

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ...จ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน นายายอาม - บ้านสัว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี.....
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ...แขวงทางหลวงจันทบุรี.....
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๔,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ...จ้างก่อสร้างงานโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๓ ตอน นายายอาม - บ้านสัว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง กม.๒๙๒+๖๕๐ - กม.๒๙๕+๐๐๐ ด้านซ้ายทาง ระยะทาง ๒.๓๕๐ กิโลเมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๗,๐๕๕ ตารางเมตร.....
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๘ เป็นเงิน ๒๓,๙๙๗,๘๗๓.๓๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
- ๖.๑ ตามรายละเอียดแนบ.....
- ๖.๒
- ๖.๓
- ๖.๔
- ๖.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
- ๗.๑ นางทิพย์ธารา จิรเจริญสมบัติ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการ ฯ
- ๗.๒ นายสรวิฑูรี วงศ์ประทุม นายช่างโยธาชำนาญงาน กรรมการ ฯ
- ๗.๓ นายภูษิสส์ พันธรัตน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ ฯ

เห็นชอบ

๒๒

(นายยุทธนา พิทักษ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี

๒๑ เมษายน ๒๕๖๘

ราคาากลาง

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการศึกษา
 โครงการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน น่ายายอาม - บ้านลิว ตำบลน่ายายอาม อำเภอ น่ายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง 292+650 - กม. 295+000 ด้านซ้ายทาง
 ระยะทาง 2.350 กิโลเมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,055 ตารางเมตร

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่ารวมทั้งสิ้น
1	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	330.00	C.U.M.	451.10	148,863.00
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	21,930.00	SQ.M.	96.60	2,118,438.00
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	27,055.00	SQ.M.	292.30	7,908,176.50
4	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	3,246.00	L.	164.20	532,993.20
5	PRIME COAT	21,930.00	SQ.M.	41.40	907,902.00
6	TACK COAT	32,085.00	SQ.M.	20.40	654,534.00
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	9.00	TON	3,053.30	27,479.70
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	27,055.00	SQ.M.	420.40	11,373,922.00
9	THERMOPLASTIC PAINT	875.00	SQ.M.	359.50	314,562.50
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	1.00	L.S.	11,002.40	11,002.40
รวมทั้งสิ้น 10 รายการ					23,997,873.30

เป็นเงิน ยี่สิบสามล้านเก้าแสนเก้าพันเจ็ดพันแปดร้อยเจ็ดสิบบาทสามสิบสตางค์
 คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ตามคำสั่งจังหวัดจันทบุรี ที่ 1412/2568 ลงวันที่ 9 เมษายน 2568

ลงชื่อ..... (นางทิพย์ธรา จิรเจริญสมบัติ) รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี (ฝ่ายวิศวกรรม) ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง	ลงชื่อ..... (นายภูษิสส์ พันธรัตน์) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ
เห็นชอบ ลงชื่อ..... (นายยุทธนา พิทักษ์) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจันทบุรี ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดจันทบุรี	วันที่ 21 เมษายน 2568

" เอกสาร ก "

แขวงทางหลวงจันทบุรี

รายละเอียดราคาประมาณการ

1. งานจ้างเหมาทำถาวร

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการศึกษา

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม อำเภอ นายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง 292+650 - กม. 295+000 ด้านซ้ายทาง

ระยะทาง 2.350 กิโลเมตรหรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 27,055 ตารางเมตร

(นำมันดีเซลหนักบีเอ็ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท)

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FACTOR	ค่างานต่อหน่วย (บาท)	ค่างานที่กำหนดให้		
		หน่วย	จำนวน	ต่อหน่วย	เป็นเงิน			ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน	
1	CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE	C.U.M.	330.00	353.52	116,661.60	1.2763	451.19	451.10	148,863.00	
2	PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP	SQ.M.	21,930.00	77.52	1,700,013.60	1.2763	98.93	96.60	2,118,438.00	
3	ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70	SQ.M.	27,055.00	231.56	6,264,939.05	1.2763	295.54	292.30	7,908,176.50	
4	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING	L.	3,246.00	128.66	417,637.24	1.2763	164.21	164.20	532,993.20	
5	PRIME COAT	SQ.M.	21,930.00	32.88	721,058.40	1.2763	41.96	41.40	907,902.00	
6	TACK COAT	SQ.M.	32,085.00	16.11	516,889.35	1.2763	20.56	20.40	654,534.00	
7	ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	TON	9.00	2,450.41	22,053.69	1.2763	3,127.40	3,053.30	27,479.70	
8	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 5 CM. THICK GRADE AC 40-50	SQ.M.	27,055.00	337.78	9,138,637.90	1.2763	431.10	420.40	11,373,922.00	
9	THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	875.00	281.71	246,496.25	1.2763	359.54	359.50	314,562.50	
10	TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION	L.S.	1.00	8,620.60	8,620.60	1.2763	11,002.47	11,002.40	11,002.40	
			รวมค่างานต้นทุนทั้งหมด		19,153,007.68				รวมค่างานทั้งหมด	23,997,873.30
									ปรับยอด	0.00
									รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	23,997,873.30
	(ค่า F สำหรับ MLR 7 % VAT 7 % เงินจ่ายล่วงหน้า 15 % เงินประกันผลงาน 10 %		19.15	ADT.	Factor F ผิดทศก 1	F (Additional Conditions)			FACTOR F งานทาง	
	ค่างานต้นทุนงานทาง (ล้านบาท)		1.2763	-	1.2763	-				
	FACTOR F งานทาง									1.2763


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

น้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

1 CRUSHED ROCK LEVELLING COURSE

ค่าวัสดุที่แหล่ง

=

321.00 บาท/ลบ.ม. ทั้งหมด

ค่าขนส่ง

14

กม.

=

32.52 บาท/ลบ.ม.

ค่างานต้นทุนรวม

=

353.52 บาท/ลบ.ม.

END



(นายสรารุณี วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

2 PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING BASE 20 CM. DEEP				
ค่าดำเนินการ + เสื่อมราคา (ขุดลึกเฉลี่ย 0.20 ม.)		=		38.20 บาท/ตร.ม.
หน่วยน้ำหนักแห้งสูงสุดของวัสดุชั้นพื้นทางที่ขุด (Y_d)		=	2.248	ตัน/ลบ.ม.
ปริมาณยางแอสฟัลต์ (โดยน้ำหนัก) = 0.00 % = (0.00 % / 100) x Y_d (ถ้ามี)		=	0	ตัน/ตร.ม.
ค่ายาง AC (รวมค่าขนส่ง) (ถ้ามี)		=	0.00	บาท/ตัน
		=		0.00 บาท/ตร.ม.
ปริมาณปูนซีเมนต์ (โดยน้ำหนัก) = 3.70 % = (3.70 % / 100) x Y_d		=	0.0166	ตัน/ตร.ม.
ค่าปูนซีเมนต์ชนิด Bulk (รวมค่าขนส่ง)		=	2,368.48	บาท/ตัน
		=		39.32 บาท/ตร.ม.
		=		<u>77.52 บาท/ตร.ม.</u>
		=		<u>รวมค่างานต้นทุน</u>

หมายเหตุ งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ (Pavement In-Place Recycling) สำหรับการจัดทำราคากลางให้
ใช้ข้อมูลจากผลการออกแบบส่วนผสม Job Mixed Design ในทการคำนวณราคากลาง

3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK GRADE AC 60-70
ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

3.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 80%)	ปริมาณ	27,055.00	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	15.75 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.10 ลบ.ม. 2.4 x 0.10		=	0.24 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 11 กม. (หมวดทางหลวงทำใหม่)		=	26.93 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.24 x 26.93		=	6.46 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 22.21 x 0.80		=	<u>17.77 บาท/ตร.ม.....(1)</u>
ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 80% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING			
กำหนดให้ขนไปเก็บที่แขวงทางหลวง/หมวดทางหลวง โดยคิดค่าขนส่งเพิ่มตามระยะทางขนส่ง			

3.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For HOT Re 20%)	ปริมาณ	27,055.00	ตร.ม.
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 10 ซม.			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	15.75 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รีไซเคิล = 0.10 ลบ.ม. 2.4 x 0.10		=	0.24 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant 0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)		=	8.21 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บที่ Plant = 0.24 x 8.21		=	1.97 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = 17.72 x 0.20		=	<u>3.54 บาท/ตร.ม.....(2)</u>
ปริมาณงานในรายการก่อสร้าง คิดที่ 20% ของพื้นที่ทำ ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING			
ระยะทางขนส่ง 1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ			


 (นายสุรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

		ปริมาณ	27,055.00	ตร.ม.	
3.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING					
ค่ายาง AC 60/70 (วัสดุใหม่)	0.049 ตัน @	32,927.20	x 0.6	=	968.06 บาท/ตัน
หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุใหม่ 60 %)	0.74 ลบ.ม.@	431.20	x 0.6	=	191.45 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต	= 1.1	x	408.97	=	449.87 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.59 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางโครงการ)			=	8.21 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หน้า 5 ซม.)				=	
บนผิวทางโพรมิได้	16.06	x	1.00	x	8.33
ค่าใช้จ่ายรวม				=	1,751.37 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	1,751.37	/	8.33	=
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING			(1)+(2)+(3)	=	210.25 บาท/ตร.ม.....(3)
					<u>231.56 บาท/ตร.ม</u>


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

5 PRIME COAT

ค่ายางEAP	1.0	ลิตร	@	31.22	บาท	=	31.22	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	140	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.25	บาท/ลิตร
						=	31.47	
อัตราส่วน (1.0 ลาดบนหินคลุก หรือ 0.8 ลาดบนSoil Cement หรือ 0.4 ลาดบน Concrete Pavement)				ใช้	0.8 ลิตร/ตร.ม.	=		25.18 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		7.70 บาท/ตร.ม.
						=	32.88	บาท/ตร.ม.
					ค่างานต้นทุนรวม	=	32.88	บาท/ตร.ม.

END


 (นายสรวิวัฒน์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

6 TACK COAT

ค่ายาง CRS - 2	1.0	ลิตร	@	28.43	บาท	=	28.43	บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง	140	กม.	(บวกค่าขึ้น-ลง)			=	0.25	บาท/ลิตร
						=	<u>28.68</u>	
อัตราส่วน (0.3 ลิตร / ตร.ม.)			ใช้	0.30	ลิตร/ตร.ม.	=		8.60 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา						=		<u>7.51 บาท/ตร.ม.</u>
						=		<u><u>16.11 บาท/ตร.ม.</u></u>

รวมค่ายาง + ค่าขนส่ง

ค่างานต้นทุนรวม

END


 (นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

7 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

5 CM. THICK

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ					= 10,000.00		
ค้ำย AC 60/70	0.049	ตัน @		32,927.20	= 1,613.43	บาท/ตัน	
ค่าหิน	0.74	ลบ.ม. @		431.20	= 319.09	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต					= 408.97	บาท/ตัน	
ค่าขนส่ง	0.59	กม.	(1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)		= 4.55	บาท/ตัน	
ค่าดำเนินการ + ค่าเลือกปูลาดและบดทับหนา				5 ซม. (บนผิวแตกได้)			
=	12.53	x	1.00	x	8.33	= 104.37	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม					= 2,450.41	บาท/ตัน	
					= 5,880.98	บาท/ลบ.ม.	

ค่างานต้นทุนที่ใช้

END


 (นายสุรารุณี วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

การคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม -บ้านลิว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี ระหว่าง
292+650 - กม. 295+000 ด้านซ้ายทาง
น้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. จังหวัด จันทบุรี ราคา 32.07 บาท

9 THERMOPLASTIC PAINT

ลำดับ	รายการต้นทุน	หน่วย	ต้นทุน/หน่วย	ปริมาณ/ตร.ม.	ราคา/ตร.ม.	หมายเหตุ
1	วัสดุเทอร์โมพลาสติก	กก.	38.83	6.00	232.98	Tristar
2	ลูกแก้ว	กก.	41.64	0.40	16.65	Potter
3	วัสดุรองพื้น	กก.	93.90	0.20	18.78	Roadmark
4	ค่าดำเนินการ : กรณีผิวทางแอสฟัลต์ใหม่	ตร.ม.	13.30	1.00	13.30	(ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)
รวมค่างานต้นทุน					281.71	
กำหนดค่างานต้นทุน					281.71	บาท/ตารางเมตร

รายละเอียดการคำนวณค่าวัสดุ
งานสีThermoplastic ระดับ 1

1) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic)

ก) ค่าวัสดุเทอร์โมพลาสติก			38,317.75	บาท/ตัน =	38.31	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	204	กก.	525.20	บาท/ตัน =	0.52	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	38.83	บาท/กก.

2) ลูกแก้ว (Glass Bead)

ก) ค่าวัสดุลูกแก้ว			41,121.49	บาท/ตัน =	41.12	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	204	กก.	525.20	บาท/ตัน =	0.52	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	41.64	บาท/กก.

3) วัสดุรองพื้น (Tact Coat หรือ Primer)

ก) ค่าวัสดุรองพื้น			93.33	บาท/กก. =	93.33	บาท/กก.
ข) ค่าขนส่ง (รถบรรทุก 10 ล้อ) ระยะทาง	204	กก.	576.80	บาท/ตัน =	0.57	บาท/กก.
ค) ค่าขน-ถ่าย			-	บาท/ตัน =	-	บาท/กก.
				รวม	93.90	บาท/กก.

4) ค่าดำเนินการ

คำนวณตามอัตราจ้างขั้นต่ำ (ฉบับที่ 10) ปี พ.ศ.2563	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ระยอง	จันทบุรี	ตราด
4.1 : กรณีผิวทางคอนกรีตเดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	21.40	21.50	21.50	21.30	21.30
4.2 : กรณีผิวทางแอสฟัลต์เดิม (รวมค่างานกระเทาะสี)	22.50	22.60	22.60	22.40	22.40
4.3 : กรณีผิวทางใหม่ (ไม่คิดค่างานกระเทาะสี)	13.40	13.40	13.40	13.30	13.30

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียด BREAK DOWN COST กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์

10 TRAFFIC ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION

ลำดับ	รายการ	วัสดุ		ราคาต่อหน่วย (บาท)	ราคารวม (บาท)	
		จำนวน	หน่วย			
1	ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสงจำนวน 11 ชุด	16.00	ตรม.	3,700.00	59,200.00	
2	เสาป้าย เหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	50.00	ม.	155.00	7,750.00	
3	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	1,615.00	-	
4	แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	5.00	ชุด	1,115.00	5,575.00	
5	แผงกั้นสะท้อนมุม 1 หน้า	20.00	ชุด	230.00	4,600.00	
6	แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	-	ชุด	460.00	-	
7	Concrete Barrier	-	ม.	1,500.00	-	
8	สัญญาณธง	-	ชุด	100.00	-	
9	ไฟกระพริบ	1.00	ดวง	1,538.00	1,538.00	
10	สติ๊กเกอร์จราจร ชนิดที่ 2	-	ตรม.	94.00	-	
				รวมทั้งสิ้น	78,663.00	บาท / ชุด
				ค่างานต่อหน่วย	8,620.60	บาท / ชุด

(ต่อระยะเวลา 120 วัน)

END

ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าบริเวณจุดที่ดำเนินงาน มีความจำเป็นต้องกำหนดให้มีงานบริหารการจราจรและอำนวยความสะดวกระหว่างก่อสร้าง ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับปี 2561 ของสำนักอำนวยความปลอดภัย

(นายสรวิฑูฒิ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

รายละเอียดต้นทุนราคาคอนกรีต และ เหล็กเสริม

รายการ	ปริมาณที่โรงแยกปูน (กก) (บาท/ตัน)	ปริมาณที่โรงแยกปูน Type I (Bulk) (บาท/ตัน)	เหล็กเสริม (บาท/ตัน)						ปริมาณคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ปริมาณคอนกรีต บาท/ลบ.ม.	ราคาของพื้นที่ผิวคอนกรีต บาท/กก.
			6 มม.	9 มม.	12 มม.	15 มม.	19 มม.	16 มม.			
ราคาวัสดุแต่ละ	2,308.42	2,308.42									
ระยะทางขนส่ง (กม.)	37	37									
ค่าขนส่ง (บาท)	60.06	60.06									
ค่าอื่น ๆ (บาท)	50	0									
ค่าผูก - คัด เหล็ก	-	-									
รวม	2,418.48	2,368.48									


 (นายสุราษฎร์ วงศ์ประทุม)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน



แขวงทางหลวงจันทบุรี สำนักงานทางหลวงที่ 14 (ชลบุรี) กรมทางหลวง

การคำนวณค่า Factor F งานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ปีงบประมาณ 2568 กิจกรรมบูรณะทางผิวแอสฟัลต์
ทางหลวงหมายเลข 3 ตอน นายายอาม -บ้านส้ว ตำบลนายายอาม อำเภอนายายอาม จังหวัดจันทบุรี

องค์ประกอบของตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เงินล่วงหน้าจ่าย	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	พื้นที่ฝน : ฝนชุก 1
เงินประกันผลงานหัก	10%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7%	

กรณีแหล่งเงิน : งบประมาณ 100%

๑. ค่างานต้นทุน	งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	=	19,153,007.68	บาท
	ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ (เอกสารแนบ)	=	-	บาท
๒. Factor F			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F (งานก่อสร้างทาง)	1.2763		10,000,000	1.3317
			20,000,000	1.2712
Factor F (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-			
Factor F (ค่าใช้จ่ายตามประกาศเงื่อนไขพิเศษ)	-			
๓. Factor Fn		Factor Fn งานก่อสร้างทาง	=	-
		Factor Fn งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

กรณีแหล่งเงิน : เงิน(กู้)นอกงบประมาณ

๔. สัดส่วนงบประมาณ	งบประมาณ	100%	เงิน(กู้) นอกงบประมาณ	0%
๕. Factor F กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ			ค่างานต้นทุน	Factor F
Factor F _{เงินกู้} (งานก่อสร้างทาง)	-		10,000,000	-
			20,000,000	-
Factor F _{เงินกู้} (งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม)	-		10,000,000	-
			20,000,000	-
๖. Factor Fn กรณีเงิน(กู้)นอกงบประมาณ		Factor Fn _{เงินกู้} งานก่อสร้างทาง	=	-
		Factor Fn _{เงินกู้} งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

(นายสรวิทย์ วงศ์ประทุม)
นายช่างโยธาชำนาญงาน