

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต เพื่อใช้ใน แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการ
เขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิษฐ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ.2568

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.329+542.60 LT,RT

1041 ตอน พระแท่น - อุดรดิษฐ์ กม.9+054 LT,RT

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) กรมทางหลวง

2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 8,430,418.00 บาท

3. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) 28 เมษายน 2568

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 7,707,504.00 บาท

3.1 เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,287.00 บาท/เส้น
3.2 เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	1,020.00 บาท/เส้น
3.3 เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	653.00 บาท/เส้น
3.4 เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	418.00 บาท/เส้น
3.5 เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	ราคา/หน่วย	237.00 บาท/เส้น
3.6 เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	836.00 บาท/เส้น
3.7 เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	110.00 บาท/เส้น
3.8 เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	ราคา/หน่วย	51.00 บาท/เส้น

4. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

4.1 ราคาจากสำนักดัชนีเศรษฐกิจและการค้า กระทรวงพาณิชย์

4.2

4.3

5. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

5.1 นายรัฐติพงษ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

5.2 นายชนินทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

5.3 นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

28 เมษายน 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.329+542.60 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน พระแท่น - อุดรดิตถ์ กม.9+054 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,830.00	เส้น ๆ ละ	1,287.00 บาท เป็นเงิน	2,355,210.00 บาท
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,672.00	เส้น ๆ ละ	1,020.00 บาท เป็นเงิน	1,705,440.00 บาท
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	16.00	เส้น ๆ ละ	653.00 บาท เป็นเงิน	10,448.00 บาท
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	860.00	เส้น ๆ ละ	418.00 บาท เป็นเงิน	359,480.00 บาท
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.				
	ปริมาณงาน	13,042.00	เส้น ๆ ละ	237.00 บาท เป็นเงิน	3,090,954.00 บาท
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	12.00	เส้น ๆ ละ	836.00 บาท เป็นเงิน	10,032.00 บาท
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	700.00	เส้น ๆ ละ	110.00 บาท เป็นเงิน	77,000.00 บาท
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.				
	ปริมาณงาน	1,940.00	เส้น ๆ ละ	51.00 บาท เป็นเงิน	98,940.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,707,504.00 บาท

(เจ็ดล้านเจ็ดแสนเจ็ดพันห้าร้อยสี่บาทถ้วน)

ส่วนราชการ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ที่

วันที่

28 เมษายน 2568

เรื่อง การประเมินราคากลาง

① เรียน ผศ.สส.1 ผ่าน ผบ.ศ.สส.1

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณาการประเมินราคางานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต จำนวน 8 รายการ เพื่อใช้ในแผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำผาจุก จังหวัดอุดรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.329+542.60 LT,RT

ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน พระแท่น - อุดรดิตถ์ กม.9+054 LT,RT

คณะกรรมการฯ เห็นควรกำหนดราคาประมาณดังนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารการประเมินราคากลางมาพร้อมนี้แล้ว


..... นายฐิติพงศ์ จิระเจริญวงศ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ


..... นายชนินทร์ รียะป่า วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ


..... นายธนัญชัย ลอยใหม่ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ กรรมการ

② คณะกรรมการฯ , ผบ.ศ.สส.1, คุณวรรณวิไล

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบฯ ต่อไป


(นายชิตชัย ศรีดามา)

ผศ.สส.1

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเชื่อมท่อน้ำจาก จังหวัดอุดรดิตต์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.329+542.60 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน 1041 ตอน พระแท่น - อุดรดิตต์ กม.9+054 LT,RT

ลำดับ ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	VAT 7 %	ราคาต่อหน่วย x F _N (บาท)	ค่างานที่กำหนด	
							ราคาต่อหน่วย	เป็นเงิน (บาท)
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,830.00	เส้น	1,202.92	1.0700	1,287.12	1,287.00	2,355,210.00
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	1,672.00	เส้น	954.18	1.0700	1,020.97	1,020.00	1,705,440.00
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	16.00	เส้น	610.73	1.0700	653.48	653.00	10,448.00
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	860.00	เส้น	390.71	1.0700	418.05	418.00	359,480.00
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	13,042.00	เส้น	221.94	1.0700	237.47	237.00	3,090,954.00
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	12.00	เส้น	781.77	1.0700	836.49	836.00	10,032.00
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	700.00	เส้น	103.49	1.0700	110.73	110.00	77,000.00
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	1,940.00	เส้น	47.70	1.0700	51.03	51.00	98,940.00
ราคารวมทั้งสิ้น 32.00 - 32.99 บาท/ลิตร							รวมเป็นเงิน	7,707,504.00

ณ วันที่ 28 เมษายน 2568

 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

(นายฐิติพงษ์ จิระเจริญวงศ์)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

(นายชนัญชัย ลอยใหม่)
กรรมการกำหนดราคากลาง

 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แบบสรุปราคากลางงานจัดซื้อวัสดุเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต

แผนงานบูรณาการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ โครงการเขื่อนทดน้ำจาก จังหวัดอุตรดิตถ์ (กรมชลประทาน) งานก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามคลองส่งน้ำ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568

ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร)

ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน บึงหลัก - หนองน้ำเขียว กม.329+542.60 LT,RT

สำนักก่อสร้างสะพาน

ทางหลวงหมายเลข 1041 ตอน พระแม่พัน - อุดรดิตถ์ กม.9+054 LT,RT

ราคามันตันเดเซลเฉลี่ย 32.50 บาท/ลิตร

ลำดับ	วัสดุ	ราคา	หน่วย	วิธีขนส่ง	ระยะทางขนส่ง(KM.)						รวมระยะ	Factor ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง ขึ้น - ลง	ราคาวัสดุที่ หน้างาน	แหล่งวัสดุ		
					ทางลาดยาง		ทางลูกรัง		รวม	เขา							เนิน	เขา
					ราบ	เนิน	เขา	ราบ										
1	เหล็กเสริม DB 28 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,100.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,743.55	พาณิชย์ กทม.		
2	เหล็กเสริม DB 25 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,000.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,643.55			
3	เหล็กเสริม DB 20 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,000.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,643.55			
4	เหล็กเสริม DB 16 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,000.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,643.55			
5	เหล็กเสริม DB 12 SD 40 ยาว 12.00 ม.	20,200.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,843.55			
6	เหล็กเสริม RB 25 SR 24 ยาว 10.00 ม.	19,650.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,293.55			
7	เหล็กเสริม RB 9 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,100.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	20,743.55			
8	เหล็กเสริม RB 6 SR 24 ยาว 10.00 ม.	20,850.00	ตัน	2	350.00	-	-	-	-	-	350.00	1.0000	563.55	80.00	21,493.55			

หมายเหตุ ไม่รับเหล็กตัว (T) และการหลอมเหล็กด้วยระบบ (IF) ส่งมอบ ณ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 1 (พิจิตร) ระยะเวลาส่งมอบภายใน 30 วัน