

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจัดซื้อจัดจ้าง

๑	ชื่อโครงการ	งานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเดิม จำนวน ๑ แห่ง เพื่อใช้ในกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข ๓๒๑๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คุ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ที่ กม.๘+๖๔๐
	หน่วยงานเจ้าของโครงการ	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๓ (ปทุมธานี) กรมทางหลวง
๒	วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร	๗,๕๓๖,๕๗๒.๐๐ บาท
๓	วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	๙ เมษายน ๒๕๖๘
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๗,๕๓๖,๕๗๐.๗๖ บาท
๓.๑	โครงสร้างส่วนบนของสะพานช่วง ๒๐.๐๐ เมตร คานคอนกรีตอัดแรง , คอนกรีตทับหน้า ช่วง S๓_(P๓-P๔) , S๔_(P๔-P๕) , S๕_(P๕-P๖) รวม ๓ ช่วง	ราคา/หน่วย ๑,๖๖๙,๒๖๖.๖๔ บาท/งาน
๓.๒	โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง ๒๐.๐๐ เมตร ตอม่อหมายเลข P๔ , P๕ รวม ๒ ตอม่อ	ราคา/หน่วย ๓,๐๕๖,๖๕๕.๘๒ บาท/งาน
๓.๓	โครงสร้างส่วนบนของสะพานช่วง ๑๐.๐๐ เมตร พื้นคอนกรีตหล่อในที่ ช่วง S๑_(P๑-P๒) , S๒_(P๒-P๓) , S๖_(P๖-P๗) , S๗_(P๗-P๘) รวม ๔ ช่วง	ราคา/หน่วย ๓๔๑,๗๓๒.๔๓ บาท/งาน
๓.๔	โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง ๑๐.๐๐ เมตร ตอม่อ Pile Bent ช่วง P๑ , P๒ , P๗ , P๘ รวม ๔ ตอม่อ	ราคา/หน่วย ๔๐,๐๓๑.๑๑ บาท/งาน
๓.๕	โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง ๒๐.๐๐ เมตร ตอม่อหมายเลข P๓ , P๖ รวม ๒ ตอม่อ	ราคา/หน่วย ๒,๔๒๘,๘๘๔.๗๖ บาท/งาน
๔	แหล่งที่มาของราคากลาง(ราคาอ้างอิง)	
๔.๑	แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	
๕	รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)	
๕.๑	นายจิระพล จูห้อง	นายช่างโยธาอาวุโส
๕.๒	นายสาระ กันยาหลง	วิศวกรโยธาชำนาญการ
๕.๓	นางปราณี ชาวประทีป	นายช่างโยธาอาวุโส

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทบเรือสะพานคอนกรีตเสริม จำนวน 1 แห่ง

โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภา -

2. ไรพัฒนา ที่กม.8±640 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทบเรือสะพานคอนกรีตเสริม
หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง ปทุมธานี / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 7,536,572.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานเรือโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00
เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๙ เมย. ๒๕๖๘ เป็นเงิน 7,536,570.76 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 จิระพล จูห้อง ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

7.2 สารระ กันยาหลง กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ

7.3 ปราณี ชาวประทีป กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

จิระพล จูห้อง

09 เมษายน 2568 07:49:22

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง : ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเทพื้นหรือสะพานคอนกรีตเสริม จำนวน 1 แห่ง โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควนคูม 0100 ตอน คู่ลำเนา -

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ไร่/ชุนา ที่กม.8+640, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง ปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. งานรื้อโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด (2x10.00)+(3x20.00)+(2x10.00) = 100.00 เมตร ทางรอกกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร 1.1 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมในน้ำ (ช่วงกลาง) 1.1.1 โครงสร้างส่วนบนของสะพานช่วง 20.00 เมตร คานคอนกรีตอัดแรง, คอนกรีตทับหน้า ช่วง S3 (P3-P4) , S4 (P4- P5) , S5 (P5-P6) รวม 3 ช่วง ✓	งาน	1.000	1,310,565.00	1,310,565.00	1.2737	1,669,266.64	1,669,266.64
2	1.1.2 โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง 20.00 เมตร ตอม่อหมายเลข P4 , P5 รวม 2 ตอม่อ 1.2 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมบนบก (ต้นทาง - ปลายทาง)	งาน	1.000	2,399,824.00	2,399,824.00	1.2737	3,056,655.82	3,056,655.82
3	1.2.1 โครงสร้างส่วนบนของสะพานช่วง 10.00 เมตร พื้นคอนกรีตหล่อในที่ ช่วง S1_(P1-P2) , S2_(P2-P3) , S6_(P6-P7) , S7_(P7-P8) รวม 4 ช่วง	งาน	1.000	268,299.00	268,299.00	1.2737	341,732.43	341,732.43

จิระพล จูทอง

09 เมษายน 2568 07:50:11

หน้า 1 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประมวลราคากลางก่อสร้างงานจ้างเหมาทุกหรือสะพานคอนกรีตเสริม จำนวน 1 แห่ง โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคม 0100 ตอน คู่ลำภา -
หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ไร่ปูนฯ พิกม.8+640, ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง ปทุมธานี/กรมทางหลวง

ลำดับที่ ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
4	1.2.2 โครงสร้างส่วนกลางของสะพานช่วง 10.00 เมตร ตอม่อ Pile Bent ช่วง P1 , P2 , P7 , P8 รวม 4 ตอม่อ	งาน	1-000	31,429.00	31,429.00	1.2737	40,031.11	40,031.11
5	1.2.3 โครงสร้างส่วนกลางของสะพานช่วง 20.00 เมตร ตอม่อหมายเลข P3 , P6 รวม 2 ตอม่อ	งาน	1-000	1,906,952.00	1,906,952.00	1.2737	2,428,884.76	2,428,884.76
							รวมราคากลาง	7,536,570.76

จิระพล จุทอง

09 เมษายน 2568 07:50:11

หน้า 2 จาก 2

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

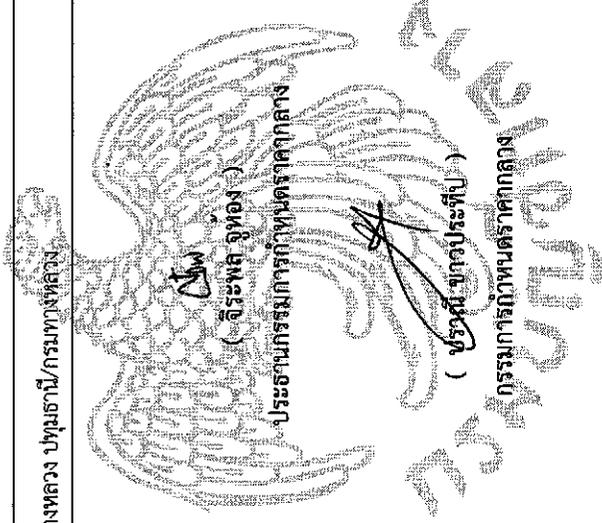
ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานเพิ่มพื้นที่ก่อสร้างคอนกรีตเสริม จำนวน 1 แห่ง โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควนชุม 0100 ตอน คุ่งสำเภา -
เรืพพณา ทักม:8+640 ดัวยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 กรมทางหลวง ปทุมธานี/กรมทางหลวง



(สาระ กัญยาพลง)

กรรมการกำกับราคากลาง



(จิระพล จุทอง)

ประธานกรรมการกำกับราคากลาง

(จิระพล จุทอง)

กรรมการกำกับราคากลาง

จิระพล จุทอง

09 เมษายน 2568

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

พานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควนชุม 0100 ตอน คู้งสำภา - ไร่พัฒนา ที่ กม.8+640 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำบ่อสะพานคอนกรีต

ลำดับที่ตามสัญญา	ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วย X F _N	ราคากลาง
1		งานรื้อโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด (2x10.00)+(3x20.00)+(2x10.00) = 100.00 เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร							
1.1		งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเดิมในน้ำ (ข้างกลาง)							
2.1	1.1.1	โครงสร้างส่วนบนของสะพานช่วง 20.00 เมตร คานคอนกรีตอัดแรง, คอนกรีตกับพื้น	งาน	1.000	1,310,565.00	1,310,565.00	1.2737	1,669,266.64	1,669,266.64
2.2	1.1.2	โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง 20.00 เมตร ตอม่อหมายเลข P4, P5 รวม 2 ตอม่อ	งาน	1.000	2,399,824.00	2,399,824.00	1.2737	3,056,655.82	3,056,655.82
3.1	1.2	งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเดิมบนบก (ต้นทาง - ปลายทาง)							
3.2	1.2.1	โครงสร้างส่วนบนของสะพานช่วง 10.00 เมตร พื้นคอนกรีตหล่อในที่ ช่วง S1_(P1-P2)	งาน	1.000	268,299.00	268,299.00	1.2737	341,732.43	341,732.43
3.3	1.2.2	โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง 10.00 เมตร ตอม่อ Pile Bent ช่วง P1, P2, P7	งาน	1.000	31,429.00	31,429.00	1.2737	40,031.11	40,031.11
	1.2.3	โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง 20.00 เมตร ตอม่อหมายเลข P3, P6 รวม 2 ตอม่อ	งาน	1.000	1,906,952.00	1,906,952.00	1.2737	2,428,884.76	2,428,884.76
TOTAL								7,536,570.76	

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม จำนวน 1 แห่ง
โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำเภา - ไร่พัฒนา ที่กม.8+640
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

1.1 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเดิมในน้ำ (ช่วงกลาง)

1.1.1 โครงสร้างส่วนบนของสะพานช่วง 20.00 เมตร ตามคอนกรีตอัดแรง , คอนกรีตทับหน้า ช่วง S3_(P3-P4) , S4_(P4-P5) , S5_(P5-P6) รวม 3 ช่วง

1. งานตัดคอนกรีตพื้นสะพาน (Floor saw) ความลึกรอยตัด 10 ซม. = 536.500 บาท/ม.

ค่าตัดเมตรละ

1.1 งานตัดพื้นตามยาว ความหนา 0.10 เมตร จำนวน 10.000 รอย ๆ = 321,900.000 บาท

ละ 60.000 เมตร @ 536.500 บาท

1.2 งานทางเท้า 1.500 เมตร ชนิด (กว้าง x ยาว x หนา) = พื้นที่หน้าตัด = 56.160 ลบ.ม.

$0.468 \times$ ความยาวสะพาน $60.000 \times$ จำนวน 2.000 ช่วง

ค่าทุบรื้อทางเท้า = $56.160 \times 1,000.000$ = 1,500.000 บาท

รวม = 323,400.000 บาท

2. ค่าเครื่องจักรทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม

- ค่าเช่ารถ Blackhole PC 200 + หัวเจาะคอนกรีต = 2.000 คัน x = 346,400.000 บาท

10.000 วัน x 17,320.000 บาท

รวม = 346,400.000 บาท

3. ค่ายกย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างสะพานคอนกรีต

- รถเครน 50 ตัน = 2.000 คัน x 10.000 วัน x 18,000.000 บาท = 18,012.000 บาท

- รถบรรทุก 10 ล้อ = 3.000 คัน x 10.000 วัน x 10,320.000 บาท = 309,600.000 บาท

- เช่ารถเทรลเลอร์ = 3.000 คัน x 10.000 วัน x 9,500.000 บาท = 285,000.000 บาท

รวม = 612,612.000 บาท

4. ค่าแรงงาน งานรื้อย้ายคอนกรีต

และงานอำนวยความสะดวกปลอดภัยขณะรื้อย้ายสะพานเดิม

- หัวหน้าคนงาน = 1.000 คน x 6.000 วัน x 500.000 บาท = 3,000.000 บาท

- คนงาน = 10.000 คน x 6.000 วัน x 300.000 บาท = 18,000.000 บาท

รวม = 21,000.000 บาท

จิระพล จุฑทอง

09 เมษายน 2568 07:50:25

หน้า 1 จาก 9

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม จำนวน 1 แห่ง
โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คู้งสำเภา - ไร่พัฒนา ที่กม.8+640
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

1.1 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเดิมในน้ำ (ช่วงกลาง)

1.1.1 โครงสร้างส่วนบนของสะพานช่วง 20.00 เมตร ความคอนกรีตอัดแรง , คอนกรีตทับหน้า ช่วง S3_(P3-P4) , S4_(P4-P5) , S5_(P5-P6) รวม 3 ช่วง

5. เครื่องมือที่ใช้ช่วงกลาง = $1.000 \times 12,843.750 = 12,843.750$ บาท

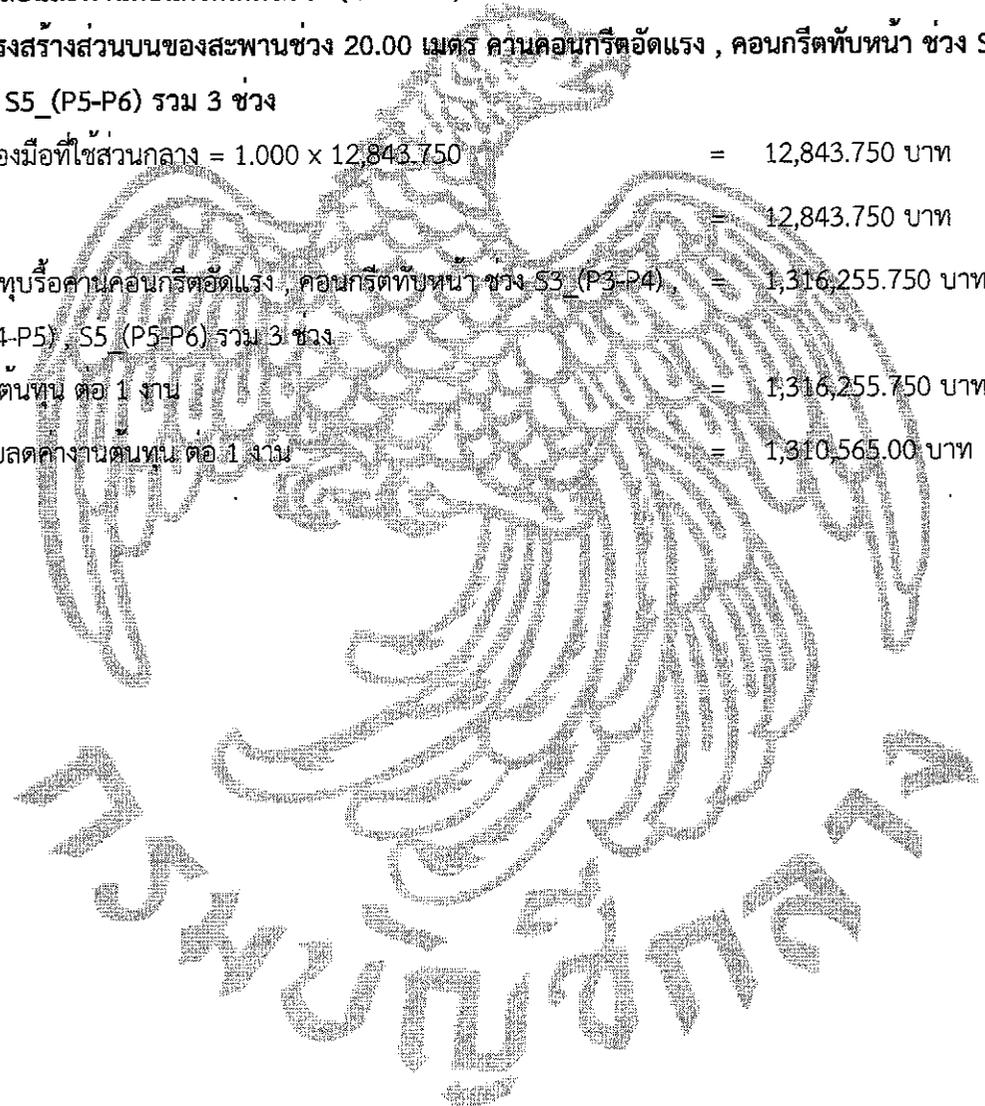
รวม = 12,843.750 บาท

รวมค่าทุบรื้อคานคอนกรีตอัดแรง , คอนกรีตทับหน้า ช่วง S3_(P3-P4) , = 1,316,255.750 บาท

S4_(P4-P5) , S5_(P5-P6) รวม 3 ช่วง

ค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 1,316,255.750 บาท

ขอปรับลดค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 1,310,565.00 บาท



โครงการ : ประกวตราค่าจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม จำนวน 1 แห่ง
โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คู้งสำเภา - ไร่พัฒนา ที่กม.8+640
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

1.1 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมในน้ำ (ช่วงกลาง)

1.1.2 โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง 20.00 เมตร ตอม่อหมายเลข P4 , P5 รวม 2 ตอม่อ

1. งานตัดโครงสร้างสะพาน (Wire saw) ค่าตัดตารางเมตรละ = 6,000.000 บาท/ตร.ม.

1.1 งานตัดกำแพงตอม่อสะพาน แนวตั้ง = 12,000 รอย ๆ ละ 6.300 = 453,600.000 บาท
ตร.ม. @ 6,000.000

1.2 งานตัดกำแพงตอม่อสะพาน แนวนอน = 4,000 รอย ๆ ละ 9.900 = 237,600.000 บาท
ตร.ม. @ 6,000.000

1.3 งานตัดฐานตอม่อ = 12,000 รอย ๆ ละ 3,000 ตร.ม. @ 6,000.000 = 216,000.000 บาท
รวม = 907,200.000 บาท

2. ค่าเครื่องจักรทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม

- ค่าเช่ารถ Blackhole PC 200 + หัวเจาะคอนกรีต = 2,000 คัน x 15,000 วัน x 17,320.000 บาท = 17,337.000 บาท
รวม = 17,337.000 บาท

3. ค่ายกย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างสะพานคอนกรีต

- รถเครน 50 ตัน = 2,000 คัน x 15,000 วัน x 18,000.000 บาท = 540,000.000 บาท
- รถบรรทุก 10 ล้อ = 3,000 คัน x 15,000 วัน x 10,320.000 บาท = 464,400.000 บาท
- รถเทรลเลอร์ = 3,000 คัน x 15,000 วัน x 9,500.000 บาท = 427,500.000 บาท
รวม = 1,431,900.000 บาท

4. ค่าแรงงาน งานรื้อย้ายคอนกรีต

และงานอำนวยความสะดวกภัยขณะรื้อย้ายสะพานเดิม

- หัวหน้าคนงาน = 1,000 คน x 10,000 วัน x 500.000 บาท = 5,000.000 บาท

- คนงาน = 10,000 คน x 10,000 วัน x 300.000 บาท = 30,000.000 บาท

รวม = 35,000.000 บาท

5. เครื่องมือที่ใช้ส่วนกลาง = 1,000 x 12,843.750 = 12,843.750 บาท

รวม = 12,843.750 บาท

จิระพล จุฑทอง

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม จำนวน 1 แห่ง
โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คู้งสำภา - ไร่พัฒนา ที่กม.8+640
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

1.1 งานหรือถอนสะพานคอนกรีตเสริมในน้ำ (ช่วงกลาง)

1.1.2 โครงสร้างส่วนกลางของสะพานช่วง 20.00 เมตร ตอม่อหมายเลข P4 , P5 รวม 2 ตอม่อ

รวมค่าทุบหรือตอม่อหมายเลข P4 , P5 รวม 2 ตอม่อ = 2,404,280.750 บาท

ค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 2,404,280.750 บาท

ขอปรับลดค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 2,399,824.00 บาท



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม จำนวน 1 แห่ง
โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คู้งสำเภา - ไร่พัฒนา ที่กม.8+640
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานรื้อโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

1.2 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเดิมบนบก (ต้นทาง - ปลายทาง)

1.2.1 โครงสร้างส่วนบนของสะพานช่วง 10.00 เมตร พื้นคอนกรีตหล่อในที่ ช่วง S1_(P1-P2) , S2_(P2-P3) , S6_(P6-P7) , S7_(P7-P8) รวม 4 ช่วง

ปริมาณงานทุบรื้อโครงสร้างสะพานบนบก

งาน Topping Slab

พื้นช่วง 10.000 เมตร ขนาด (กว้างxยาวxหนา) = $11.000 \times 10.000 \times$ = 58.300 ลบ.ม.

0.530

จำนวน 4.000 ช่วง = 4.000×58.300 = 233.200 ลบ.ม.

ทางเท้า 1.500 เมตร ขนาด (กว้างxยาวxหนา) = พื้นหน้าตัด $0.509 \times$ = 40.720 ลบ.ม.

ความยาวสะพาน 40.000 x จำนวนข้าง 2.000 ข้าง

รวมคอนกรีต = 273.920 ลบ.ม.

ค่าทุบรื้อโครงสร้างบนบก = $273.920 \times 1,000.000$ = 273,920.000 บาท

รวมค่างานทุบรื้อพื้นคอนกรีตหล่อในที่ ช่วง S1_(P1-P2) , S2_(P2-P3) , = 273,920.000 บาท

S6_(P6-P7) , S7_(P7-P8) รวม 4 ช่วง

ค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 273,920.000 บาท

ขอปรับลดค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 268,299.00 บาท

โครงการ : ประเมินราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม จำนวน 1 แห่ง
 โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คุ่งสำเนา - ไร่พัฒนา ที่กม.8+640
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

1.2 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมบนบก (ต้นทาง - ปลายทาง)

1.2.2 โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง 10.00 เมตร ตอม่อ Pile-Bent ช่วง P1 , P2 , P7 , P8 รวม 4 ตอม่อ

ปริมาณงานทุบหรือโครงสร้างสะพานบนบก

Abutment

งาน Cap Beam ขนาด (กว้าง x ยาว x หนา) = $0.700 \times 0.700 \times 11.000 = 5.390$ ลบ.ม.

จำนวน = 5.390×2.000 ตับ = 10.780 ลบ.ม.

งานกำแพงกันดิน ขนาด (กว้าง x ยาว x หนา) = $0.250 \times 0.800 \times 11.000 = 2.200$ ลบ.ม.

จำนวน = 2.200×2.000 กำแพง = 4.400 ลบ.ม.

งาน Wing Wall L1 ขนาด (กว้าง x ยาว x หนา) = $2.000 \times 2.000 \times 0.200 = 0.800$ ลบ.ม.

ขนาด (กว้าง x ยาว x หนา) = $2.000 \times 2.000 \times 0.200 = 0.800$ ลบ.ม.

จำนวน = 1.600×2.000 ผัง = 3.200 ลบ.ม.

งานบังพื้น ขนาด (กว้าง x ยาว x หนา) = $0.250 \times 0.530 \times 11.000 = 1.457$ ลบ.ม.

จำนวน = 1.457×2.000 ตอม่อ = 2.914 ลบ.ม.

งาน Pile Bent

งานเสาตอม่อ ขนาด (กว้าง x ยาว x หนา) = $0.400 \times 0.400 \times 3.500 = 0.560$ ลบ.ม.

จำนวน = 0.560 ลบ.ม. $\times 7.000$ ต้น $\times 2.000$ ตับ = 7.840 ลบ.ม.

งาน Cap Beam งานเสาตอม่อ ขนาด (กว้าง x ยาว x หนา) = $0.700 \times 0.500 \times 11.000 = 3.850$ ลบ.ม.

จำนวน = 3.850×2.000 ตับ = 7.700 ลบ.ม.

รวมคอนกรีต = 36.834 ลบ.ม.

ค่าทุบหรือโครงสร้างตอม่อ Pile Bent ช่วง P1 , P2 , P7 , P8 รวม 4 = 36,834.000 บาท

ตอม่อ = 36.834 ลบ.ม. $\times 1,000.000$ บาท

จิระพล จูทอง

09 เมษายน 2568 07:50:25

หน้า 6 จาก 9

โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม จำนวน 1 แห่ง
โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คุ้มสำเภา - ไร่พัฒนา ที่กม.8+640
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทุบรื้อสะพานคอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

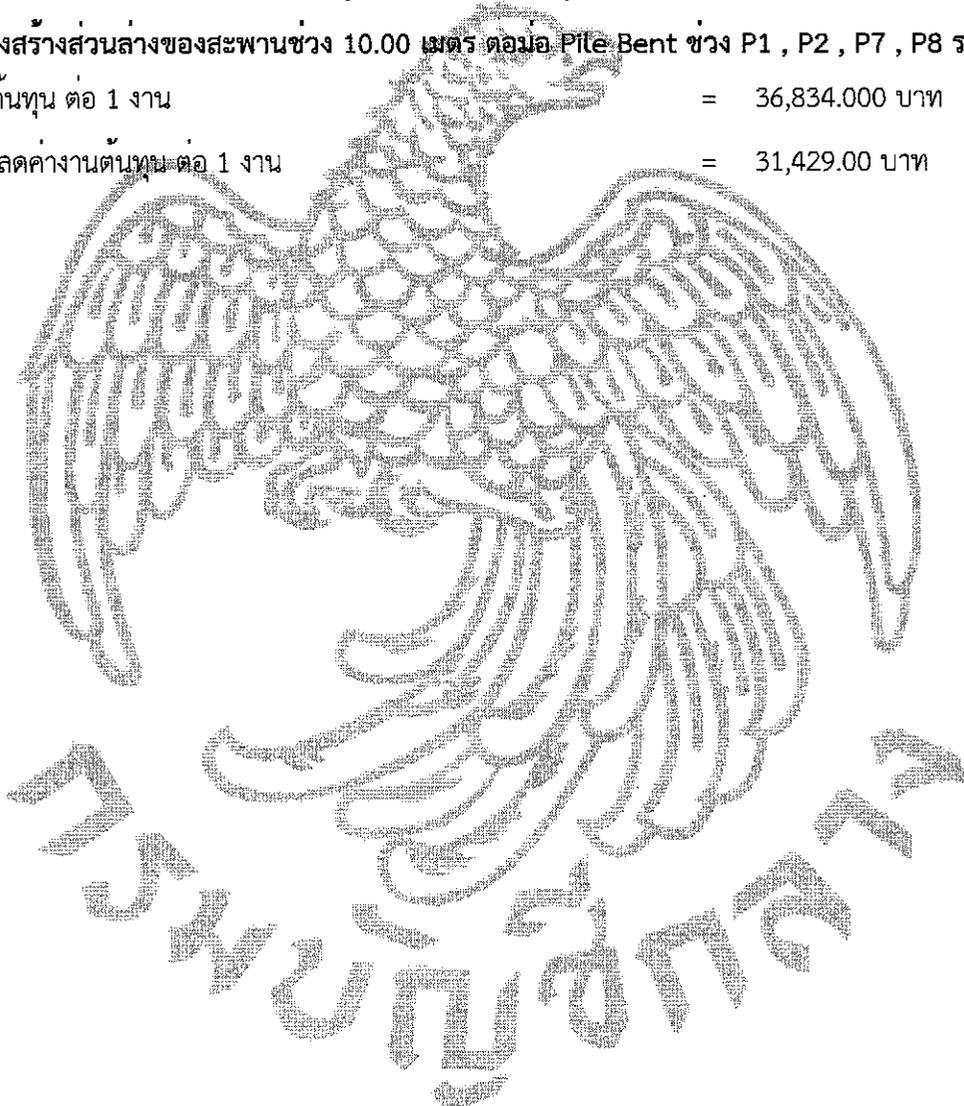
1 งานรื้อโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

1.2 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเดิมบนบก (ต้นทาง - ปลายทาง)

1.2.2 โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง 10.00 เมตร ตอม่อ Pile-Bent ช่วง P1 , P2 , P7 , P8 รวม 4 ตอม่อ

ค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 36,834.000 บาท

ขอปรับลดค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 31,429.00 บาท



โครงการ : ประมวลราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม จำนวน 1 แห่ง
 โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คิ่งสำภา - ไร่พัฒนา ที่กม.8+640
 ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

1.2 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเสริมบนบก (ต้นทาง - ปลายทาง)

1.2.3 โครงสร้างส่วนล่างของสะพานช่วง 20.00 เมตร ตอม่อหมายเลข P3 , P6 รวม 2 ตอม่อ

1. งานตัดโครงสร้างสะพาน (Wire saw) ค่าตัดตารางเมตรละ = 6,000.000 บาท/ตร.ม.

1.1 งานตัดกำแพงตอม่อสะพาน แนวตั้ง = 12,000 รอย ๆ ละ 6,300 = 453,600.000 บาท
 ตร.ม. @ 6,000.000

1.2 งานตัดกำแพงตอม่อสะพาน แนวนอน = 4,000 รอย ๆ ละ 9,900 = 237,600.000 บาท
 ตร.ม. @ 6,000.000

1.3 งานตัดฐานตอม่อ = 12,000 รอย ๆ ละ 3,000 ตร.ม. @ 6,000.000 = 216,000.000 บาท
 รวม = 907,200.000 บาท

2. ค่าเครื่องจักรทุบหรือสะพานคอนกรีตเสริม

- ค่าเช่ารถ Blackhole PC 200 + หัวเจาะคอนกรีต = 2,000 คัน x 10,000 วัน x 17,320.000 บาท = 17,332.000 บาท

รวม = 17,332.000 บาท

3. ค่ายกย้ายชิ้นส่วนโครงสร้างสะพานคอนกรีต

- รถเครน 50 ตัน = 2,000 คัน x 10,000 วัน x 18,000.000 บาท = 360,000.000 บาท

- รถบรรทุก 10 ล้อ = 3,000 คัน x 10,000 วัน x 10,320.000 บาท = 309,600.000 บาท

- รถเทรลเลอร์ = 3,000 คัน x 10,000 วัน x 9,500.000 บาท = 285,000.000 บาท

รวม = 954,600.000 บาท

4. ค่าแรงงาน งานรื้อย้ายคอนกรีต

และงานอำนวยความสะดวกภัยขณะรื้อย้ายสะพานเดิม

- หัวหน้าคนงาน = 1,000 คน x 6,000 วัน x 500.000 บาท = 3,000.000 บาท

- คนงาน = 10,000 คน x 6,000 วัน x 300.000 บาท = 18,000.000 บาท

รวม = 21,000.000 บาท

5. เครื่องมือที่ใช้ส่วนกลาง = 1,000 x 12,843.750 = 12,843.750 บาท

รวม = 12,843.750 บาท

จิระพล จูทอง

09 เมษายน 2568 07:50:25

หน้า 8 จาก 9

โครงการ : ประกวราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเดิม จำนวน 1 แห่ง
โครงการงานกิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ ทางหลวงหมายเลข 3212 ตอนควบคุม 0100 ตอน คุ่งสำภา - ไร่พัฒนา ที่กม.8+640
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทุบหรือสะพานคอนกรีตเดิม

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานหรือโครงสร้างสะพานเดิมที่ชำรุด ขนาด $(2 \times 10.00) + (3 \times 20.00) + (2 \times 10.00) = 100.00$ เมตร ทางรถกว้าง 9.00 เมตร ขอบทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

1.2 งานรื้อถอนสะพานคอนกรีตเดิมบนบก (ต้นทาง - ปลายทาง)

1.2.3 โครงสร้างส่วนกลางของสะพานช่วง 20.00 เมตร ตอม่อหมายเลข P3 , P6 รวม 2 ตอม่อ

รวมค่าทุบหรือตอม่อหมายเลข P4 , P5 รวม 2 ตอม่อ = 1,912,975.750 บาท

ค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 1,912,975.750 บาท

ขอปรับลดค่างานต้นทุน ต่อ 1 งาน = 1,906,952.00 บาท

