	1	1,160.00	1,160.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
3	น๊อตยาว 3 cm.	ชุด	9	22.00	198.00	
4	น๊อตยาว 15 - 18 cm.	ชุด ชุด	2	30.00	60.00	
5	LEAN CONCRETE 1:3:5	ลบ.ม.	0.02	2,003.51	38.97	
6	ค่าติดตั้งเป้าสะท้อนแสงที่เสาทุกต้น(High Intensity Grade)	ตัน ตัน	1	34.00	34.00	
7	BLOCK OUT LIP C-150x75x20x4.5 มม. L=0.33 ม.(3.99 กก./ชุด)	ชุด	1	176.19	176.19	
8	STEEL PLATE 200x100x4 มม.(0.691 กก./ชุด)	ชุด	2	30.51	61.02	
9	ค่าเชื่อม STEEL PLATE บนล่าง ติดกับเสา (คิด 30%)	ชุด	2	10.00	20.00	
ค่างานต้นทุน(วัสดุ+ค่าแรง)					1,778.18	บาท/ชุด

21 END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
1	แผ่นปลายปิดหัว - ท้าย(W = 8.71 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,080.00	1,080.00	- น.น.ไม่รวมชุบZINC
2	แผ่น Splice( W = 9.76 กก./แผ่น)	แผ่น	1	1,060.00	1,060.00	
ค่างานต้นทุน					2,140.00	บาท/ชุด

22 9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS. CUT-OFF

(DWG. No. EE 101 - EE 105)

จำนวน 51 ต้น

รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา / หน่วย	เป็นเงิน
<b>1. ค่าติดตั้งเสาไฟฟ้าพร้อมอุปกรณ์ (ต่อ 1 ต้น)</b>				
<b>1.1 เสาไฟฟ้าพร้อมกิ่งโคมและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				
1.1.1 เสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม. พร้อมกิ่งและอุปกรณ์พิวสครบชุด(กิ่งเดียว = 10,930 บาท กิ่งคู่ = 12,330 บาท)	ตัน	1	10,930.00	10,930.00
1.1.2 โคมไฟฟ้า 250 W.HPS. พร้อมอุปกรณ์(กิ่งเดียวจำนวน = 1 โคม กิ่งคู่ = 2 โคม)	โคม	1	5,990.00	5,990.00
1.1.3 ค่าทาสีและติดตั้งแผ่นสะท้อนแสง	ชุด	1	133.00	133.00
1.1.4 ฐานเสาไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม.	แห่ง	1	3,340.00	3,340.00
1.1.5 สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 mm2 (สายไฟฟ้าเดินระหว่างเสา ขึ้นกับรูปแบบการติดตั้ง ดูค่าอธิบาย) (สำหรับ ไฟฟ้าแรงลง ใช้สาย NYY 4 X 10 mm2 )	ม.	37	168.50	6,234.50
อยู่ในพื้นที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค				
1.1.6 สายไฟฟ้า IEC 10 2 x 2.5 mm2 = (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น)	ม.	10	47.64	476.45
1.1.7 สายไฟฟ้า IEC 01 1 x 2.5 mm2 (THW) (สายไฟฟ้าเดินในเสาถึงดวงโคมใช้ 1 เส้น เพื่อเป็นสายกราวด์)	ม.	10	9.00	90.00
1.1.8 ขูดวางสายไฟฟ้าพร้อมเท Lean Concrete ปิดทับ	ม.	35	86.00	3,010.00
1.1.9 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	1	726.00	726.00
<b>รวม (1.1) ค่าเสาไฟฟ้าและอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า</b>				<b>30,929.95</b>
<b>1.2 ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกัน</b>				
1.2.1 ตู้ควบคุม ขนาด 60 A. 1 เฟส 2 สาย 240 V. ควบคุม HPS. 250 W. จำนวนไม่เกิน 30 ดวง	ชุด	2	15,694.00	31,388.00
1.2.2 ท่อ RSC. Ø 2" (สำหรับร้อยสายเคเบิลเข้าตู้ควบคุม)	ม.	4	336.53	1,346.13
1.2.3 Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M.	ชุด	2	745.00	1,490.00
1.2.4 ท่อ Ø 2 1/2" พร้อมค่าตัดท่อตลอด	ม.	25	1,083.27	26,581.83
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ที่ใช้ร่วมกันสำหรับเสาไฟฟ้าทั้งหมด</b>				<b>60,805.96</b>
<b>รวม (1.2) ค่าอุปกรณ์ควบคุมระบบไฟฟ้าจำนวน 1 ต้น</b>				<b>1,192.27</b>
1.3 ค่าติดตั้ง (ดวงโคมพร้อมอุปกรณ์ประจำเสาไฟฟ้า) กิ่งเดี่ยว 525 บาท กิ่งคู่ 600 บาท	ตัน	1	525.00	525.00
1.4 ค่าขนส่งจาก กทม. ถึงหน้างาน ต่อต้น	ตัน	1	792.00	792.00
<b>รวมค่าติดตั้งทั้งหมดต่อต้น (1.1 + 1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5)</b>				<b>33,439.22</b>
<b>ค่าภาษี ค่าโร และค่าดำเนินการ (F = 1.3)</b>				
<b>รวมค่าติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อต้น</b>				<b>33,439.22</b>
<b>รวมราคาติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างพร้อมอุปกรณ์ต่อแห่ง (จำนวน)</b>				<b>1,705,400.41</b>

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธุ์) รอ.ขท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวอนันตญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นายภาณุวิทย์ จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....  
(นายสมนึก รังอมรมิตร)

รอ.ขท.นครนายก

**รายละเอียด BREAK DOWN COST**

2. ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า					
2.1 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้าฯ	บาท	1	188,204.85	188,204.85	
2.2 กรณีมิเตอร์แจ้งจากการไฟฟ้าฯ (แขวงฯประมาณการเอง)					
2.2.1 ค่าธรรมเนียมขยายเขตไฟฟ้าและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 30 KVA พร้อมอุปกรณ์	ชุด		170,000.00	0.00	
2.2.2 ค่าธรรมเนียมต่อไฟ	แห่ง		1,000.00	0.00	
2.2.3 ค่าตรวจสอบการติดตั้ง	แห่ง		300.00	0.00	
2.2.4 ค่าเฉลี่ยการใช้พลังงานไฟฟ้า	แห่ง		0	0.00	
2.2.5 ค่ามิเตอร์ (1 ชุด ต่อ 14 ดวงโคม)	ชุด		1,500.00	0.00	
รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้าต่อแห่ง					188,204.85
รวมค่างานต้นทุนทั้งสิ้น (1+2) =	1,893,605.26 บาท	ปรับยอด =			1,893,605.26

ราคาค่าต้นทุนเฉลี่ยต่อต้น = 33,439.22 / บาท  
(ไม่รวมค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า)

**23 RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING**

เสา 9.00 ม. (ปรับปรุงซ่อมแซม) 20 % ของ	10,930.00 บาท	=	2,186.00 บาท
โคม HS 250 WATTS (ปรับปรุงซ่อมแซม) 40 % ของ	5,990.00 บาท	=	2,396.00 บาท
ฐานเสา ขนาด 0.40 x 0.80 x 1.20 ม. (ใช้ของใหม่)		=	3,490.00 บาท
สายไฟฟ้า NYY 3 x 10 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	37 ม. @ 168.50	=	6,234.50 บาท
สายไฟฟ้า THW 1 x 2.5 ตร.ม. (ใช้ของใหม่)	10 ม. @ 9.00	=	90.00 บาท
Ground rod copper clad steel Dia.5/8"x2.4 M		=	726.00 บาท
ค่าติดตั้งเสา + ค่าขนย้ายออกและเข้า		=	500.00 บาท
ทาสีโคนเสา	1 ต้น @ 112	=	112.00 บาท
ติดแผ่นสะท้อนแสง	1 ต้น @ 33	=	33.00 บาท
ค่างานต้นทุน			<u>15,767.50 บาท/ต้น</u>

**24 THERMOPLASTIC PAINT**

- ค่าสี Thermoplastic (สีเหลือง และ สีขาว)	6.00 กก. @ 42.00	=	252.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าลูกแก้ว	0.40 กก. @ 60.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่า Primer (ทาวรองพื้น)	1.00 ตร.ม. @ 24.00	=	24.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคา)	1.00 ตร.ม. @ 13.00	=	13.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			<u>313.00 บาท/ตร.ม.</u>

**25 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION**

รูปแบบที่ 4 - 3

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)
		จำนวน	หน่วย		
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 16 ชุด	17.00	ตรม.	3,700.00	62,900.00
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	41.00	ม.	121.00	4,961.00
3	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-
4	แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	16.00	ชุด	1,115.00	17,840.00
5	แผงกันสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	230.00	-
6	แผงกันสะท้อนมุม 2 หน้า	30.00	ชุด	460.00	13,800.00
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00
10	สีดีเส้นจราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-
รวมทั้งสิ้น					101,039.00 บาท / ชุด
ค่างานต่อหน่วย					<u>16,839.83 บาท / ชุด</u>

(ต่อระยะเวลา 6 เดือน)

ลงชื่อ..... ประธานกรรมการ  
(นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์) รอ.ชท.(ว) นครนายก

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นางสาวอนันตญา เรือนริน) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... กรรมการ  
(นายภาณุวิทย์ จิตจักร) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ

ลงชื่อ.....  
(นายสมนึก วังอมรมิตร)  
รอ.ชท.นครนายก

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง...โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก..2.....หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง.....แขวงทางหลวงนครนายก.....

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคา ต่อหน่วย	ราคาทุน	F <sub>N</sub>	ราคา ต่อหน่วย x F <sub>N</sub>	ราคากลาง	
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,210.00	1.82	58,622.20	1.2351	2.00	64,420.00	
2	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	104.00	74.47	7,744.88	1.2351	91.00	9,464.00	
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	36.00	126.05	4,537.80	1.2351	155.00	5,580.00	
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,890.00	48.07	427,342.30	1.2351	59.00	524,510.00	
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	350.00	52.88	18,508.00	1.2351	65.00	22,750.00	
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	550.00	52.88	29,084.00	1.2351	65.00	35,750.00	
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,720.00	555.68	9,290,969.60	1.2351	686.00	11,469,920.00	
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,785.00	495.13	1,874,067.05	1.2351	611.00	2,312,635.00	
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,940.00	619.11	2,439,293.40	1.2351	764.00	3,010,160.00	
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5 CM.THICK	SQ.M.	14,950.00	23.69	354,165.50	1.2351	29.00	433,550.00	
11	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	17,120.00	35.80	612,896.00	1.2351	44.00	753,280.00	
12	TACK COAT	SQ.M.	29,050.00	13.38	388,689.00	1.2351	16.00	464,800.00	
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,120.00	283.22	4,848,726.40	1.2351	349.00	5,974,880.00	
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,050.00	283.46	8,234,513.00	1.2351	350.00	10,167,500.00	
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	124.00	3,301.07	409,332.68	1.2351	4,077.00	505,548.00	
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	15.00	3,357.24	50,358.60	1.2351	4,146.00	62,190.00	
17	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 3 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDWL)S = 2 : 1	EACH.	2.00	25,547.77	51,095.54	1.2351	31,554.00	63,108.00	
18	TOP SOIL	CU.M.	750.00	99.45	74,587.50	1.2351	122.00	91,500.00	
19	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	108.00	1,308.08	141,272.64	1.2351	1,615.00	174,420.00	
20	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH.	6.00	1,778.18	10,669.08	1.2351	2,196.00	13,176.00	
21	END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH.	3.00	2,140.00	6,420.00	1.2351	2,643.00	7,929.00	
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS, CUT-	EACH.	51.00	33,439.22	1,705,400.22	1.2351	41,300.00	2,106,300.00	
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH.	46.00	15,767.50	725,305.00	1.2351	19,474.00	895,804.00	
24	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,380.00	313.00	431,940.00	1.2351	386.00	532,680.00	
25	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1.00	16,839.83	16,839.83	1.2351	20,798.00	20,798.00	
26	ELECTRICITY FEE	P.S.	1.00	188,204.85			188,204.00	188,204.00	
ปรียบยอด									
								<b>TOTAL</b>	<b>39,910,856.00</b>

1	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	32,212,380.22
2	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
3	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
4	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.2351
5	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
6	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 1 + [ 3 + ( 1 x 4 + 2 x 5 ) ]	=	-
7	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F <sub>N</sub> ) = 4 x 6	=	-
8	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor F <sub>N</sub> ) = 5 x 6	=	-

( นายสุรพล ประเสริฐสัมพันธ์ )

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

( นายภาณุวิชญ์ จิตจักร )

กรรมการกำหนดราคากลาง

( นางสาวนันตญา เรือนริน )

กรรมการกำหนดราคากลาง

หมายเหตุ แบบฟอร์มนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางและหรือผู้ที่เกี่ยวข้องสามารถเปลี่ยนแปลงและปรับปรุงได้ตามความเหมาะสมและสอดคล้องตามข้อเท็จจริง

สำหรับการใช้งานและโครงการ / งานก่อสร้างที่คำนวณราคากลางนั้นๆ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง**

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3239

ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก กม.14+000 - กม.15+500

เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 40,000,000.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครนายก สังกัด สำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพ) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 40,000,000 บาท

3. ลักษณะงานโดยสังเขป โครงการพัฒนาและส่งเสริมการท่องเที่ยวกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออก 2 ก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3239

ตอน นครนายก - เชื้อนขุนด่านปราการชล ตำบลหินตั้ง อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก กม.14+000 - กม.15+500

เป็น 4 ช่องจราจร ระยะทาง 1.500 กิโลเมตร วงเงินงบประมาณ 40,000,000.- บาท (สี่สิบล้านบาทถ้วน)

4. ราคากลางคำนวณ ณ. วันที่ 21 มีนาคม 2568 เป็นเงิน 39,910,856.00 .- บาท

5. บัญชีประมาณการราคา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา / หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
		หน่วย	จำนวน		
1	CLEARING AND GRUBBING	SQ.M.	32,210.00	2.00	64,420.00
2	REMOVAL OF EXISTING GUARDRAIL	M.	104.00	91.00	9,464.00
3	REMOVAL OF EXISTING PIPE CULVERTS	M.	36.00	155.00	5,580.00
4	EARTH EXCAVATION	CU.M.	8,890.00	59.00	524,510.00
5	UNSUITABLE MATERIAL EXCAVATION	CU.M.	350.00	65.00	22,750.00
6	SOFT MATERIAL EXCAVATION ( EXCAVATION ONLY)	CU.M.	550.00	65.00	35,750.00
7	SAND EMBANKMENT	CU.M.	16,720.00	686.00	11,469,920.00
8	SOIL AGGREGATE SUBBASE	CU.M.	3,785.00	611.00	2,312,635.00
9	CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE	CU.M.	3,940.00	764.00	3,010,160.00
10	MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE 5	SQ.M.	14,950.00	29.00	433,550.00
11	PRIME COAT (RATE 0.8 - 1.2 L/SQ.M.)	SQ.M.	17,120.00	44.00	753,280.00
12	TACK COAT	SQ.M.	29,050.00	16.00	464,800.00
13	ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	17,120.00	349.00	5,974,880.00
14	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK	SQ.M.	29,050.00	350.00	10,167,500.00
15	R.C. PIPE CULVERT DIA. 1.20 M. CLASS 2	M.	124.00	4,077.00	505,548.00
16	REINFORCED CONCRETE HEADWALL (S = 2 : 1)	CU.M.	15.00	4,146.00	62,190.00
17	CONCRETE HEADWALL FOR R.C.P. 3 - ท่อ Ø 1.20 ม. (1-HDWL)S	EACH.	2.00	31,554.00	63,108.00
18	TOP SOIL	CU.M.	750.00	122.00	91,500.00
19	W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	M.	108.00	1,615.00	174,420.00
20	POLE FOR W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH.	6.00	2,196.00	13,176.00
21	END W - BEAM GUARDRAIL CLASS I TYPE I	EACH.	3.00	2,643.00	7,929.00
22	9.00 M. (MOUNTING HEIGHT) TAPERED STEEL POLE SINGLE BRACKET WITH HIGH PRESSURE SODIUM LAMP 250 WATTS,	EACH.	51.00	41,300.00	2,106,300.00
23	RELOCATION OF EXISTING 9.00 M. MOUNTING HEIGHT, SINGLE BRACKET ROADWAY LIGHTING	EACH.	46.00	19,474.00	895,804.00
24	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	1,380.00	386.00	532,680.00
25	TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION	SET.	1.00	20,798.00	20,798.00
26	ELECTRICITY FEE	P.S.	1.00	188,204.00	188,204.00
ปรึบยอด					
ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น					39,910,856.00

6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- |                  |                  |                  |
|------------------|------------------|------------------|
| 1. นายสุรพล      | ประเสริฐสัมพันธ์ | ประธานคณะกรรมการ |
| 2. นายภาณุวิชญ์  | จิตจักร          | กรรมการ          |
| 3. นางสาวอนันตญา | เรื่อนริน        | กรรมการ          |